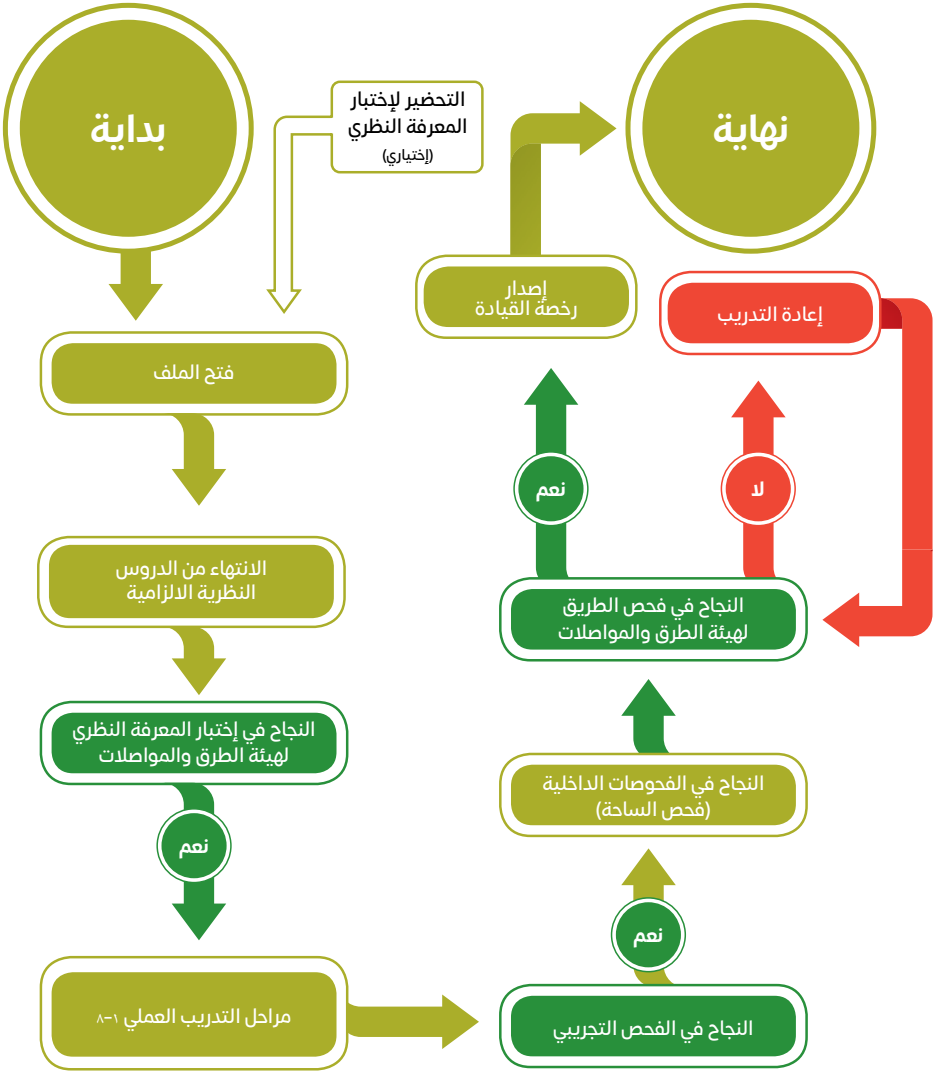
كتيب المركبات الآلية الخفيفة

دليل القيادة الآمنة
مؤسسة الترخيص

الطبعة ٨

rta.ae ٨٠٠٩٠٩٠

عملية التدريب والاختبار



الدليل إلى الرموز في هذا الكتيب

Caution

تحذير يجب عليك اتباع التعليمات كي تتفادى ضررا للانتاج أو العملية أوالمحيط.

Safety

أمـان يجب عليك اتباع اجراءات الأمان أو ارتداء ملابس واقية.

Questions

اختبر نفسك بالأسئلة تأكد من أنك قد فهمت المعلومات في هذا الجزء وذلك بالاجابة على الأسئلة الموجودة في نهاية كل جزء.

كيفية استعمال هذا الكتيب؟

انتبه لهذه الرموز والمربعات الملوّنة التي تم استعمالها للمساعدة في جعل هذا الكتيب سهل القراءة والاستعمال.

يركّز هذا الرمز على قانون مرور.

MUST

عند قراءتك هذا الكتيب ستلاحظ بأن كلمة "**يجب**" بالخط العريض، حيث يعلمك ذلك بأن هذا قانون يجب عليك إطاعته، وبأنك تخالف القانون إذا لم تتقيّد بهذه المعلومات.

يشرح هذا الرمز ما يعنيه شيء ما.

يشير هذا الرمز إلى رسالة حول السلامة المرورية لمساعدتك.

المحتويات

٧	**مقدّمة**
٨	أهمية قراءة هذا الكتيب؟
١٠	**الجزء ١**
١٠	تسع خطوات للحصول على رخصة القيادة والحفاظ عليها
١٣	الوافدون والقيادة في دبي
١٤	رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة
١٦	تجديد الرخصة أو استخراج بدل تالف/فاقد
١٧	**الجزء ٢**
١٧	تعلّم القيادة
١٨	تحدّيات القيادة الآمنة
١٨	التدرّيب هو أفضل طريقة
١٩	القيادة الدفاعية
٢٣	مدرّب القيادة سيساعدك على التعلّم
٢٤	تعلّم القيادة على خمس مراحل
٢٦	سوف تستمر بالتعلّم لسنوات ....
٢٧	**الجزء ٣**
٢٧	التعامل مع المخاطر
٢٨	السرعة
٢٩	أحزمة الأمان
٣١	الكحول والعقاقير والأدوية
٣٢	القيادة في ظروف مختلفة
٣٤	القيادة في الضباب
٣٦	الفيضانات في دبي
٣٨	الهواتف النقّالة وملهيات السائق الأخرى
٣٩	القيادة في حالة الإعياء
٤٠	القيادة في حالة الغضب
٤١	صيانة المركبة
٤٢	انظمة مساعدة السائق
٤٨	تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام
٥٠	القيادة بأمان خلال الليل

المحتويات

٥٣ الجزء ٤

٥٣ سلامة مستعملي الطرق
٥٧ الحافلات المدرسية في دبي
٦٠ المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي
٦٤ ترام دبي و دبي مترو
٦٧ اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام

٧٢ الجزء ٥

٧٢ القواعد والمسؤوليات
٧٢ السائق الواعي والمسؤول
٧٢ القيادة النظامية
٧٦ ما هي قواعد المرور؟
٧٦ الإشارات المرورية
٧٧ اللافتات التنظيمية
٨١ اللافتات التحذيرية
٨٩ بوابات التعرفة المرورية - سالك في دبي
٩٢ علامات الطرق
٩٦ تنظيم المرور عند تقاطع الطرق
٩٩ حدود السرعة
٩٩ إعطاء أولوية المرور للمشاة
١٠١ الانعطاف
١٠٦ الدوارات
١٠٩ تغيير المسارات والتجاوز
١١٤ القيادة على الطرق السريعة
١١٦ التحويلات المرورية
١١٧ ركن/إيقاف المركبات
١١٩ المواقف الخاضعة للرسوم في دبي
١٢١ مسؤولياتك في حال حدوث اصطدام

١٢٣ الجزء ٦

١٢٣ عادات القيادة الصديقة للبيئة

المحتويات

١٢٥ الجزء ٧

١٢٥ أسئلة اختبر نفسك

١٢٧ الجزء ٨

١٢٧ مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

١٣٤ الجزء ٩

١٣٤ الترخيص السهل من هيئة الطرق والمواصلات

١٣٧ الجزء ١٠

١٣٧ مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

١٣٨ الجزء ١١

١٣٨ معلومات عن منهج التدريب

١٣٨ سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية

١٤٠ سجل التدريب العملي

مقدّمة

مرحبا بكم في كتيب المركبات الآلية الخفيفة

إن كتيب المركبات الآلية الخفيفة هو دليل للقيادة الآمنة ليس فقط للسائقين تحت التدريب ولكن أيضا بالنسبة للسائقين من ذوي الخبرة.

قد يجد السائقون من ذوي الخبرة المرخصين من بلدان أخرى أن قوانين المرور المعتمدة في دبي وشبكات الطرق والحالات المرورية مختلفة بالمقارنة مع قواعد الطريق المطبقة في بلدانهم الأصلية وشبكات الطرق فيها.

وبقراءتك وفهمك لمحتويات هذا الكتيب ستتمكن من قطع أشواط مهمة في ضمان قيادة سهلة وخالية من المشاكل.

أثناء التدريب سوف يكون هذا الدليل أداة أساسية لك لتعلم قيادة السيارة بأمان. لذلك اجعل محتوياته مرجعا لك كلما كان ذلك ضروريا، إن المعلومات التي يحتويها الكتيب هامة ومن شأنها أن تساعدك في التحضير لاجتياز اختبار المعرفة النظري والاختبارات العملية في القيادة.

وحتى بعد اجتيازك للاختبارات المقررة للرخصة، سوف يكون من المفيد لك قراءة هذا الكتيب من حين لآخر لأن محتوياته يمكن أن تساعدك على توضيح بعض المسائل التي قد تواجهها أثناء القيادة.

تذكر أن تعلّم قيادة السيارات لا ينتهي بعد نجاحك في الاختبارات المقررة، فقد تتغير الأحوال في أي وقت من الأوقات.والتعامل بأمان مع مثل هذه المواقف المتغيرة يتطلب مهارات وخبرات لا يمكن اكتسابها إلا من خلال الممارسة.

في الأشهر القليلة الأولى بعد الحصول على رخصة القيادة عادة ما تكون هذه الفترة الأكثر خطورة في القيادة. فخلال هذه الفترة يكون السائقون الشباب متحمسين للقيادة بإستقلالية وحرية. وهذا هو الوقت ذاته الذي يشعر فيه هؤلاء بالحاجة إلى اختبار حدود قدراتهم في القيادة. إن قلة الخبرة وطبيعة إدراك السائق المبتدئ لسرعة المركبة عادة ما تكون أمرا خطيرا جدا. لا تقع في هذا الفخ.

أهمية قراءة هذا الكتيب؟

سوف تجد أنك بحاجة إلى الكثير من التدريب لتعلّم القيادة بأمان.

وكتيب المركبات الآلية الخفيفة هو لكافة الأشخاص الذين يريدون أن يصبحوا سائقين. ويبيّن لك كيفية الحصول على رخصة تعلّم القيادة، أو رخصة القيادة الكاملة، أو استبدال رخصة قيادة أجنبية برخصة من دبي. ويتعيّن عليك دراسة هذا الكتيب قبل تقدّمك لاختبار رخصة التعلّم.

سوف يساعدك هذا الكت يب على معرفة:

ما تحتاج إليه للحصول على رخصتك.

كيفية تعلّم القيادة والحصول على الكثير من التدريب.

سلامة مستعملي الطرق، وقواعد المرور، وواجباتك كسائق.

ومن ناحية أخرى، يتعيّن عليك ملاحظة بأن هذا الدليل ليس الغرض منه أن يكون وثيقة قانونية، وإذا كنت تريد الرجوع إلى القانون، وخاصّة في حال حدوث نزاعات، يتعيّن عليك الرجوع إلى قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ (١٩٩٥).

ومن خلال اختيارك استعمال المعلومات الواردة في كتيب المركبات الآلية الخفيفة، ستكون في طريقك نحو سنوات عديدة من القيادة الآمنة. احفظ هذا الكتاب لاعتبارة مرجع حتي بعد حصولك على الرخصة، وتمتع بتجربة.

هذا الكتيب مُقسّم إلى ١٠ أجزاء.

الجزء ١ يشرح الخطوات التسعة لحصولك على الرخصة وأن تصبح سائقاً. ويتضمن هذا القسم معلومات عن الحصول على رخصة تعلّم القيادة أو رخصة القيادة الكاملة، بالإضافة إلى الحصول على رخصة قيادة دبي إذا كنت من بلد أجنبي.

الجزء ٢ يغطي كيفية تعلّم القيادة، وأهمية الحصول على الكثير من التدريب مع مدرّب القيادة.

الجزء ٣ يقدم معلومات عن التعامل مع مخاطر القيادة.

الجزء ٤ يركّز على سلامة مستعملي الطرق، ومعرفة كيف يتصرّف بقية مستعملي الطريق. (شركاءالطريق)

الجزء ٥ يشرح قواعد المرور ومسؤولياتك كسائق.

الجزء ٦ يبيّن فوائد القيادة الصديقة للبيئة.

الجزء ٧ هو قسم اختبر نفسك، ويمكنك استعمال هذا القسم لمعرفة مدى فهمك للمعلومات الواردة في الكتيب.

الجزء ٨ يدرج بعض النقاط السوداء، والغرامات التي يجب عليك دفعها إذا خالفت قانون المرور.

الجزء ٩ معلومات عن الترخيص

الجزء ١٠ معلومات عن منهج التدريب

تحذير من الرشوة !!!

لا تحاول تقديم أي أموال أو هدايا أو خدمات بأي شكل من الأشكال إلى أي مدرب أو فاحص، لأن ذلك يعتبر "رشوة" يترتب عليها إحالة القضية إلى الشرطة لاتخاذ الإجراءات اللازمة.

الجزء ١:
رخصة القيادة

تسع خطوات للحصول على رخصة القيادة والحفاظ عليها

الخطوة ١: الحصول على نسخة من كتيب المركبات الآلية الخفيفة

قم بفتح ملف مروري بأحد معاهد /مراكز تعليم قيادة السيارات بدبي واحصل على نسختك من دليل القيادة للمركبات الخفيفة وقم بقراءته، حيث أنه يحتوى على معلومات مهمة في السلامة المرورية وقواعد الطريق ويساعدك على النجاح في اختبار المعرفة.

الخطوة ٢: دفع الرسوم والحصول على تصريح التعليم

يعتبر تصريح التعليم مستندا مهما أثناء التدريب للحصول على رخصة القيادة. ويجب حمله من طرف المتدرب في جميع الأوقات التي يتلقى فيها التدريب؛ ويجب تقديمه لمفتشي هيئة الطرق والمواصلات عند الطلب. كما يجب تجديده عند انتهاء صلاحيته للتمكن من الاستمرار في التدريب.

الخطوة ٣: حجز موعد لاختبار المعرفة

يمكنك حجز موعد للفحص النظري من خلال المعهد/المركز الذي تنتسب إليه .وتبلغ قيمة رسوم الفحص المحددة ٢٢٠ درهماً غير قابلة للاسترجاع. لذا يجب التأكد من أنك جاهز للفحص من خلال قراءة متأنية لمحتويات هذا الكتيب. وفي حال رغبتك في تغيير موعد الحجز الذي حجزته سلفا، يجب القيام بذلك قبل ٤٨ ساعة من التاريخ المحدد سابقا لتفادي ضياع رسوم الفحص. وإذا كنت ترغب في إلغاء موعد الفحص ،يجب الاتصال بمكتب حجز المواعيد بمعهد/ مركز التدريب التابع له. وفي حال قيامك بإلغاء حجز موعد الفحص أو وصلت متأخرا لمركز الفحص أو تمّ عدم السماح لك بالدخول للمركز فإن رسوم الفحص المدفوعة سلفا غير قابلة للاسترجاع.

الخطوة ٤: المشاركة والنجاح في اختبار المعرفة

يمكنك المشاركة في الاختبار النظري (اختبار المعرفة) في مركز/معهد التدريب الذي قمت بالتسجيل فيه. ويتعين عليك الحضور لمركز الفحص يوم الاختبار ٣٠ دقيقة على الأقل قبل الموعد. ولا يحق لك اصطحاب أية أغراض شخصية معك لقاعة الفحص ،حيث سيتم تخصيص أماكن لحفظ الأمتعة الشخصية للمفحوصين.

يعد اجتياز الفحص النظري خطوة مهمة في العملية، وإذا لم تتمكن من اجتياز هذا الفحص لن يسمح لك بالانتقال إلى الفحص العملي في الطريق.

الخطوة ٥: البدء بالتدريب

يبدأ التدريب للحصول على الرخصة بقراءة محتويات هذا الكتيب. وفي حال واجهتك صعوبات في فهم بعض المعلومات الواردة فيه، يمكنك المشاركة في الدورات التدريبية النظرية الاختيارية بالمعهد/ المركز الذي قمت بالتسجيل فيه لحضور المحاضرات النظرية. كما أن مدربك سيعتمد هذا الكتيب أيضا مرجعا له في بعض المعلومات

يتضمن التدريب النظري ٨ محاضرات يعتبر حضورها إجباريا للمتدرب. وقد تم التركيز في إعداد مادة هذه المحاضرات على ترسيخ التفكير الإيجابي لدى السائق وتحديد مسئولياته خاصة بعدما يتم الترخيص له بالقيادة. يجب عليك الانتهاء من الحصص التدريبية النظرية ١ و ٢ قبل البدء في المرحلة الثانية من التدريب العملي وذلك لضمان معرفتك لقواعد السير والأنظمة المنظمة للمرور قبل الشروع بالقيادة في الطرق العامة.

وخلال التدريب العملي قد يحتاج مدربك اعتماد هذا الدليل كمرجع له لبعض المعلومات.

ويتضمن التدريب العملي حصتين من التدريب الليلي الإجباري.

وبموجب القانون يجب عليك عند قيامك بتعلم القيادة:

- أن تكون برفقة مدرب قيادة بجانبك.
- أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو الأدوية.
- أن تضع حزام الأمان.
- أن تحمل معك استمارة التعليم.

الخطوة ٦: حجز موعد للفحص العملي

قبل قيامك بحجز موعد للفحص العملي لرخصة القيادة، من الأهمية البالغة أن تكون متأكدا من قدرتك على قيادة المركبة.

ولأجل حجز موعد للفحص العملي يجب عليك:

- أن تكون نجحت في اختبار المعرفة (الفحص النظري)
- أن تكون أتممت العدد المقرر من الحصص التدريبية.
- أن تكون نجحت في الفحص التجريبي بمعهد/مركز التدريب الذي تنتمي إليه.
- ويمكنك حجز موعد للفحص العملي :
- عن طريق الموقع الإلكتروني لهيئة الطرق والمواصلات www.rta.ae
- شخصيا بمعهد/مركز التدريب المناسب لك.

الخطوة ٧: أتمم التدريب الخاص بالطرق السريعة

بعد اجتيازك للاختبار سوف:

تقوم بإتمام التدريب الخاص بالطرق السريعة (على الأقل ٤ حصص تدريبية/ ساعتين) مع مدربك.

الخطوة ٨: المشاركة والنجاح في الفحص العملي

يتم إجراء الفحص العملي بالشوارع المحيطة لمركز/معهد التدريب الذي قمت بالتسجيل فيه. وقبل بدء عملية الفحص، سيقوم الفاحص:

- بالتأكد من هويتك.
- سؤالك عن التدريب الذي تلقيته بمركز/معهد التدريب.
- سؤالك عن شهادة النجاح في الفحص النظري (اختبار المعرفة).

ويجب عليك الحضور بمركز الفحص خلال ٣٠ دقيقة قبل موعد الفحص لإتمام إجراءات التسجيل. وقد يترتب على الوصول لمركز الفحص بوقت قليل من موعد بدء الفحص ضغوط غير مرغوب فيها قد تؤثر على أدائك أثناء الفحص العملي.

الفحص العملي:

يتم اختبار أدائك وقدراتك على قيادة المركبة خلال عشرين دقيقة في المجالات التالية:

التحكم في المركبة.

- احترام قوانين الطريق.
- مشاركة الطريق مع مستخدمي الطريق الآخرين.
- إبراز مهارات القيادة الآمنة.
- وقد يتم اختبارك في مناورة الرجوع إلى الخلف في الموقف.

وخلال عملية الفحص يتم اعتبارك راسبا في حال قيامك بأي تصرف خطير أو غير قانوني أو كانت قيادتك غير آمنة؛ ويتم إنهاء الفحص فورا.

ناقل سرعة/ترس عادي أو أوتوماتيكي:

إذا تم فحصك في مركبة ناقل سرعة/ترس أوتوماتيكي، سيكون بإمكانك فقط قيادة مركبة مزودة بناقل سرعة/ترس أوتوماتيكي حال إجتيازك الفحص، وسيكون عليك اجتياز فحص آخر إذا أردت قيادة مركبة بناقل سرعة/ترس عادي.

الخطوة ٩: مواصلة تعلّم القيادة، والقيادة من أجل التعلّم

بما أنك الآن أصبحت قادراً على القيادة دون مدرّب، فسوف يبدأ تعلّمك الفعلي! ويعود الأمر إليك الآن لتحسين قيادتك، والقيادة بأمان، ومراعاة القواعد.

وبموجب القانون، عند قيامك بالقيادة يجب عليك:

- أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو الأدوية.
- أن تضع حزام الأمان.
- أن لا تستعمل هواتف نقالة.
- أن تحمل رخصتك معك في كافة الأوقات.

تأكد من تحققك من أن أية سيارة تقوم بقيادتها مؤمنة ومسجّلة قبل قيامك بقيادتها، وأن تكون الوثائق موجودة في السيارة.

الوافدون والقيادة في دبي

إذا لم تكن مقيماً دائماً وتريد القيادة خلال زيارتك لدبي يجب:

- **أن يكون عمرك ١٨ عاماً على الأقل.**
- **أن يكون لديك تأشيرة زيارة سارية المفعول.**
- **أن تكون تحمل رخصة قيادة دولية سارية المفعول**
- **وفقا لسياسات هيئة الطرق والمواصلات.**

القيود المفروضة على رخص القيادة الدولية

عموماً، يمكنك قيادة سيارة مستأجرة برخصة قيادة دولية إذا كانت إقامتك مؤقتة (تأشيرة زيارة) فقط. ولكن يتعيّن عليك التحقق مع شركات إيجار السيارات المختلفة لمعرفة ما إذا كانت تقبل رخص القيادة الدولية، حيث أن بعض الشركات لا تقبلها.

ويتعيّن عليك التحقق من أنه لديك تغطية تأمين إذا كنت تعتزم القيادة خارج دولة الإمارات العربية المتحدة. وللقيادة في دولة الإمارات العربية المتحدة يتطلب حمل رخصة القيادة الدولية مع رخصة القيادة الأجنبية.

لا يمكنك القيادة برخصة قيادة دولية إذا كنت تحمل تأشيرة إقامة.

رخص القيادة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة

رخص القيادة القابلة للاستبدال المباشر: هناك رخص قيادة صادرة من عدد من الدول معتمدة حالياً في دولة الإمارات العربية المتحدة على أنها قابلة للتبديل المباشر برخصة قيادة إماراتية دون الحاجة إلى إجراء اختبار رسمي

ويستلزم من المتقدمين من بعض هذه الدول إبراز رسالة رسمية من سفارات بلدانهم كإثبات لملكية رخصة القيادة. كما يشترط للاستبدال المباشر أن تكون جنسية حامل الرخصة من نفس الدولة الصادرة منها رخصة القيادة.

يتعيّن التحقق مع مؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات لمعرفة القائمة الحالية للدول القابلة رخصها للاستبدال وإجراءات الاستبدال.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال يتطلب منك اتباع الخطوات التالية:

دول مجلس التعاون الخليجي				
الكويت (!)	المملكة العربية السعودية (!)	البحرين (!)	سلطنة عمان (!)	قطر (!)
الدول الأوروبية				
النمسا	بلجيكا	إسبانيا	ألمانيا	
فرنسا	أيرلندا	هولندا	إيطاليا	
إسبانيا	المملكة المتحدة	تركيا	اليونان	
سويسرا	النرويج	الدنمارك	السويد	
بولندا	لوكسمبورغ (*)	البرتغال(*)	رومانيا(*)	
فنلندا	ليتوانيا (*)	صربيا (*)	لاتفيا (*)	
سلوفاكيا (*)	جوعان			
أمريكا الشمالية				
الولايات المتحدة الأمريكية	(كيبيك) كندا*			
آسيا				
كوريا الجنوبية*	اليابان*	نيوزيلاندا	أستراليا	
الصين ***	هونج كونج	سنغافورة**		
إفريقيا				
جمهورية جنوب إفريقيا				

* يتطلب من رعايا الدول التي أمامها نجمة تقديم ترجمة باللغة العربية أو الإنجليزية لرخص القيادة الصادرة من بلدانهم.

**يتطلب استبدال الرخصة الصادرة لرعايا سنغافورة حال نجاحهم في فحص المعرفة.

إذا كنت تحمل رخصة قيادة من الدول القابلة رخصها للاستبدال وترغب في تبديلها برخصة قيادة إماراتية يتعين عليك تقديم المستندات التالية:

- نسخة من جواز السفر بإقامة سارية المفعول
- شهادة فحص نظر.
- صورة شخصية.
- دفع الرسم المقرر .
- بطاقة الهوية و صورة عنها

الرجاء ملاحظة المستلزمات التالية:

- يجب إبراز الوثائق الأصلية.
- إذا لم تكن رخصة القيادة باللغة الإنجليزية أو العربية، يتطلب من مقدم الطلب تقديم إفادة خطية من قنصلية بلده تفيد بأن لديه رخصة قيادة سارية المفعول وصادرة من تلك الدولة.
- رخص القيادة الدائمة لحملة تأشيرات إقامة يتم إصدارها لمدة ١٠ سنوات كحدّ أقصى لمن أتموا ٢١ سنة من العمر وسنة واحدة لمن دون ٢١ سنة.

تبديل رخصة قيادة أجنبية برخصة قيادة دائمة من دبي (الدول غير القابلة رخصها للاستبدال تأشيرة إقامة فقط)

يتطلب منك القيام بحصص تدريبية وفقا لسياسة مؤسسة الترخيص، إذا:

- كنت تحمل رخصة قيادة من دول رخصها غير قابلة للاستبدال في دولة الإمارات العربية المتحدة،
- أوكان جواز سفرك ورخصة القيادة غير صادرين من نفس الدولة.
- تقوم مراكز تعليم القيادة بتقديم خدمات التدريب وفتح ملفات للحصول على الرخص المطلوبة.

ما الذي عليك إحضاره معك:

- جواز سفر أصلي (تأشيرة إقامة في دبي سارية المفعول).
- نسخة من جواز السفر.
- ٤ صور شخصية.
- إفادة خطية من القنصلية تفيد بأنه لديك رخصة قيادة سارية المفعول صادرة من تلك الدولة إذا لم تكن الرخصة باللغة العربية أو الإنجليزية.
- رخصة قيادة الأصلية من بلدك ونسخة عنها.
- بطاقة الهوية الوطنية وصورة عنها.
- شهادة عدم ممانعة من الكفيل باستثناء أصحاب المهن المحددة بمؤسسة الترخيص.
- شهادة فحص النظر.

الرسوم

تتفاوت رسوم التدريب اعتماداً على مركز تعليم القيادة، لذا تحقق من ذلك بالاتصال بالمراكز المختلفة.

تجديد رخصة القيادة

يمكنك تجديد رخصتك أو استخراج بدل تالف/فاقد لرخصة تالفة أو مفقودة من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة أوالاتصال بالرقم ٨٠٠٩٠٩٠ أو مراجعة مراكز تقديم الخدمة التابعة للهيئة أو الوكلاء الموثوقين أو التطبيق الذكي «السائقون والمركبات» وبالنسبة للسائقين دون ٢١ سنة يتم التجديد في مركز بلدية الطوار ومركز المنارة فقط.

ويتعين عليك تقديم الوثائق التالية عند التجديد:

- شهادة فحص النظر.
- نسخة سارية عن جواز السفر/ وإقامة سارية المفعول.
- رخصة القيادة الأصلية المنتهية.
- بطاقة الهوية وصورة عنها.
- دفع الرسم المقرر للخدمة.

الجزء ٢:
تعلّم القيادة

تعلّم القيادة

نشاهد أحياناً في الأخبار حوادث الاصطدامات، أو نقرأ عن حوادث اصطدامات تتضمن مصابين أو قتلى. إن قيادة سيارة أصعب بكثير مما تبدو، ولكي تصبح سائقاً قيادته آمنة يستغرق ذلك فترة من الوقت.

السائقون الجدد ليس لديهم خبرة كافية في القيادة، ويمكن أن يرتكبوا أخطاء يمكن أن تسبب الاصطدامات. إن عدم إعطاء أولوية المرور، أو اعتراض سير مركبات أخرى، أو الاعتقاد بأنه لديك مجالاً كافياً للانتقال إلى المسار التالي، هي جميعها أخطاء يرتكبها السائقون والتي يمكن أن تسبب حوادث الاصطدامات.

كلما حصلت على المزيد من التدريب على القيادة، كنت في أمان أكثر.

إن تعلم قيادة المركبات يتم خطوة بخطوة ضمن عملية منظمة. وهو أمر يتطلب منك الوقت والتركيز والصبر والكثير من الممارسة. لا تتعجل، ولا تأخذ بنهج الاختصارات. وسوف تجد أن هذه هي الصفات المفيدة التي تجعلك سائقا أكثر أمانا في وقت لاحق.

كلما زادت ممارسة القيادة لديك، كلما أصبحت أكثر أمانًا.

إن السائقين الجدد هم أكثر عرضة للتركيز على الجانب الميكانيكي للقيادة الذي يعتبر من العمليات الأساسية للتحكم في السيارة. ومع هذا فما تزال هذه الفترة من القيادة محفوفة بالمخاطر لأن ردة فعل السائق تجاه المخاطر تكون إما بطيئة جدا أو مبالغا فيها. ومع مرور الوقت وبعد اكتساب الخبرة الكافية، ينبغي أن يصبح تركيز السائق كبيرا وتلقائيا، يتحول إلى البحث عن المخاطر المحتملة وتكون ردود الفعل لديه أسرع وأكثر ملاءمة.

تحدّيات القيادة الآمنة

يمكن أن تشكل القيادة بأمان تحدّياً للسائقين المرخصين الجدد، لأن كل نوع من ظروف القيادة يقدم تحدّياً مختلفاً، وتبعاً لذلك يتطلب طريقة قيادة مختلفة. قد تجد نفسك تقود على طرق:

- شهادة فحص النظر.
- نسخة سارية عن جواز السفر/ وإقامة سارية المفعول.
- رخصة القيادة الأصلية المنتهية.
- بطاقة الهوية وصورة عنها.
- دفع الرسم المقرر للخدمة. مزدحمة بحركة السير، أو حركة سير تسير بسرعة عالية، أو في الصحراء.
- عليها مجموعة متنوعة من علامات الطرق.
- سرعة حركة السير فيها مختلفة.
- في أحوال جوية متغيّرة.
- في أوقات مختلفة من اليوم، مثل عند الفجر أو الغروب أو في الليل.
- فيها مجموعة متنوعة من مستعملي الطريق، مثل المشاة، وراكبي الدراجات النارية،
- وراكبي الدراجات الهوائية، وسائقي الشاحنات والباصات.

ويتطلب منك الانتباه بعناية في الأوقات كافة في حال ارتكب بقية مستعملي الطريق أخطاء. إن القدرة على التكيّف مع الوضع مهارة أساسية لا يمكن اكتسابها إلا من خلال التدريب.

التدرّب هو أفضل طريقة

يرتكب السائقون الجدد الذين لديهم خبرة قليلة في القيادة أخطاء شتى، والتي يمكن أن تزيد من خطر تعرّضهم للاصطدام:

- السائقون الجدد أقل قدرة على توقع المشاكل المحتملة، وعندما يلاحظون بأن هناك مشكلة يكون ذلك متأخراً جداً.
- ويركّز السائقون الجدد على المهارات الأساسية للقيادة، وكيفية تشغيل المركبة، ويكونوا غير قادرين على التعامل مع مشتتات الانتباه أو الأشياء غير المتوقعة التي تحدث.

القيادة ليست عملية سهلة ـ لكي تصبح سائقاً جيداً يستغرق ذلك الكثير من الوقت والتدريب.

ويتطلب منك التفكير بما يمكن أن يحدث والتخطيط لما ستقوم به، وعند قيامك بذلك حاول توقع ما سيقوم به السائقون الآخرون. كلما خططت مقدّماً أكثر قلّ احتمال أن تواجه مشاكل تأخذك على حين غرّة.

القيادة ليست عملية سهلة ـ لكي تصبح سائقاً جيداً يستغرق ذلك الكثير من الوقت والتدريب.

- أثناء تعلّمك القيادة سوف تلاحظ تحسينات صغيرة:
- مهاراتك في القيادة تصبح أكثر سلاسة.
- تقوم باتخاذ خيارات أفضل.
- تتحسّن أيضاً طريقة تفكيرك حول ما يمكن أن يحدث على الطريق من حولك.

القيادة الدفاعية

القيادة الدفاعية هي أكثر من مجرّد معرفة قواعد المرور والتقنيات الأساسية للقيادة. وتهدف إلى تقليل مخاطر القيادة من خلال تدريب السائقين على التعرّف على الحالات الخطرة بوقت مبكّر كاف لتجنّبها، على الرغم من الظروف الصعبة أو أخطاء الآخرين. وتعتمد القيادة الدفاعية على المراقبة الفعّالة لكل من الأمام والخلف، والتوقع الجيّد، والتحكّم بنفسك وبمركبتك.

وتتضمن قيامك بشكل دائم بتوقّع أفعال مستعملي الطريق الآخرين، وأن تكون مستعداً لغير المتوقع بحيث لا تؤخذ على حين غرّة.

إن القيادة بمسؤولية وعناية ومراعاة الآخرين والكياسة تجاههم سوف تساعد في تقليل المخاطر. إن النظر إلى مسافة ٢٠-١٥ مركبة أمامك سوف يساعدك في تحديد المخاطر المحتملة، ويتيح لك وقتاً أطول للتصرّف. قم دائماً بالقيادة بمسافة آمنة من المركبة التي أمامك، وحافظ على الانتباه للتغيّرات في سرعة ومواضع المركبات الأخرى. إن القيادة بشكل قريب جداً تجعلك أقل إدراكاً بالمخاطر المحتملة، وتقلل من الوقت المتاح للاستجابة في حال حدوث شيء فجأة. قم دائماً بالقيادة بالسرعة وبناقل الحركة المناسبين للظروف التي تواجهها. إذا ارتكب سائقون آخرون أخطاء، ساعدهم عوضاً عن جعل الحالة أصعب لهم، بنفس الطريقة التي تود منهم مساعدتك عندما تواجه صعوبات.

تذكّر بأنك أنت أيضاً سوف ترتكب أخطاء، وقد تكون بحاجة إلى المساعدة من سائقين آخرين يوماً ما.

- **التركيز** - ركّز على القيادة ١٠٠٪ في الأوقات كافة.
- **المراقبة** - قم بتفحص المشهد أمامك ومن جانبك وخلفك.
- **التوقع** - توقع المخاطر بوقت مبكّر.
- **التواصل** - دع السائقين الآخرين يعرفون ما تعتزم القيام به. استعمل إشارات الانعطاف، وجهاز التنبيه (الزمور)، وأنوار التوقف، والأنوار الأمامية، وأنوار التحذير الومضية، وحافظ على موضعك في المسار.

القيادة الدفاعية هي القيادة القليلة الخطورة، وتركّز على تدريب السائقين على تقليل المخاطر إلى أدنى حدّ ممكن، وتعلّم كيفية اتخاذ القرارات التي تضع السلامة أولاً. وهي طريقة للقيادة تفترض أن بقية مستعملي الطريق لا يقومون دائماً بما كنت تتوقع أن يقوموا به.

ماهي المخاطر، وكيف يمكن تجنبها

في مجال القيادة، يمكن تعريف الخطر على أنه "أي شيء متحرك أو غير متحرك، يمكن أن يدفع السائق إلى تغيير وجهة أو موقع أو سرعة السيارة"

يتطلب تجنّب المخاطر والحفاظ على السلامة، المعرفة والمهارات لتوقع ما قد يحدث، وامتلاك القدرة على اتخاذ قرار سريع بشأن الافعال أو ردود الأفعال اللازمة.

معرفة ما يتوجب الانتباه إليه من المخاطر، هي مهارة هامة للحفاظ على سلامتك.

السيناريو القيادة النموذجية في شارع مزدحم

أنظر إلى السيناريو أعلاه لمعرفة ما إذا كان بإمكانك تحديد مخاطر القيادة المحتملة.

تحليل المخاطر في السيناريو أدناه

لقطة أقرب لسيناريو قيادة يتضمن مخاطر متعددة.

لاحظ الشخص الموجود على الجهة اليمنى والذي يحاول إيقاف مركبة أجرة. من المحتمل أن يكون بداية لسلسلة من الأحداث.

مركبة الأجرة الموجودة على الجهة اليسرى استجابت، وتقوم بالانعطاف نحو اليمين لتحمل الشخص الذي يقف هناك (وقد تتوقف أمامك بشكل مفاجئ).

لاحظ المركبة الرمادية اللون في الأمام، وقد تم تشغيل أضواء الرجوع إلى الخلف فيها.

المركبة البيضاء في الأمام قد تتوقف بشكل مفاجئ كردةً فعل حيال المركبة التي ترجع إلى الخلف.

بعض الاعتبارات الهامة لتجنّب المخاطر

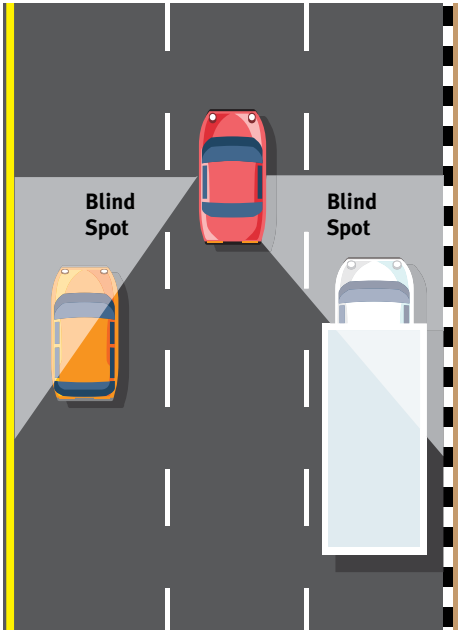
أنظر إلى القاصي والداني (عملية مسح) -
أنظر إلى الأوسع والأبعد، وقم باستيعاب المشهدبشكل جيد مع الانتباه المستمر إلى المخاطر المحتملة.

توقّع - اقرأ تحركات مستخدمي الطريق الآخرين الموجودين حولك، وتوقع تحركاتهم المقبلة. انتبه إلى سرعتهم، اتجاهاتهم، طريقة قيادتهم والمسافة التي تفصلهم عنك.

تحكّم بسرعتك واضبطها - تمهّل ودع قدمك تغطي دواسة المكابح، فهذا سيساعد على تقليل الوقت الذي يستغرقه رد فعلك.

كن على دراية بنفسك - حالتك الجسدية والذهنية تؤثر
في قيادتك. إذا كنت مريضاً أو تشعر بالنعاس، فستكون ردود أفعالك أكثر بطءًا.

حافظ على هدوئك - يساعدك الهدوء على ضبط تصرفاتك.
وبهذه الطريقة، ستتمكن من التكيّف مع المواقف المتغيرة، وتجنب أن تصبح خطراً على نفسك أو على الآخرين.



نظراً لأن المخاطر المحتملة قد تكون في أي مكان، فلا يمكنك الاعتماد فقط على النظر إلى أمامك واستعمال مرايا سيارتك. قد تعتقد بأنه يمكنك رؤية كل شيء باستعمال مرايا مركبتك، ولكن لا تزال هناك بقع عمياء. وكما ترى في الرسم فإن البقع العمياء هي المناطق خلف السائق التي لا يمكن رؤيتها باستعمال المرايا فقط، مثل المنطقة خارج باب السيارة الخلفي على جانب السائق..

ولا يمكنك رؤية ما يوجد في هذه البقع العمياء إلا بتحريك رأسك والنظر بسرعة من فوق كتفك ـ يدعى ذلك التحقق بالتفاتة الرأس.

إن تحريك رأسك فقط وليس كتفيك أمر ضروري جداً. ويتعيّن إعادة الرأس إلى الأمام قبل القيام بأي مناورة، كما أن توقيت التحقق بالتفاتة الرأس مهم جداً. فمثلاً يتعيّن عدم القيام به عندما تكون المركبات التي أمامك تقوم بالفرملة. وفي مثل هذه الحالات من الضروري أن تحافظ على النظر إلى المركبة أمامك.

قم بالتحقق بالتفاتة الرأس بالإضافة إلى استعمال مرايا مركبتك للتأكد من رؤيتك لكل شيء من حولك عند الضرورة، مثل عندما تقوم بالرجوع إلى الوراء، أو تغيير المسارات، أو الاندماج بحركة السير، أو عند الخروج من مسار سيرك للتجاوز.

التحقق بالتفاتة الرأس يعني النظر من فوق كتفك لرؤية الأشياء عبر النوافذ الجانبية الخلفية للسيارة. ومن الضروري أن لا تبعد عينيك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة، وأن لا تنحرف بمركبتك عند إدارة رأسك.

مدرّب القيادة سيساعدك على التعلّم

بعد حصولك على تصريح تعلّم القيادة يمكنك البدء بالتعلّم مع مدرّب القيادة.

من الصعب جداً بالنسبة للسائقين الجدد أن يكونوا قادرين على القيام بكل ما تتطلبه القيادة، ولهذا السبب يوجد مدرّب القيادة بجانبك. ويتعيّن عليك أنت ومدرّب القيادة استهداف القيام بـ ٤٠ حصة تدريبية على الأقل قبل قيامك بإجراء اختبار الرخصة.

تذكّر الرجوع إلى هذا الكتيب عند تعلّمك القيادة. سيقوم مدرّب القيادة أيضاً بالإشارة إليه، وقد يقوم بالتركيز على مجالات معيّنة مع تقدّم مهاراتك في القيادة.

يقوم مدرّب القيادة بمساعدتك على:

- تعلّم المهارات الأساسية للتحكّم بالسيارة.
- معرفة قواعد المرور وما يتوجب عليك فعله.
- رؤية أية مخاطر.
- اتخاذ خيارات حول ما يتعيّن فعله.
- الإجابة على أية أسئلة قد تكون لديك..

لا تتعجل بتعلم قيادة المركبة مرة واحدة ويمكنك الاستفادة بكل شيء في فترة قصيرة جداً. ويمكنك الاستفادة من الأوقات التي لا تكون فيها خلف المقود للتعلّم. إذا كنت راكباً في سيارة، يمكنك التدرّب على الانتباه للمخاطر، والتفكير بما قد تقوم بفعله للبقاء بأمان.

مع تدرّبك على القيادة قد تجد بأنه يبدو بأنك تتعلم بسرعة، وقد تعتقد ذلك في كل مرة تحقق فيها تقدّماً مع مدرّب القيادة.

تعلّم القيادة بأمان وكفاءة استثمار طويل الأمد لقيادة آمنة لمدى الحياة.

كلما حصلت على ساعات تدريب أكثر على القيادة، كان من الأقل احتمالاً تورطك بحوادث اصطدام عند قيادتك بمفردك. وتشير بيانات الدراسات إلى أنه بالنسبة للسائقين من مختلف الأعمار، فإن خطر تورطهم باصطدامات خلال السنتين الأولين من القيادة بعد اجتيازهم الاختبار، يمكن تخفيضه بنسبة تصل إلى ٤٠٪ إذا قاموا بالتدريب تحت الإشراف ساعات أكثر قبل حصولهم على الرخصة.

عند حصولك على الرخصة تصبح مسؤولاً عن قيادتك. وعلى الرغم من وجود مدرّب القيادة بجانبك في السيارة عندما تتعلّم القيادة، ستقوم باتخاذ قرارات عديدة بنفسك. تأكد دائماً من قيامك بالقيادة بعناية وانتباه، وإطاعة جميع قوانين المرور، وإعارة انتباهك للنصائح التي يقدمها لك مدرّب القيادة.

قد يبدو لك بأنه لم يبق إلا القليل لتعلّمه، ولكن حاول أن لا تقع في هذا الفخ. تذكّر بأن القيادة تتضمن أكثر من مجرّد التحكّم بالسيارة، ومهام القيادة هذه ما هي إلا جزء صغير فقط من أن تصبح سائقاً قيادته آمنة.

تعلّم القيادة على خمس مراحل

سوف تبدأ بمهام قيادة بسيطة والانتقال إلى الحالات الأكثر تعقيداً مع حصولك على المزيد من الخبرة في القيادة. وسيقوم المدرّب بتوجيهك عبر مراحل تدريبية خمس في غاية الأهمية أثناء تعلّمك القيادة.

يتعيّن عليك تحقيق الأهداف في كل مرحلة قبل الانتقال إلى المرحلة التالية. وسيتم تقييم المهارات التي اكتسبتها في كل مرحلة لمراجعة نقاط الضعف لديك قبل البدء بتعلم مهارات إضافية.

يتعيّن عليك تحقيق الأهداف في كل مرحلة قبل الانتقال إلى المرحلة التالية. وسيتم تقييم المهارات التي اكتسبتها في كل مرحلة لمراجعة نقاط الضعف لديك قبل البدء بتعلم مهارات إضافية.

المرحلة ١:

سوف تتعلّم كيفية تشغيل السيارة، والتوقف وإدارة المقود. قد يشكل ذلك تحدّياً لك، لأن مدرّب القيادة بحاجة إلى معرفة ما إذا كان يمكنك التحكّم بالمركبة في موقع هادئ لا توجد فيه حركة سير. وبعض المهام التي عليك القيام بها للتأقلم مع السيارة هي:

- معرفة أماكن أدوات التحكّم بالسيارة وكيفية استعمالها.
- وضعية القيادة وتعديل المرايا
- الانطلاق والتوقف
- استعمال ناقل السرعة /الجير (السيارات ذات ناقل السرعة اليدوي)
- استعمال عجلة القيادة (المقود) والوضعية على الطريق.
- إيقاف المركبة في مكان محدد.

المرحلة ٢ - التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين

سوف تستعمل مهاراتك الجديدة في التحكّم بالسيارة في شوارع هادئة حدود السرعة فيها منخفضة. وتتيح لك هذه المرحلة الفرصة للتدرّب على القيادة في شوارع حقيقية، دون الحاجة إلى التعامل مع حركة سير مزدحمة أو مستعملي الطريق الآخرين. وبعض المهام التي ستتدرّب عليها خلال هذه المرحلة هي:

- البقع المحجوبة وكيفية تنفيذ التفاتة الرأس.
- الانطلاق من حافة الرصيف والوقوف بجانبها بأمان.
- تجاوز المخاطر بجانب الطريق.
- الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليمين واليسار.
- استخدام ناقل الحركة العالي/تغيير السرعة بسلاسة من الأعلى إلى الأدنى.
- قواعد أولوية المرور وإشارة الوقوف.
- معابر المشاة ومستخدمي الطريق غير المحميين.
- الاقتراب والدخول الى تقاطعات على شكل حرف - T.

المرحلة ٣ - التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات (٨٠-٦٠ كلم/س)

حان الوقت في هذه المرحلة لتتعلم القيادة في أماكن أكثر صعوبة، مثل الطرق الرئيسية، وحركة السير المزدحمة والظروف الصعبة، وبعض المجالات التي ستتدرّب عليها خلال هذه المرحلة هي:

- القيادة عبر تقاطعات الطرق الكبرى/الملاحظة وتفحص مشهد الطريق.
- ملاءمة السرعة وحدود السلامة.
- تغيير المسارات.
- التجاوز.
- الانعطاف الكامل إلى الاتجاه المقابل.
- التعامل مع الدوارات.
- القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل/حصتين).

المرحلة ٤ - مناورات خاصة (مضامير التدريب الداخلي)

في هذه المرحلة من التعلم لقيادة المركبة ،من المهم للغاية التدرب على المناورات الخاصة بمهارات التعامل والتحكم في المركبة. ويتضمن التدريب في هذه المرحلة القيام بالمناورات التالية:

- الموقف الجانبي (٦٠ درجة) والموقف العمودي (الكراج) والموقف الموازي.
- الإنطلاق من التلة.
- مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة (تدريب فقط من دون فحص).
- الفرملة الطارئة.
- تدقيقات ما قبل القيادة.

المرحلة ٥ - فحص الساحة الداخلي / فحص الطريق التجريبي /القيادة في الطرق السريعة

خلال هذه المرحلة الأخيرة من التعلم لقيادة المركبة ستكون على موعد مع:

- فحص الساحة الداخلي: وهو فحص يتم من خلاله تحديد قدرتك على التحكم في المركبة أثناء القيام بالمناورات الداخلية.
- وفي حال حصولك على أربعة (٤) نقاط سالبة أو أكثر في أي من المناورات، فإنه يترتب على ذلك رسوب في تلك المناورة، ويجب عليك إعادة الفحص الخاص بها.
- يتم خلال هذه المرحلة إعدادك للفحص النهائي من خلال فحص تجريبي يشرف عليه معهد التدريب. وبنجاحك في هذا الفحص بالإضافة إلى فحص المعرفة النظري، يكون بإمكانك التقدم لحجز موعد للفحص العملي النهائي.
- يعتبر الفحص النهائي على الطريق - الذي تشرف عليه هيئة الطرق والمواصلات - آخر الفحوصات التي ستخضع لها؛ يقوم خلاله فاحص الهيئة بتقييم مهاراتك في القيادة على الطرق العامة. وفي حال رسوبك في هذا الفحص، يتم إخضاعك لحصص تدريبية جديدة قبل التقدم لحجز موعد فحص عملي جديد.

- بعد نجاحك في فحص الطريق، أنت مطالب بإتمام أربعة حصص تدريبية (ساعتين) على الطرق السريعة. وسيتيح لك هذا التدريب اختبار مهاراتك في القيادة عبر طرق تتميز بسرعات عالية من ١٠٠ كلم/س فما فوق، تختلف تماما عن تجارب القيادة السابقة.
- الآن أصبح بإمكانك التقدم لاستلام رخصة القيادة التي تستحقها.

سوف تستمر بالتعلّم لسنوات ...

إن التدريب الذي تقوم به مع وجود مدرّب القيادة بجانبك، هو الوقت الأكثر أماناً لمواجهة حالات القيادة الصعبة، وتعزيز خبرتك في القيادة.

سوف تلاحظ حدوث تحسّن في مهاراتك في القيادة مع تقدّمك عبر كل مرحلة من مراحل التدريب. وستكتشف من خلال التدريب مع مدربك بأن القيادة تعني أكثر من مجرد التحكم بالسيارة.

وهناك خمسة أنواع مختلفة للمهارات التي يتطلب منك تطويرها لتصبح سائقاً قيادته آمنة:

التحكّم بالسيارة - إدارة المقود، واستعمال المكابح (الفرملة) والدوّاسات، والأزرار، وبقية أدوات التحكّم.

التفحّص البصري - النظر إلى الأمام، والجوانب، وفي مرآة الرؤية الخلفية، وملاحظة ما يحدث عند حافة نظرك.

التفكير والاستجابة - يشمل التفكير حول المخاطر المحتملة تقدير المسافة بين مركبتك وبقية المركبات.

تحديد المخاطر وتقديرها - إن رؤية الخطر والتصرّف بشكل ملائم حياله للتعامل معه يتطلب الكثير من التدريب.

اتخاذ القرارات - متى تقوم بتخفيف السرعة وإلى أي حدّ، وما هي السرعة الأفضل لظروف مختلفة، ومتى تقوم بتغيير المسارات أو التجاوز.

هناك العديد من القرارات التي يتطلب منك اتخاذها في كل وقت. إن القدرة على معرفة ما سيقوم به بقية مستعملي الطريق، واتخاذ الخيار الأكثر أماناً، لا تأتي إلا مع الخبرة. استعمل وقت التدريب مع مدرّب القيادة بفعّالية.

قم بالقيادة بأمان وتذكّر .... بأنك يجب أن لا تتوقف أبداً عن التعلّم

الجزء ٣:
التعامل مع المخاطر

التعامل مع المخاطر

السلامة المرورية مسؤوليتك ـ لا تتهور

لا تخلو القيادة من المخاطر ـ خطر الاصطدام وتعرّضك أنت أو أشخاص آخرين للإصابة أو الوفاة.

وأفضل طريقة للسائقين الجدد للتعامل مع المخاطر هي أن يكونوا مستعدين لها. وكلما ازدادت خبرتك في القيادة مع مدرّب القيادة كنت على استعداد أفضل عندما تقوم في المستقبل بالقيادة بمفردك.

يهدف السائقون المهرة إلى تقليل المخاطر والتعامل معها للبقاء بأمان.

يهدف السائقون المهرة إلى تقليل المخاطر والتعامل معها للبقاء بأمان.

يقوم السائقون المهرة بتقليل المخاطر من خلال اتخاذ قرارات جيدة، وتحمّل مسؤولية سلوكهم عند القيادة.

سوف تتحسن قدرتك على القيادة مع التدريب، وكلما تدرّبت أكثر تصبح قيادتك أفضل.

ولكن التعامل مع مخاطر القيادة يتعلق أيضاً بالخيارات، حيث يمكنك:

- اختيار القيادة بسرعة أبطأ.
- اختيار زيادة المسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك.
- البقاء خلف المركبة التي أمامك عوضاً عن محاولة تجاوزها – وخاصّة إذا كنت ستقوم بالانعطاف بعد بضعة كيلومترات.

تخفيف سرعتك أكثر قليلاً عند القيادة حول الزوايا.

هناك أفعال معيّنة تزيد المخاطر على الطريق:

- السرعة الزائدة.
- تعاطي الكحول وتناول الأدوية.
- استعمال الهواتف النقّالة.
- القيادة في حالة الإعياء أو الغضب.
- عدم وضع أحزمة الأمان.
- قيادة مركبة بحالة غير جيدة.

ويجب عليك أن لا تتجاهل هذه المخاطر. وهناك قواعد يتطلب منك معرفتها، ويتعيّن عليك اتخاذ الخيارات الصحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة ركابك. في الواقع، الأمر يعود إليك!

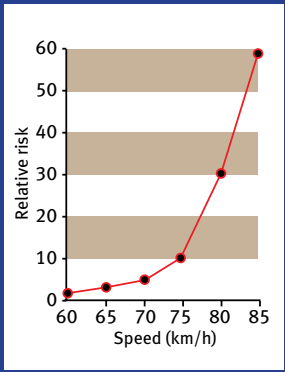
السرعة

في العام ٢٠١٥، وقع ٧٩ حادث نتيجة السرعة الزائدة الأمر الذي تسبب بوقوع ١٩ حالة وفاة في دبي.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق، مع مراعاة ظروف المكان والطقس والمركبة وغيرها من متطلبات السلامة.

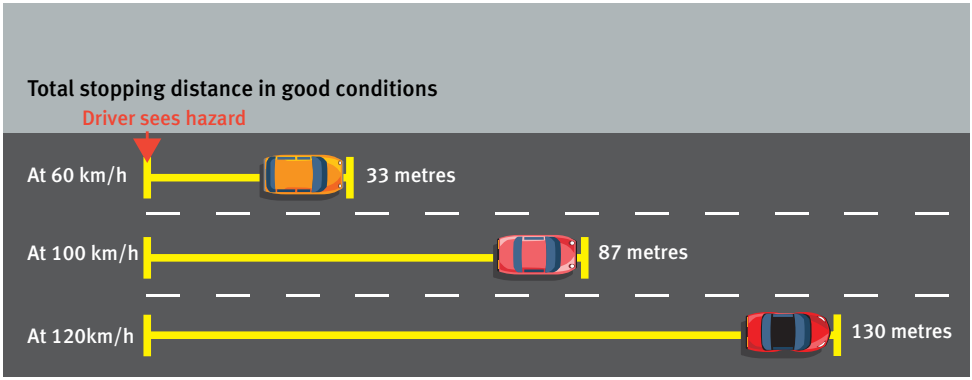
(مادة ١٠-١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



كلما زادت سرعتك تزداد احتمالية أن تتورط في حادث اصطدام. وتزيد السرعة أيضاً من مدى خطورة الاصطدام، فمثلاً، السائق الذي يقود بسرعة ٦٥ كلم/الساعة في منطقة الحدّ الأقصى للسرعة فيها ٦٠ كلم/الساعة، على الأرجح يتورط بحادث اصطدام خطير بنسبة الضعف من سائق يقود ضمن حدود السرعة. والقيادة بسرعة ٧٠ كلم/الساعة في منطقة الحدّ الأقصى للسرعة فيها ٦٠ كلم/الساعة، على الأرجح يتورط بحادث اصطدام بنسبة تزيد عن أربعة أضعاف.

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحدود القصوى للسرعة القانونية على الطريق أو بالنسبة لمركبتك. وفي دبي، يعني ذلك القيادة بسرعة لا تتجاوز ٤٠، ٦٠، ٨٠ كلم/الساعة في المناطق المأهولة (اعتماداً على الطريق)، وسرعة ١٠٠ أو ١٢٠ كلم/الساعة على الطرق الرئيسية (اعتماداً على الطريق الرئيسي). انتبه إلى حدود السرعة على كافة الطرق لأنها قد تتغيّر، وعليك دائماً القيادة بسرعة تتيح لك وقتاً كافياً لتخفيف السرعة أو التوقف، إذا دعت الضرورة، بسهولة وأمان.

السرعة تحدث فرقاً كبيراً في طول المسافة التي تحتاج إليها للتوقف. كلما قدت بسرعة أكبر كانت المسافة التي تحتاج إليها للتوقف أطول.



تقلل السيارات الحديثة الإحساس بالسرعة، والعديد منها مريح للتنقل فيه إلى حدّ يجعل من الصعب على السائقين تقدير مدى سرعتهم، وعليك أن تكون على إدراك بذلك. حافظ على التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة في مركبتك للتأكد من عدم تجاوز حدود السرعة. وكسائق جديد فإن السرعة الزائدة تكون أكثر خطورة حيث سيكون من الأكثر صعوبة القيام بكل الأشياء التي يتطلب منك القيام بها أثناء القيادة. وتذكّر بأنه يتعيّن عليك:

- تفحّص الطرق لتقصي المخاطر المحتملة.
- التحقق من سرعتك بمراقبة عداد السرعة.
- تعديل سرعتك وفقاً للظروف.

قد تحتاج سيارة عادية تسير بسرعة ٦٠ كلم/الساعة إلى مسافة ٣٣ متراً لكي تقف في ظروف طرق عادية. وإذا كانت تسير بسرعة ١٠٠ كلم/الساعة فإنها تحتاج إلى مسافة ٨٧ متراً لكي تقف، وبسرعة ١٢٠ كلم/الساعة تحتاج إلى ١٣٠ متراً (ما يعادل ٦ إلى ٧ أضعاف طول ملعب كريكيت أو قرابة طول ونصف ملعب كرة قدم). المركبات الأكبر تحتاج إلى مسافات أطول للتوقف.

أحزمة الأمان

أحزمة الأمان تنقذ حياة الناس.

إن وضع حزام الأمان يساعد في الحفاظ على سلامتك إذا تم وضعه بشكل صحيح. وأحزمة الأمان مصممة لوضعها على البنية العظمية للجسم، ويتعيّن وضعها عبر مقدمة الحوضين، والصدر، والكتفين. ويتعيّن أن لا يلامس شريط الكتف الرقبة، وأن يوضع شريط الحوض حول الوركين.

- حزام الأمان يجب تعديله بحيث يكون مشدوداً – لتوفير الحماية المصمم من أجلها. الحزام المرخي يخفّض إلى حدّ كبير من الحماية لمستعمله.
- يجب أن لا يكون ملتوياً.
- يجب أن يُثبّت راكباً واحداً فقط.

قاعدة هامة!

يلتزم قائد المركبة والراكب في المقعد الأمامي بربط حزام الأمان.

(مادة ٣٣، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١، لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تأكد من وضع كل ركاب المركبة لأحزمة الأمان في كل رحلة.

من الأهمية بمكان أن تضع حزام الأمان بأسرع وقت وقت ممكن بعد جلوسك في مركبتك، وأن تضعه في كل الأوقات حتى ولو كنت ستقود لمسافة قصيرة. وكسائق يجب عليك وضع حزام الأمان.

إن أحزمة الأمان تُثبتك بإحكام في مكانك، وإذا كنت السائق سيساعدك ذلك أيضاً في التحكّم بالسيارة في حالة حدوث اصطدام.

وتحمي أحزمة الأمان كل ركاب المركبة، وإذا لم يكن حزام الأمان موضوعاً في حال حدوث اصطدام، قد تتوقف المركبة فجأة، ولكن الأشخاص بداخلها سيستمرون في التحرك داخل المركبة بالسرعة

الأصلية للمركبة. وتحدث عادة إصابات خطيرة عند ارتطام الركاب بعضهم بالبعض أو بأجزاء من السيارة، مثل المقود، أو ذراع ناقل الحركة (الجير)، أو زجاج السيارة الأمامي، أو ظهر المقعد الأمامي، وذلك خلال الاصطدام.

وتتيح لك أحزمة الأمان أيضاً الفرصة لتفادي إصابات خطيرة. إذا لم تكن تضع حزام الأمان قد تقذف من مركبتك.

ومن المهم معرفة أن الوسائد الهوائية لا تحلّ مكان أحزمة الأمان، لأنه مع الوسادة الهوائية لا تزال هناك إمكانية أن تُقذف من السيارة، لذا دائماً ضع حزام الأمان بشكل صحيح.

ساعد في الحفاظ على سلامة ركابك بالتأكد من وضعهم لأحزمة الأمان.

النساء الحوامل بحاجة أيضاً إلى استعمال حزام الأمان للحفاظ على سلامتهن وسلامة أجنتهن.

أربع نقاط رئيسية للسلامة بالنسبة لأحزمة الأمان:

١. ثبّتوا أطفالكم في كل رحلة وفي كل وقت.
٢. أجلسوا أطفالكم في المقعد الخلفي.
٣. استعملوا معدّات تثبيت الأطفال الأفضل ملاءمة لحجم طفلكم.
٤. استعملوا مقاعد وأحزمة أمان الأطفال بشكل صحيح.

لماذا يجب وضع مقعد الأطفال الرضع مواجها للخلف في مقعد السيارة الخلفي؟

تمّ تصميم مقاعد الأطفال بالسيارة (أو أحزمة المقاعد للبالغين) لامتصاص قوة الصدمات الناتجة عن اصطدام السيارة وتوزيع قوة الاصطدام المتبقية على مساحة أكبر من الجسم. إن جسم الرضيع خصوصا في منطقة الرقبة ليس قويا بما يكفي لتحمل قوة الاصطدام عندما يكون المقعد موجها إلى الأمام.في حين أن المقعد الموجه للخلف يوزع قوة الاصطدام على طول الظهر والرقبة والرأس، ويقلل من قوة الصدمة و الإجهاد على أي جزء من الجسم. ولا ينبغي أبدا أن يوضع مقعد الطفل الموجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي ،لما قد ينتج عن ذلك من إصابة مميتة جرّاء الارتطام بالوسادة الهوائية.

يحظر على قائد المركبة السماح للأطفال دون سن العاشرة الجلوس على المقاعد الأمامية للمركبة أثناء سيرها علي الطريق.

الأطفال الدارجون والسلامة في السيارة

عند بلوغ طفلكم الدارج الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للخلف، يتطلب منكم تحويل مقعد الأمان إلى وضعية مواجهة للأمام.

عندما يتجاوز الطفل الوزن الأقصى المحدد لمقعد أمان الأطفال المواجه للأمام والمجهّز بأحزمة خاصّة، يتعيّن تبديل المقعد بمقعد أمان داعم مجهّز بحزام.

الكحول والعقاقير والأدوية

أظهرت احصائيات العام ٢٠١٥ في دبي أن ٥٨١ مركبة تعرضت لحادث صدم نتيجة أن السائقين كانوا تحت تأثير الكحول .

يجب أن لا تكون تحت تأثير الكحول أو الأدوية عند قيامك بالقيادة، وسبب ذلك هو أن الكحول والعقاقير:

اجعل الأمر أكثر صعوبة بالنسبة لك للحكم على المخاطر بما في ذلك المسافة وسرعة سيارتك الخاصة والمركبات الأخرى.

إن شرب الكحول وتعاطي المخدّرات وبعض أنواع الأدوية يمكن أن يمنعك من القيادة بأمان. وتعرّض نفسك والآخرين أيضاً للخطر. اختر البقاء بأمان قبل فوات الأوان.

الأدوية

يمكن أيضا في بعض الأحيان أن تمنعك أدوية قام بوصفها طبيبك أو حصلت عليها من الصيدلية، أن تمنعك من القيادة بأمان. اسأل طبيبك أو الصيدلي ما إذا كانت أدويتك آمنة لتناولها عند قيامك بالقيادة.

⚖ قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو واقع تحت تأثير خمر أو مادة كحولية أو مخدر أو ما في حكمه.

(مادة ١٠-٦، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

للبقاء بأمان، خطط مقدماً. قم بالترتيب مع شخص لم يقم بشرب الكحول أو تعاطي العقاقير لتوصيلك، أو استقل سيارة أجرة (تاكسي).

القيادة في ظروف مختلفة

كسائق أنت مسؤول عن سلامتك و سلامة بقية مستعملي الطريق. وستكون هناك أوقات يمكن أن تجعل الظروف الجوية المختلفة القيادة أكثر صعوبة إلى حدّ ما. إن القيادة في أوقات مختلفة من اليوم، مثل ساعات الصباح الباكر، أو في وقت متأخر من الليل، يمكن أيضاً أن تجعل القيادة أكثر تحدّيا. أدناه بعض النقاط التي عليك أخذها بالاعتبار.

وهج أشعة الشمس

المناخ في دبي حار جداً ومشمس في أغلب أوقات السنة، ولكن قد يكون من الصعب رؤية الطريق أمامك عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس الساطعة عند الفجر أو الغروب. خفف سرعتك في هذه الأوقات، وانتبه لحركة السير والمخاطر المحتملة من حولك. ضع نظارات شمسية عندما تقود بمواجهة أشعة الشمس، واستعمل حافة زجاج السيارة الأمامي للمساعدة في التقليل من حدّة وهج أشعة الشمس.

القيادة في الطقس الممطر

يجعل المطر سطح أرض الطريق زلقة، وخاصّة عند هطول القطرات الأولى، ومع هطول المزيد من المطر يقلّ تلامس الإطارات مع سطح الطريق.

ينذر هطول المطر في دبي، وقد يحدث خمس مرات فقط في السنة. ولكن هطول المطر بشكل مفاجئ يمكن أن يغيّر حالة سطح الطريق، ويجعل القيادة في المطر خطرة جداً. وأول هطول للمطر بعد فترة جافة طويلة يجعل سطح الطريق زلقاً لأن الزيوت والأتربة تطفو على سطح الطريق، وإلى حين هطول المزيد من المطر لجرفها يمكن أن يحدث الانزلاق. خفف سرعتك وحافظ دائماً على مسافة بينك وبين السيارة التي أمامك.

قد تكون الرؤية صعبة في حالات المطر الغزير، ويمكن أن تكون الطريق مغمورة بالمياه. ويمكن أيضاً أن يسبب الرذاذ المتطاير من المركبات فقدان الرؤية من خلال تغطية زجاج السيارة الأمامي والنوافذ. ويتعيّن عليك تخفيف سرعتك إلى حدّ كبير، وإذا كان المطر غزيراً جداً، أوقف سيارتك على جانب الطريق، وانتظر إلى حين توقف هطول المطر. إذا كنت تقود في مثل هذه الظروف يجب عليك إضاءة الأنوار الأمامية لمركبتك.

قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار مركبته أثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية.

(مادة ٦٣، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

نوبات المطر تسبب حادثاً كل دقيقتين

وفقاً لشرطة دبي، تقع حوادث الاصطدام لأن السائقين لا يقومون بتعديل سرعتهم أو المسافة بينهم وبين المركبات الأخرى، لملاءمة الظروف الجوية المتغيّرة. (حركة المرور، غولف نيوز)

انزلاق المركبة

قد يكون من الصعب معرفة متى تنزلق مركبتك، ولكن تشعر عادة كما لو أن المقود لا يستجيب ومؤخرة المركبة تتمايل. ويحدث نتيجة لعوامل مشتركة تشمل السرعة، وضغط الإطارات، وحالة الإطارات، وعمق المياه.

تجنّب انزلاق مركبتك بتخفيف سرعتك إلى أقل من ٨٠ كم/ الساعة. وإذا تجاوزت هذه السرعة فأنت تزيد إلى حدّ كبير من فرص انزلاق مركبتك. قم بقيادة مركبتك في مسار المركبة التي أمامك، ولكن حافظ على بقائك بعيداً عنها بمسافة ٤ ثوان. وإذا أمكن، حاول أن تقود في المسار الأوسط والبقاء فيه، لأن المياه تميل إلى التجمّع أولاً في المسارات الخارجية.

يحدث انزلاق المركبة عندما تكون هناك كمية مياه كبيرة على الطريق أو تقود بسرعة كبيرة على طريق مبتّل. قد تنزلق إطارات مركبتك على سطح الماء مثل الإنزلاق المائي ويمكن أن تفقد تحكّمك بمركبتك.

إذا انزلقت مركبتك:

- أنظر في مرايا مركبتك.
- قم بإضاءة أنوار التحذير.
- امسك المقود بإحكام وتجنّب الفرملة أو زيادة السرعة.
- خفف سرعتك تدريجياً من خلال تحرير دواسة البنزين.
- بمجرّد شعورك أن مركبتك تحت التحكّم قم بلطف بالفرملة أو زيادة السرعة.
- أنظر في المرايا لمعرفة ما إذا كانت هناك مركبات أخرى تقترب إلى مسافة قريبة جداً منك.

الإطارات الجيدة ستساعد في منع انزلاق المركبة. أغلب مداسات الإطارات لها نقوش مصممة لإتاحة المجال للمياه بالمرور عبر الأخاديد بدون فقدان الإطارات ثباتها على الطريق. أمّا الإطارات الممسوحة فلا توجد فيها أخاديد لذا تتراكم المياه أمامها. تحقق من أن إطارات مركبتك بحالة جيدة، وحتى مع الإطارات الجيدة من المهم تعديل سرعتك بعد هطول مطر غزير.

تذكّر بأن الطرق قد لا تزال زلقة بعد توقف هطول المطر. لذا قم بالقيادة بعناية وعدّل سرعتك لملاءمة الظروف المتغيّرة.

القيادة في الضباب

الضباب مثل غيمة على مستوى الأرض، و يتشكل عندما تنخفض درجة الحرارة بشكل كبير حيث يتكاثف بخار الماء غير المرئي في الهواء لتشكيل قطرات ماء معلقة قد تكون كثيفة جدا في بعض المناطق وخفيفة في مناطق أخرى. وينتج عن هذا انخفاض في مستوى وضوح الرؤية وتكوين ظروف قيادة خطرة. ويتكون الضباب عادة خلال ساعات الصباح الباكر في الأشهر التي تتغير فيها حالة الطقس (بداية أو نهاية فصل الصيف في الإمارات العربية المتحدة).

للقيادة بأمان في الضباب، اتبع الإرشادات التالية:

- خفف السرعة تدريجيا في ظروف ضبابية وقد بالسرعة المناسبة لأحوال الطريق.
- استخدم ضوء المصابيح المنخفض ،لأن الضوء العالي ينعكس من قطرات الماء في الضباب ويجعل الرؤية أصعب.
- لسلامتك وضمان زيادة مدى الرؤية أمامك، استخدم ضوء مصابيح الضباب إذا كانت سيارتك مزودة بها، إضافة إلى ضوء المصابيح المنخفض.
- كن صبورا. لا تحاول التجاوز أو تغيير مسربك.
- استرشد بعلامات الطريق الأرضية وبحد الطريق الأيمن ولا تسترشد بخط منتصف الطريق.
- ضاعف مسافة التتابع ،لأنك ستكون بحاجة إلى مسافة وقوف آمنة أكبر.
- أنظر واستمع وكن يقظا لأية أخطار أمامك.
- قلل من تأثير أي شيء يمكن أن يشتت انتباهك ،مثل الهاتف المتحرك ...انتباهك الكامل مطلوب للقيادة.
- ابحث عن أي علامات تحذيرية الكترونية.

- واصل تركيز نظرك وانتباهك إلى الأمام.
- احرص على إبقاء النوافذ والمرايا نظيفة واستخدام مزيل الصقيع والمسّاحات لتزيد من وضوح الرؤية.
- إذا كان الضباب كثيفا ولا يمكنك متابعة السير، أوقف مركبتك خارج الطريق بعيدا عن حركة المرور و قم بتشغيل أضواء الطوارئ.
- قبل أن تبدأ رحلتك وأثناء سيرك على الطريق استمع إلى النشرة الجوية وحالة الطقس وظروف الحركة على الطريق. أجّل رحلتك إذا لزم الأمر حتى تتحسن الظروف الجوية.

تجنب القيام بما يلي:

- لا تتوقف في منتصف الطريق، فقد تصبح الحلقة الأولى في سلسلة اصطدام لعدد كبير من المركبات.
- تجنب التوقف المفاجئ. فقد لا يكون بمقدور سائق المركبة وراءك رؤيتك في الوقت المناسب.
- لا تسرع فجأة، حتى وإن بدا أن الضباب ينقشع أمامك إذ يمكن أن تجد نفسك مرة أخرى وسط الضباب.
- لا تسرع لتجاوز مركبة تتحرك ببطء أمامك، أو الابتعاد عن مركبة خلفك تسير بقرب منك.
- لا تستمر في القيادة إذا كان الضباب كثيفا جدا، والرؤية منخفضة بشكل كبير. تذكّر، التأخر في الوصول خير من عدم الوصول.

تذكر

- راقب سرعتك .قد تكون اسرع مما تعتقد، فاذا كان الامر كذلك قلل سرعتك تدريجياً.
- اترك مسافة آمنة بينك وبين المركبة التي أمامك .
- حافظ على هدوئك وكن صبوراً، لا تحاول تجاوز المركبات الآخرى او تزيد من سرعتك فجأة.
- اذا كان الضباب كثيفاً والرؤية تسوء بسرعة، لا تتوقف في منتصف الطريق، اوقف مركبتك في منطقة آمنة وانتظر انقشاع الضباب الى أن تصبح الرؤية أفضل.
- عندما تكون الرؤية منخفضة قم بتشغيل انوار المصابيح المنخفضة

تأن وقم بضبط السرعة واترك مسافة كافية بين مركبتك وبين المركبة التي أمامك .

الفيضانات في دبي

يندر حدوث فيضانات في دبي كما يندر هطول الأمطار الغزيرة. ولكن عندما تهطل الأمطار بغزارة فإن الفيضانات تحدث في العديد من المناطق في المدينة.

ويحتاج السائقون لتوخي مزيد من الحذر عند قيادة السيارة عبر المناطق التي غمرتها مياه الأمطار لأنه يكون من الصعب تخمين مدى عمق المياه بشكل دقيق. ومن فوق سطح المياه، لا يمكن للسائق معرفة
ما إذا كانت هناك مخاطر خفية في المسار الذي يقود فيه مثل الأدوات الحادة أو الحفر العميقة.

لضمان سلامتك، من الأفضل تجنب القيادة عبر طرق غمرتها مياه الأمطار الغزيرة. ولكن إن دعت الضرورة لفعل ذلك، فيجب القيادة بحذر شديد مع الأخذ بعين الاعتبار ما يلي:

- بالنسبة للسيارات الصالون يجب الأخذ في الحسبان أن لا يتجاوز ارتفاع حجم المياه ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات حيث أن تجاوز المياه لهذا الارتفاع يؤدي إلى دخولها إلى ماسورة العادم وبالتالي تعطيل المحرك.
- لا تقد سيارتك بسرعة في طريق غمرته المياه حتى لو كان مستوى ارتفاع المياه عند أو أقل من ٥٠ ٪ من ارتفاع الإطارات. فقد تجتاح مياه الأمطار سيارتك وتدفعها بقوة بعيدا.
- اختر ناقل السرعة الأدنى وقُد بسرعة بطيئة وحافظ على تسارع سلس مع ضبط دوران المحرك للحيلولة دون دخول المياه لماسورة العادم.
- كن حذراً أثناء قيادتك للمركبة في طريق مغمور بالمياه، فقد تتسبب في تطاير المياه على جانبي الطريق ويطير رذاذها على المركبات الأخرى والمشاة.
- ما أن تنتهي من عبور المنطقة المغمورة بالمياه بنجاح، تجنب الزيادة في السرعة لأن المكابح لن تكون فعالة آنذاك بسبب الرطوبة. يجب عليك الضغط على الفرامل بشكل متكرر للمساعدة على إزالة الرطوبة فيها حتى يتم استعادة كفاءتها المعتادة.
- إن السيارات الحديثة تتميز بمكونات إلكترونية حساسة قد تتعطل عندما تغمرها المياه. قد سيارتك على الفور لورشة الصيانة للتحقق بعد قيادتك في ظروف مطرية.

القيادة في الرياح الرملية

يمكن أن تشكل الرمال على الطريق خطراً، حيث يقل ثبات الإطارات على سطح الطريق، وتزيد من صعوبة معرفة أين حافة الطريق. وقد يحجب الغبار المتطاير من المركبات المتّجهة نحوك مخاطر غير متوقعة، مثل مركبات أخرى، أو منحدر أو زاوية. ويمكن أن يحدّ الغبار المتطاير على النوافذ من قدرتك على الرؤية. لذا، خفف سرعتك وحافظ على مسافة آمنة من المركبات من حولك.

قُد بسرعة آمنة ملائمة لظروف الطريق، لأنك قد تحتاج إلى مسافة أطول للتوقف.

القيادة في حركة السير المزدحمة

شهدت الزيادة في عدد السكان في دبي باعتبارها محطة للعمل والسياحة، زيادة في عدد المركبات على الطرق. وتعني الزيادة في حركة السير بأن هناك أوقاتاً تصبح فيها حركة السير مزدحمة أو مسدودة.

ويمكنك اختيار تجنّب حركة السير الكثيفة بالتخطيط للقيادة في أوقات تكون فيها أقل ازدحاماً. وإذا كنت مضطراً للقيادة عندما تكون حركة السير كثيفة، عليك التخطيط لسلك أقل المسارات ازدحاماً. أفسح مزيداً من الوقت لرحلتك في الأوقات التي تكون فيها حركة السير مزدحمة. حافظ على هدوئك، وأظهر الكياسة تجاه بقية السائقين الذين قد لا يكون صبرهم مثل صبرك.

يشكل ازدحام المرور بيئة صعبة للسائقين الجدد بشكل خاص ،بحيث أن التوقف والتسريع المتكرر يمكن أن يتسبب في نفاد الصبر بين السائقين. وينتج عن ذلك قيام بعض السائقين بتغيير مسار القيادة فجأة دون إشارة. وقد يعبر المشاة من مناطق محجوبة بمركبات أخرى. عليك أن تتحلي بالصبر، واتخاذ المزيد من الحذر في التعامل مع التصرفات غير المتوقعة من مستخدمي الطريق الآخرين.

خطط مقدّماً بوقت كاف لأي مسار تحتاج إلى دخوله للوصول إلى وجهتك. أفسح متسعاً من الوقت للانتقال إلى المسار الصحيح. توخّ الحذر بالتحقق من البقع العمياء لمركبتك، حيث قد تكون تنتقل من مسار في نفس الوقت الذي يعتزم فيه سائق آخر الدخول إلى مسارك.

عند انتظار السيارات في الشوارع الجانبية للاندماج ضمن حركة السير، قد يكون من الصعب بالنسبة لهم إيجاد فجوة في حركة السير تتيح لهم الاندماج. وفي بعض الأحيان قد يفقد هؤلاء السائقون صبرهم ويقوموا بإقحام سيارتهم في اتجاه حركة السير. ويتعيّن عليك أن تكون يقظاً بحيث يكون بوسعك الاستجابة في الوقت المناسب. تحلّ بالكياسة وأتح للسائقين دخول مسار حركة السير، سيارة على الأقل في كل مرة.

الهواتف النقّالة وملهيات السائق الأخرى

الهواتف النقّالة

الهواتف النقّالة تلهي السائقين، ويمكن أن تجعلهم يرتكبون أخطاء في حالات أخرى قد لا يرتكبونها أو تجعل ردّة فعلهم بطيئة. والأخطاء الشائعة هي:

دخول المسارات والخروج منها على الطرق متعددة المسارات أو الانحراف عبر الطريق.

- القيادة بشكل غير ثابت، مثل زيادة السرعة أو تخفيفها دون سبب.
- مواجهة صعوبة في الحفاظ على مسافات تتبع ملائمة من المركبات في الأمام.
- عرض أخطاء في التقدير وفي إدراك الفجوات الآمنة ضمن حركة السير.
- عوّد نفسك على استعمال الهاتف النقّال فقط عندما تكون مركبتك مركونة. عندما تقود اطلب من أحد ركابك الردّ على المكالمات الواردة على هاتفك، أو قم بتحويل هاتفك لاستلام رسائل صوتية عوضاً عن الردّ على المكالمة.

ملهيات أخرى

إن العديد من السيارات اليوم مجهّزة بأنظمة كاشف الطرق، وأنظمة صوتية عالية الجودة، وأجهزة تلفزيون ودي ڤي دي. وتشكل كافة هذه الأجهزة ملهيات للسائقين يمكن أن تسبب حوادث اصطدام.

إن إبعاد عينيك عن الطريق لتغيير محطة الراديو، أو تعديل شاشة عرض جهاز كاشف الطرق، أو تصفح أرقام هاتفك النقّال للبحث عن اسم للاتصال به أو إرسال رسالة نصية، تستغرق جميعها وقتاً، وخلال هذا الوقت قد يفوتك ملاحظة خطر يمكن أن ينجم عنه اصطدام خطير.

خطط مقدماً للمسار الذي ستسلكه قبل مغادرتك، بحيث لا يتطلب منك تعديل نظام كاشف الطرق، أو النظر في الخريطة. قم مقدّماً بضبط الراديو والسي دي والمكيّف، ولا تدخل في محادثات معقدّة أو انفعالية. إن هذه الأمور ستساعدك في الوصول إلى وجهتك بأمان.

القيادة في حالة الإعياء

يمكن أن تقع حوادث الاصطدام عندما:

تكون متعباً ونومك خلف مقود القيادة.

تكون قد قدت لفترة طويلة جداً دون أخذ استراحة وفقدانك للتركيز.

خذ استراحة أثناء القيادة

إذا لاحظت بدء حدوث أي من التالي فقد حان الوقت للتوقف وأخذ قسط من النوم:

- التثاؤب بشكل متواصل.
- البدء بالانحراف عبر المسار.
- تغميض عينيك أو ضبابية نظرك.
- مواجهة مشاكل بالحفاظ على رأسك بوضعية مستقيمة.
- زيادتك للسرعة أو تخفيضها دون قصد.
- عدم تذكّر آخر بضعة كيلومترات من الطريق.
- أحلام اليقظة.
- خطط قبل القيادة

إذا كنت ستقود لرحلة طويلة، تأكد من:

- حصولك على قسط وافر من النوم قبل الرحلة.
- تقاسم مهام القيادة كلما أمكن.
- التخطيط مقدّماً والاستراحة خلال الليل.
- أخذ استراحات منتظمة.
- عدم البدء بالرحلة بعد يوم عمل طويل.

السائق الذي يغلبه النوم يلاقي حتفه.

السائقون الذين يجلسون خلف مقود القيادة ولم يحصلوا على قدر كاف من النوم، يعرّضون أنفسهم وبقية مستعملي الطريق الأبرياء للموت.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يقود المركبة وهو مرهق بدرجة تؤثر على تحكمه في قيادتها.

(مادة ٨،١٠، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

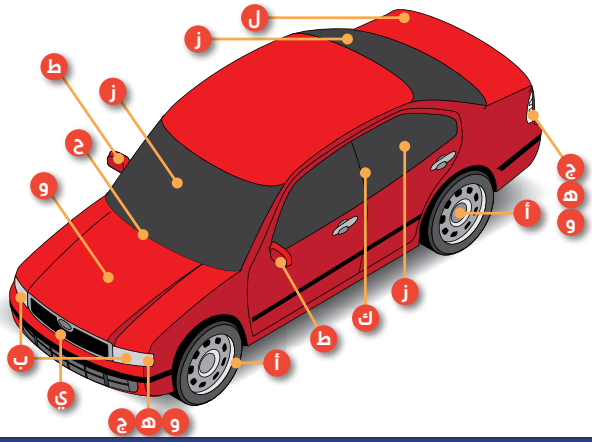
القيادة في حالة الغضب

لا يقوم دائماً السائقون بفعل الشيء الصحيح، وفي أحيان كثيرة يرتكبون الأخطاء على الطريق. ويتملك بعض الأشخاص الغضب بسبب خطأ أو تصرّف سائق آخر ويصبحون عنيفين.

ويمكنك بسهولة تجنّب أن تصبح ضحية لغضب سائق آخر من خلال:

- إذا ارتكبت خطأ أثناء القيادة، أظهر إدراكك بأنك قد ارتكبت خطأ.
- حافظ على هدوئك وعلى مسافة من المركبات الأخرى.
- قم بالقيادة بشكل تعاوني ومراعاة الأشخاص الآخرين على الطريق.
- عامل السائقين الآخرين كما تود منهم معاملتك.

صيانة المركبة



إن قيامك ببعض الفحوصات البسيطة لسيارتك يمكن أن ينقذ حياتك وأن يوفر عليك المال أيضاً. يجب عليك التحقق ما إذا كانت مركبتك آمنة للقيادة.

يتعيّن عليك القيام بفحص بسيط لمركبتك كل أسبوع.

تحقق ما إذا كانت الأجزاء التالية في مركبتك بحالة عمل جيدة.		
أ	الإطارات	يتعيّن فحص ضغط الإطارات وعمق المداس (السطح المنقوش من الإطار) والمحافظة على بقائهما عند مستويات آمنة. الإطارات الآمنة يتوجب أن يكون عمق مداسها ١,٥ ملم على الأقل. دائماً افحص الإطارات عندما تكون باردة.
ب	الأنوار الأمامية	تحقق من أن النور العالي والنور المنخفض يعملان.
ج	الأنوار الخلفية أنوار الفرملة أنوار الرجوع إلى الخلف أنوار الوقوف	تحقق من أن كلا المصباحين يعملان.
د	أنوار الإشارة (المؤشر)	تحقق من أن أنوار الإشارات الأمامية والخلفية تعمل.
هـ	أنوار التحذير	تحقق من أن الأنوار الأمامية والخلفية تعمل.
و	مستوى زيت المحرّك مستوى محلول مبرّد المحرّك مستوى زيت الفرامل مستوى زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي	تحقق من أن المستويات أقل قليلاً من المستوى الأعلى المبيّن في الخزان أو عصا القياس. يتطلب منك التحقق من دليل مركبتك لمعرفة مكانها، لأن كل السيارات تختلف عن بعضها البعض.
ز	المناطق الزجاجية ـ النوافذ، زجاج السيارة الأمامي	قم بتنظيف السطوح وتحقق ما إذا كانت هناك أية تصدّعات أو خدوش يمكن أن تجعل الرؤية صعبة بالنسبة لك أثناء القيادة.
ح	مسّاحات زجاج السيارة الأمامي	تحقق من أن كلا المسّاحتين تعملان وبحالة جيدة.
ط	المرايا	تحقق من أن المرايا، الداخلية والخارجية، نظيفة وليست مُصدّعة.
ي	جهاز التنبيه (الزمور)	تحقق من أن جهاز التنبيه يعمل.
ك	أحزمة الأمان	تحقق من أن أحزمة الأمان بحالة جيدة. ويتعيّن أن تكون الأربطة غير مهترئة أو ملتوية، وأن المشبك يعمل.
ل	معدّات الطوارئ	تحقق من أن الإطار الاحتياطي وأدوات عدّة تغيير الإطارات بحالة جيدة.

قاعدة هامة!

لا يجوز قيادة مركبة على الطريق إلا إذا كانت في حالة ميكانيكية سليمة.

(مادة ٣٤، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

نظم مساعدة القيادة

ان السيارات الحديثة اصبحت متطورة اكثر من أي وقت مضى، وتشمل عدداً من انظمة مساعدة السائق .وتهدف هذه الانظمة الى تقليل الأعباء على السائق، فما عليه الا أن يظل في حالة تأهب ويقظة وسيطرة كاملة على السيارة في جميع الاوقات .

ان الهدف من اكثار هذه الانظمة في المركبات هو لزيادة السلامة على الطرق، وتقليل الازدحام وزيادة كفاءة النقل .في الوقت الحاضر يظل السائق البشري للمركبة المزودة بالتكنولوجيا المساعدة، مسؤولاً بشكل كامل عن التحكم الآمن في المركبة في جميع الاوقات لتمكين برامج التشغيل من الاستجابة بسرعة في المواقف التي قد يفشل فيها النظام المساعد فيجب على السائقين ابقاء ايديهم على مقود القيادة دائماً.

يحتاج السائقون الى الاستعداد الدائم للتعامل مع المركبات ومراقبتها باستخدام تقنية مساعدة السائق المضمنة أكثر فأكثر ..لان أنظمة مساعدة السائق تختلف من مصنع الى آخر، **من المهم للغاية الرجوع الى دليل المركبة لفهم مميزات التصميم المحددة وظروف التشغيل والقيود المفروضة على النظام**. سواء كنت ترغب في شراء مركبة او حتى استئجارها فاطلع على أنظمة مساعدة السائق للسيارة التي تقوم بشرائها او استئجارها .

لكي يعمل النظام بشكل صحيح، يجب ان تكون المستشعرات نظيفة، دون عوائق وأن لا تكون تالفة أو متضررة.

فهذا يوفر مقدمة اساسية لبعض أنظمة مساعدة السائق المتوفرة حالياً في الاسواق .

مثبت السرعة التقليدي: CCC

الغرض منه: نظام مريح يمّكن المركبة من السير بسرعة ثابتة ويساعد في تخفيف من أداء المهام الجسدية للسائق والمتمثلة في ابقاء قدمه على دواسة الوقود .

كيفية عمله: يعمل مثبت السرعة التقليدي عن طريق الضغط على زر ضبط السرعة عند القيادة بالسرعة المطلوبة او عن طريق الضغط على الازرار لزيادة / تقليل السرعة الحالية الى السرعة المطلوبة، فبمجرد اشراكها تحافظ المركبة على السرعة المحددة ويمكن للسائق أن يخفف من السرعة عبر الضغط على دواسة الوقود .

مثبت السرعة التقليدي CCC لديه خمسة اوضاع للتشغيل: onتشغيل - ايقاف off--الانطلاق (عند السفر لمسافات) - عند التجاوز-وعند الاستعداد. في حالة القيادة، بقاء المركبة على سرعة ثابتة يحددها السائق، واذا قام السائق بالضغط على دواسة الفرامل يتوقف النظام ويتحول الى نقطة الاستعداد .وتبقى المركبة تحت التحكم اليدوي حتى يقوم السائق بالضغط على زر التثبيت مجدداً او اعادة ضبط سرعة الانطلاق.

ظروف التشغيل: ان مثبت السرعة التقليدي CCC يعمل عادة فقط فوق الحد الأدنى لسرعة معينة,.هو الأنسب للقيادة لفترة طويلة، في الطرق ذات الكثافة السكنية المنخفضة دون توقف او انعطاف (الطرق السريعة)، ولا ينبغي أن يستخدم في حركة السير الكثيفة او الظروف الجوية الصعبة.

مثبت السرعة التقليدي CCC ممكن أن يكون مفيد للسائقين الذين يرغبون في تجنب انتهاك وكسر حدود السرعة.

نظام تثبيت السرعة التكيفي ACC

الغرض منه: زيادة راحة السائق وتقليل التعب, نظام تثبيت السرعة التكيفي يبطىء المركبة للحفاظ على السرعة المستهدفة والمحددة مع الحفاظ ايضاً على مسافة آمنة من المركبة التي في المقدمة.

كيفية عمله: يستخدم النظام رداراً صغيراً يقع خلف الدفاع الامامي للمركبة او عند أسفل ممتص الصدمات .بعض الشركات تستخدم الليزر او نظام قائم على الكاميرا .بغض النظر عن التكنولوجيا انه يعمل ليلاً نهاراً.

ويقوم السائق بتشغيل النظام بالضغط على زر الضبط بالسرعة المطلوبة فيقوم النظام بالمحافظة على هذه السرعة في الطرق السريعة حيث لا كثافة سير. اذا اكتشف النظام مركبة قريبة فانه بشكل اوتوماتيكي يعدل السرعة (تقليل السرعة او زيدتها) للحفاظ على مسافة محددة مع المركبة التي في المقدمة. ان اعدادات مثبت السرعة التكيفي ممكن ان تختلف من حيث: أ- تقدم الوقت .(قصير – متوسط او طويل) ب-خصائص التباطؤ (ضعيفة الى قوية)

لم يتم تصميمه كنظام لتجنب الاصطدام، وبالتالي لن يتم تطبيق قوة الكبح الكاملة، ما لم يقترن في وظيفة توقف، فقد لا يزال يتعين على السائق القيام بالفرملة شخصياً لتجنب الاصطدام مع المركبة في المقدمة.

ظروف التشغيل: نظام تثبيت السرعة التكييفي مناسب بشكل خاص للقيادة على الطرق السريعة في ظروف حركة المرور شبه الكثيفة او المرنة، انه ليس مناسباً في شوارع المدينة، حيث تتغير ظروف المرور باستمرار، او في الطرق المتعرجة ذات المنحنيات الحادة وفي الاحوال الجوية السيئة.

نظام تثبيت السرعة التكييفي قد لا يكشف الاشخاص، الحيوانات او المركبات الصغيرة مثل الدراجات الهوائية او الدراجات النارية .وقد لا يتفاعل ايضاً مع الحركة البطيئة عند التوقف او الاقتراب من المركبات الاخرى او مع الاشياء الثابتة. فعلى السائق ان يبقى مستعداً دائماً للسيطرة الكاملة على المركبة في جميع الاوقات.

نظام مساعد السرعة الذكي ISA

الغرض منه: نظام امان مصمم لدعم ومساعدة السائقين مع الحفاظ على سرعتهم ضمن الحدود الموصى بها .

كيفية عمله: يستطيع هذا النظام التعرف على علامات المرور والسرعة المحددة من خلال الصور التي تعرض على الشاشة الداخلية، حيث يكون السائق على علم دائماً بالسرعة القصوى المسموح بها على هذه الطريق. تحدد بعض انظمة ISA (نظام مساعد السرعة الذكي)موقع المركبة من خلال نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، يمكنك الرجوع اليها باستخدام خريطة طريق رقمية تحتوي على معلومات حول الحد الاقصى للسرعة على الطريق. يوفرالنظام تحذيرات مسموعة او مرئية عندما يتجاوز السائق الحد الاقصى للسرعة المنشودة .

نظام مساعد السرعة الذكي يمكن ان يكون مزود في وظيفة **الحد من السرعة**. اذا كان نظام مساعد السرعة الذكي يستخدم **كمحدد سرعة نشط**، يمكنه منع السائق من تجاوز حد السرعة المحددة على الطريق بتخفيف الضغط على دواسة الوقود بارسال اشارة الى شاشة كمبيوتر المركبة .

ظروف التشغيل: تتطلب الانظمة المعتمدة على GPS بيانات GPS دقيقة بما فيه الكفاية للتنقل والتعرف على سرعة الطرق.

انظمة دعم المسارات

الغرض منها: نظام امان لتنبيه السائق في حال انعطاف المركبة يميناً او يساراً او عند تغيير المركبة مسارها فجأة دون اشارة مسبقة.

كيفية عملها: تعمل هذه الانظمة من خلال الكاميرات او الليزر اوعبر اشعة الاستشعار (الاشعة تحت الحمراء) وتكون مثبتة على الجزء الامامي للزجاج الأمامي او في اسفل المركبة لمراقبة كافة علامات الطرق المتبقية او التي تم تجاوزها على احد جانبي الممر او كلاهما، ومراقبة كافة المركبات في المسارات الآخرى، بالاضافة الى سرعة مركبتك والمسار الخاص بك.

الاختلافات في النظام تشمل:

- **نظام التحذير من مغادرة المسار،** يوفر تحذيرا للسائق عندما تنحرف المركبة عبر خطوط مسارات الطريق سواء الخطوط المتقطعة او الخطوط المتصلة، فيقوم باعادة توجيه المركبة الى مسارها الصحيح مرة آخرى.
- **المساعد في المحافظة على المسار،** يوفر تحذيرا للسائق في توجيه المركبة بشكل تفاعلي بعيدا عن الحارات المخططة .
- **المساعد في البقاء داخل المسار،** المحاولة بشكل استباقي في بقاء المركبة متمركزة داخل المسار الحالي، يعمل النظام طالما ان المركبة تستشعر ان السائقين يسيطرون بايديهم على عجلة القيادة وطالما ان المنحنيات ليست حادة جدا.

ممكن ارسال التحذيرات بطرق سمعية او مرئية او حتى عبر الاهتزازات في المقود او في المقعد لتنبيه السائق.

في نظام المساعدة النشط، يمكن للسائق الغاء عمله وتصحيح توجيهه من خلال الضغط او تحريك مقود القيادة.

ظروف التشغيل: نظام التحذير من مغادرة المسار، يبدأ بالعمل عادة بسرعة ٥٠ كلم/س وما فوق. ان النظام لا يعمل في الطرقات التي لا تمتلك حارات مخططة ويرسل تنبيها للسائق قبل التوقف عن العمل .

قد لا يعمل بشكل جيداً اذا تلاشت علامات المسارات او لم تكن واضحة .وفي الظروف الجوية السيئة (مطر او ثلوج) التي يتعذر فيها على الكاميرا تحديد علامات الطريق يؤدي ذلك ايضاً الى فشل النظام.

وعلى مخارج الطريق السريع، تنحرف العلامات والخطوط مما يؤثر على الانظمة التي تعتمد على علامات الطرق خاصة على جانبي الطريق، فقد يفشل النظام عند انحراف الخط على يمين الطريق عند نقطة الخروج.

في بعض الاحيان قد يقوم النظام باطلاق تنبيهاً خاطئاً.

نظام رصد البقعة العمياء

الغرض: نظام أمان لتحذير سائقين المركبات من النقاط العمياء .

كيفية عمله: نظام رصد البقع العمياء يستخدم اجهزة استشعار او كاميرات الرادار او الموجات فوق الصوتية، مثبتة على جوانب المركبة بالقرب من مرايا الرؤية الخلفية الخارجية او بالقرب من المصدات الخلفية. يتعقب النظام المركبات التي تقترب من الخلف او بجانب السائقين، واذا مركبة آخرى تم اكتشافها في البقعة العمياء فيتم تنبيه السائق من خلال وميض ضوء في المريا الجانبية، و / او توفير تنبيه صوتي مسموع او اهتزازات في عجلة القيادة .

ويبقى التنبيه نشطاً حتى يتم رؤية المركبة في الممر المجاور بوضوح للسائق .

في الانظمة المتقدمة، قد يقوم النظام باعادة توجيه المركبة برفق الى الممر والمسار الآمن.

التحذير من الاصطدام الأمامي

الغرض: نظام السلامة لمنع الاصطدام مع المركبات التي في المقدمة

كيفية عمله: الاختلافات في النظام تشمل:

- **تحذير الاصطدام الامامي يستخدم كاميرا الرادار،** او التكنولوجيا المعتمدة على الليزر لتحديد الاشخاص المحتمل الاصطدام بهم بالمركبة، اذا استند الى مسار المركبة والسرعة الخاصة بها، فسيتم اكتشاف تصادم محتمل.

ان نظام التحذير من الاصطدام الامامي يوفر انذار مرئي، صوتي و/او اهتزاز للمقود او مقعد السائق. نظام التحذير من الاصطدام الامامي لا يقم بالفرملة بشكل مستقل لتجنب الاصطدام.

- فرامل الطوارئ المستقلة تستخدم نفس تكنولوجيا الاستشعار، فيقوم بخطوة استباقية من خلال تطبيق الفرامل اذا تم الكشف عن وضع خطر، ولم يقم السائق باتخاذ اي اجراء بعد اصدار التحذير، بعض الانظمة تطبق قوة الكبح الكاملة، والبعض الآخر على مستوى مرتفع اكثر ففي كلتا الحالتين فان النية هي تقليل السرعة التي يحدث بها الاصطدام .يتم الغاء تنشيط بعض الانظمة بمجرد اجراء يتم اتخاذه بواسطة السائق.

ظروف التشغيل: ممكن ان تتأثر وظيفة كلا النظامين في ظل الظروف التالية:

- اذا كان الطريق فيه الكثير من الانحناءات الحادة.
- (اذا الرؤية ضعيفة بسبب الظروف المغايرة (مطر غزير، ثلوج، ضباب).
- ضوء ساطع (اشعة الشمس، او انوار المصابيح من المركبات القادمة).
- تعطل اجهزة الاستشعار.

نظام مساعدة التوقف

الغرض: انه نظام يقدم الراحة للسائق بنقل المركبة من مسار المرور الى موقف المركبات بطريقة عمودية او زاوية متوازنة .

كيفية عمله: تستخدم انظمة وقوف المركبات الاوتوماتيكية الرادار او الكاميرات او اجهزة الاستشعار بالموجات فوق الصوتية المثبتة عادة على ممتص الصدمات في الجهة الامامية او الخلفية للمركبة للكشف عن أماكن شاغرة لوقوف المركبات وكل ما يحيط بالمركبة .

اكتمال مناورة وقوف المركبة يكون عن طريق التحكم المنسق في زاوية التوجيه والسرعة الذي يأخذ بالاعتبار لوضع الفعلي لضمنان حركة خالية من الاصطدام داخل المساحة المتاحة .

عندما يتم تشغيل النظام واشراكه تقوم المركبة بالبحث عن مكان مناسب بسرعة بطيئة وتنبه السائق لاحقاًبانه يمكنه البقاء في المركبة او الخروج منها واستخدام جهاز التحكم عن بعد لانهاء مهمة وقوف المركبة .

المركبة ممكن ان توقف نفسها في الموقف المحدد.

المركبة تلقائياً تبدل (ناقل السرعة) الجير، تسرع، توجه المقود بالشكل الصحيح وتكبح الفرامل

ظروف التشغيل: يجب على السائق مراقبة سلامة المناورة والتدخل اذا لزم الأمر .

نظام منع انغلاق الفرامل

الغرض: نظام امان يمنع عجلات المركبة من الاغلاق عند الكبح ويتيح التحكم في المركبة حتى اثناء الفرملة القاسية.

كيفية عمله: يستخدم النظام مجسات سرعة العجلة، يستخدم النظام الصمامات الهيدروليكية لمستشعرات سرعة العجلة داخل هيدروليكيات الفرامل ووحدة التحكم الاكترونية المركزية.

نظام وحدة التحكم الاكترونية المركزية يراقب سرعة الدوران لكل عجلة وينشط الصمامات الهيدروليكية او الفرامل اذا اكتشف ان عجلة واحدة قد تدور ببطء اكثر (عجلة مقفلة)او أسرع من سرعة المركبة .هذه العملية المتكررة لتعديل سرعة العجلات اثناء الكبح القاسي ممكن ان يشعر بها السائق مثل نبضات دواسة الفرامل.

من خلال منع قفل العجلات، ABS يزيد التحكم بالمركبة ويخفض مسافة التوقف للمركبة على الاسطح الجافة وبعض الزلقة. ممكن التدخل اذا كان ذلك ضرورياً.

ظروف التشغيل: نظام منع انغلاق الفرامل يمكن ان يعمل على اي اسطح طرق، سواء جافة، رطبة او مجمدة، ولكنه لا يعمل بفاعلية على المنعطفات السريعة .

نظام الثبات الاكتروني

الغرض: يحسن ثبات المركبة عن طرق الكشف والحد من قوة الجر.

كيفية عمله: نظام الثبات الاكتروني ESP يقارن باستمرار الاتجاه المقصود للسائق ويتدخل عندما يكتشف فقدان محتمل للسيطرة، خاصة عند الانزلاق. نظام الثبات الاكتروني esp يقدر اتجاه الانزلاق ثم يقوم بتطبيق الفرامل على كل عجلة على حدا، ويتعرف على سرعة دوران المحرك العامودي للمركبة، يمكن للنظام أن يعيد السيطرة من جديد إلى السائق بمقاومة اندفاع المركبة خارج الطريق ويعيدها إلى مسارها مرة أخرى..بالاضافة الى ذلك، قد يقلل النظام من قوة المحرك او يشغل ناقل الحركة لابطاء المركبة .

ظروف التشغيل: نظام الثبات الاكتروني ESP يمكنه ان يعمل على اي نوع طرق، ان كانت جافة، رطبة او مجمدة، ومع ذلك لان النظام يحد من قوة الجر، فانه لا يعمل على المنعطفات السريعة.

لان التحكم في الاستقرار يمكن ان يكون غير متوافق مع القيادة العالية الأداء، مثلا عندما السائق يفقد السيطرة عن عمد كما هو الحال في الدريفتينغ، يجب ايقاف تشغيل النظام اثناء القيادة.

تخفيض خطر تعرّضك لحوادث الاصطدام

هناك عدد من الأشياء البسيطة التي يمكنك القيام بها والتي ستساعدك على تخفيض خطر تعرّضك للاصطدام.

خفف سرعتك قليلاً

نظراً لأنك ما زلت تعزز خبرتك في القيادة، فلا تتوقع أن تكون ردة فعلك جيدة مثل السائقين الأكثر خبرة. ويتطلب منك أن تكون قادراً على التفكير مقدّماً والاستجابة بطريقة صحيحة.

أفسح لنفسك مجالاً أوسع

وفّر وقتاً كافياً للتصرّف إزاء الأخطاء، ومن ضمنها الأخطاء التي يرتكبها السائقون الآخرون، بترك مسافة واسعة بين مركبتك والمركبات الأخرى. إن إفساح مجال أوسع يمكن أن يحدث فرقاً بين التوقف في الوقت الملائم والاصطدام.

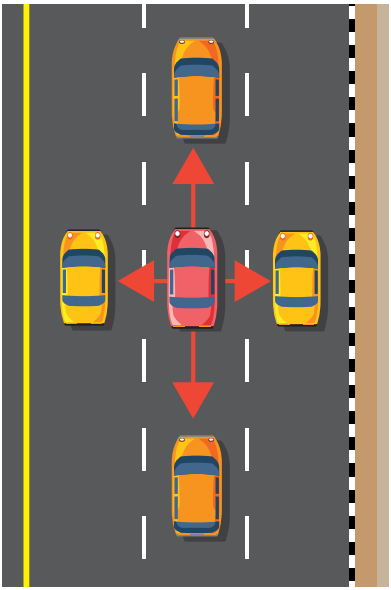
لى الطرق الجيدة وفي ظروف جوية جيدة يتعيّن عليك أن تكون على مسافة ثانيتين على الأقل خلف المركبة التي أمامك. ويمكن التحقق من ذلك باختبار بسيط.

حدد علامة على بعد مسافة منك مثل لوحة أو شجرة، ولاحظ عند اجتياز المركبة التي تسير أمامك للعلامة، وقم بعدّ كم ثانية مرت قبل اجتياز مركبتك لنفس العلامة. ويمكنك أيضاً القيام بذلك في منطقة ملائمة خلال الدروس مع مدرّب القيادة. إذا لم يكن عدد الثواني ثانيتين على الأقل حينذاك أنت على مسافة قريبة جداً من تلك المركبة.

هناك أوقات قد تحتاج فيها إلى أكثر من ثانيتين، وتشمل:

- عندما تكون الرؤية رديئة. (مثل عندما تقود في الليل)
- إذا كان الطريق مبتلاً أو زلقاً.
- عندما تكون حمولة مركبتك ثقيلة.
- عندما يكون الطريق غير معبّد.

ومع مرور الوقت والكثير من التدريب على القيادة ستكون قادراً بشكل أفضل على تقدير المسافة التي تحتاج إليها بالنسبة لسرعات مختلفة، بحيث يكون بوسعك الاستجابة والتوقف. إذا كانت حركة المرور كثيفة، قد لا تكون قادراً على ترك فجوة أطول، ولكن من خلال تخفيف سرعتك قليلاً يمكنك الاستجابة لأُفعال الآخرين.



يظهر الرسم أعلاه "هامش الأمان".

قاعدة هامة!

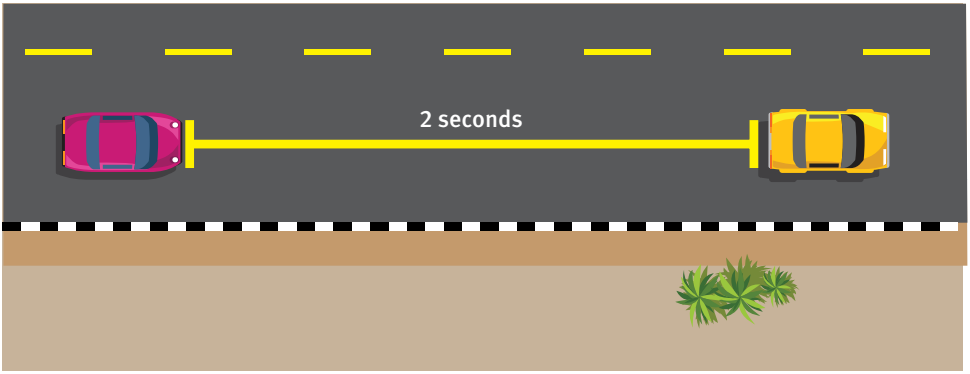
على قائد المركبة أن يترك بينه وبين المركبة التي أمامه مسافة كافية لتمكينه من التوقف عندما تخفض المركبة الأمامية سرعتها فجأة.

(مادة ٥٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

خفف سرعتك بضعة كيلومترات في الساعة لإتاحة الوقت لنفسك للاستجابة لما هو غير متوقع.

لا تقم أبداً بالقيادة بمسافة قريبة جداً من المركبة التي أمامك بحيث يصبح سائق تلك المركبة عصبيّاً. ويعرف ذلك بـ "تتبع ذيل سيارة أخرى"، وهو خطر جداً لأن السائق الذي أمامك قد يتصرّف بطريقة غير متوقعة. حيث قد يقوم بشكل مفاجئ بالفرملة أو الانحراف أو محاولة تغيير المسارات عندما يكون هناك مجال، ويمكن أن تسبب وقوع حادث اصطدام خطير لك وللسائق الآخر.

أفسح لنفسك الوقت والمجال للتصرّف حيال تصرّفات الآخرين غير المتوقعة، وتذكّر ترك مسافة أطول كلما أمكن.



فكّر مقدماً

تذكّر عند قيامك بالقيادة الحفاظ على تحريك عينيك وتفحّص مشهد حركة السير. أنظر إلى مسافة بعيدة أمامك على الطريق، وإلى كلا الجانبين وفي مرايا مركبتك. واكتساب هذه المهارة يتطلب الكثير من التدريب. وعليك أيضاً التفكير بما يمكن أن يقوم به السائقون الآخرون.

خطط لرحلاتك قبل البدء بها، وكلما أمكن حاول استعمال طرق مألوفة لك. استعمل دليل الطرق للتخطيط مقدّماً إذا كنت تقصد مكاناً غير مألوف لك.

القيادة بأمان خلال الليل

إن خطر حدوث الاصطدامات يكون أعلى خلال الليل، ولكن إذا قمت بالقيادة بانتباه يمكنك تخفيض المخاطر الإضافية للقيادة خلال الليل. وهذا مهم جداً عندما تكون سائقاً جديدا، لأنه قد تكون حصلت على بضعة دروس فقط في القيادة خلال الليل مع مدرّب القيادة. إن القيادة في الليل تختلف إلى حد كبير عن القيادة خلال النهار، حيث من الأكثر صعوبة رؤية المشاة، وخاصّة أولئك الذين يرتدون ثياباً غامقة اللون. كما أن سائقي الدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية من الصعب رؤيتهم أيضاً، وخاصّة إذا لم يكونوا يستعملون أنوارهم الأمامية. في بعض الأحيان ينطبق ذلك أيضاً على المركبات الأخرى.

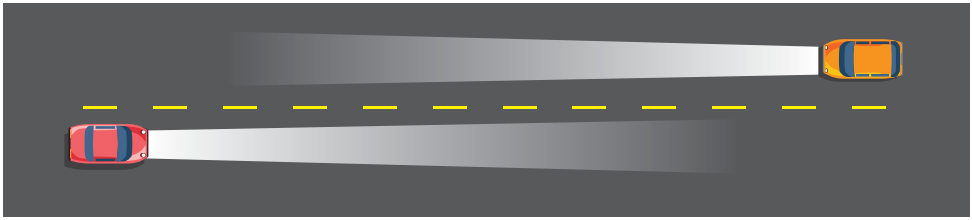
قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة أن يضيء أنوار الموضع في مركبته أثناء الليل بين غروب الشمس وشروقها وأثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية، ويجب أن تستخدم الأنوار عند مقدمة المركبة وعند

(مادة ٥٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

حافظ على بقاء سرعتك منخفضة وسوف يكون لديك متسع من الوقت للتصرّف. ويتعيّن أن تكون قادراً على التوقف ضمن مسافة رؤيتك. في المناطق غير المضاءة سوف يكون ذلك مدى الأنوار الأمامية لمركبتك، ولكن تذكّر بأنه من الأكثر صعوبة تقدير السرعة والمسافة خلال الليل.

في العام ٢٠١٥، وقعت ١٦٢١ حالة تصادم في دبي أثناء الليل.



تساعد الأنوار الأمامية العالية على الرؤية لمسافة أبعد، ويتعيّن استعمالها فقط:

- على الطرق الرئيسية غير المضاءة، وليس في المناطق التي توجد فيها أنوار في الشوارع.
- عندما تكون الرؤية غير واضحة بشكل كاف للقيادة بأمان.

نظراً لأن النور العالي يمكن أن يبهر أعين السائقين القادمين من الجهة المقابلة، يتوجب عليك "تخفيضه" إلى مستوى النور المنخفض عندما تكون مركبة أخرى ضمن مدى رؤيتك.

وعليك أيضاً تخفيض الأنوار الأمامية عند اقترابك من مركبة أخرى من الوراء.

لأنظر إلى الجانب الأيمن من الطريق وقم بالقيادة نحو يمين مسارك إذا كانت سيارة متّجهة نحوك أنوارها العالية مضاءة. إذا بهرت الأنوار عينيك خفف سرعتك وأوقف سيارتك على جانب الطريق إلى حين قدرتك على النظر مرة أخرى.

إن العديد من المركبات الحديثة مجهّزة بمرايا ليلية لتخفيض احتمال انبهار العينين بأنوار مركبة قادمة من الخلف. تعلّم كيفية استعمال هذه المرآة، وتأكد من تعديلها بحيث لا يزال باستطاعتك رؤية خلفك وفي نفس الوقت تخفيض حدّة الوهج.

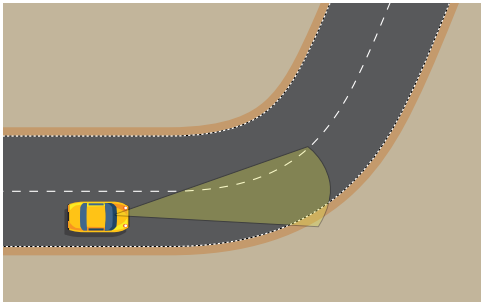
قاعدة هامة!

ا يجوز استعمال الأنوار العالية إلا في الطرق الخارجية غير المضاءة وعندما تكون الرؤية غير كافية للسير بأمان بشرط مراعاة عدم إبهار نظر بقية مستعملي الطريق.

(مادة ٦٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

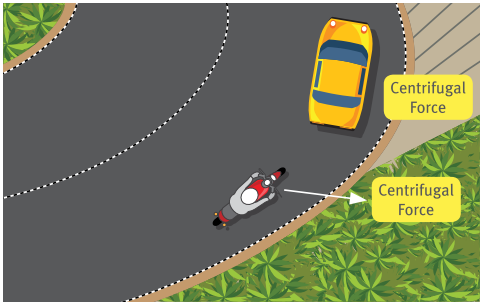
قم في كل الأوقات بإطاعة قوانين المرور، وتذكّر بأن تكون مستعداً لأخطاء السائقين الآخرين.

التعامل مع الانحناءات



قبل الدخول في منعطف، خفِّض سرعتك وقيِّم حدة المنعطف. فإذا كان المنعطف حاداً جدا، فقد تحتاج لتقليل السرعة مرة أخرى. وإذا كانت سرعتك عالية جدا، فقد تتسبب قوة الطرد المركزي في دفع مركبتك إلى الخارج، مما يؤدي إلى تدهورها. كما يجب أن تتجنب الفرامل الشديدة في المنعطف، فربما يؤدي ذلك إلى تشغيل التأمين التلقائي للإطارات وانزلاقها، الشيء الذي يفقدك السيطرة.

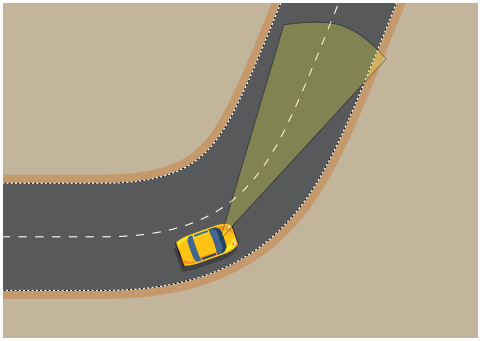
عند المنعطف، حافظ على السرعة الآمنة وتجنب السرعة المفرطة، لأنه مع السرعة العالية سيكون صعبا عليك البقاء داخل المسار.

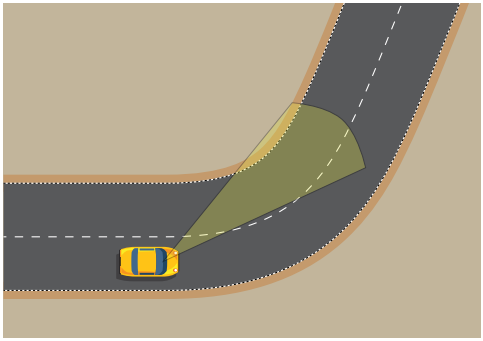


عند الخروج من المنعطف، يجب الإسراع فقط بعد خلو الشارع أمامك من الحركة وبعد انتظام العجلات الأمامية.

خط الرؤية

ابحث عن أية أخطار مرورية قبل وعند المنعطف، وبنفس القدر من الأهمية، أبحث عن تلك الأخطار بعد المنعطف حيث لا يمكن رؤيتها بسهولة. قم أيضا بإلقاء نظرة فاحصة بحثا عن أية كائنات، أو بقع زيت، أو رمال، أو أوراق شجر، الخ، والتي يمكن أن تؤثر على تماسك الإطارات على الطريق.





الجزء ٤:
سلامة مستعملي الطرق

حوادث المركبات قد تحدث في أية لحظة.

كشفت احصائيات الحوادث في العام ٢٠١٥ عن وقوع ٢٩٣٥ حادث، تسبب ٢٠٥٦ منها بوقوع حالات إصابات و١٦٦ بوفيات.

السرعة الزائدة، والقيادة تحت تأثير الكحول، وعدم الالتزام بقواعد المرور، تساهم أيضاً في العديد من حوادث الاصطدام على طرق دبي.

يمكنك المساعدة في جعل التنقّل على الطرق أكثر أماناً

إن طرقنا مزدحمة بالمركبات، والشاحنات، وراكبي الدراجات النارية، والمشاة. ويقوم الناس من جميع أنحاء العالم باستعمال طرق دبي. ولن يكونوا متأقلمين مع الطرق مثلك أنت، وسيكونوا معتادين على القيادة في ظروف مختلفة جداً. ويمكن أن يسبب ذلك قيامهم بشيء غير متوقع، مثل الفرملة فجأة عند بحثهم عن موقع معيّن، أو النظر نحو الاتجاه الخاطئ عند عبورهم الطريق. ويتطلب منك الانتباه لذلك. كل شخص له الحق باستعمال طرقاتنا، وهناك أمور يمكن أن يقوم بها كافة مستعملي الطريق لزيادة السلامة.

كل فرد له الحق بأن يكون بأمان، ولكن هذا الحق ترافقه مسؤولية مشاطرة الطريق مع الآخرين.

ويقوم سائقو الشاحنات الثقيلة، وراكبو الدراجات الهوائية، والمشاة، وبقية السائقين، باستعمال الطريق بطريقة مختلفة. ويتطلب منك أن تكون على إدراك بذلك لكي يكون بوسعك معرفة ما يمكن أن يقوموا به. وفي الطرق المزدحمة يكون المشاة وراكبو الدراجات الهوائية على وجه الخصوص في خطر لأنه ليست لديهم أية حماية. وهناك قواعد مرور لكل مستعملي الطرق، ولكن ليس كل سائق يفعل الشيء الصحيح.

طريقة التفكير والتصرّف عند القيادة

تؤثر طريقة تفكيرنا وتصرّفنا على طريقة قيادتنا وردّة فعلنا تجاه الآخرين. والعديد من الانتهاكات المرورية الخطرة ـ مثل زيادة السرعة للعبور قبل أن تتغيّر الإشارة الضوئية إلى الحمراء، والاقتراب الشديد من سيارة أخرى، والسرعة الزائدة، ودخول المسارات والخروج منها دون إعطاء إشارة بذلك ـ ليست نتيجة لمهارات رديئة في القيادة. بل هي نتيجة لطريقة تفكير السائق وتصرّفه. إن نمط القيادة العدوانية ليس فقط خطراً، بل يسبب زيادة احتراق الوقود، ويفاقم من ازدحام حركة السير، ويجعل القيادة أكثر توتراً.

التفكير والتصرّف حالة عقلية معقّدة تتضمن معتقداتنا، ومشاعرنا، وقيمنا، واستعدادنا للتصرّف بطر

السلوكيات غير المقبولة عند قيادة السيارات:

إن الطريقة التي نقود بها تتحدث عن سلوكنا وتفكيرنا. عندما نكون خلف عجلة القيادة، يجب أن ندرك أن هناك أشياء مثل السلوكيات غير المقبولة في القيادة لا تتسبب في التوتر على الطرق فقط، بل إنها تجعل القيادة أكثر خطورة. كن آمنا، وتجنب ما يلي:

- قيادة المركبة بسرعة كبيرة لا تتناسب مع أحوال وقوانين الطريق. يوفر لك ذلك وقتا قليلا جدا للاستجابة لتجنب وقوع الحادث. قد بسرعة تمكنك من الحفاظ على مسافة ثانيتين (٢) على الأقل بين سيارتك والسيارة التي أمامك. ويجب زيادة هذه الفجوة في أوضاع الطرق السيئة مثل الضباب والمطر.
- القيادة بشكل قريب جدا من السيارة في الأمام يؤدي عادة إلى التشويش على السائقين الآخرين، أو أن يصبحوا متوترين أو يقومون بتغيير الممرات فجأة مما يزيد من خطر وقوع حادث. وهذا أيضا يؤدي إلى تقصير وقت رد الفعل (والمسافة) في حال توقف السيارة الأمامية فجأة.
- استخدام الأنوار الأمامية العالية كمنبه أو استعمال منبه السيارة لترهيب السائقين الآخرين، هو سلوك عادة ما يحدث بسبب السرعة الزائدة أو عدم الصبر ويخلق التوتر بين السائقين الآخرين على الطريق.
- الدخول أمام السائقين الآخرين أو محاولة تجاوز طابور المركبات التي أمامك لمجرد الحصول على بضعة أمتار إلى الأمام، لما لذلك من إزعاج للسائقين الآخرين وزيادة في الازدحام المروري. و كثيراً ما يتسبب ذلك أيضا في دفع سائقي المركبات الثقيلة للضغط على المكابح بشكل فجائي لأن مسافة التوقف تقل أمامهم بشكل سريع مما يزيد من مخاطر الاصطدام.
- تغيير المسار من دون إشارة، لأن ذلك يزيد من مخاطر الحوادث على اعتبار أن السائقين الآخرين عادة لا يكونون مستعدين للتغيير المفاجئ وغير المتوقع للمسار الذي تقوم به. وهذا أمر بالغ الخطورة لأنه في كثير من الأحيان لا يكون لدى هؤلاء السائقين الوقت الكافي للتصرف بشكل صحيح وتفادي ما قد ينتج عن تغيير المسار غير المتوقع.
- القيادة ببطء في الخط السريع. هذا التصرف لا يقل خطورة عن الإفراط في السرعة لأن ذلك يتطلب من السائقين الآخرين - الذين يقودون في الخط السريع - الفرملة أو تغيير المسار لتجنب الاصطدام بالمركبة البطيئة. دائما استخدم الممر البطيء ولا تستخدم الممر السريع إلا عند التجاوز.
- تجاهل قواعد الأولوية عندما تكون الإشارات المرورية للتوقف أو إفساح الطريق بارزة بشكل واضح ولكن يتم تجاوزها أو عند الدخول فجأة من طريق فرعي إلى الطريق الرئيسي دون النظر إلى السائقين الآخرين، أو عندما يتم تجاهل وجود مشاة يعبرون الطريق.
- تعمُّد عرقلة السائقين الآخرين الذين يؤشرون إلى تغيير اتجاه سيرهم. وهذا يسبب توترا بين السائقين، وأحيانا قد يؤدي إلى غضب على الطريق.
- استعمال الهاتف النقال أثناء القيادة (ولو بالسماعة) لأن ذلك يقلل من تركيز السائق في القيادة؛ وقد يؤدي أيضا إلى تباطؤ وتسارع السيارة (بدون داعي)، وسيرها في خط غير مستقيم أو يتم تحويل اتجاه السير بشكل مفاجئ بدون إشارة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.
- القيادة تحت تأثير الكحول أو الادوية لأن ذلك يؤدي إلى فقدان السيطرة على تصرفاتك ويقلل تقديرك للأشياء وتتأثر قدراتك على الاستجابة لحالات المخاطر العالية. في دبي لايسمح بتناول الكحول أثناء القيادة مطلقا ويترتب على ذلك السجن والغرامة ومصادرة الرخصة وحجز السيارة، بالإضافة إلى انك تضع سلامتك وسلامة الآخرين على المحك.

رمي النفايات

رمي النفايات من المركبات على الطرق يعتبر مخالفة في دبي.

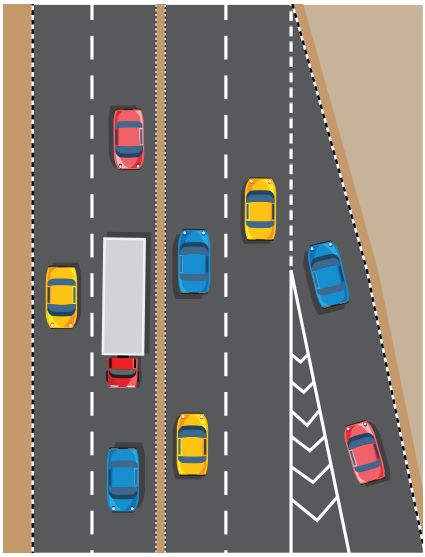
قد يبدو إلقاء اعقاب السجائر على الطريق امرًا بسيطا، لكنه إذا ما سقطت هذه النفايات على قائد دراجة نارية أو هوائية أو حتى مركبة بضائع، فسيشكل هذا السلوك خطرا حقيقيا.

عندما ندهس أو نحاول ان نتجنب النفايات الملقاة على الطريق، يمكن أن يتسبب ذلك في إحداث أضرار خطيرة للمركبة وردود فعل غير متوقعة من قبل مستخدمي الطريق الآخرين، وقد يؤدي ذلك الى اصطدام عدة مركبات بعضها ببعض.

وتصل غرامة هذه المخالفة إلى ٥٠٠ درهم و ٤ نقاط سوداء.

كما نهدف ايضا من خلال هذا الاجراء الى المحافظة على نظافة طرق دبي لتعكس صورة حضارية لمدينة عالمية.

الدخول في الشارع



عند دخولك في الطريق الرئيسي، قم بتشغيل الإشارة واضبط السرعة المناسبة بمجرد دخولك الطريق الفرعي المتصل بالطريق السريع.

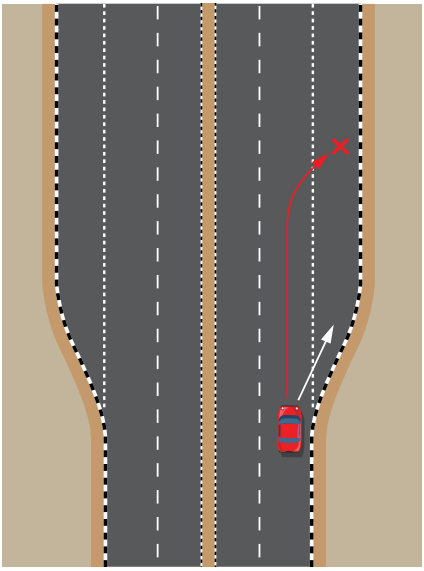
تحقق من حركة المرور على الطريق الرئيسي

عندما يصبح الطريق آمنا، زد سرعتك لتتناسب مع سرعة المركبات على الطريق الرئيسي. انظر للمرآة، وقدِّر سرعة المركبات الأخرى للتأكد من سلامة الدخول إلى الشارع الرئيسي بأمان. تحقق من النقطة العمياء للتأكد من سلامة الدخول في الطريق الرئيسي بسلاسة.

إذا أمكن، لا تنتظر حتى نهاية المدخل كي تدخل في الشارع الرئيسي، فالغرض من هذا الطريق هو أن يعطيك مجالا لزيادة السرعة والاندماج بسلاسة دون تعطيل تدفق حركة المرور. أما إذا بدأت في زيادة السرعة من نهاية المدخل، فقد تتسبب في عرقلة حركة المرور وإجبار السائقين الآخرين للقيام بمناورات لتجنب الاصطدام بك.

إذا لم تكن عملية الدخول في الشارع الرئيسي آمنة، يجب أن تتوقف في بداية المدخل إلى الطريق السريع.

عند الخروج من الشارع الرئيسي وخاصة في الطرق السريعة حيث توجد المخارج المنفصلة عن الطريق السريع.



قم بتشغيل إشارة الانعطاف لتظهر رغبتك بالخروج من الشارع الرئيس. أدخل إلى المخرج في وقت مبكر (من بداية الطريق الفرعي) وخفِّض سرعتك عندما تدخل الطريق الفرعي. هكذا لن تتسبب في إبطاء حركة المرور.

لا تغادر الطريق الرئيسي بالخروج من نهاية المخرج أو بالقيادة على علامات الخطوط، فهذا من شأنه أن يعرقل انسيابية حركة المرور ويعرض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر، لأنه قد تضطرهم للاستخدام المفاجئ للفرامل لتجنب الاصطدام بك، ما قد يؤدي لفقدان السيطرة أو الاصطدام.

إذا تجاوزت نقطة الخروج، لا ترجع إلى الخلف أبداً لنقطة المخرج، فربما يؤدي مثل هذا التصرف إلى حوادث خطيرة. ويجب عليك في هذه الحالة مواصلة المسير إلى أن تصل المخرج التالي.

خفف السرعة في مناطق حركة السير المزدحمة

انتبه دائماً للمشاة، وراكبي الدراجات الهوائية، وسيارات الأجرة (تاكسي)، والباصات، والشاحنات، والدراجات النارية، وقم بإعطاء أولوية المرور لهم حتى ولو لم تكن لهم أولوية المرور. وهذا جزء من القيادة الدفاعية. تجنّب حوادث الاصطدام بأي ثمن.

القيادة ضمن حركة سير مزدحمة يمكن أن تكون على وجه الخصوص خطرة. خفف سرعتك، وانتبه للمخاطر. الناس الذين ينتظرون لعبور الطريق عادة يمشون أمام وخلف المركبات العالقة أو التي تسير ببطء.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يعرض المشاة للخطر، وأن يتوقف عند اللزوم، لتجنب إزعاج أو إصابة أي مستعمل للطريق.

(مادة ١٠-٩، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

كن مستعداً لظهور المشاة على الطريق في أي وقت

انتبه للأطفال الصغار الذين يمشون بالقرب من المدارس، والمساجد، والمحلات، والحدائق، ومراكز التسوق.

الأطفال لغاية سن التاسعة من العمر ليست لديهم مهارات البقاء بأمان ضمن حركة السير بمفردهم. وتحدث أغلب حوادث صدم الأطفال خلال النهار، وخاصّة خلال فترات الذروة في الصباح وبعد الظهر، وهو الوقت الذي يذهب فيه الأطفال إلى المدرسة ومنها. ويجد الأطفال صعوبات بالأمور التالية:

تقدير السرعة والمسافة.

رؤية الأشياء من اطراف العين.

تحديد اتجاه السرعة.

من الصعب رؤية الأطفال نظراً لأحجامهم الصغيرة، وفي أحيان كثيرة يقومون بأشياء غير متوقعة. ويتطلب من السائقين الانتباه للأطفال في كافة الأوقات.

إن المشاة الأكبر سناً لا يمشون بشكل جيد مثل المشاة الأصغر سناً، وفي أحيان كثيرة لا يرون بشكل واضح. والعديد من المشاة الأكبر سناً يبدو عليهم بأنهم لم يروا المركبة التي صدمتهم. ويتعيّن على السائقين معرفة الصعوبات التي يواجهها المشاة الأكبر سناً والقيادة بانتباه.

المشاة هم من بين مستخدمي الطرق غير المحميين الذين لهم الحق في الطريق. وحيثما كان هناك العديد من المارة في محيط الطريق، يجب أن تكون القيادة أبطأ وذلك لاستباق تحركاتهم المفاجئة وتجنب الاصطدام بهم.

في العام ٢٠١٥، تعرض المشاة للضرر بنسبة ١٣,١٢ ٪ أو ٣٨٥ حالة من أصل ٢٩٣٥ وهو العدد الإجمالي لحالات صدم السيارات في دبي.

يقود السائقون في دبي على الجانب الأيمن من الطريق. لذلك فإن المشاة بحاجة إلى النظر جهة اليسار قبل عبور طريق ذي اتجاه واحد. في حين يتطلب منهم النظر في الاتجاهين (جهة اليسار أولا) لعبور طريق فردي باتجاهين مع الحذر والانتباه للمركبات التي قد تكون تقوم بعملية التجاوز. من الجهة المقابلة (المسار الأيمن).

الحافلات المدرسية في دبي

كجزء من استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في جعل طرقات إمارة دبي أكثر أمانا وتحقيقا لرؤيتها "تنقل آمن وسهل للجميع" فقد نظمت عمل الحافلات المدرسية من خلال لوائح صارمة صادرة بهذا الشأن؛ وذلك لضمان نقل جميع الطلاب من جميع الأعمار بأمان من وإلى مدارسهم طيلة العام الدراسي.

وللحد من مخاطر القيادة على الطلبة على متن الحافلات المدرسية، تم تحديد السرعة القصوى لهذه الحافلات بـ ٨٠ كيلومتر في الساعة وحصر قيادتها على سائقين مدربين على القيادة الآمنة والتعامل الجيد مع الطلبة على متن الحافلة، وحاصلين على تصاريح خاصة لقيادة هذا النوع من الحافلات.

التعامل مع الحافلات المدرسية في دبي

حيثما كانت هناك حافلات مدرسية، سوف يكون هناك أيضا طلاب. وتتميز حركة الحافلات المدرسية بالتوقف المتكرر بالنظر لنزول وركوب الطلبة. عليك أن تتحلى بالصبر وانتبه لذراع شاخصة التوقف الإلكترونية المثبتة في الجانب الأيسر للحافلة. قد ببطء وكن دائما على استعداد للتوقف؛ ولا تتجاوز الحافلة إذا تم مد ذراع شاخصة التوقف من طرف سائق الحافلة.

تذكر؛

في مواقع معينة، قد تتوقف الحافلات المدرسية لعدة دقائق وفقا لعدد الطلاب الذين يصعدون أو ينزلون.

كن أكثر حرصا كلما صادفت حافلات مدرسية تسير قريبا منك.

عند توقف الحافلة المدرسية، قد يشرع الطلاب بعبور الطريق فجأة. وقد يصعب إدراك ماقد يقدم عليه الصغار منهم خصوصا عند ترجّلهم من الحافلة.

تحتاج الحافلات المدرسية – كبيرة كانت أو صغيرة – إلى القيادة والتوقف بسلاسة قدر الإمكان. لذالك يجب عليك إيلاء الاعتبار الواجب والبقاء على مسافة آمنة منها كلما كان ذلك ممكنا، وتجنب أي إجراءات مفاجئة من شأنها أن تباغت سائق الحافلة المدرسية.

قد تؤدي السرعة الزائدة أو الفرملة المفاجئة إلى تخويف الطلاب مما قد يتسبب في قيامهم بالجري وإلحاق الضرر بأنفسهم أو بغيرهم.

مركبات ذوي الإعاقة

يستعمل بعض الأشخاص غير القادرين على المشي كراسي مقعدين يدوية أو آلية. ونظراً لجلوسهم في المركبة من الصعب على السائقين رؤيتهم بسهولة. ويتعيّن عليك الانتباه لهؤلاء الأشخاص الذين يستعملون هذه الأنواع من المركبات.

نتبه للدراجات النارية وراكبي الدراجات الهوائية

يتعيّن عليك الانتباه جيداً عند قيادتك بالقرب من راكبي الدراجات النارية والهوائية، نظراً لكونها أصغر حجماً ومن الصعب رؤيتها. قُد بعناية وانتباه! وبما أنه يجوز لهم استعمال كامل مسار الطريق لذا قم بإتاحة مجال كاف لهم للقيام بذلك، وخاصّة عند مرورهم بجانب سيارات مركونة في حال فتح الأبواب دون انتباه. ويتعيّن عليك تجاوز راكبي الدراجات النارية والهوائية فقط إذا كنت قادراً على الانتقال إلى اليسار بأمان مع ترك مسافة متر واحد على الأقل بينهم وبين مركبتك.

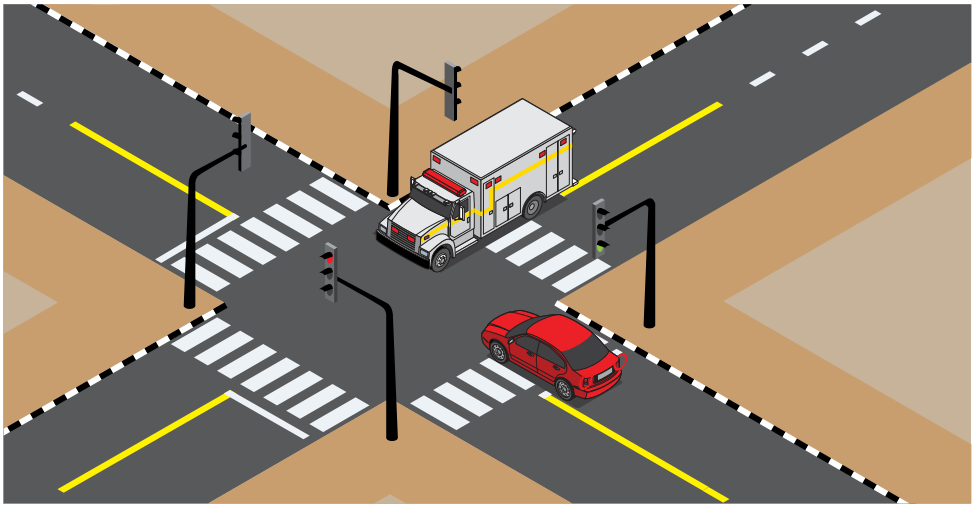
قم دائماً بإعطاء أولوية المرور لمركبات الشرطة والطوارئ

مركبات الشرطة والطوارئ لها أولوية المرور عندما تطلق صفارة الإنذار أو تومض أنوارها الحمراء أو الزرقاء. ويجب عليك إعطاء أولوية المرور والتوقف إذا دعت الحاجة (بغض النظر عن أية قواعد أخرى)، حتى ولو كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة إليك. إذا كنت تقود على طريق مزدحمة، حاول الابتعاد عن مسار مركبات الطوارئ بسرعة وأمان قدر الإمكان.

قاعدة هامة!

على مستعملي الطريق إعطاء الأولوية لمرور مركبات الطوارئ في حال استعمالها لأجهزة التنبيه الصوتية والضوئية الخاصة، ويكون إفساح الطريق بالتزام الجانب الأيمن مع تهدئة السرعة إلى أقصى درجة ممكنة أو التوقف إذا اقتضى الأمر. وتعطى الأولوية كذلك للمركبات العسكرية عند سيرها بصورة القوافل.

(مادة ٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



المسارات الخاصة بحافلات النقل العام وسيارات الأجرة في دبي

قامت هيئة الطرق والمواصلات باتخاذ خطوات لتحسين تنقل وسائل النقل العام في دبي. ومن بين تلك الخطوات، تخصيص مسارات خاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة. ومن بين باقي المركبات الأخرى يسمح فقط لمركبات الشرطة والإسعاف وغيرها من مركبات خدمات الطوارئ الأخرى استخدام هذه المسارات.

مواقع المسارات الخاصة لحافلات المواصلات العامة وسيارات الأجرة

حالياً، هناك أربع مناطق محددة للاستخدام الخاص بواسطة الحافلات وسيارات الأجرة (قد يتم زيادة هذا العدد في وقت لاحق).

- شارع المنخول – من دوار السطوة إلى شارع الشيخ راشد.
- شارع الخليج – من التقاطع مع شارع خالد بن الوليد إلى شارع المصلى، مقابل فندق حياة ريجنسي.
- شارع خالد بن الوليد – من التقاطع مع شارع الميناء إلى الشارع رقم ١٦.
- طريق الغبيبة – من التقاطع مع شارع الميناء وحتى شارع رقم١٢.

وتتميز هذه المسارات بالوضوح حيث تم فصلها بخطوط صفراء صلبة على جانبي المسار وتم كتابة "الحافلات وسيارات الأجرة فقط". بخط كبير باللغتين العربية والإنجليزية. كما تم تمييز هذه المسارات بعلامة مرورية في بداية ونهاية المسار بخلفية زرقاء وخطوط بيضاء وكتابة باللون الأبيض وصورة للحافلة وسيارة الأجرة. في الجزء السفلي من العلامة، تم كتابة "بداية/ نهاية مسار حافلات هيئة الطرق وسيارة الأجرة.

الشاحنات والباصات

الشاحنات والحافلات أكبر حجما، وأكثر طولا، وأثقل وزنا وتحتاج لمسافات أطول حتى تتوقف، وعليك التعامل معها على هذا الأساس.

يتعيّن عليك معرفة أين هي البقع العمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص:

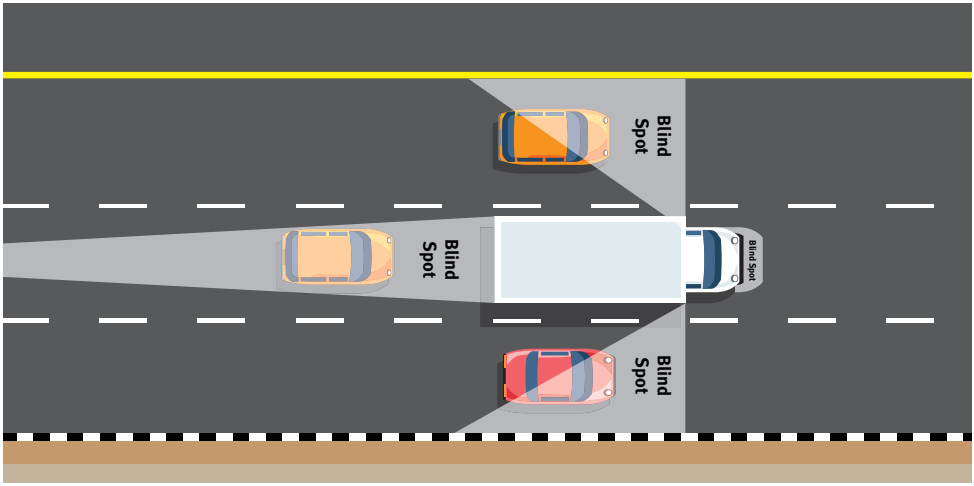
- بجانب الباب الأيسر للشاحنة.
- خلف الشاحنة مباشرة لمسافة طويلة نوعاً ما. إذا كنت لا تستطيع رؤية سائق الشاحنة في مرآة الشاحنة، حينذاك لا يستطيع سائق الشاحنة رؤيتك.
- أمام الشاحنة مباشرة.

يتعيّن عليك عدم القيادة في منطقة بقعة عمياء بالنسبة لسائق الشاحنة أو الباص. انتقل إلى موضع أمام الشاحنة أو الباص أو خلفهما بمسافة كافية بحيث يستطيع السائق رؤيتك.

اعدة هامة!

على قائد المركبة تهدئة السرعة أو التوقف إذا لزم الأمر للسماح لسيارات نقل طلبة المدارس أو مركبات النقل العام لإجراء التحركات اللازمة لصعود أو نزول الطلبة أو الركاب، ولا يجوز تعطيل هؤلاء أو إزعاجهم كما لا يجوز المرور بين هذه المركبات والرصيف.

(مادة ٦٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



مسافة التوقف

نظراً لأن الشاحنات والباصات أكبر حجماً وأثقل وزناً، فإنها تزيد سرعتها ببطء وتحتاج إلى قوة فرملة أكبر ووقت أطول ومجال أوسع للتوقف بأمان. لذا لا تقم باعتراض سير شاحنة أو باص عند قيامهما بتخفيف السرعة أو التوقف (على سبيل المثال عند الإشارات الضوئية)، لأنك قد لا تترك مجالاً كافياً لهما للتوقف.

الشاحنات والباصات التي تقوم بالانعطاف

كن على إدراك بأن المركبات الطويلة، مثل الشاحنات أو الباصات، قد تحتاج إلى مجال أوسع للانعطاف ويمكن أن تحتاج إلى أكثر من مسار واحد. لا تحاول تجاوز شاحنة أو باص من الداخل قاما بإعطاء إشارة الإنعطاف نحو اليمين. عند قيام شاحنة أو أية مركبة طويلة بالانعطاف نحو اليمين عند زاوية حادّة أو إلى مداخل أو ممرات السيارات عن المنازل، فإنها في الواقع تنتقل نحو وسط الطريق أكثر مما تقوم به المركبات الأخرى قبل البدء بالانعطاف.

الشاحنات التي تسير على كتف الطريق

كن على إدراك بأن الشاحنات التي تسير بسرعة أبطأ تستعمل عادة كتف الطريق لإتاحة المجال للشاحنات الأخرى لتجاوزها، ولكن تحتاج بعد ذلك إلى الرجوع إلى مسارات السير. ويتعيّن عليك الانتباه لذلك حيث يمكن أن تحجب الشاحنات الأخرى رؤيتك. ويحدث ذلك على وجه الخصوص على طول المسارات المخصصة للشاحنات على الطرق التي تكون حركة السير فيها كثيفة.

الإفراط بحمولة الشاحنات الصغيرة (بيك آب)

تؤثر الحمولة الزائدة على توازن المركبة ويمكن أن تلحق ضرراً بها، وتشكل خطراً على السائق والركاب وبقية مستعملي الطريق. ويمكن أن تسبب الحمولة الزائدة انقلاب مركبتك وتناثر الحمولة في مسار المركبات الأخرى، وخاصة التسبب بحدوث اصطدام. وتزيد أيضاً من صعوبة التحكّم بالمركبة.

وتعتمد قوة الشاحنة على قوة هيكلها، لذا تأكد من أن الحمولة ليست أكثر من الوزن الإجمالي المصممة من أجله الشاحنة. وتشمل الحمولة إجمالي وزن الركاب والحمولة والمعدات الاختيارية والإضافية. قم بتوزيع حمولتك في منطقة التحميل بشكل متساو لتجنّب الحمولة الزائدة على المحاور. إذا قمت بإزالة أية حمولة تحقق من توزيع الحمولة المتبقية لأن تغيير موضع الحمولة يمكن أن يؤدي إلى حمل زائد على المحور، أو أن تصبح الحمولة غير مستقرّة.

أفسح الوقت لتثبيت حمولة مركبتك

لا تعتمد على وزن المواد للحفاظ على بقائها في شاحنتك، حيث يمكن أن تسبب المطبات والتوقف المفاجئ في إزاحة المواد الثقيلة مثل الأثاث أو أدوات العدّة والمعدات من موضعها.

خذ بالاعتبار شراء غطاء إذا كنت لا تقوم عادة بنقل أغراض ثقيلة في شاحنتك. ولن يستغرق وقتاً طويلاً تثبيت قماش مشمع أو شبكة حمولة على أرضية صندوق الشاحنة. والأغطية لا تحسن فقط الاقتصاد

لا تقم أبداً بالإفراط بحمولة مركبتك، لأنه سيكون من الصعب عليك التحكّم بها، وسيزيد من احتمالات حدوث اصطدام.

في استهلاك الوقود والحفاظ على بقاء السلع نظيفة وجافة، ولكنها أيضاً تحافظ على بقاء حمولتك مثبّتة.

لا تقم أبداً بالإفراط بحمولة مركبتك، لأنه سيكون من الصعب عليك التحكّم بها، وسيزيد من احتمالات حدوث اصطدام.

المركبات المعدّلة

يتعيّن على السائقين أن يكونوا على إدراك بأن المركبات المعدّلة يمكن أن تشكل خطراً على السائقين والركاب. فعلى سبيل المثال المركبات التي لها نوابض مرتفعة وإطارات زائدة الحجم يمكن أن تصبح غير مستقرة، ومن الصعب الفرملة وتكون عرضة للانقلاب، وتشكل التعديلات الأخرى مخاطر مماثلة. وتوصي شركات تصنيع المركبات في أدلّة المالك بعدم إجراء تعديلات، وبعض شركات قطع الغيار تضع تحذيرات مع منتجاتها.

جرّ مقطورة

إن جرّ مقطورة يغيّر أداء مركبتك، حيث تصبح زيادة السرعة أبطأ، ويستغرق الوقوف مسافة أطول، وخاصّة عند نزول المنحدرات. ويمكن أن لا تدور السيارة حول المنعطفات كما يجب وستقوم المقطورة باعتراض الطريق عند الزوايا الحادّة. ويمكن أن تؤثر الرياح الجانبية وحركة السير المارّة بجانب سيارتك (وخاصة الشاحنات الكبيرة) على التوازن كما تفعل المطبات على الطريق. ونتيجة لذلك فإن جرّ مقطورة يمكن أن يسبب توتر السائق وإجهاده.

عند جرّ مقطورة يتعيّن عليك:

- تجنّب استعمال المسارات السريعة.
- التأكد من أن مقطورتك مجهّزة بأنوار مكابح وبأنها بحالة عمل جيدة.
- حافظ على مسافة أكبر من المركبة التي أمامك وتحسب لمسافة أكبر للتوقف.
- تأكد من وجود مسافة أكبر في حال التجاوز كونه يستغرق وقتا أطول بكثير.
- تغيير ناقل الحركة (جير) إلى وضعية أدنى على المنحدرات الطويلة أو الحادّة لزيادة التحكّم وصيانة المكابح.
- تجنّب تغيير المسارت أو الانحراف بشكل مفاجئ لتقليل خطر تمايل المقطورة الجانبي بشكل خارج عن السيطرة.
- عدم الفرملة (باستثناء إذا كانت الملاذ الأخير) إذا بدأت المقطورة بالتمايل.

إذا بدأت مقطورة مركبتك بالتمايل، يتعيّن الإبقاء على نفس السرعة أو زيادتها قليلاً إلى حين توقف التمايل. وبالمقابل، إذا كان يمكن استعمال مكابح المقطورة بشكل مستقل، فإن مكابح المقطورة ستعيد توازنها.

خذ استراحات أكثر تكراراً أو غيّر السائق، وتحقق من حالة المركبة والمقطورة.

الإفراط في حمولة المقطورة يمكن أن يسبب إصابات خطيرة أو إلحاق أضرار بالمعدات.

الإفراط في حمولة المقطورة يمكن أن يسبب إصابات خطيرة أو إلحاق أضرار بالمعدات.

ترام دبي و دبي مترو

الترام هو عربة أو مجموعة من العربات المخصصة للسير على السكة الحديدية التي يتم استخدامها لنقل الركاب ويعتبر إضافة كبيرة لنظام المواصلات الحديث في دبي. ولضمان حركة سلسة وآمنة للترام، يتعين على مستخدمي الطريق ملاحظة اللافتات الإرشادية والعلامات الأرضية التي تم تصميمها خصيصا لضمان التشغيل الآمن للترام.

أولوية المسارات لحركة الترام

عند قدوم الترام، يجب على جميع مستخدمي الطريق بما في ذلك المشاة، إعطاء الأولوية للترام؛ والاستثناء الوحيد لهذه القاعدة هي مركبات الطوارئ.

اعدة هامة!

على جميع مستخدمي الطريق إعطاء الأولوية لحركة الترام في حرم الطريق الخاص بالترام. استثناءات لهذه القاعدة:

- مركبات الطوارئ (مركبات الإطفاء ومركبات الإسعاف ومركبات الشرطة ومركبات الدفاع المدني)
- مركبات الوفود الرسمية
- الرتل العسكري.
- لا يجوز لأي شخص (إلا إذا سمح له القانون)،
- أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاص به.
- القيام بأي نشاط في المنطقة المجاورة للترام لأن من شأن ذلك أن يعرقل حركة الترام في منطقة حرم الطريق الخاصة به.

المادة (١٣) - حقوق ومسؤوليات سائقي المركبات والمشاة

رمي النفايات وعرقلة خط الترام

يجب على مستخدمي الطرق أو غيرهم الامتناع عن أي نشاط قد يعيق حركة الترام سواء بشكل مباشر أو غير مباشر.

قاعدة هامة!

لا يجوز لأي شخص:

- وضع أو التسبب في وضع القمامة على خط الترام.
- وضع مواد دعائية على خط الترام أو في المنطقة المجاورة للترام، ما لم تكن هذه المواد مسموح بها وفقا للقانون.
- العمل في البنية التحتية للترام، إلا في حالات الطوارئ تجنبا لإحداث أي أضرار أو إصابات.

قيود العبور والدخول

نظرا لطبيعة الترام، يمنع المشاة من عبور و/ أو الدخول في خطوط الترام ما لم يسمح بذلك بوضوح.

قاعدة هامة!

لا يحق للمشاة عبور خط الترام إلا:

- عند نقاط العبور المبينة بشكل واضح.
- في الأماكن المحددة وفقا لهذه اللائحة كمناطق عبور.
- لا يجوز لأي شخص دخول منطقة محظورة ما لم يكن لديه إذن مسبق وساري المفعول صادر من السلطة المعنية أو لديه أي مسوغ قانوني آخر يعطيه الحق في الدخول.

حوادث الترام

في الحوادث التي يكون الترام جزءاً منها، على الأطراف المتورطة في الحادث البقاء في مكان الحادث بقدر الإمكان.

قاعدة هامة!

يجب على كل عابر أو سائق مركبة متورط في الحادث أن يبقى في مكان الحادث وينتظر وصول الجهات المعنية، ما لم يكن هناك مبرر مقبول للشخص يقتضي مغادرة المكان، وفي هذه الحالة يتعين على ذلك الشخص أن يبلغ أقرب مركز شرطة باسرع وقت ممكن.

في حالة وقوع حادث مروري بسيط (دون إلحاق أضرار جسيمة بالترام أو البنية التحتية للترام ودون التسبب في إصابات خطيرة)، سيقوم أفراد شرطة دبي بتوجيه الشخص المتورط في الحادث إلى مرآب الترام لإصدار التقرير الأولي للحادث.

اللافتات الإرشادية والعلامات الخاصة بالترام

اللافتات التنظيمية

تشير هذه العلامة إلى أن الطريق أو جزءاً من الطريق أمامك مخصص للترام فقط. لا يسمح لمستخدمي الطريق الآخرين باستخدام الطريق أو جزء من الطريق المشار إليه في هذه اللافتة.

اللافتات التحذيرية

الترام أو السكك الحديدية العبور إلى اليمين	الترام أو السكك الحديدية العبور إلى اليسار	تقاطع ترام أمامك

تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات إن في حال انعطافهم إلى جهة اليمين أو اليسار عليهم عبور خط المترو أو خط سكة حديد. وربما يتم وضع لوحة أسفل اللافتة تبين المسافة إلى معبر الترام أو السكك الحديدية

تحذر هذه اللافتة سائقي المركبات بوجود مسار ترام في الأمام وأن الترام قد يعبر من جهة اليمين إلى اليسار أو العكس من اليسار إلى اليمين. وتبين اللوحة أسفل اللافتة المسافة المتبقية إلى معبر الترام.

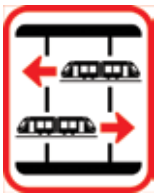
نقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات

معبر خط ترام أو سكك حديدية أحادي على الطريق أمامك

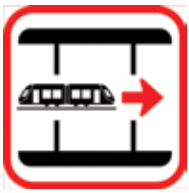
معبر خط ترام أو سكك حديدية على الطريق أمامك. وتبين اللوحة أسفل اللافتة رسالة نصية مثل "٢ خطوط" تبين العدد الفعلي للخطوط التي سيتم عبورها.

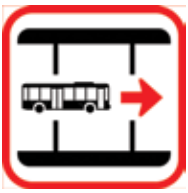
تحذر هذه اللافتات السائقين من اقترابهم للموقع الفعلي لنقطة تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية، ما قد يشكل خطرا حقيقيا ممكنا، لذا يتعين عليهم تخفيض السرعة وتوخي أقصى درجات الحذر والاستعداد للتوقف إن دعت الضرورة.

معبر المشاة / الحافلات / الترام



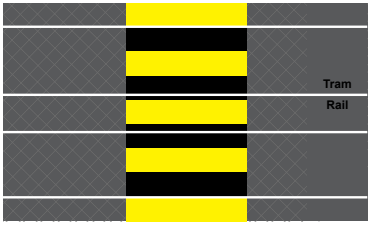
تحذر هذه اللافتة المشاة بأنهم على وشك عبور خطوط حافلات أو حرم طريق لترام على التوالي. وعليهم النظر في كلا الاتجاهين يمينا ويسارا والتأكد من عدم وجود ترام أو حافلة قادمة أو عابرة قبل عبورهم.





ربما تحتوي خطوط الحافلات أو الترام على خط من لفة واحدة باتجاه واحد. فان كان الخط الأحادي للحافلة أو الترام يمكن استخدامه في أي من الاتجاهين، فتشير حينئذ هذه اللافتة إلى الاتجاه الحقيقي للحافلة أو الترام القادم.

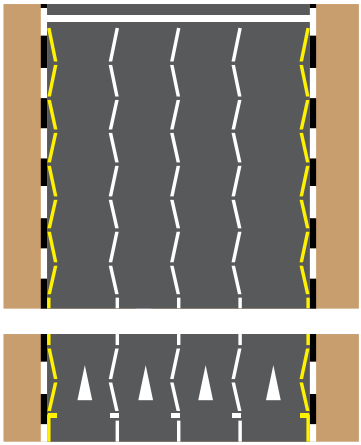
العلامات التنظيمية



معابر المشاة على خطوط الترام

تحذر هذه العلامة المشاة الراغبين في عبور خط ترام واحد أو أكثر أن ينتبهوا إلى الاتجاه الذي يأتي منه الترام، ومراقبة التحذيرات المرافقة لإشارات المرور والمعابر الخاصة بالمشاة.

معابر المشاة على خطوط الترام



- تستخدم علامة الخط المتعرج لإخطار السائقين بنطاقات معينة حيث يتعين عليهم::
- عدم التوقف أو إيقاف مركباتهم بالقرب من علامات الخطوط، إلا في حالة إعطاء حرم الطريق للمشاة أو سائقي الدراجات عند المعابر الخاصة بهم، أو التوقف خلف المركبات الأخرى استجابة لمتطلب إلزامي و ...
- عدم تغيير مسارهم أثناء مرورهم بالخط المتعرج.
- وتخطر هذه العلامة المشاة و/أو سائقي الدراجات بأن يتجنبوا عبور المنطقة المتعرجة إلا عند معبر المشاة

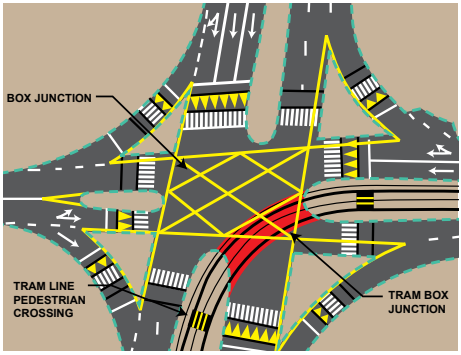
مربع الترام

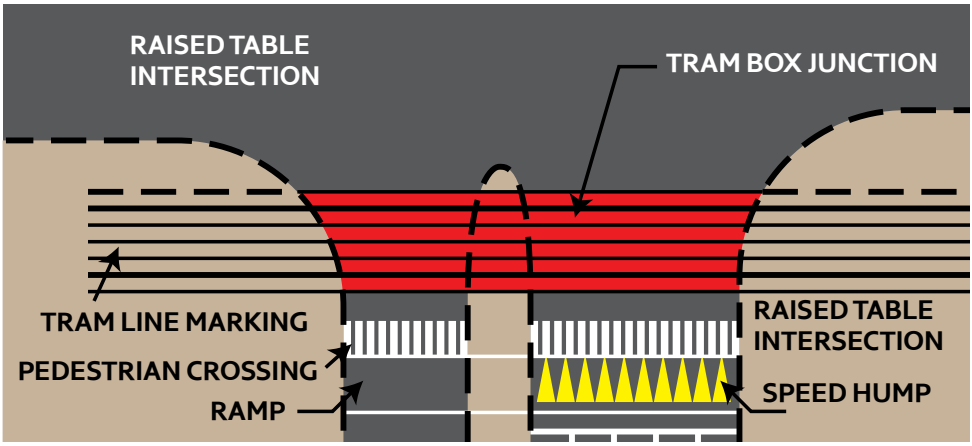
يتكون تقاطع مربع الترام من منطقة حمراء السطح تشمل خطي الترام على طول الطريق.

ربما تقع تلك المنطقة عند تقاطع يدار بإشارات مرور وعادة ما يكون بالتقاطع علامة صندوق. كما يمكن أن يقع أيضا عند مناطق غير مدارة بإشارات مرور حيث تلتقي الخطوط.

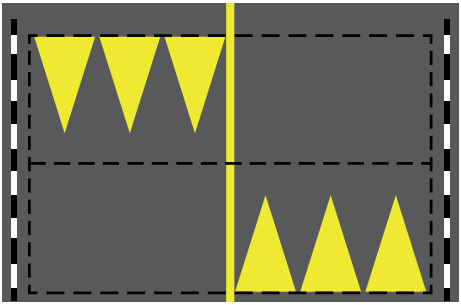
ويحذر مربع الترام سائقي المركبات من دخول المربع ذو السطح الأحمر ما لم يكن المخرج المتفرع منه خاليا.

وتحتسب مخالفة على السائقين الذين يدخلون بمركباتهم إلى علامة المربع حتى وإن لم يتمكنوا من عبوره بسبب وجود مركبات متوقفة أمامهم.



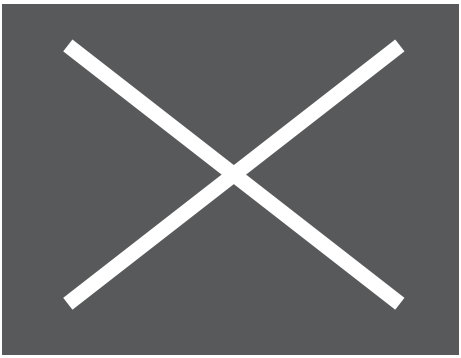


العلامات التحذيرية



علامات الرصيف التحذيرية تحذر مستخدمي الطريق من الأخطار الموجودة أو المحتملة. وهي لا تنص على متطلب إلزامي بعينه، غير أنها ترسل رسالة تحذيرية مفادها أن التهاون بهذه التحذيرات يعتبر مخالفة عندما يفشل مستخدمو الطريق في الالتزام بمحاذير الأمان الخاصة بمركباتهم.

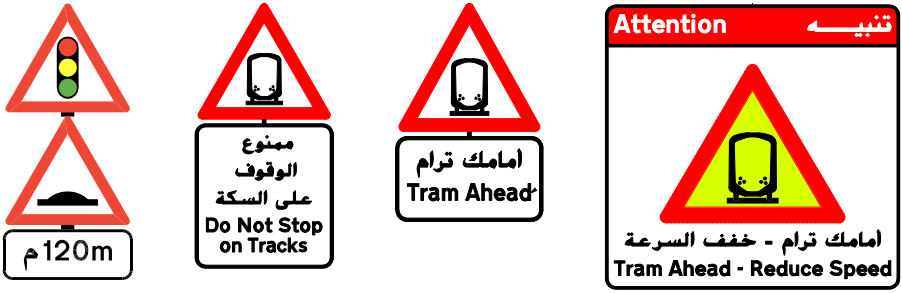
علامة مطبات السرعة



تحذر هذه العلامة السائقين بوجود مطب في الطريق. تحتوي علامة المطب على مثلث أصفر عند المدخل المؤدي إلى منحدر المطب فيما يحاذي وتر المثلث اتجاه الحركة. وعادة ما يرافق علامة المطب علامة معبر مشاة مرتفع. تقاطع سكة الترام بطريق المركبات أو السكك الحديدية تحذر هذه العلامة السائقين بأن المسار الذي يسلكونه سيعبر خط/خطوط ترام أو سكك حديدية، أي بعد الانعطاف من مسارهم، سيعبرون خط/خطوط ترام أو سكك حديدية.

فعلى السائقين توخي أقصى درجات الحيطة والحذر.

علامات مرورية هامة خاصة بالترام



إن إيقاف السيارة تحت جسور المترو أمرٌ غير قانوني،
وقد ينتج عنه سحب وحجز السيارة

ممنوع الوقوف هنا، أوقف سيارتك في مواقفنا.

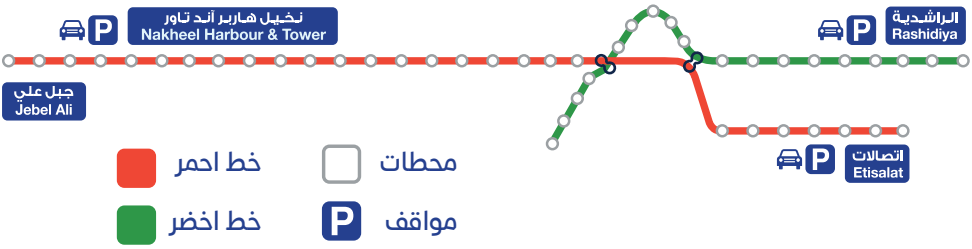
استعمل المواقف المجانية في نخيل هاربر آند تاور، الراشدية أو اتصالات وانطلق مع المترو.

أوقف سيارتك و انطلق مع المترو.

الآن،أصبح استخدام المترو سهلاً جداً! فمع أكثر من ٥،٧٠٠ موقف للسيارات في محطة نخيل هاربر أند تاور، محطة اتصالات ومحطة الراشدية، ما عليك سوى ترك سيّارتك في الموقف مجاناً و الانطلاق مع المترو مبتعداً عن الازدحام لتكون مرتاح البال !

فايسبوك: Road and Transport Authority Dubai - Group

يوتيوب: www.youtube.com/rtadubaigov



الجزء ٥:
القواعد والمسؤوليات

السائق الواعي والمسؤول

أنت تستعد لتصبح سائق مركبة سيتم استخدامها في بيئة قيادة معقدة، ويجلب ذلك مسؤوليات مهمّة لضمان سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق.

ومن المهم جداً أن تدرك أهمية قواعد المرور التي سيتم تناولها لاحقاً في هذا القسم، ومن المهم أيضاً أن تعرف كيف تقود بسلاسة وأمان. المواد التي يحويها هذا الكتيب يجب تعلّمها بشكل شامل، حيث تقدم لك الأساس لتهيئة نفسك لكي تكون سائقاً قيادته آمنة مع المساعدة من مدرّب القيادة. وإذا قمت بتطبيق هذه المعرفة فأنت تقدم قدوة حسنة للسائقين الآخرين، وتساعد على تحسين سلامة مستعملي الطرق كافة في دبي.

وأحد العناصر الهامّة لكي تكون سائقاً واعياً ومسؤولاً هو القيادة بكياسة، ومعاملة السائقين الآخرين بنفس الطريقة كما تود منهم معاملتك.

القيادة النظامية

القيادة مهمة معقّدة، حيث تقوم بالتفاعل مع العديد من مستعملي الطريق الآخرين، وخاصّة عند قيادتك في المدن المزدحمة، مثل دبي. وتعتمد السلامة على القيادة بطريقة نظامية وانضباطية،

التخطيط

يتطلب منك أن تعرف مقدّماً الطريق الذي ستسلكه من أجل رحلتك. قم بتمضية بعض الوقت في التخطيط لخط سير رحلتك، بحيث تعرف ما هي المنعطفات التي عليك الانعطاف عندها، وما هي المسارات التي عليك القيادة فيها.

المراقبة

بمجرّد معرفتك الطريق الذي يتعيّن عليك سلوكه، انتبه للمعالم البارزة وأهم شيء إشارات الاتجاهات. حيث تعلمك مقدّماً عن المسار الذي يتعيّن عليك القيادة فيه للقيام بالانعطاف التالي. والعديد من هذه الإشارات تكون قريبة من بعضها البعض، لذا توقع أين من المحتمل أن تكون وكن مستعداً للنظر إليها عن كثب.

اتخاذ القرارات بوقت مبكّر

عند ملاحظتك لإشارة تُعلمك عن الاتجاه الصحيح لرحلتك، تأكد من بدئك بوضع مركبتك في ذلك المسار بأقرب وقت ممكن.

التفكير بعناية

على الأرجح يتطلب منك التعامل مع تقاطعات الطرق، البسيطة والمعقّدة، بعضها توجد فيه إشارات ضوئية وبعضها بشكل دوارات. فكّر بعناية حول أين يتعيّن عليك وضع مركبتك عند اقترابك من إشارات ضوئية أو من دوار. اختر مسارك بعناية، وفكّر حول إلى أين يتعيّن عليك الذهاب بعد الانعطاف أو بعد التعامل مع الدوار.

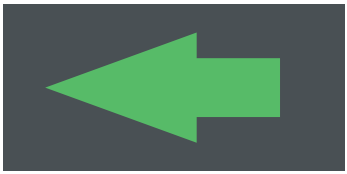
على سبيل المثال، إذا كنت تقترب من تقاطع طرق وتعتزم الانعطاف نحو اليسار، وأنت تعرف بأنك ستقوم بالانعطاف نحو اليمين بعد ذلك بفترة وجيزة. تأكد من اختيارك مسار الانعطاف الأيمن إذا كان متوافراً، وأثناء قيامك بالانعطاف يتعيّن عليك اختيار المسار الأيمن من الطريق الذي تنعطف إليه بحيث تكون مركبتك في الموضع الصحيح للانعطاف نحو اليمين بعد ذلك بفترة وجيزة.

وينطبق الشيء نفسه عند اقترابك من الدوارات حيث يوجد عدد من المسارات للاختيار منها. مرة أخرى، تأكد من اختيارك المسار الذي يتوافق مع خط سيرك الذي تعتزم سلوكه بعد السير عبر الدوار.

قم بإعطاء إشارة بتحركاتك

على الرغم من أهمية حفاظك على مراعاة الانضباط في المسارات، فإن مسؤوليتك في التواصل مع السائقين الآخرين مهمة أيضاً. الطرق مزدحمة ومعقّدة لذا من المهم أن تستعمل جميع الوسائل المتاحة لك لإعطاء إشارة بما تعتزم القيام به بالنسبة لكل حركة أو مناورة تقريباً.

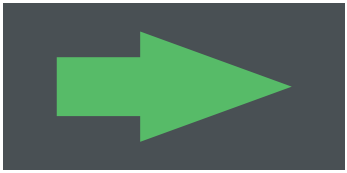
وأكثر المناورات شيوعاً التي ستقوم بها كسائق هي الانعطاف وتغيير المسارات. ويتطلب منك في كل مرة تعتزم القيام بهذه المناورات أن تنظر في مرايا مركبتك للتأكد من أنه من الأمان الانتقال. وأهم شيء، يجب عليك استعمال إشارات مركبتك لفترة كافية لتحذير السائقين الآخرين والمشاة بأنك تعتزم تغيير الاتجاه.



إشارة الاتجاه نحو اليسار

وللقيام بذلك بشكل صحيح ولتجنّب الحيرة يتطلب منك التفكير بعناية. ويتطلب منك أخذ بيئة الطريق من حولك بالاعتبار واتخاذ قرارات منطقية. جرّب وضع نفسك مكان السائقين الآخرين عند قيامك باتخاذ قرارك حول متى يتعيّن عليك إعطاء الإشارة.

على سبيل المثال، إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين عند تقاطع طرق على الطريق أمامك مباشرة بعد ملتقى طرق آخر، قم بتأخير وضع الإشارة إلى ما بعد تجاوزك ملتقى الطرق الأول. سوف يحول ذلك دون حدوث أي ارتباك في ذهن السائقين الآخرين حول أين ستقوم فعلاً بالانعطاف.



إشارة الاتجاه نحو اليمين

في الحالات الأخرى، تأكد من إعطائك إشارة بفترة كافية لتحذير السائقين خلفك وأمامك بأنك تعتزم الانعطاف أو تغيير المسارات.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة مراعاة ألا تتسبب مركبته في تعريض الغير للخطر وعليه أن يعلن بوضوح وفي وقت مناسب عنرغبته في تغيير خط سير المركبة وأن يستعمل الإشارات اللازمة وذلك عند الخروج من خط السير أو الدخول في هذا الخط أو تغيير الاتجاه نحو اليمين أو اليسار أو الدوران إلى اليمين أو اليسار للدخول في طريق جانبي أو مجاور للطريق أو الخروج منه أو الدوران أو الرجوع إلى الخلف، وعليه بصفة خاصة:

التأكد من إجراء ذلك دون أن يعرض نفسه أو غيره للمخاطر.

أن يضع في اعتباره أوضاع باقي مستعملي الطريق واتجاهاتهم وسرعاتهم.

أن يعلن عن نيته قبل إجراء تغيير خط سيره بمدة وبمسافة كافية بواسطة الإشارة اليدوية أو إشارات الاتجاه الموجودة في مركبته.

(مادة ٥٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تشمل الأوقات الاعتيادية التي يجب عليك فيها استعمال إشارات الاتجاه في مركبتك:

- الانعطاف نحو اليمين أو اليسار.
- تغيير المسارات.
- التجاوز.
- الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إيقاف السيارة وعند الانطلاق.
- عند الخروج من دوار.

عند دخول موقف سيارات وعند الخروج منه.

انتبه لإشارات المركبات الأخرى لمعرفة ما تقوم بفعله. وكن على حذر بأنه في بعض الأحيان قد لا يتم إلغاء الإشارة بعد آخر انعطاف أو قد يكون تم وضعها بوقت مبكّر جداً.

تأكد من إلغاء إشارة الاتجاه في مركبتك بعد قيامك بالانعطاف أو تغيير مسار، حيث قد لا تلغى الإشارة تلقائياً وقد يعتقد السائقون الآخرون بأنك ستقوم بالانعطاف. استعمل الإشارة حتى ولو كنت تعتقد بأنه لا يوجد أحد غيرك على الطريق، حيث قد يكون هناك شخص لم تراه ويمكن أن يشكل ذلك خطراً إذا لم تستعمل إشارة الاتجاه في مركبتك.

استعمال أنوار المكابح

في كل مرة تضغط فيها على دواسة المكبح تضيء أنوار مكابح مركبتك لتنبّه الآخرين بأنك تخفف سرعتك أو تتوقف.

وبالمثل، يتطلب منك تخفيف سرعتك عندما تكون أنوار مكابح المركبة التي أمامك مضاءة. ومن المهم أن تعطي إنذاراً بوقت كاف وذلك بالفرملة بوقت مبكّر وتخفيف سرعتك تدريجياً.

استعمال الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية

تساعد الأنوار الأمامية والأنوار الخلفية الآخرين على رؤيتك في ظروف الإنارة الرديئة. ويجب أن تكون أنوار مركبتك الأمامية والخلفية مضاءة بين غروب الشمس وشروقها. ويجب أيضاً أن تكون مضاءة في الظروف الجوية الخطرة، مثل الضباب، والمطر، والدخان، والعواصف الرملية، عندما يكون من الصعب على السائقين الآخرين رؤيتك.

استعمال إشارات التحذير

إذا تعطّلت مركبتك على الطريق، تأكد من أن السائقين الآخرين يستطيعون رؤية مركبتك وقادرين على التوقف في الوقت المناسب. وإذا أمكن، اخرج تماماً من حركة السير. إذا لم يكن باستطاعتك الخروج تماماً من الطريق، حاول التوقف في مكان يستطيع فيه الناس رؤيتك ورؤية مركبتك بسهولة. لا تتوقف بالقرب من رؤوس المرتفعات أو حول منعطف إذا كان بوسعك تجنّب ذلك.

استعمل أنوار التحذير في مركبتك لتحذير السائقين الآخرين. ارفع غطاء المحرك أو غطاء صندوق السيارة لإعلام السائقين الآخرين بأنك تواجه مشاكل.

دائماً استعمل أنوار التحذير لتحذير السائقين الآخرين. وهذا مهم على وجه الخصوص على طرق السرعات العالية مثل الطرق السريعة، التي يحتاج فيها السائقون إلى تحذير بفترة كافية بأن هناك مركبة معطّلة على الطريق أمامهم، لكي يتصرّفوا لتجنّب مركبتك. ويتعيّن في هذه الحالات أن لا تجلس أنت أو أي من الركاب في مركبتك أثناء انتظارك للمساعدة، حتى ولو كان الطقس حاراً جداً خارج المركبة، لأن البقاء في المركبة قد يكون خطراً جداً في حال إذا كانت مركبة أخرى غير قادرة على تجنّب سيارتك الواقفة والاصطدام بها. للبقاء بأمان يتعيّن عليك أنت وأي من الركاب الوقوف بعيداً قدر الإمكان عن حركة السير، وعدم الوقوف أمام مركبتك.

قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة متوقفة أثناء الليل على طريق غير مجهزة بإنارة عامّة أو عندما تكون الرؤية غير كافية أن يعلن عن وجود مركبته بواسطة إضاءة أنوار الموضع أو المثلث العاكس.

(مادة ٦٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

يجب عليك استعمال مثلث عاكس للنور أو إضاءة أنوار الموضع لتحذير السائقين الآخرين. وبعد وضع مركبتك في مكان آمن، أو لم يعد بالإمكان تحريكها، يتوجب عليك وضع مثلث تحذير على بعد ٥٠ متراً من مركبتك باتجاه حركة السير القادمة نحو مركبتك.

تنبيه الآخرين باقترابك

إن جهاز التنبيه (الزمور) هو نوع من أنواع الإشارات، وهو جزء هام من التواصل، ولكن يجب استعماله بشكل معقول. يجب عليك استعمال جهاز التنبيه عند الضرورة فقط لتنبيه بقية مستعملي الطريق باقتراب مركبتك أو بموضعها. وهناك إشارات تعلمك بأنه يجب عليك عدم استعمال جهاز التنبيه في بعض المناطق. ويجب عدم استعماله بالقرب من المستشفيات، أو المدارس، أو أماكن العبادة، أو في منطقة سكنية بين منتصف الليل والساعة ٦,٠٠صباحاً.

ما هي قواعد المرور؟

قواعد المرور هي قوانين مرور تم وضعها لمساعدتك أنت وبقية مستعملي الطريق على البقاء بأمان على الطرق. إن معرفة قواعد القيادة مهم جداً ويجب عيك مراعاتها. وهناك العديد من المخاطر عند القيادة، وإذا لم تكن حذراً قد تصدم شخصاً آخر أو قد يصطدم شخص آخر بك، مما قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو الوفاة.

إن أفضل طريقة للسائقين الجدد للبقاء بعيداً عن المخاطر هي توقع أية مشاكل والاستعداد لها.

يرجى الملاحظة بأنه قد تم تلوين المركبات في الرسوم المبيّنة في هذا القسم باللونين الأخضر والأحمر. في الحالات كافة، يجب على المركبة الحمراء الانتظار إلى حين مرور المركبة الخضراء.

قاعدة هامة!

تسري أحكام هذا القانون على المركبات بجميع أنواعها وعلى سائقيها، وعلى مرور المشاة والحيوانات على الطرق العامّة.

(مادة ٢، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

سوف يساعدك هذا القسم من الكتيب على تعلّم قواعد المرور. اقرأه عند استعدادك لنيل رخصة تعلّم القيادة. وارجع إليه واقرأه مرة أخرى عند أخذك لدروس تعلّم القيادة، ومرة أخرى عند حصولك على رخصة القيادة.

الإشارات المرورية

تقدم الإشارات المرورية معلومات بصرية للمساعدة في تنظيم انسياب حركة السير، وللمساعدة في الحفاظ عليك وعلى بقية مستعملي الطريق بأمان.

وهذا مهم جداً في دبي لأن:

- شبكات الطرق تزداد تعقيداً.
- حجم حركة السير بازدياد مطّرد.
- عدد الزائرين إلى دبي غير المتأقلمين مع الطرق بازدياد مطّرد كل سنة.

ويتم وضع الإشارات المرورية على طريق عام أو فوقه أو بجانبه بحيث:

- تلبي غرض مهم للسائق.
- تلفت الانتباه.
- تقدم رسالة واضحة وغير معقّدة.
- تتيح وقتاً كافياً لمستعملي الطريق للاستجابة
- بشكل صحيح.

قاعدة هامة!

على كل مستعمل للطريق الالتزام بقواعد وآداب المرور واتباع إشاراته وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

تقدم الإشارات المرورية معلومات لمستعملي الطريق بثلاث وسائل:

- تنظيمية أو قانون مرور (يجب إطاعتها بموجب القانون).
- تحذيرية.
- إرشادية.

الإشارات التنظيمية

تستعمل الإشارات التنظيمية لتنظيم أفعال مستعملي الطريق. وتُعلمك بما يجب عليك فعله أو عدم فعله، والإخفاق في التقيّد بالإشارة عمل مخالف للقانون.

أنواع الإشارات التنظيمية هي:

- إشارات تنظيم حركة السير ـ تبيّن حق أولوية المرور أو اتجاه حركة السير.
- إشارات إلزامية ـ تشير إلى أفعال يجب القيام بها.
- إشارات مانعة ـ تشير إلى أفعال أو أغراض ممنوعة.
- إشارات تنظيم وقوف المركبات ـ تنظم الوقوف والتوقف.
- إشارات تنظيم الطرق السريعة ـ تشير إلى أن الطريق مصنّف على أنه طريق سريع.

إذا لم تقم باتباع هذه الإشارات فأنت تخالف القانون، والاستثناء الوحيد هو عند قيام رجل شرطة بتوجيه حركة السير فيجب إطاعته. الإشارات التنظيمية قد تكون زرقاء وبيضاء اللون أو حمراء وبيضاء اللون.

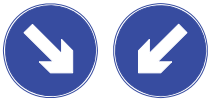
إشارات تنظيم حركة السير

تستعمل إشارات تنظيم حركة السير لتعيين أولوية حق المرور أو اتجاه السير. التالي بعض الأمثلة على إشارات تنظيم حركة السير:

الوقوف إلزامي	يجب عليك عدم دخول هذا الشارع	يجب عليك إفساح الطريق (إعطاء أولوية المرور)	يجب عليك إفساح الطريق للمشاة
افسح الطريق لراكبي الدراجات	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه	يجب أن تسير بهذا الاتجاه

الإشارات الإلزامية

تستعمل الإشارات الإلزامية لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات الإلزامية:

يسمح بالمرور من الجهتين	يجب أن تسير باتجاه اليمين فقط	استمر في السير إلى الأمام فقط
الزم اليسار الزم اليمين	دوار. سر باتجاه الأسهم	الحد الأدنى للسرعة ٦٠ كلم/س طريق سريع
		

الإشارات المانعة

تستعمل هذه الإشارات لتبيّن لمستعملي الطريق ما يجب عليهم عدم فعله، أو ممنوع فعله. التالي بعض الأمثلة على الإشارات المانعة:

ممنوع التجاوز	يجب عليك عدم تجاوز ٨٠ كلم/س الحد الأقصى للسرعة	ممنوع الانعطاف إلى اليمين	ممنوع الانعطاف إلى اليسار
ممنوع مرور الدراجات	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور مركبات نقل البضائع	ممنوع مرور المركبات التي تحمل مواد خطرة
حدود الارتفاع الأقصى	يجب عدم استعمال جهاز التنبيه	ممنوع الدوران للخلف	ممنوع دخول المركبات التي تتجاوز حمولتها الحد الأقصى للوزن الإجمالي المشار اليه في اللافتة

إشارات تنظيم وقوف المركبات

تستعمل هذه الإشارات لتنظيم التوقف والوقوف، وأين يمكنك إيقاف مركبتك أو يجب عدم إيقافها أو توقفها، وتبيّن الحدود الزمنية. وقد يتم الإشارة اليها بإشارات "ممنوع الوقوف". يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في هذه المنطقة، حتى ولو كنت جالساً في المركبة. أدناه بعض الأمثلة على إشارات تنظيم وقوف المركبات:

الوقوف محدد بالأوقات المبيّنة

المواقف المخصصة لذوي الإعاقة

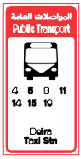
تبيّن الإشارة الزرقاء اللون منطقة محجوزة لذوي الإعاقة لإيقاف مركباتهم، ويكون الموقف مخططاً أيضاً. ويجب على ذوي الإعاقة الحصول على تصريح وعرضه. إذا لم يكن لديك تصريح يجب عليك عدم إيقاف مركبتك في أماكن مخصصة لوقوف مركبات ذوي الإعاقة.

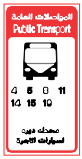
مواقف خاضعة للتعرفة جهة اليمين

منطقة وقوف للسائقين ذوي الإعاقة فقط

ممنوع الوقوف

هذه المناطق محجوزة لسيارات الأجرة فقط.	يجب عليك ألا تنعطف لليمين	يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى ٨٠ كم / ساعة	يجب أن لا تتفوق

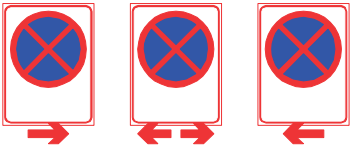




ممنوع التوقف

تعلمك هذه الإشارات بأنه يجب عليك عدم التوقف بمحاذاة الرصيف لأي سبب كان. يجب عليك مراعاة الإشارات.

يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم خلال الأوقات المبيّنة في الإشارات.	يجب عليك عدم الانتظار أو الوقوف في اتجاه الأسهم



إشارات تنظيم الطرق السريعة

تستعمل إشارات تنظيم الطرق السريعة لتبيّن لمستعملي الطريق الطرق المصنفة على أنها طرق سريعة، وتبيّن بداية الطريق السريع ونهايته.

نهاية الطريق السريع	بداية الطريق السريع

قوانين هامة خاصة بالطرق السريعة:

لافتة بداية الطريق السريع: وتعني أن لا يجوز لأي شخص (ما عدا في حالة الطوارئ):

- تشغيل مركبة غير مزودة بمحرك في أو بالقرب من الطريق السريع
- المشي سيرا على الأقدام على أو بالقرب من الطريق السريع
- ايقاف المركبة أو العودة بها للوراء أوعكس اتجاه السير على الطريق السريع
- التوقف او الانتظار بالمركبة على كتف الطريق، أو الجزيرة الوسطية أو على جانب الطريق.
- السياقة بسرعة أقل من ٣٠ كلم، أو أقل من السرعة المحددة على الطريق السريع.
- لافتة نهاية الطريق السريع: وتعني الغاء العمل بكافة القيود أعلاه.

الإشارات التحذيرية

تنبّه الإشارات التحذيرية مستعملي الطريق إلى ظروف المخاطر المحتملة. حيث قد تكون هذه المخاطر في بعض الأحيان مخفية. وتنقسم الإشارات التحذيرية إلى ثلاث مجموعات:

- إشارات التحذير المسبق.
- إشارات التحذير بمخاطر محددة.
- إشارات التحذير البيانية.

إشارات التحذير المسبق

تقدم هذه الإشارات لمستعملي الطريق تحذيراً مبكّراً بتغيّر في الظروف.

أمامك تقاطع طرق (سوف تندمج ببقية حركة السير)	أمامك إشارة قف	أمامك إشارة افسح الطريق	أمامك إشارات ضوئية

أمامك تقاطع طرق (خفف سرعتك واستعد للتوقف)	أمامك تقاطع على شكل T (سوف يتطلب منك التوقف)	أمامك ممر لعبور الدراجات الهوائية	أمامك دوار

احذر حافة الطريق ليّنة	أمامك الحد الأقصى للارتفاع	طريق بحركة مرور في الاتجاهين	أمامك ممر لعبور المشاة

إشارات التحذير المسبق

نهاية طريق مزدوج (يندمج المساران ـ انتبه لحركة السير القادمة من الاتجاه المقابل)	منعطف في الطريق نحو اليسار (خفف السرعة)	منعطف في الطريق نحو اليمين (خفف السرعة)	أمامك منعطفات و منحنيات على الطريق (قدْ بحذر).
أمامك منطقة طيران منخفض (لا تصرف انتباهك)	أمامك انعطاف كامل للاتجاه المعاكس	أمامك أسلاك كهربائية ذات ضغط عالي	أمامك جسر متحرك
أمامك أعمال طرق	نفق	أمامك رصيف ميناء أو ضفة نهر	حصى متطايرة
مخاطر تساقط الصخور	مطب لتخفيف السرعة	طريق زلقة	

إشارات التحذير المسبق

أمامك تقاطع مع طريق بحركة مرور في الاتجاهين	الطريق يضيق أمامك من جهة اليسار	الطريق يضيق أمامك من جهة اليسار	نهاية المسار الأيمن أمامك
أمامك أخطار أخرى غير محددة	طريق غير مستوية	أمامك تحويل السير إلى المسار المعاكس	الممر الأيسر مغلق
نهاية الطريق أمامك	أمامك منحدر	أمامك مرتفع	الممر الأيمن مغلق أمامك

توخ الحيطة والحذر عند القيادة بالقرب من المدارس، وخاصّة في أوقات وصول التلاميذ إلى المدرسة في بداية اليوم المدرسي أو عند مغادرتها في نهايته، لأن هذه الأوقات هي أكثر فترات اليوم ازدحاماً. كما أن الأطفال لا يملكون إحساساً قوياً بالسلامة على الطريق، وخاصّة عندما يكونوا صغاراً جداً حيث قد يقوموا بعبور الطريق دون النظر، أو قد يكونوا قد شرعوا في العبور عند اقترابك. انتبه لحدود السرعة في المنطقة لأنها على الأرجح أن تكون أدنى من الطرق المجاورة. الأنوار الوميضة تعلمك أيضاً بأنك تقترب من مدرسة.

قاعدة هامة!

سرعة مركبته أمام المدارس.

(مادة ٣٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الإشارات التي تحمل رسم حيوان، مثل الجمل، تحذر السائقين بأنه قد تكون هناك حيوانات سائبة على الطريق. ويمكن أن يمثل الرسم في الإشارة حيوانات أخرى مثل الأغنام أو الماعز. ويتم بصورة منتظمة سوق قطعان الحيوانات الأليفة عبر الطرق، وقد يتم عرض إشارات مؤقتة تشير إلى المنطقة التي ستعبر فيها الحيوانات الطريق.

خفف سرعتك عند رؤيتك لهذه الإشارات، وانتبه للحيوانات على الطريق. اترك مسافة كبيرة قدر الإمكان لإتاحة المجال لتحركاتها غير المتوقعة.

لا تستعمل جهاز التنبيه إطلاقاً بالقرب من الحيوانات ـ قد يخيفها صوت الجهاز ويمكن أن يسبب جريانها والتسبب بوقوع حادث.

إشارات التحذير بمخاطر محددة

تحدد هذه الإشارات مخاطر عينية مثل بنية جسر، أو حواجز واقية أو جزر مرورية. الإشارات أدناه هي بعض الأمثلة على إشارات التحذير بمخاطر محددة.

علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليسار	علامة الاتجاه التحذيرية المفردة إلى اليمين	لوحات الخطر	علامة خطر

علامة تحويل حاد في اتجاه السير عند التقاطعات على شكل T	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليسار	علامة الاتجاه التحذيرية المتعددة إلى اليمين

إشارات التحذير البيانية

تستعمل هذه الإشارات عندما لا يتيح حجم إشارات التحذير المسبق المثلثة مساحة كافية للصورة، أو ليست كبيرة إلى الحدّ الذي يلفت الانتباه إلى المخاطر إلى الأمام على الطريق. وتوجد عادة على الطرق السريعة وتقع ضمن التصنيفات العامّة التالية:

حركة السير متأثرة بعائق (قد يكون العائق حقيقياً أو متوقعاً).

- مسار إضافي إلى الأمام على الطريق.
- استعمال المسار مُنظم (مثل مسار للشاحنات فقط).
- اندماج مسارات.

التالي بعض الأمثلة على إشارات التحذير البيانية.

اندماج خمسة مسارات إلى أربعة مسارات	استعمال المسارات مُنظم (ممنوع استعمال الشاحنات للمسار الأيسر)	إضافة مسار إضافي	إسقاط الحارة من اليمين
انضمام الحارة	ربط حارة	بداية / نهاية الوسيط	حارة استخدام التحكم تقييد الاتجاه
منحنى حاد الممرات المقبلة	ربط حارة	بداية / نهاية الوسيط	حارة استخدام التحكم تقييد الاتجاه

الإشارات الإرشادية

تقدم الإشارات الإرشادية معلومات عن الاتجاهات، وتشمل معلومات عن أرقام الطرق، وأسماء الشوارع، والوجهات المقصودة، وتكون عادة باللغتين العربية والإنجليزية. هذه الإشارات:

- تتيح للسائقين معرفة الوجهة المقصودة.
- تتجنّب إرباك السائقين بمعلومات كثيرة.
- تقدم للسائقين معلومات متوقعة.
- تعطي السائقين إنذاراً مبكّراً بحيث يمكن تغيير الاتجاه بسهولة.

الألوان المستعملة في خلفية الإشارات الإرشادية:

- **الأزرق** - تقع على الطرق الوطنية وتشمل شعار طرق الإمارات العربية المتحدة.
- **الأخضر** - تقع على طرق دبي الداخلية وتشمل شعار طرق إمارة دبي.
- **الأبيض** - تبيّن النقاط أو الطرق أو الوجهات المقصودة المحلية.
- **البني** - تقدم معلومات إضافية تشمل الرموز لوصف الوجهات المقصودة.

الإشارتان أدناه مثالان على الشعارات المستعملة على الإشارات الإرشادية.

شعار طرق الإمارات العربية المتحدة (الاتحادية)

شعار طرق دبي

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة يكون عليها رموز مميّزة يمكن التعرّف إليها، وتوضع على طوال الطريق لإرشاد السائقين وطمأنتهم من أنهم على الطريق الصحيح للوصول إلى الوجهة المقصودة. ويعرف ذلك بـ "الدلالة إلى الوجهات المقصودة". فمثلاً صورة الطائرة هي مثال على رمز الدلالة إلى الوجهات المقصودة.

إشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة تستعمل فقط لوجهات مقصودة معيّنة. هناك ستة أنواع لإشارات الدلالة إلى الوجهات المقصودة مستعملة في دبي:

طرق الإمارات العربية المتحدة (الاتحادية)	مركز المدينة	طرق دبي
أوصاف للوجهات السياحية المقصودة	طريق سريع	مطار دبي الدولي

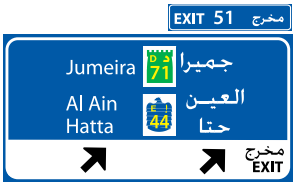
علامات اتجاهات المخارج

الشاخصة أدناه مثال على إشارة إرشادية مسبقة تتضمن شعار الطريق، ورموز الدلالة إلى الوجهات المقصودة، ومعلومات عن الاتجاهات. معنى الإشارة مشروح أدناه

إلى أم سقيم وأم الشيف، عبر طريق الإمارات ١١، انعطف نحو اليمين	إلى جميرا، عبر طريق دبي ٩٤، سر إلى الأمام	إلى أم سقيم، انعطف نحو اليسار

تمثل العلامات المرورية أدناه أمثلة للعلامات التي ترشد إلى مخارج الوجهات المقصودة لتمكين السائقين من اختيار الممر المناسب قبل الخروج. تشير علامة المخرج البيضاء إلى ممر خاص سينتهي من الطريق الرئيسي

وقد ينتهي الممران معا في المخرج ويسقطان من الطريق الرئيسي.	وتشير علامة المخرج من ممرين إلى انتهاء احد الممرين بمخرج والممر الثاني بمخرج آخر.



علامات مرورية أخرى هامة

لك أولوية المرور على المركبات القادمة من الاتجاه المعاكس

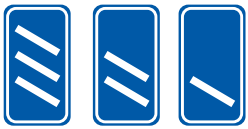
الطريق غير نافذ إلى الأمام

الطريق سالك

ممنوع دوران الشاحنات

علامات تتضمن معلومات تكميلية

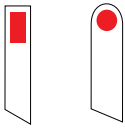
علامات التعداد التنازلي للمسافة (١٠٠م - ٢٠٠م - ٣٠٠م)



مستشفى

موقف

علامات عاكسة تشير إلى حافة الطريق



علامات إضافية أخري

تحويل مسار حركة المرور

موقف خاص بمركبات السلك الدبلوماسي

خفف السرعة الآن

الممر مغلق أمامك

الممر سالك أمامك

بوابات التعرفة المرورية - سالك في دبي

سالك هو نظام لتحصيل التعرفة المرورية في دبي تم إطلاقه في يوليو ٢٠٠٧. وهو جزء من نظام إدارة الازدحام المروري في دبي باستخدام أحدث التقنيات لتحقيق الانسيابية في العمليات المرورية دون الحاجة لمكاتب تحصيل لتلك التعرفة، أو توظيف محصلي أجرة، ما يضمن تدفق حركة المرور بشكل سلس والسماح للمركبات بحرية الحركة وبسرعات عالية أثناء مرورها بنقاط التحصيل الآلي.

وفي كل مرة تمر فيها مركبتك عبر بوابات سالك، سيتم خصم القيمة المفروضة من رصيد البطاقة المدفوعة مسبقا باستخدام تكنولوجيا تحديد الهوية لاسلكيا.

توجد حاليا ٧ بوابات سالك في دبي وهي:

- جسر آل مكتوم
- جسر القرهود
- الصفا
- البرشاء
- الممز
- نفق المطار
- جبل على

يمكنك فتح حساب سالك في معظم محطات الوقود في دبي، أو محطات وقود بعينها في الإمارات الأخرى. فقط قم بشراء بطاقة سالك واملأ استمارة طلب فتح الحساب. ثم قم بدفع مبلغ ١٠٠ درهم عن كل مركبة، منها ٥٠ درهماً هو ثمن بطاقة سالك و ٥٠ درهماً عبارة عن رصيد أولي في بطاقتك المدفوعة مسبقا. وستجد إرشادات كاملة حول كيفية تثبيت البطاقة مرفقة مع البطاقة.

إعادة شحن حساب سالك:

يمكنكم القيام بإعادة شحن حساب سالك الخاص بكم من خلال: الموقع الالكتروني الخاص بسالك - محطات الوقود - الموقع الالكتروني لحكومة دبي الذكية، ومن خلال طلب سداد الكتروني E-pay/ Mpay، أجهزة الأكشاك، الايصال الالكتروني E-Voucher، البنوك: بنك الإمارات دبي الوطني، بنك رأس الخيمة، بنك أبو ظبي التجاري - بنك المشرق - بنك أبوظبي الوطني - بنك ستاندرد تشارترد - مصرف الشارقة الإسلامي - بنك دبي الإسلامي - مصرف الهلال - بنك دبي التجاري - بنك الخليج الأول - سيتي بنك - بنك عجمان - البنك العربي المتحد - نور بنك

كما يمكنك كذلك شراء بطاقة سالك الخاصة بك على الانترنت من خلال موقع سالك (www.salik.gov.ae) مع مبلغ إضافي بقيمة ٢٠ درهم كرسوم تسليم، ويتم تسليم البطاقة إلى العميل في الموقع المحدد، ومع ذلك يتم التسليم ضمن المناطق المغطاة من قبل الشاحن في الإمارات العربية المتحدة.

مخالفات سالك:

إذا قمت بالمرور عبر بوابة سالك دون الاشتراك في نظام سالك أو دون وجود رصيد كاف في حسابك، يتم تطبيق الغرامات التالية لليوم الواحد.

عدم وجود رصيد كاف في حساب سالك الخاصة بك: ٥٠,٠٠ درهم إماراتي.

عدم الاشتراك في نظام سالك كالتالي:

- الرحلة الأولى ١٠٠ درهم إماراتي
- الرحلة الثانية ٢٠٠ درهم إماراتي
- رحلات الثالثة فما فوق ٤٠٠ درهم إماراتي

الحد الأقصى للغرامة هو ١٠,٠٠٠ درهم في السنة، على المتعامل التظلم على مخالفات سالك خلال ١٢٠ يوم من إبلاغه بالمخالفة.

حتى تحافظ على حسابك خاليا من المشاكل:

- يجب استخدام بطاقة سالك فقط للمركبة المسجلة بحساب سالك الخاص بك
- لا تقم أبدا بنقل بطاقة سالك لمركبة أخرى.
- إذا قمت ببيع مركبتك، يجب إلغاءبطاقة سالك الخاص بتلك المركبة المباعة وإزالة البطاقة منها.
- قم بإخطار إدارة سالك عند قيامك بتغيير رقم لوحة مركبتك أو رقم هاتفك النقال .
- اشتر بطاقة سالك جديدة لكل مركبة على حدة، نظرا لأن استخدام بطاقة سالك الخاصة بالمالك القديم يعتبر مخالفة.

الرسائل النصية الخاصة بنفاذ الرصيد هي خدمة اضافية. و على العميل متابعة حسابة بانتظام و التاكد من و جود رصيد كاف في الحساب قبل استخدامة بوابات سالك.

للمزيد من المعلومات حول بطاقة سالك، قم بزيارة الموقع www.salik.ae أو الإتصال Salik (٧٢٥٤٥) ٨٠٠

لوحات/شاخصات الرسائل المتغيّرة

شاخصات الرسائل المتغيّرة هي إشارات معلومات لمساعدة السائقين على معرفة الظروف على الطريق أمامهم. وقد تكون حول اختيار المسارات، أو أوقات فتح الطريق، ونصائح حول الظروف الجوية الرديئة، أو حركة السير الكثيفة، أو حوادث أو أعمال إنشاءات على الطريق

علامات الطرق

تقدم علامات الطرق معلومات بصرية لمستعملي الطريق للمساعدة في تنظيم وضبط انسياب حركة السير. ومثل إشارات المرور، تساعد علامات الطرق في الحفاظ على سلامتك وسلامة بقية مستعملي الطريق على الطرق، ويجب عليك مراعاتها عند الطلب.

تكون علامات الطرق إما صفراء أو بيضاء اللون، وهناك ثلاثة أنواع لعلامات الطرق:

- تنظيمية – بموجب القانون يجب مراعاة علامات الطرق هذه.
- تحذيرية – يتعيّن مراعاة علامات الطرق هذه لأنها تُحذّر السائقين بظروف خطرة.
- إرشادية – تساعد علامات الطرق هذه في توجيه تنقّلك.

علامات الطرق التنظيمية

تعلمك علامات الطرق هذه بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به، وتكون إمّا بيضاء أو صفراء اللون. ويجب عليك مراعاة علامات الطرق هذه، وإذا لم تقم بذلك تكون قد خالفت القانون.

خط ممنوع التجاوز

خط متواصل مخطط على الطريق كما هو مبيّن في الرسم أدناه. يجب عليك عدم عبور هذا الخط لتجاوز مركبة أخرى أو للانعطاف (باستثناء الحالات الطارئة).قاعدة

قاعدة هامة!

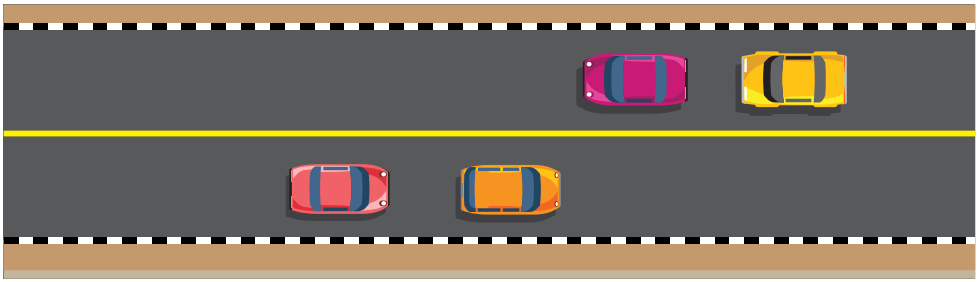
على كل مستعمل للطريق الالتزام بقواعد وآداب المرور واتباع إشاراته وعلاماته وتعليمات رجال المرور والشرطة وأن يراعي في مسلكه بذل أقصى عناية والتزام الحيطة والحذر اللازمين وألا يؤدي مسلكه إلى الإضرار بالغير أو تعريضه للخطر أو أن تترتب عليه إعاقة الآخرين.

(مادة ١، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

قاعدة هامة!

إذا كان نهر الطريق ذا اتجاهين تفصلهما خطوط طويلة متصلة فيحظر السير على هذه الخطوط أو تجاوزها.

(مادة ٥٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



خط قف

إذا كنت تقترب من تقاطع طرق وتوجد إشارة قف أو إشارات ضوئية سيكون هناك أيضاً خط قف مخططاً عبر المسار. في حالة إشارة قف وخط قف، يجب عليك التوقف تماماً قبل المسار. وفي حالة الإشارات الضوئية وخط قف يجب عليك عدم عبور المسار إلا إذا كانت الإشارة الضوئية خضراء بالنسبة لك. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

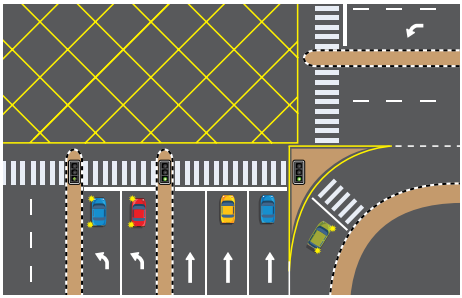
خط افسح الطريق

عند وجود إشارة افسح الطريق سيكون هناك أيضاً خط متقطع أبيض اللون عبر مسار حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل. يجب عليك "إعطاء أولوية المرور" لأية مركبة أو مشاة يعبرون مسارك. خفف سرعتك وقف عند الضرورة لتجنّب حدوث اصطدام. تأكد دائماً من أن تقاطع الطرق خال ومن الأمان السير قبل قيامك بذلك.

قاعدة هامة!

يجب على كل قائد مركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة. فإذا كان المرور مغلقاً أمامه فعليه أن يتوقف قبل الممر، وبعد فتح المرور له لا يبدأ بالسير حتى يتم إخلاء الممر من المشاة الذين بدأوا بالعبور، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة عند اقترابه من الممر بسرعة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا بعبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

مادة ٣٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة

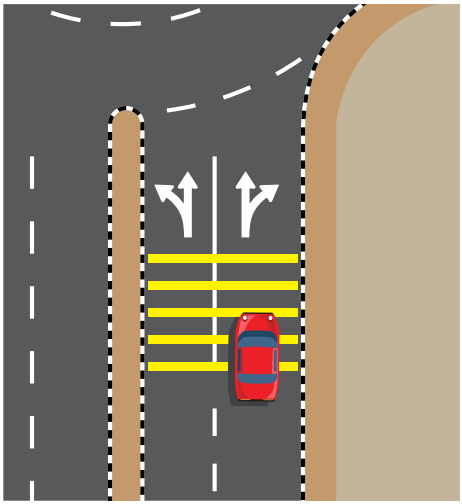


ممرات عبور المشاة

ممرات عبور المشاة تكون مخططة بخطوط عريضة بيضاء اللون عبر ممر العبور، بحيث يتمكّن المشاة والسائقون من رؤيته بوضوح. يجب عليك إفساح الطريق للمشاة الذين يعبرون ممر المشاة.

مربع تقاطع طرق (الصندوق الأصفر)

تقاطعات الطرق الكبيرة تكون مخططة بمربع كبير أصفر اللون مع مربعات مضلّعة. ويعرف ذلك بمربع تقاطع طرق، ويبيّن للسائقين بأنه يجب عليهم عدم سدّ التقاطع عندما تكون حركة السير مزدحمة. وتنبّه الإشارات السائقين إلى عدم الاصطفاف عبر تقاطع الطرق.



علامات الطرق التحذيرية

علامات الطرق التحذيرية تُعلم السائقين بظروف خطرة محتملة.

الخطوط البارزة

خطوط مخططة على مقاطع مرتفعة عبر الطريق، تعرف بـ "الخطوط البارزة"، وتحذر السائقين من أنهم يقتربون من خطر مثل دوار أو ممر لعبور المشاة. وبوسع السائقين رؤية الخط وسماع صوت البروز والشعور بالاهتزاز عند قيامهم بالقيادة فوقه. وهي تعمل كمنبّه ومفيدة للسائقين الذين يقومون برحلة قيادة طويلة الذين قد يكونون يشعرون بالتعب أو النعاس إذا لم يكونوا قد حصلوا على استراحة.

مطبات السرعة

خطوط متقطّعة صفراء اللون مخططة على كامل عرض الطريق وكتفه، وتحذر السائقين من أن هناك مطب سرعة على الطريق. وتستعمل إشارات مطبات السرعة التحذيرية لإعطاء تحذير مسبق حول وجود مطب للسرعة.

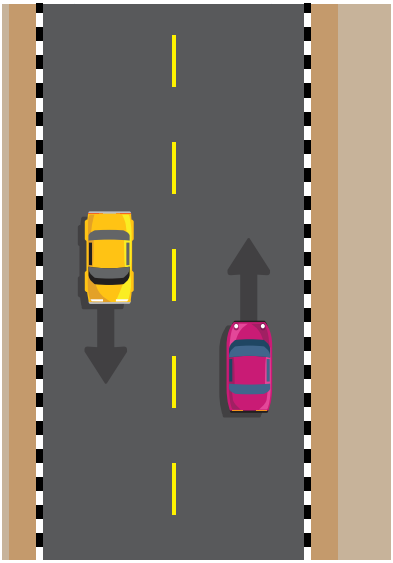
انتبه للمشاة حيث قد يستعملوا مطبات السرعة لعبور الطريق.

علامات الطرق الإرشادية

تساعد علامات الطرق الإرشادية السائقين في معرفة المسار الذي يتعيّن على المركبات اتباعه عبر تقاطعات الطرق أو الدوارات.

خطوط في وسط الطريق

هناك العديد من الطرق المخططة بخطوط متقطّعة بيضاء اللون أو بخط مفرد متواصل في وسط الطريق. حافظ على بقائك في مسارك وكن على إدراك بما يمكنك أو لا يمكنك القيام به عند مواجهة هذه الخطوط. إليك بعض الأمثلة.



خطوط متقطّعة صفراء اللون

إذا كنت تقود على طريق غير مُقسّم وهناك مساران متقابلان، تكون الخطوط المتقطّعة في وسط الطريق صفراء اللون. التزم يمين هذه الخطوط والقيادة بالقرب من الجانب الأيمن للطريق. انتبه عند عبورك هذه الخطوط، وقم بذلك فقط إذا كان الطريق أمامك خالياً ومن الأمان القيام بذلك.

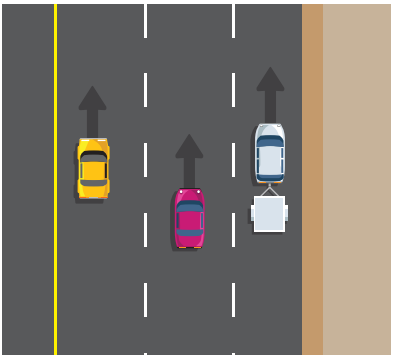
في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطّعة بيضاء اللون، لذا انتبه عند قيادتك وتذكّر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطّعة صفراء اللون.

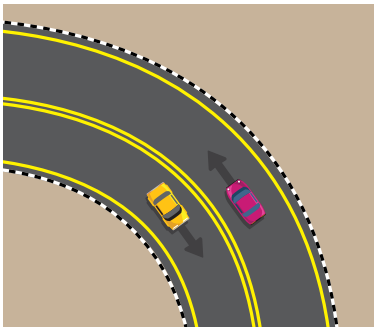
في بعض المناطق في دولة الإمارات العربية المتحدة الطرق ذات الاتجاهين تكون مخططة بخطوط متقطّعة بيضاء اللون، لذا انتبه عند قيادتك وتذكّر بمعاملة هذه الخطوط البيضاء بنفس الطريقة كما لو كانت خطوطاً متقطّعة صفراء اللون.

خطوط متقطّعة بيضاء اللون

تفصل الخطوط المتقطّعة البيضاء اللون بين مسارين أو أكثر لحركة السير المتنقلة في نفس الاتجاه، وعليك قيادة مركبتك بشكل كامل ضمن مسار واحد.

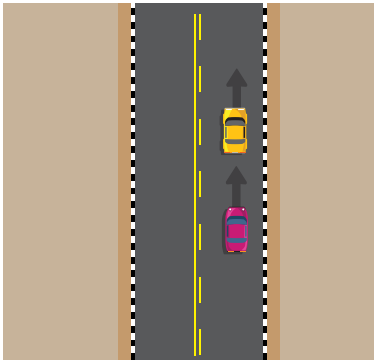
سوف تلاحظ أيضاً خطوطاً متقطّعة بيضاء اللون أطول (أو خطوط بيضاء اللون طولانية). وتستعمل هذه الخطوط في مناطق يكون فيها تغيير المسارات أو عبورها ممنوعاً، مثل عند اقترابك من تقاطع طرق أو ممر لعبور المشاة.





خطوط متواصلة ـ مفردة أو مزدوجة

يجب عليك دائماً التزام يمين هذه الخطوط. ويجب عليك عدم عبور خط مزدوج أصفر اللون مخططاً في وسط الطريق. وسوف ترى هذه الخطوط في مناطق تعتبر على وجه الخصوص خطرة (مثل حول منعطف حيث لا يمكنك رؤية حركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس).



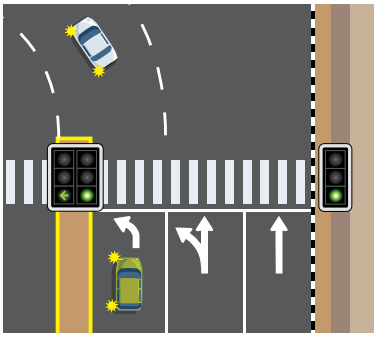
خطوط صفراء مزدوجة، متواصلة على جانب ومتقطّعة على الجانب الآخر

يمكنك عبور هذه الخطوط لتجاوز مركبة أخرى، أو لدخول الطريق أو الخروج منه، فقط إذا كان الخط المتقطّع من جانبك. يجب عليك عدم عبور هذه الخطوط إذا كان الخط المتواصل من جانبك.

أسهم مسارات المرور

أسهم مخططة على الطريق في وسط المسارات عند بعض تقاطعات الطرق. وتبيّن الاتجاه الذي يجب على حركة السير في هذه المسارات اتباعه.

تنظيم المرور عند تقاطع الطرق



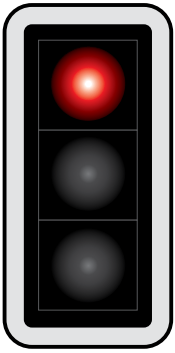
سوف تتضمن قيادتك في دبي السير عبر العديد من تقاطعات الطرق، الكبيرة منها والصغيرة. وسوف تكون هذه التقاطعات مُنظمة بإشارات ضوئية أو إشارات مرورية، وفي حالة حدث عطل كهربائي قد لا تكون هناك إشارات ضوئية أو إشارات مرورية. وبعض تقاطعات الطرق مثل تلك التي تتضمن دوارات كبيرة يكون فيها إشارات صفراء ومضية لتحذير السائقين من الخطر وإعلامهم بأن عليهم بشكل خاص توخي الحيطة والحذر.

قاعدة هامة!

في حالة عدم وجود شرطي ينظم حركة المرور، أو علامة سير لذات الغرض، عند الملتقيات، أو في مفارق الطرق، تعطى أولوية المرور للمركبات القادمة من طريق رئيسي، وإذا تساوت الطرق في المرتبة أو كان هناك دوار، تعطى الأولوية للقادم من جهة اليسار.

(مادة ٦، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

إشارات المرور الضوئية

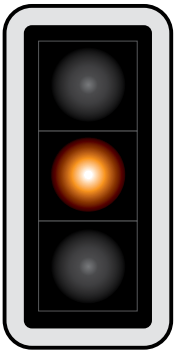


تُنظم الإشارات الضوئية انسياب حركة السير بإعطاء أولوية المرور لخطوط سير مختلفة، ويشمل ذلك المشاة الذين يستعملون الطريق. ولكن كما نعرف، فإن العديد من السائقين وبقية مستعملي الطريق يرتكبون الأخطاء، لذا يتعيّن عليك البقاء يقظاً في أي تقاطع طرق، حتى تلك المُنظمة بالإشارات الضوئية.

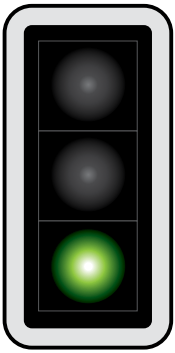
يجب عليك مراعاة الإشارات الضوئية.

الإشارة الحمراء تعني بأنه يجب عليك التوقف. لا تدخل تقاطع الطرق.

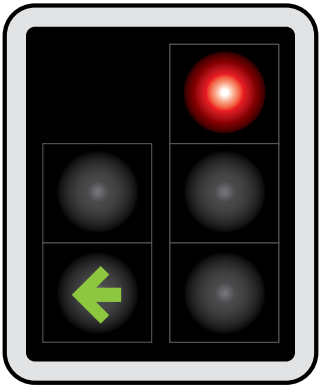
عند اقترابك من إشارة ضوئية خضراء يجب عليك أن تكون مستعداً لتغيّر الإشارة الضوئية. وقانوناً يجب عليك التوقف عند الإشارة الحمراء والسير عندما تكون الإشارة خضراء إذا كان القيام بذلك آمناً. والإشارة الصفراء هي تقريباً مثل الإشارة الحمراء، وتعني بأنه يجب عليك التوقف إذا كان من الأمان القيام بذلك. وتنشأ المشكلة هنا عادة عند اقترابك بسرعة كبيرة من إشارات ضوئية، ويجب اتخاذ قرار بسرعة حول ما إذا كنت ستقف أم ستواصل سيرك. وعادة يتم اتخاذ القرار غير الصحيح لأنه ليس هناك وقت كاف لاتخاذ قرار واضح.



والطريقة الأكثر أماناً وبساطة هو التعامل مع هذه الحالة بتوقع نقطة اللاعودة، وهي النقطة التي لن يكون باستطاعتك بعدها التوقف. ويتوجب عليك دائماً تخفيف سرعتك عند اقترابك من الإشارات الضوئية، حيث يُخفّض ذلك إلى حد كبير من طول مسافة التوقف المطلوبة. راقب موقع خط قف ذي الصلة بالإشارة الضوئية على الطريق. بقيامك بذلك سيكون بوسعك تقدير أين نقطة اللاعودة. ويؤدي ذلك إلى اتخاذ القرار الصحيح حول التوقف أو متابعة السير. ويتعيّن عليك طوال فترة اقترابك من الإشارة الضوئية النظر بشكل متواصل في مرآة الرؤية الخلفية للتحقق من عدد السيارات خلفك ومدى اقترابها منك. ويمكن أن تؤثر هذه المعلومات على قرارك حول التوقف أو متابعة السير أو الفرملة بشكل اعتيادي أو الفرملة بقوة.



والخلاصة، إذا أصبحت الإشارة صفراء قبل نقطة اللاعودة فلديك وقت كاف للتوقف، أمّا إذا أصبحت صفراء بعد نقطة اللاعودة فيتعيّن عليك مواصلة السير بحذر.



هناك أمور عديدة أخرى عليك أخذها بالاعتبار عند توقع نقطة اللاعودة، مثل ظروف الطريق، والظروف الجوية، ومدى صلاحية المركبة للسير على الطرق، وسرعتك وسرعة المركبات الأخرى من حولك. ويمكن أن تسبب الإشارات الضوئية مشاكل معيّنة، عند اقترابك من إشارة ضوئية كانت خضراء لفترة كن مستعداً للتوقف، وجاهزاً للفرملة. وفي إمارة دبي تبدأ الإشارة الخضراء بالوميض قبل تغيّرها بلحظات. وعند رؤيتك لذلك خفف سرعتك واستعد للتوقف. لا تقم بزيادة سرعتك ومحاولة أن "تسبق" الإشارة الضوئية.

عند توقفك عند إشارات ضوئية وتغيّرها إلى الخضراء، تحقق قبل انطلاقك من أن السائقين الآخرين على الطرق الأخرى سيتوقفون، لأنه في بعض الأحيان يقوم السائقون الآخرون "باجتياز" الإشارة الحمراء ويجب أن تكون مستعداً لذلك، والسير فقط إذا كان القيام بذلك آمناً.

الإشارات الضوئية ذات الأسهم تجعل الانعطاف أسهل، لأنه:

- يجب عليك التوقف إذا كان السهم المُتّجه نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أحمر اللون.
- يمكنك السير عبر تقاطع الطرق إذا كان السهم المُتّجه نحو الاتجاه الذي تريد الذهاب إليه أخضر اللون، وكان القيام بذلك آمناً وهناك مجال لمركبتك على الاتجاه الآخر.

في العام ٢٠١٥، كان ١٤٢ حادث تسبب في وقوع ٤ وفيات، نتيجة تجاوز الإشارة الحمراء.

إشارات تنظيم المرور

تستعمل إشاراتا قف وإفساح الطريق للتنظيم الآمن عند العديد من تقاطع الطرق وأماكن أخرى. ويجب عليك إطاعة هذه الإشارات، كما أن الطرق تكون أيضاً مخططة بخطوط قف وخطوط افسح الطريق.

يجب عليك إفساح الطريق.

يعني إفساح الطريق بأنه يجب عليك تخفيف السرعة، أو التوقف عند الضرورة، لإعطاء أولوية المرور للمركبات أو المشاة، لتجنّب حدوث اصطدام

يجب عليك التوقف.

لا تشق طريقك عنوة. تذكّر السلامة أهم من الأولوية.

حدود السرعة

تعلمك إشارات حدود السرعة بالحدّ الأقصى للسرعة، وفي بعض الحالات الحدّ الأدنى للسرعة، الذي يمكنك القيادة فيه عندما يكون الطريق بحالة جيدة، والطقس جيداً.

قواعد حدود السرعة الحالية في دبي هي كالتالي، إلا إذا رأيت إشارة تعلمك بخلاف ذلك:

- منطقة وقوف مركبات أو طريق خدمة – ٢٥ كلم/الساعة.
- طريق مفرد في منطقة مأهولة – ٤٠ كلم/الساعة.
- طريق مزدوج في منطقة مأهولة – ٦٠ كلم/الساعة أو ٨٠ كلم/الساعة (كما هو مبيّن في الإشارة).
- طرق الأرياف – ١٠٠ كلم/الساعة.
- الطرق السريعة – ١٢٠ كلم/الساعة (مركبات خفيفة)، ٨٠ كلم/الساعة (مركبات ثقيلة). الحدّ الأدنى للسرعة ٦٠ كلم/الساعة.

يجب عليك اختيار السرعة الأكثر أماناً ضمن حدود السرعة وظروف القيادة التي تواجهها.

ملاحظة: حدود السرعة المحددة على الطريق يتم تجاوزها بواسطة حدود السرعة الموضحة عبر رسالة مرسلة VMS على نفس الطريق.

قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة ألا يجاوز السرعة القصوى المحددة للطريق طبقاً للأنظمة المعمول بها. وفي جميع الأحوال عليه مراعاة ألا تجاوز سرعة المركبة القدر الذي يمكنه من وقفها بأمان في حدود مجال الرؤية وعليه أن يخفف من سرعته أو يتوقف إذا لزم الأمر عندما تكون الرؤية غير واضحة.

(مادة ٣٨، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الاشخاص الذين يعيشون في دبي يأتون من جميع أنحاء العالم. وقد يحدث من بعض المشاة أن ينظروا في الاتجاه الخاطئ عند عبور الطرق بالنظر لتعودهم على مركبات قادمة من الجهة اليمنى بدلا عن الجانب الأيسر .معدل وفيات المشاة في دبي مرتفع.

إعطاء أولوية المرور للمشاة

إشارات المرور للمشاة

يجب على المشاة، باعتبارهم مستعملين للطريق، مراعاة إشارات مرور المشاة. وكسائق، يتطلب منك الانتباه ما إذا كان هناك مشاة لا يتقيّدون بالإشارات الضوئية. انتبه للمشاة الذين يحاولون سبق الإشارة الضوئية والعبور عندما لا يكون القيام بذلك آمناً بالنسبة لهم.

قاعدة هامة!

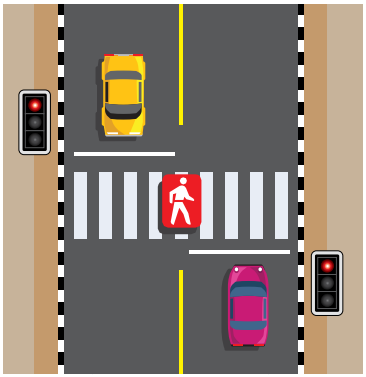
يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

هناك عدد من القواعد التي تعلمك بأنه يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة.

عند ممرات عبور المشاة

تستعمل أنوار صفراء وميضة عند بعض ممرات عبور المشاة. وعند مواجهتك لنور أصفر وميض، تابع سيرك بحذر، وانتبه ما إذا كان هناك مشاة قد يريدون عبور الطريق. وتتغيّر الأنوار إلى الحمراء عند اقتراب المشاة.

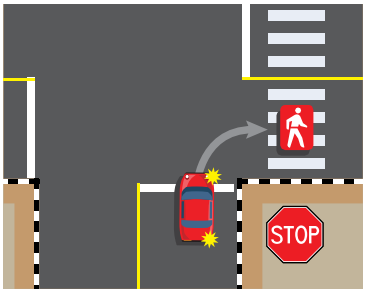


قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعتها عند اقترابه من ممر مشاة محدد بعلامات على سطح الطريق وينظم المرور عنده بواسطة إشارات ضوئية أو رجل شرطة، وإذا كان ممر المشاة لا ينظم عنده المرور بإشارة ضوئية أو بواسطة رجل شرطة فيجب على قائد المركبة أن يهدئ من سرعته للغاية وعدم إزعاج المشاة الذين بدأوا في عبور الممر وعليه التوقف تماماً حتى يتم عبور المشاة.

(مادة ٣٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند تقاطع الطرق



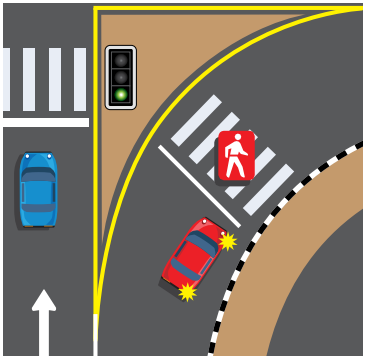
قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

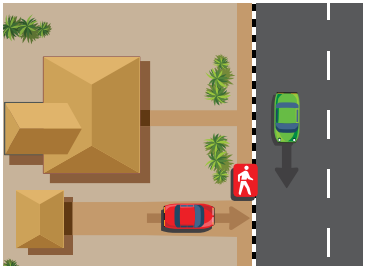
عند المسارب الجانبية

يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يستعملون ممرات العبور عند المسارب الجانبية.



المسرب الجانبي هو منطقة من الطريق للمركبات التي تنعطف نحو اليمين، وتكون منفصلة عن الأجزاء الأخرى للطريق بجزيرة مرورية.

على الرصيف



قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة عند تغيير اتجاه مركبته للدخول في طريق آخر أن يهدئ من سرعته للغاية ليفسح المجال للمشاة الذين شرعوا في عبور هذا الطريق.

(مادة ٣٦، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

الانعطاف

التخطيط والقيادة النظامية ضمن المسار مهمان جداً عند الانعطاف. خطط للانعطاف بوقت مبكّر، وقرر مقدّماً أي مسار يتعيّن عليك أن تكون فيه، وتأكد من أن مركبتك في المسار الصحيح عند اقترابك من تقاطع الطرق.

يجب عليك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به عند تغييرك للمسارات لدخول المسار المراد، وعند قيامك بالانعطاف. لا تشق طريقك عنوة. وتذكّر بأن لا أحد لديه "الحق بأولوية المرور" وبأن القواعد تتعلق بمن يجب عليه إعطاء أولوية المرور.

تذكّر بأن مستعملي الطريق يمكن أن يرتكبوا أخطاء حول من يتوجب عليه إعطاء أولوية المرور، وتأكد دائماً من التواصل بالعينين مع السائقين الآخرين لكي تعرف بأنهم قد رؤوك، وقم بالقيادة بحذر وانتباه.

الانعطاف نحو اليسار على طرق بمسار واحد دون إشارات ضوئية

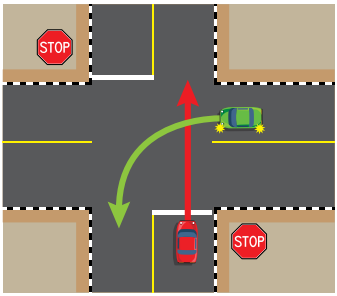
يتعيّن عليك الاقتراب من تقاطع الطرق بالقرب من وسط الطريق قدر الإمكان.

إذا كانت هناك إشارة أو خط قف، أو إشارة أو خط افسح الطريق، عند تقاطع الطرق، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة في التقاطع أو تدخل إليه، أو قادمة نحوك، باستثناء:

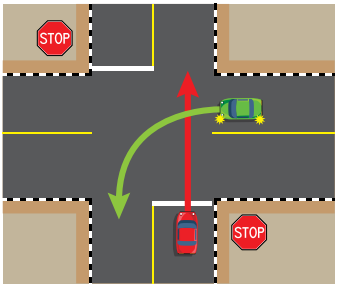
- مركبة تنعطف نحو اليمين باستعمال مسرب جانبي.
- مركبة قادمة نحوك وتنعطف نحو اليسار إذا كانت تلك المركبة تواجه إشارة أو خط قف أو افسح الطريق.

إذا لم تكن هناك إشارات أو خطوط قف أو افسح الطريق تنطبق القاعدة التالية.

عندما يكون الطريق خالياً، قم بالانعطاف بالقرب تماماً من يسار وسط التقاطع. كن على حذر وحافظ على تفحص الطريق لتقصي المخاطر. قد تحجب حركة السير القادمة من الاتجاه المقابل والتي تنعطف نحو اليسار، مجال رؤيتك لبقية حركة السير القادمة عبر التقاطع إذا كنت ستقوم أنت أيضاً بالانعطاف نحو اليسار. تأكد من أن الطريق خال قبل تكملتك الانعطاف. ويجب عليك أيضاً إعطاء أولوية المرور للمشاة الذين يعبرون الطريق الذي تنعطف إليه.



يجب على **المركبة الحمراء** التوقف وإعطاء أولوية المرور **للمركبة الخضراء**، التي لا تواجه إشارة قف أو افسح الطريق.



يجب على **المركبة الحمراء** التي تقوم بالانعطاف إعطاء أولوية المرور للماشي.

قاعدة هامة!

إذا كانت حركة السير في الميادين والدوارات والتقاطعات وملتقيات الطرق غير منظمة بواسطة رجال مرور أو بواسطة إشارات، تكون أولوية المرور كالآتي:

للمركبات القادمة من اليسار إذا تساوت الطرق في المرتبة.

للمركبات القادمة من طريق رئيسي يلتقي بطريق فرعي.

(مادة ٤٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

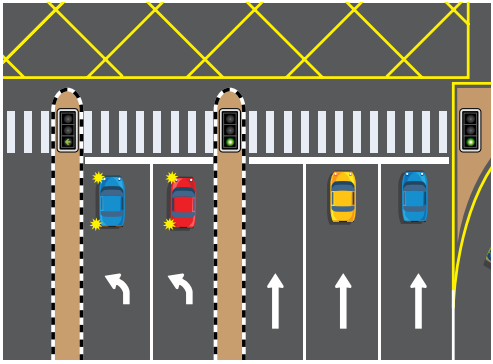
الانعطاف نحو اليسار على الطرق المتعددة المسارات

توجد على بعض الطرق المتعددة المسارات أسهم مخططة على الطريق، تبيّن لك ما إذا كان يمكن أيضاً القيام بالانعطاف نحو اليسار من مسارات أخرى. إذا كانت علامات الطريق تبيّن كيف يتوجب القيام بالانعطاف، يجب عليك اتباع هذه العلامات.

الانعطاف نحو اليسار عند الإشارات الضوئية

إن أغلب تقاطعات الطرق في دبي المجهّزة بإشارات ضوئية توجد فيها مسارات خاصّة للانعطاف نحو اليسار تبيّن لك أين تقوم بالانعطاف. وفي بعض الأحيان يكون هناك مساران أو ثلاثة مسارات للانعطاف نحو اليسار، وخاصّة عند تقاطعات الطرق المزدحمة جداً. ومن المهم أن تفكّر حول أي مسار يتعيّن عليك أن تكون فيه بعد تكملتك الانعطاف. ويجب عليك التقرير بعناية لأي مسار ستكون فيه عند اقترابك.

إذا كان يتطلب منك الانعطاف نحو اليمين بعد تكملتك الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن وعليك الانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الجديد، جاهزاً للقيام بتغيير اتجاهك التالي.

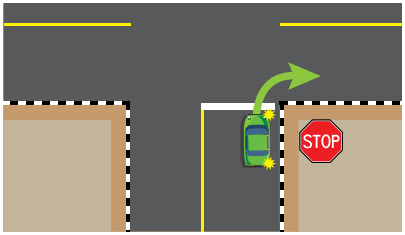


إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليسار بعد تكملتك الانعطاف بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر، وعليك الانعطاف إلى المسار الأيسر للطريق الجديد. سوف يضعك ذلك في الموضع الصحيح للقيام بالانعطاف التالي.

اذا كنت تريد السير إلى الأمام بعد تكملتك الانعطاف، يتعيّن عليك إمّا اختيار مسار الانعطاف الأيسر أو الأيمن. إذا اخترت السير مسار الانعطاف الأيسر عليك الإنعطاف عبر المسار الأيسر من الطريق الذي تتجه إليه، وإذا إخترت السير عبر مسار الإنعطاف الأيمن، عليك الانعطاف مستخدما إما المسار الأوسط أو الأيمن من الطريق الذي تتجه إليه.

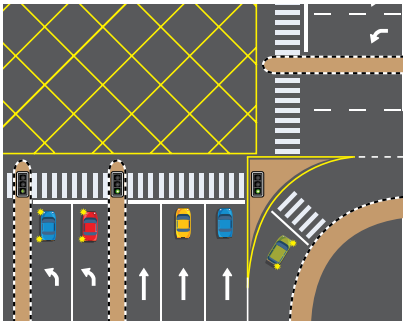
فكّر حول ما تقوم به واتخذ القرارات الصحيحة. إن القرار الخاطئ لن يسبب الحيرة للسائقين الآخرين فقط، بل يمكن أيضاً أن يكون خطراً جداً.

الانعطاف نحو اليمين



مرة أخرى، يتعيّن عليك الاستعداد بشكل صحيح. يجب عليك أن تعرف تماماً طريق رحلتك الذي ستسلكه، لكي تكون في المسار الصحيح مستعداً للانعطاف.

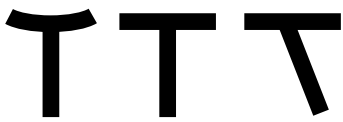
وللانعطاف نحو اليمين عليك الاقتراب من تقاطع الطرق، والتزام يمين مسارك، والانتباه إلى راكبي الدراجات الهوائية على يمينك الذين قد يكونوا سائرين إلى الأمام.



وفي الطرق التي يوجد فيها مسرب جانبي يتوجب عليك استعمال المسرب الجانبي للانعطاف. تأكد من إعطاء أولوية المرور لأي مشاة قد يكونوا يستعملون ممر عبور المشاة.

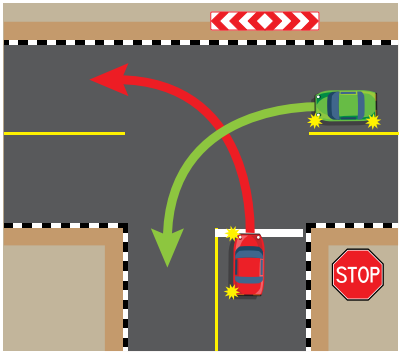
وفي الطرق متعددة المسارات تبيّن الأسهم المخططة على الطريق ما إذا كان يمكن أيضاً الانعطاف نحو اليمين من مسار آخر. وإذا كان ذلك ممكناً، اتخذ قرارك حول أي مسار هو الأكثر ملاءمة لك خلال سيرك عبر تقاطع الطرق. إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليسار بعد تكملتك للانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيسر. وإذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد تكملتك للانعطاف بفترة وجيزة، عليك اختيار مسار الانعطاف الأيمن، وإذا كنت ستسير إلى الأمام بعد تكملتك للانعطاف، يمكنك اختيار أي من المسارين ولكن تأكد من انعطافك إلى المسار الموافق في الطريق الذين ستقوم بالانعطاف إليه.

تذكّر بأن يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات والمشاة على الطريق الذي ستقوم بالانعطاف إليه.



الانعطاف عند تقاطع على شكل T

إن طريقة الاقتراب من تقاطع على شكل T هي نفس الطريقة مثل عند اقترابك من أي تقاطع طرق آخر. ويتعيّن عليك أن تعرف إلى أين ستسير واختيار المسار الصحيح مقدّماً بفترة كافية. إذا لم تكن هناك إشارات ضوئية وكنت تدخل تقاطع الطرق من الطريق الذي ينتهي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات التي تسير عبر تقاطع الطرق.



في هذا الرسم، يجب على **المركبة الحمراء** إعطاء أولوية المرور **للمركبة الخضراء**.

التقاطع على شكل T هو عندما يلتقي طريقان وتكون نهاية أحدهما. وتقاطع الطرق على شكل T ليس بالضرورة أن يكون دائماً على شكل T.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس

يواجه السائقون الذين يريدون الدوران إلى الاتجاه المعاكس إمّا إشارات ضوئية توجّه تحركاتهم، أو إشارة قف مع خط متواصل على الطريق. في حالة إشارة قف والخط المتواصل على الطريق، يجب على السائقين التوقف ويجب عليهم إعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى والمشاة الموجودين على نهر الطريق الذي يقومون بالدوران إليه.

قبل قيامك بالدوران، يجب عليك:

- إعطاء إشارة بوقت كاف بما تعتزم القيام به.
- الانتقال إلى مسار الانعطاف في أقرب فرصة ممكنة.
- التوقف قبل خط قف.
- أن تكون لديك رؤية واضحة لحركة السير في كلا الاتجاهين.

في حالة عدم وجود فاصل وسطي، ينصح بأن يتم الدوران من الجانب الأيمن للطريق. وتذكّر الانتباه إلى حركة السير القادمة من خلفك.

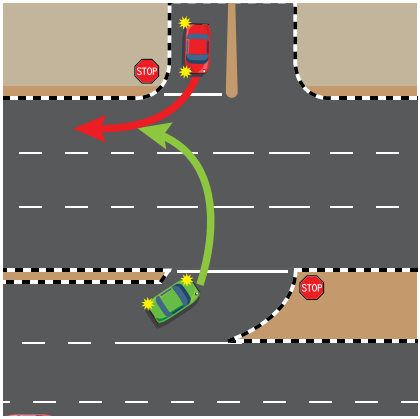
الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح

ويكون هناك عادة ثلاثة مسارات، لذا تفحّص تقاطع الطرق بعناية، والسير عندما يكون ذلك آمناً.

ويتعيّن عليك البدء بالدوران من مسار الانعطاف الأيسر بجانب الفاصل الوسطي، والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.

يجب عليك قبل الدوران إعطاء أولوية المرور للمركبات في نهر الطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح هو عند القيام بالدوران مقابل طريق آخر.



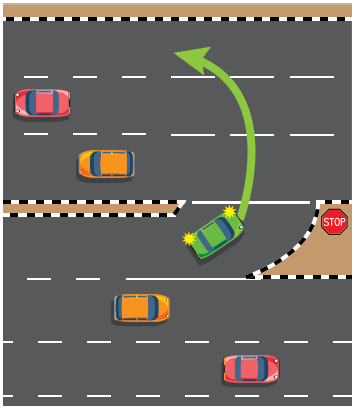
في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المفتوح، ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويتطلب منك إعطاء إشارة بما تعتزم القيام به لكي يعرف الآخرون ذلك. والانتقال بعد ذلك إلى مسار الانعطاف، وتخفيف السرعة تدريجياً والتوقف عند خط قف.

الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق

في حالة الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق ستواجه إشارة قف وتدخل إلى طريق رئيسي. ويكون هناك عادة مساران فقط، لذا يجب عليك إعطاء أولوية المرور لأية مركبة أو مشاة موجودين على الطريق الرئيسي. ويتعيّن عليك البدء بالانعطاف من الجانب الأيمن لمسار الانعطاف والانعطاف إلى المسار الأيمن للطريق الذي تقوم بالانعطاف إليه. سيتيح ذلك لأية مركبة على يسارك قد لا تكون رأيتها بالانعطاف إلى المسار الأوسط أو المسار الأيسر.

يجب عليك عدم القيام بدوران إلى الاتجاه المعاكس:

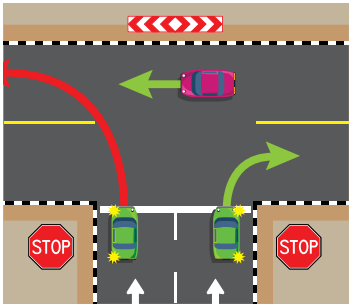
- على خط متواصل أو عند وجود إشارة ممنوع الدوران إلى الاتجاه المعاكس.
- عند إشارة ممنوع الانعطاف نحو اليسار، إلا إذا كانت هناك إشارة مسموح الدوران إلى الاتجاه المعاكس.



الدوران إلى الاتجاه المعاكس المغلق هو عندما لا يكون هناك طريق مقابل منطقة الدوران إلى الاتجاه المعاكس.

الانعطاف من طرق باتجاه واحد

عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق باتجاه واحد إلى طريق بإتجاهين، يجب عليك الانعطاف من وضعية قريبة إلى جانب الاتجاه الذي تقوم بالانعطاف إليه.

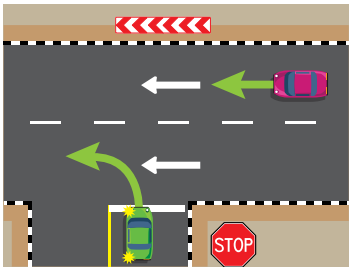


الانعطاف إلى طرق باتجاه واحد

عند الانعطاف نحو اليسار أو اليمين من طريق بإتجاهين إلى طريق باتجاه واحد، ينصح بالانعطاف إلى المسار الأقرب، لإتاحة المجال للمركبات التي تسير بشكل مستقيم على الطريق باتجاه واحد لاستعمال المسار الأبعد.

دخول مجرى حركة السير

في أي وقت تدخل إلى مجرى حركة سير من وضعية الوقوف، أو عبر فجوة في مقطع الفاصل الوسطي، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات كافة التي تسير على الطريق الذي تدخل إليه. ادخل/انضم إلى حركة السير الرئيسية فقط إذا كان يمكنك القيام بذلك بأمان، ودون إجبار المركبات الأخرى على تخفيف سرعتها.



الدوارات

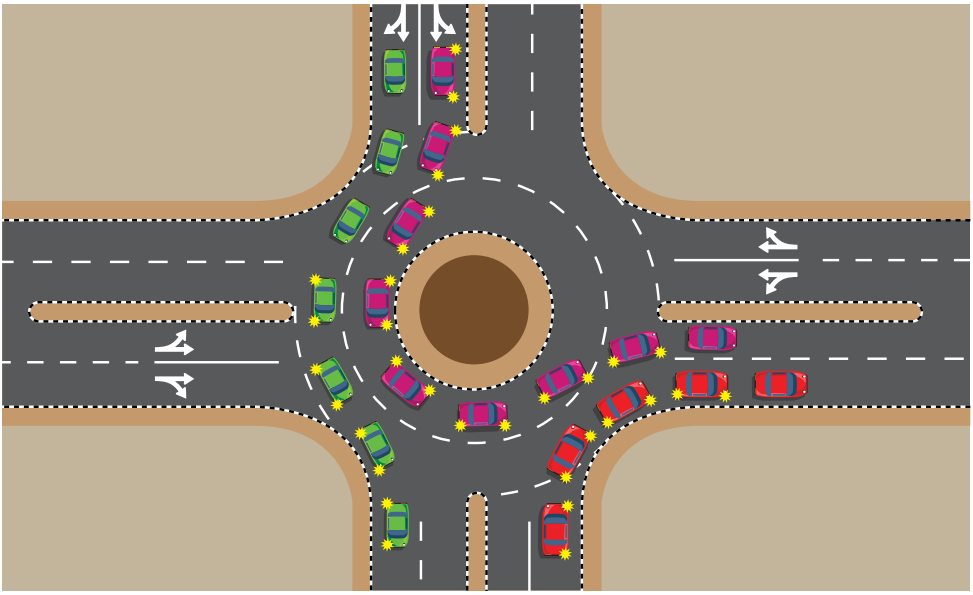
الدوار هو تقاطع طرق توجد على كل مدخل إليه إشارة دوار، وجزيرة مركزية ومسار أو أكثر مخططان، أو خطوط حركة سير. ويتعيّن على كافة المركبات السير في نفس الاتجاه، وعليك دائماً التزام يمين الجزيرة المركزية.

مثل مناورات الانعطاف الأخرى فإن التخطيط الجيد مهم عند وجود دوار في طريقك. ويمكن أن تكون الدورات معقّدة، ويجب عليك أن تعرف إلى أين أنت ذاهب. ومن المهم جداً أن تختار المسار الصحيح عند اقترابك من الدوار، وأن تعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه عند خروجك من الدوار. تحقق من إشارات الاتجاهات على الطريق. اعرف تماماً أي مسار عليك أن تكون فيه للوصول إلى وجهتك وانتقل إلى ذلك المسار بوقت مبكّر.

تعني هذه الإشارة بأنه يجب عليك السير حول الدوار بعكس اتجاه عقارب الساعة.

بمجرد اختيارك للمسار الصحيح وأنت على وشك دخول الدوار، يجب عليك إعطاء أولوية المرور لكافة المركبات الموجودة في الدوار والمتّجهة نحوك من اليسار. ادخل الدوار فقط عندما يكون ذلك آمناً.

في الدوارات، التحكّم الجيد بالمقود مهم جداً لكي لا تقوم بإرباك السائقين الآخرين حول إلى أين تعتزم السير. إذا كانت المسارات مخططة على الطريق، من الأمور الأساسية أن تبقى في المسار الصحيح لما تعتزم القيام به بعد الدوار.



التالي بعض الإجراءات المتّبعة لأنواع مختلفة من الدوارات.

دوارات بمسارين

الانعطاف نحو اليمين

اقترب من الدوار في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.

اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك، وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من الدوار في المسار الأيمن.

السير بشكل مستقيم

اقترب من الدوار في المسار الذي يقودك إلى المسار الذي تريد أن تكون فيه بعد عبورك التقاطع. ويجب عليك اتخاذ هذا القرار بوقت مبكّر، لأنه بمجرد كونك في مسار معيّن من المهم البقاء فيه. تذكّر ما تمّ ذكره حول القيادة النظامية ضمن المسار.

إذا كنت تعتزم الانعطاف نحو اليمين بعد خروجك من الدوار بفترة وجيزة، يتعيّن عليك اختيار المسار الأيمن لدخول الدوار والخروج منه، وأن تحافظ على بقائك ضمن المسار عند سيرك حوله. وإذا كنت تعتزم السير بشكل مستقيم بعد عبورك للدوار، يمكنك اختيار المسار الأيسر، والتأكد من بقائك في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه.

عند دخولك الدوار تحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة، وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً واعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول، لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من الدوار في المخرج التالي.

الانعطاف نحو اليسار

اقترب دائماً من الدوار في المسار الأيسر أو كما هو مبيّن بالأسهم المخططة على الطريق. ابق في نفس المسار أثناء سيرك حول الدوار واتبع المسار الموافق عند خروجك. اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك المخرج الثاني لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من الدوار عند المخرج التالي. تحقق ما إذا كانت هناك مركبات على يمينك عند شروعك بالخروج.

قرر ما إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليمين أو اليسار أو السير بشكل مستقيم قبل دخولك الدوار، لكي يكون بوسعك اختيار المسار الصحيح لدخول الدوار.

قرر ما إذا كنت ستقوم بالانعطاف نحو اليمين أو اليسار أو السير بشكل مستقيم قبل دخولك الدوار، لكي يكون بوسعك اختيار المسار الصحيح لدخول الدوار.

الدوارات بثلاثة مسارات

الانعطاف نحو اليمين

الإجراء هنا هو نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدوارات بمسارين. اقترب في المسار الأيمن وابق في ذلك المسار.

اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين عند اقترابك وتحقق من حركة السير على يسارك. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. ابق الإشارة إلى حين خروجك من الدوار. اخرج من المسار الأيمن.

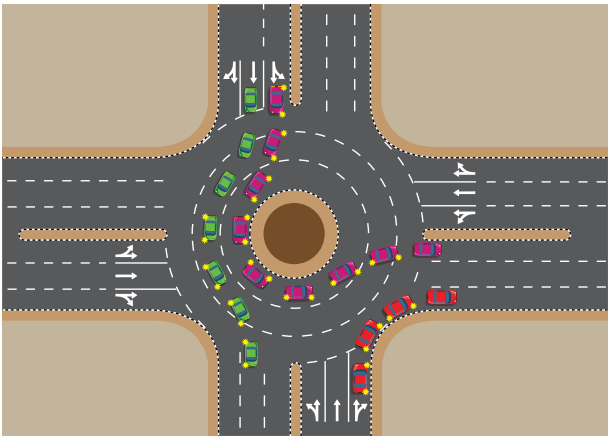
السير بشكل مستقيم

مرة أخرى، فإن الإجراء هو نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدوارات بمسارين. ويعتمد اختيار المسار على ما يتطلب منك فعله بعد سيرك عبر الدوار. وسوف يقرر ذلك ما إذا كنت ستختار المسار الأيمن أو المسار الأوسط. إذا كان يتطلب منك القيام بشيء ما على اليمين بعد خروجك من الدوار، اختر المسار الأيمن، وخلاف ذلك يمكنك اختيار إمّا المسار الأيمن أو المسار الأوسط. ويتوجب عليك عدم اختيار المسار الأيسر لأن هذا المسار يتعيّن استعماله فقط من قبل المركبات التي تقوم بالانعطاف نحو اليسار.

ومثل العادة، يجب عليك التحقق من حركة السير على يسارك عند دخولك الدوار. اعط أولوية المرور إذا كانت هناك حركة سير قادمة. وتابع سيرك عندما يكون الطريق خالياً، وابق في المسار الموافق أثناء سيرك حول الدوار وعند خروجك منه، اعط إشارة الانعطاف نحو اليمين بعد اجتيازك للمخرج الأول لكي يعرف السائقون الآخرون بأنك ستخرج من المخرج التالي. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.

الانعطاف نحو اليسار

هذا الإجراء هو أيضاً نفس الإجراء المتّبع بالنسبة للدوارات بمسارين، ولكن التخطيط هنا أكثر أهمية. لذا تأكد من تحققك من إشارات الاتجاهات وعلامات الطريق بدقة، حيث ستوجّهك إلى المسار الصحيح. إبقَ في نفس المسار عند السير في الدوار وانعطف في المسار الموافق عندما تغادر الدوار. أعطِ إشارتك باتجاه اليمين بعد أن تكون قد عبرت المخرج الثاني لكي تدع الآخرين يعلمون بأنك ستغادر عند المخرج التالي. وهذا مهم على وجه التحديد في الدوارات بثلاثة مسارات، حيث يمكن أن تعبر مسارين لحركة السير للخروج من الدوار. تحقق من المركبات على يمينك وأنت على وشك الخروج من الدوار.



تغيير المسارات والتجاوز

إن الطرق التي ستسير عليها ستكون مختلفة، حيث قد تقوم بالقيادة على طريق بإتجاهين تكون فيه حركة السير متّجهة باتجاهين متقابلين. وفي أوقات أخرى ستقوم بالقيادة على طرق سريعة متعددة المسارات يوجد فيها عدد من مسارات حركة السير متّجهة في نفس الاتجاه.

وعند قيادتك على مثل هذه الطرق، ستكون هناك أوقات قد تريد فيها تغيير المسارات، مثلاً للخروج من الطريق السريع أو لتجاوز مركبة تسير بسرعة بطيئة.

قد يحدث اصطدام إذا لم تفسح الوقت للتخطيط مقدّماً. فكّر بما تريد فعله قبل قيامك به وخطط له.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق بأن يتأكد من توفر مجال كاف للرؤية أمامه، حينما ينوي اجتياز مركبة أو شخص أو حيوان أو عرقلة، وأن يعلن عن رغبته في الاجتياز وينبه الغير المراد اجتيازهم باستعمال إشارات التنبيه والتأكد من استجابتهم لهذا التنبيه.

(مادة ١٠ـ٣، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

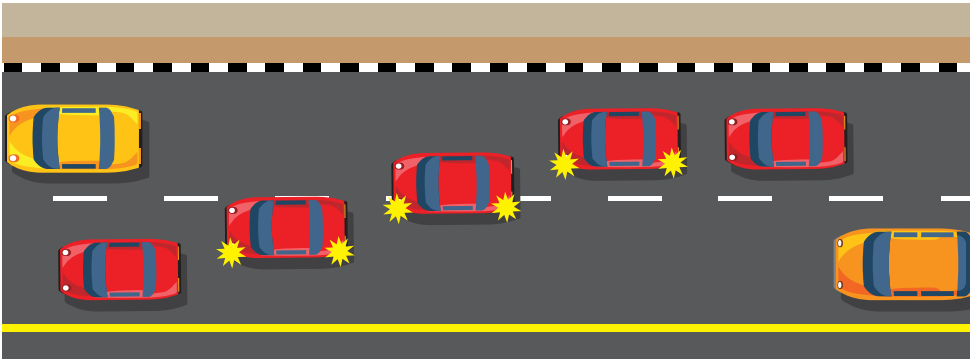
خطط مقدّماً عندما تريد تغيير المسارات أو التجاوز.

تغيير المسارات

هناك العديد من الطرق متعددة المسارات في دبي، ويتم تشييد المزيد منها للتعامل مع متطلبات حركة المرور المتزايدة. وقد يبدو تغيير المسارات على هذه الطرق مثل مهمات القيادة الشائعة، ولكن لا تدع ذلك يخدعك في التفكير بأنها سهلة.

ويتطلب منك لتغيير المسارات:

- التخطيط مقدّماً بوقت كاف لما ستقوم به.
- التحقق من موضع المركبات أمامك وخلفك وعلى جانبيك.
- إعطاء إشارة بوقت مبكّر، لأن ذلك سيحذّر السائقين الآخرين ويتيح لهم التخطيط لما عليهم فعله.



- إدراك أن سائق المركبة التي أمامك قد يقوم بإعطاء إشارة بتغيير المسارات في نفس الوقت. وفي مثل هذه الحالة، عليك الانتظار إلى حين قيام السائق أمامك بتكملة انتقاله إلى المسار الآخر.

وبعد تحققك من أنه يمكنك تغيير المسارات بأمان تأكد من:

- النظر في مرايا مركبتك.
- إعطاء إشارة اليمين أو اليسار بوقت كاف لتحذير السائقين الآخرين بما تعتزم فعله.
- النظر مرة أخرى في مرايا مركبتك.
- التحقق من البقعة العمياء بالقيام بالتفاتة الرأس نحو اليمين أو اليسار.
- تحكّمك بسرعتك حيث قد تحتاج إلى الحفاظ على سرعتك أو زيادتها أو تخفيضها اعتماداً على ظروف حركة السير.
- إدارة المقود بسلاسة وبشكل تدريجي حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين إفساح المجال لك لدخول المسار.

عند قيامك بالتفاتة الرأس للتحقق من البقعة العمياء، لا تبعد نظرك عن الطريق أمامك لأكثر من ثانية واحدة.

بمجرد ان تدخل تماما في مسارك الجديد تذكر ان تتحقق من المرايا واطفاء الاشارة الضوئية التحذيرية.

تنطبق أيضاً قواعد تغيير المسارات في أي وقت تعبر فيه أي خط متقطّع مخططاً على الطريق، والذي يشير إلى أن المسار ينتهي ـ على سبيل المثال عند الاندماج في حركة السير على الطرق السريعة.

حافظ على موضع مركبتك ولا تقم بالدخول مباشرة أمام المركبات الأخرى في المسارات الأخرى. إذا كنت تريد تغيير المسارات في حركة سير مزدحمة وبطيئة، انظر في مرايا مركبتك وتحقق بالتفاتة الرأس للتأكد من وجود مجال كاف لمركبتك لتغيير المسار بأمان. وعند اقتناعك بأنه من الأمان تغيير المسارات اعط إشارة بما تعتزم القيام به قبل انتقالك.

في أي وقت تقوم فيه بتغيير المسارات من مسار مخطط أو خط سير إلى مسار أو خط سير آخر، يجب عليك إعطاء أولوية المرور للمركبات في ذلك المسار أو خط السير.

التجاوز على طريق بإتجاهين

التجاوز على طريق بإتجاهين مشابه جداً لتغيير المسار، باستثناء كونه أكثر خطورة:

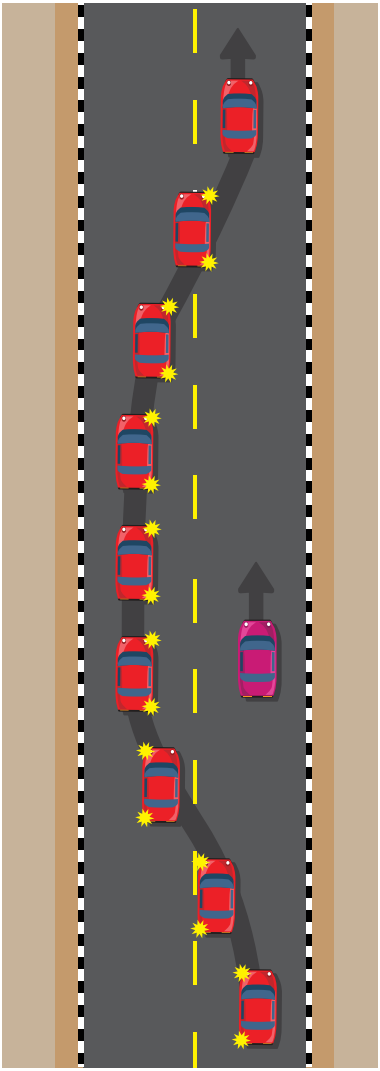
- سوف يتطلب منك القيادة على الجانب الخاطئ من الطريق لفترة طويلة إلى حدّ ما.
- المركبات التي تسير في الاتجاه المعاكس هي الآن أمامك مباشرة وتسير بسرعة نحوك.
- التجاوز عند المنعطفات أو المنحنيات أو على رؤوس المرتفعات غير آمن.
- لذا قبل قيامك بالتجاوز اسأل نفسك:
- هل أنا بحاجة فعلاً إلى التجاوز؟
- هل سيحدث أي فرق بالنسبة لرحلتي إذا ما بقيت في مساري؟
- هل مسموح لي التجاوز بموجب القانون؟
- هل سيسبب قيامي بالتجاوز اضطرار بقية حركة السير لتعديل سرعتها أو موضعها؟
- هل القيام بذلك آمن؟

هناك مرحلتان للتجاوز:

- الانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق.
- العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق.

تجاوز مركبة بالانتقال إلى الجانب الآخر من الطريق

- تحقق من علامات الطريق للتأكد من أنه مسموح لك التجاوز.
- تأكد من أنه يمكنك رؤية أية حركة سير قادمة من الاتجاه المقابل بوضوح، وهناك مجال كاف للتجاوز بأمان. تذكّر بأنه من الصعب تخمين سرعة المركبات القادمة من الاتجاه المقابل.
- تأكد من أنك على مسافة ثانيتين خلف المركبة التي ستقوم بتجاوزها. سوف يتيح لك ذلك رؤية أفضل ومجالاً أوسع لزيادة سرعتك تدريجياً للتجاوز.
- تحقق من عدم وجود أية مخاطر أخرى على الطريق أمامك، مثل مرتفعات، أو ممرات، أو تقاطع طرق.
- عندما يكون الانتقال آمناً ضع الإشارة اليسرى لكي يعرف الآخرون بأنك على وشك التجاوز. قد تكون مركبة خلفك تريد تجاوز كل من مركبتك والمركبة التي أمامك.
- تأكد بالنظر في مرايا مركبتك قبل الانتقال.
- عندما يكون الانتقال آمناً، انظر في مرايا مركبتك وتحقق من البقعة العمياء.
- انتقل إلى مسافة بعيدة إلى حدّ كاف على الجانب الآخر من الطريق لكي لا تقوم بتجاوز المركبة التي أمامك بشكل قريب جدا منها.
- يتعيّن عليك قيادة مركبتك بسرعة أكبر من سرعة المركبة التي تقوم بتجاوزها.



تذكّر بأنه كلما كان وقت سيرك على الجانب الخاطئ من الطريق أقل، قلّ احتمال أن لا تسير الأمور على ما يرام.

العودة إلى الجانب الصحيح من الطريق

- تأكد بأنه من الأمان الانتقال إلى الجانب الصحيح من الطريق. ويتطلب منك إتاحة مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تتبعك لكي تتمكّن من الفرملة بأمان إذا دعت الضرورة.
- انظر في مرايا مركبتك واعط إشارة اليمين مع إتاحة تحذير بوقت كاف للسائقين الآخرين.
- انظر في مرايا مركبتك مرة أخرى وتحقق من البقعة العمياء.
- حافظ على سرعتك لكي لا تعرقل سير المركبات من حولك.
- أدر المقود بسلاسة وبشكل تدريجي، حيث يتيح ذلك للسائقين الآخرين الوقت لإفساح المجال لك للدخول.
- بمجرد وجود كامل مركبتك في المسار الجديد، تذكّر إلغاء الإشارة.
- انظر في مرايا مركبتك مرة أخرى، وعدّل سرعتك إذا دعت الضرورة.

قاعدة هامة!

على قائد المركبة التي تتخطاه مركبة أخرى مراعاة تهدئة السرعة والالتزام ما أمكن بالجانب الأيمن للمسار حتى يسمح للمركبة التي تتخطاه بإتمام التخطي بأمان.

(مادة ٥٤، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

عند قيامك بالتجاوز، إذا كنت غير متأكد من وجود وقت كاف لديك، انتظر.

إن بضع ثوان أو دقائق يمكن أن تنقذ حياتك. تأكد من وجود مسافة خالية بين مركبتك والمركبة التي تجاوزتها ـ قم بإتاحة مسافة ثانيتين إلى أربع ثوان. ويتعيّن أن تكون قادراً على رؤية كل من الأنوار الأمامية للمركبة التي تجاوزتها في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك قبل البدء بالعودة إلى المسار الصحيح.

تجاوز مركبة من على اليمين

لا يجوز لك التجاوز من المسار الأيمن. انتظر إلى حين عودة المركبة التي أمامك إلى المسار الأيمن وبعد ذلك تجاوزها من على اليسار.

قاعدة هامة!

يلتزم السائق، وعند قيادته أية مركبة على الطريق ألا يتجاوز أية مركبة أخرى تسير في نفس مساره إلا من جانبها الأيسر.

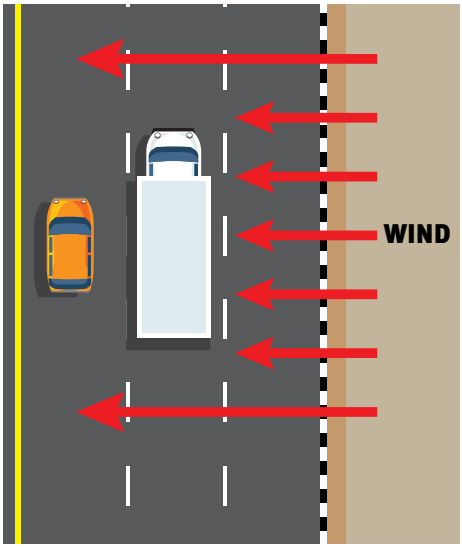
(مادة ١٠ـ٥، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

التجاوز عند المرتفعات والمنعطفات

لا تخرج من مسارك إذا كانت الرؤية غير مكشوفة. تذكّر يجب عليك عدم التجاوز عندما يكون هناك خط أبيض مزدوج متواصل أو خط أبيض مفرد متواصل.

تجاوز الشاحنات

خفف سرعتك إلى حين أن يصبح بإمكانك رؤية السائق في مرايا الشاحنة، وحافظ على وجود مسافة بين مركبتك وبين الشاحنة إلى أن يصبح من الأمان التجاوز. تجنّب الدخول مباشرة أمام الشاحنة بعد تجاوزك لها. انتظر إلى حين رؤيتك كامل الشاحنة في مرآة الرؤية الخلفية لمركبتك، وإلا قد لا تكون هناك مسافة كافية للشاحنة للتوقف فجأة إذا دعت الضرورة. ويستغرق تجاوز شاحنة كبيرة على طريق مفتوح حوالي ٢٥ ثانية، وهذه المدة وقت طويل إذا كنت على الجانب الخاطئ من الطريق. وكن على إدراك بأنه على الطرق الرئيسية المفتوحة يمكن أن تشكل الرياح القوية خطراً عند تجاوز شاحنة كبيرة.



قاعدة هامة!

يجب على قائد المركبة ألا يقوم بأي عملية إجتياز في الأحوال والأماكن التالية:

- إذا كان مدى الرؤية أمامه أو حوله غير كاف أو غير واضح.
- إذا كان اتجاه حركة المرور المضاد لا يسمح بإتمام عملية التخطي بأمان.
- في التقاطعات والدوارات والميادين.
- في حالة توقف مجموعة من المركبات بسبب عرقلة في المرور أو بسبب وجود إشارة بتوقفها.
- في المنحنيات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وبالقرب من ممرات عبور المشاة وفي مسارات الطرق التي تكون محددة بخطوط طولية متصلة.
- في الأماكن المحظور فيها التخطي طبقاً لتعليمات المرور وإشاراته وعلاماته.

(مادة ٥٥، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

القيادة على الطرق السريعة

الطريق السريع هو طريق متعدد المسارات عالي السرعة. وتكون حركة السير المتنقّلة باتجاهات معاكسة منفصلة بفواصل وسطية، وتكون هناك منحدرات لدخول الطريق السريع والخروج منه.

والحدّ الأقصى للسرعة يكون عادة أعلى على الطرق السريعة، ويمكن أن تكون حركة السير مزدحمة، لذا فإن القيادة لها متطلباتها ويمكن أن تكون خطرة.

الحدّ الأقصى للسرعة للسيارات على الطرق السريعة هو ١٢٠ كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة. بالنسبة للشاحنات، الحدّ الأقصى للسرعة هو ٨٠ كم/الساعة إذا كانت هناك إشارة. الحدّ الأدنى للسرعة ٦٠ كم/الساعة عندما تكون هناك إشارة.

وعند القيادة على الطرق السريعة تأكد من محافظتك على موضعك في مسارك في كافة الأوقات. وعندما تكون حركة السير خفيفة يتعيّن عليك القيادة في المسار الأيمن الأبعد إلا إذا كنت ستقوم بتجاوز مركبة تسير ببطء. ويمكنك في حركة السير المزدحمة السير في المسار الأوسط. لا تقم أبداً بالقيادة في المسار الأيسر إلا إذا كنت تقوم بالتجاوز. وبمجرد قيامك بتجاوز المركبة التي تسير ببطء عد إلى المسار الأوسط. يجب عدم التجاوز على كتف الطريق.

ولسوء الحظ، فإن العديد من المركبات التي تستعمل هذه الطرق تسير بسرعة أعلى بكثير من الحدّ الأقصى القانوني. وكسائق قيادته آمنة فأنت لن تقوم بذلك، ولكن عليك إدراك بأن هذه المركبات سوف تقترب منك بسرعة كبيرة، وتقريباً من حيث لا تدري، ومن الأمور الأساسية أن تنظر في مرايا مركبتك بشكل متواصل للانتباه لها. هذه المركبات تشكل خطراً كبيراً جداً.

وبما أن حركة السير تسير بسرعة عالية، من المهم أن تحافظ على تفحّص الطريق لرؤية ما تقوم به المركبات الأخرى. انظر في مرايا مركبتك مراراً وتأكد من التحقق من البقعة العمياء قبل تغيير المسارات.

السرعة على الطرق السريعة يمكن أن تشكل خطراً ـ لا تقم أبداً بتغيير المسارات دون النظر أولاً في مرايا مركبتك باستثناء الحالات الطارئة يتوجب عليك عدم:

- تشغيل مركبة غير آلية على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
- المشي على الأقدام على الطرق السريعة أو بالقرب منها.
- التوقف أو الرجوع إلى الوراء بمركبتك.
- القيادة بسرعة غير آمنة بالنسبة للمسار الذي تسير عليه.
- التوقف أو الوقوف أو القيادة على منطقة كتف الطريق، أو على الفاصل الوسطي، أو على جانب الطريق.

إذا كان يجب عليك التوقف، انتقل إلى حافة الطريق ووضع أنوار التحذير لتنبيه السائقين الآخرين.

قاعدة هامة!

لا يجوز لقائد المركبة أن يسير بسرعة أقل من الحد الأدنى للسرعة المقررة أو أن يسير ببطء غير مبرر حتى لا يعرقل حركة السير الاعتيادي لباقي المركبات.

(مادة ٤٠، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

للعودة بأمان إلى الطريق السريع بعد انتقالك إلى منطقة كتف الطريق أو الفاصل الوسطي في حالة طارئة، انتظر إلى حين وجودمسافة كبيرة في حركة السير. وبعد ذلك زد سرعتك وأنت ما زلت على كتف الطريق، وانظر في مرايا مركبتك، واعط إشارة وتحقق من البقع العمياء لرؤية ما إذا كانت هناك مركبات أخرى. انتقل إلى المسار الأقرب عندما يكون ذلك آمناً. ويتطلب منك زيادة سرعتك لمواكبة سرعة حركة السير على الطريق السريع بأقرب وقت آمن ممكن.

هناك عدد من الإشارات على الطرق السريعة تقدم معلومات حول المخارج، والطرق، ومسافات الوصول، والوجهات المقصودة. وتساعد علامات الطريق في ضمان وجودك في المسار الصحيح إلى وجهتك المقصودة. لا تقم بتغيير المسارات على نحو غير ضروري.

دخول الطريق السريع

عندما تكون على منحدر الدخول، يتعيّن عليك إعطاء إشارة بوقت مبكّر بما تعتزم فعله، والنظر في مرايا مركبتك، والتحقق من البقع العمياء، للاندماج بأمان. تأكد من حفاظك على مسافة آمنة خلف بقية حركة السير حيث قد تقوم بالتوقف فجأة.

أثناء قيادتك على منحدر الدخول، قد يتطلب منك زيادة سرعتك بحيث تسير بنفس سرعة حركة السير على الطريق السريع. قم بتوقيت اندماجك بحيث لا تضطر أية مركبة أخرى لتعديل مسارها أو سرعتها. بعد تكملتك للاندماج تأكد من إلغاء الإشارة.

انتبه للإشارات وخطط مقدّماً للمخرج الذي ستسلكه للخروج من الطريق السريع.

الخروج من الطريق السريع

توجد إشارات الخروج لمساعدتك في اختيار أي مسار للقيادة فيه اعتماداً على وجهتك المقصودة. تأكد من أنك في المسار الصحيح بفترة كافية قبل المخرج المراد، وتأكد من إعطاء إشارة بعزمك على الخروج من الطريق السريع.

بمجرد أن تكون على منحدر الخروج، يتعيّن عليك تخفيف سرعتك ومراعاة حدود السرعة التي تنطبق على الطريق الذي تدخل إليه.

منحدرات الخروج على طرق الإمارات لها نظام مُرقّم، يبيّن العدد التقريبي للكيلومترات لذلك المخرج من نقطة بداية الطريق. قد يساعدك ذلك في التخطيط.

خطط مقدّماً، وتقيّد بحدود السرعة، وانتبه للإشارات وعلامات الطريق، التي ستساعدك في الوصول إلى وجهتك المقصودة.

إذا فاتك المخرج المراد، حافظ على هدوئك وتابع القيادة على الطريق السريع إلى حين وصولك إلى المخرج التالي. تذكّر بأن هذا طريق سرعة عالية، لذا يجب عليك أن لا تقوم أبداً بالرجوع إلى الوراء على الطرق السريعة، لأنه خطر جداً ومخالف للقانون.

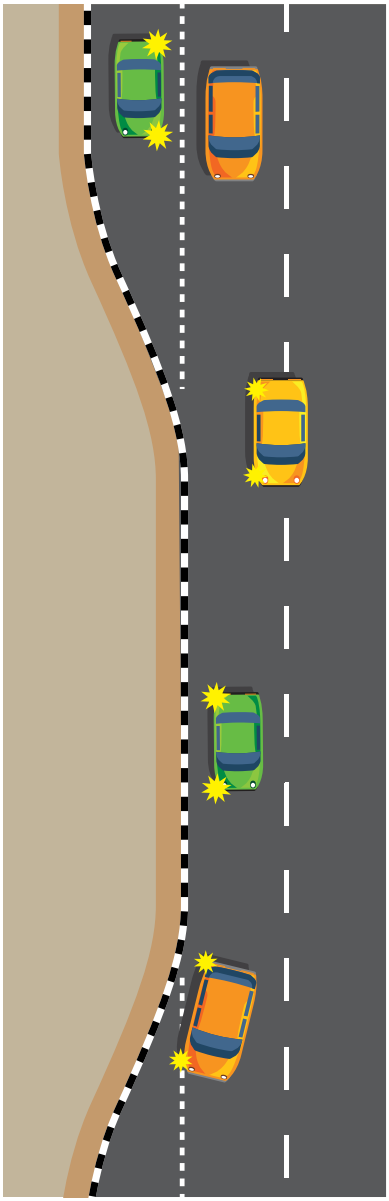
التحويلات المرورية

التحويلات المرورية في دبي تكون عادة معقّدة ومحيّرة للسائقين الجدد. التالي بعض الإرشادات المفيدة للتعامل مع التحويلات المرورية:

- خطط مقدّماً. تحقق في الخريطة قبل تنقّلك، بحيث تكون تعرف تماماً أي مخرج تخرج منه.
- انتبه لإشارات الاتجاه الرأسية، وضع مركبتك في المسار المناسب بحذر وانتباه.
- مثل أي حالة أخرى، اعط إشارة بوقت مبكّر عمّا تعتزم القيام به.
- انتبه لحركة السير وقم بالتعديلات الملائمة. أنظر في مرايا مركبتك وتحقق من البقع العمياء.
- سواء كنت تدخل التحويلة أو تخرج منها، تأكد من قيامك بذلك بأمان من خلال التركيز على مهمة القيادة.
- عند خروجك، تأكد من إعطاء إشارة بوقت مبكّر لتبيان بأنك ستنتقل إلى مسار في حركة السير الرئيسية. انتقل إلى مسارك بأسرع وقت ممكن بأمان، وتأكد بأنك لا تعرقل مركبات تسير عبر حركة السير الرئيسية لدخول التحويلة، في نفس وقت خروجك.

في الرسم على اليسار (أو أعلاه)، النقاط الرئيسية التي يتعيّن أخذها بالاعتبار اعتماداً على السيارة التي تقودها:

- السيارة الخضراء تدخل التحويلة: استعمل إشارات مركبتك لكي تبيّن بوقت مبكّر ما تعتزم فعله. افسح الطريق للسيارة البرتقالية للمرور، واندمج بسرعة لا تعرقل حركة السير.
- السيارة البرتقالية على الطريق السريع: حافظ على سرعتك، وانتبه للسيارة الخضراء على يمينك، والسيارة الصفراء التي تحاول تغيير المسارات.
- السيارة الصفراء تغيّر المسار للخروج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل. أنظر في مرايا مركبتك وقم بالتحقق بالتفاتة الرأس بحيث تعرف بأن السيارة البرتقالية خلفك في المسار المجاور. تحكّم بسرعتك وكن مستعداً في حال قامت السيارة الخضراء فجأة بتعديل سرعتها أو التوقف.
- السيارة البرتقالية تخرج من الطريق السريع: ابق إشارات مركبتك بحالة تشغيل أثناء خروجك من الطريق السريع، وعدّل سرعتك وفقاً لحركة السير.



ركن/إيقاف المركبات

سوف يتطلب منك كسائق إيقاف/ركن مركبتك. وقد يكون ذلك في ممر للسيارات في منزلك، أو خارج مكان عملك، أو في مركز للتسوق، أو بالقرب من مكان عبادتك.

وإيقاف السيارات ليس سهلاً كما يبدو، حيث قد تحتاج إلى إيقاف سيارتك في شارع سكني هادئ، أو في طريق حركة السير فيه مزدحمة.

ويجب عليك مراعاة إشارات وقوف المركبات وعلامات الطرق في تلك المنطقة والتي تعلمك عن كيفية إيقاف سيارتك، وطول الفترة التي يمكنك إيقاف مركبتك فيها. وسوف يساعد ذلك في منعك من أن تشكل خطراً على بقية مستعملي الطريق أو إصدار مخالفة وقوف بحقك.

قاعدة هامة!

لا يجوز فتح أحد أبواب المركبة أو إغلاقه أو تركه مفتوحاً إلا بعد التأكد من أن ذلك لا يعرّض مستعملي الطريق للخطر.

(مادة ٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)

قبل قيامك بإيقاف مركبتك، اسأل نفسك:

- هل قمت باختيار مكان آمن وقانوني لإيقاف مركبتي؟
- هل أستطيع إيقاف مركبتي بأمان دون سدّ أو عرقلة بقية حركة السير أو مستعملي الطريق الآخرين؟
- هل لديّ رؤية واضحة لحركة السير القادمة من خلفي، بالإضافة إلى حركة السير التي تسير على يسار مركبتي؟
- هل يستطيع السائقون الآخرون رؤيتي؟

قواعد التوقف والوقوف

هناك عدد من الأماكن يجب أن لا تقوم فيها بإيقاف مركبتك أو التوقف فيها. وإذا قمت بإيقاف مركبتك في هذه الأماكن قد تعرّض بقية مستعملي الطريق للخطر وسوف تفرض غرامة عليك.

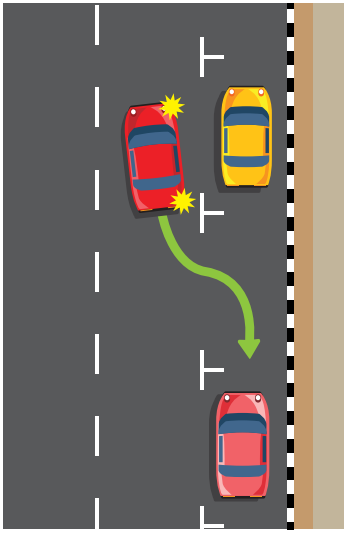
إن القيادة ضمن حركة سير مزدحمة قد تكون خطرة بشكل خاص عندما تريد إيقاف مركبتك في موقف أو عند الانطلاق منه. ويقوم الناس عادة بالمشي أمام وخلف المركبات الواقفة أو التي تتحرك ببطء لعبور الطريق. انتبه للمخاطر.

قاعدة هامة!

لا يجوز الوقوف (الانتظار) في الأماكن التالية:

- الأماكن غير المصرح بالانتظار فيها.
- الأماكن المخصصة لعبور المشاة وعلى الأرصفة.
- على الجسور أو الممرات العلوية أو في الأنفاق.
- على نهر الطريق بالقرب من المرتفعات أو المنحنيات أو بجوار العلامات الأرضية الطولية المتصلة التي لا يسمح بعبورها.
- الأماكن التي تحجب المركبة بوقوفها الإشارات الضوئية أو علامات الطرق عن نظر بقية مستعملي الطريق.
- أمام مداخل ومخارج المنازل ومواقف المركبات أو محطات البنزين أو المستشفيات أو مراكز الإسعاف أو الإطفاء أو الشرطة أو المناطق العسكرية أو المدارس والكليات والمعاهد العلمية.
- الأماكن التي يعوق فيها تحرك مركبة أخرى واقفة.
- الأحياء السكنية بالنسبة للمركبات الثقيلة والأجهزة الميكانيكية الثقيلة ما لم يكن إيقافها لغايات الإنشاء والتعمير.
- على بعد يقل عن (١٥) خمسة عشر متراً من مفارق الطرق ومداخل الميادين والدوارات أو أمام محطات مركبات النقل العام للركاب.

(مادة ٤٩، اللائحة التنفيذية، قانون المرور الاتحادي رقم ٢١ لسنة ١٩٩٥م، دولة الإمارات العربية المتحدة)



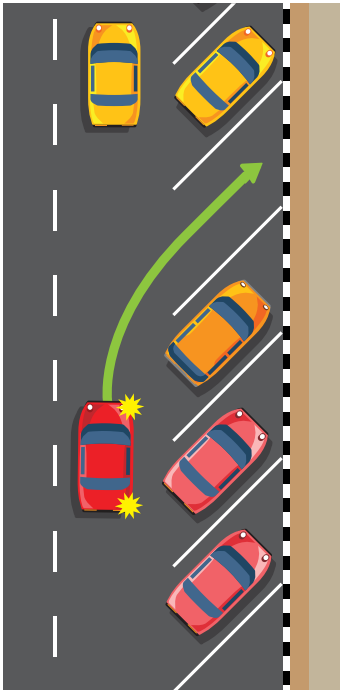
الوقوف المتوازي

هذه الطريقة هي الطريقة المعتادة لإيقاف المركبات إلا إذا كانت الإشارات تشير إلى خلاف ذلك. يجب عليك إيقاف مركبتك بكاملها ضمن الموقف، وبمحاذاة الرصيف أو حافة الطريق وبالقرب منهما.

وأغلب أماكن وقوف المركبات أو مواقف المركبات تكون مخططة على سطح الطريق لاستيعاب مركبة واحدة. وإذا كنت تختار مكاناً لإيقاف مركبتك غير مخطط يجب عليك أولاً تحديد ما إذا كان هناك حيّز كاف لمركبتك. وكدليل بسيط يجب أن يكون هناك حيّز ليس أقل من طول ونصف طول مركبتك.

إذا كانت المواقف غير مخططة يتوجب عليك:

- ترك متر واحد بين مركبتك وبين المركبات الأخرى التي أمامك وخلفك، بحيث يكون هناك مجال لك وللمركبات الأخرى للدخول والخروج.
- إيقاف مركبتك بحيث تواجه اتجاه حركة السير.
- أن لا تسدّ مسار المركبات الأخرى أو المشاة.



الوقوف على شكل زاوية

الوقوف على شكل زاوية يكون عادة على الجانب الأيمن من الطريق، ولكن هناك حالات يكون فيها متاحاً أيضاً على الجانب الأيسر من الطريق، على سبيل المثال في مراكز التسوق.

يجب عليك إيقاف مركبتك على شكل الزاوية المبيّنة في الإشارات أو خطوط تحديد المواقف.

وأغلب المواقف على شكل زاوية تكون بزاوية ٩٠ درجة أو ٦٠ درجة من الطريق.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها ٩٠ درجة، يمكنك عند دخول الموقف إمّا القيادة نحو الأمام أو الرجوع إلى الوراء. إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك رجوعاً إلى الوراء سيكون لديك رؤية أفضل لحركة السير عند خروجك من الموقف.

إذا كنت تقوم بإيقاف مركبتك في موقف على شكل زاوية مقدارها ٦٠ درجة، يتطلب منك القيادة نحو الأمام عند دخول الموقف والرجوع إلى الوراء عند خروجك منه.

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف مركبتك، تذكّر إعطاء أولوية المرور لكافة المشاة والمركبات الأخرى. قم بالتحقق بالتفاتة الرأس في كلا الاتجاهين إذا كنت تخرج رجوعاً إلى الوراء، في حال كان هناك أشخاص بالقرب من سيارتك ولم تراهم.

المواقف الخاضعة للتعرفة في دبي

طبقت هيئة الطرق والمواصلات منهجية لإدارة المواقف الخاضعة للتعرفة في دبي.

مواقع المواقف الخاضعة للتعرفة:

تم تخصيص بعض المناطق الإستراتيجية في دبي لمواقف السيارات الخاضعة للتعرفة. ويتم تحديد هذه المناطق بشكل واضح عند مدخلها بواسطة لافتات كبيرة تدل على أن المنطقة هي منطقة وقوف سيارات خاضعة للرسوم. كما تشير أيضا إلى الأوقات الخاضعة للتعرفة.

أنواع مواقع المواقف الخاضعةللتعرفة:

- تم تقسيم مناطق التحكم إلى فئتين رئيستين، هما مناطق الفئة الأولى والتي يشار إليهما بالرمزين (A,B) ومناطق الفئة الثانية التي يشار إليهما بالرمزين (C,D)، حيث تشير المناطق ذات الرمزين (A,C) إلى أنها مواقف للمركبات ضمن الطرق الجانبية (فترات قصيرة بمدة أقصاها ٤ ساعات) وبرسوم مختلفة، في حين تشير المناطق ذات الرمزين (B,D) إلى أنها مواقف للمركبات ضمن مناطق الساحات (فترات طويلة بمدة أقصاها ٢٤ ساعة) وبرسوم مختلفة، وهناك فئات لمواقف ضمن مناطق أخرى بالرموز (F,E,G) التي تستخدم بشروط (الشروط كما هي).
- لا يسمح باستخدامها ببطاقات المواقف الموسمية.
- تختلف أوقات دفع تعرفة المواقف في هذه المناطق عن مناطق A وB.
- تطبق تعرفة المواقف في الأعياد والعطل الرسمية في منطقة سوق السمك والمشار إليها بالرمز E.

ولهذا التصنيف أهمية خاصة في حالة استخدام بطاقات المواقف الموسمية ونظام mParking التي تم تحديد قيمتها وفقا للموقع. وهناك علامات وضعت بشكل بارز في أماكن وقوف السيارات تشير إلى مكان تواجد عدادات المواقف تتضمن تعريفة الوقوف.

هناك نوع أخر من المواقف المدفوعة وهي مواقف المباني متعددة الطوابق (MSCP) التي تعمل ٢٤/٧ وبتعرفة مقدارها (٥) دراهم للساعة الواحدة.

غرامات مخالفات المواقف

المخالفات والغرامات الخاصة بالمواقف الخاضعة للرسوم (المواقف الجانبية ومواقف والساحات) بناء على قرار المجلس التنفيذي رقم (٥) لعام ٢٠١٦ والخاص بتنظيم استخدام المواقف العامة في إمارة دبي.

وسيلة دفع تعرفة المواقف الجديدة

هناك عدة طرق لدفع تعرفة مواقف السيارات.

آلة دفع تعرفة وقوف السيارات - باستخدام العملات المعدنية الصادرة من دولة الإمارات العربية المتحدة (١ درهم، خمسون فلسا)، يتم فيها إصدار تذكرة وقوف السيارات التي يجب عرضها على الواجهة الأمامية للمركبة.

بطاقة نول - تستخدم أساسا للنقل العام في دبي ولكن أيضا يمكن استخدامها لدفع تعرفة مواقف السيارات.

ملاحظة: لا يمكن استخدام بطاقة نول الحمراء في عدادات المواقف.

بطاقة وقوف السيارات الموسمية - هذه البطاقة توفر الراحة لإيقاف السيارات في أي موقف يسمح الوقوف فيه دونما حاجة لتذكرة وقوف السيارات أو mParking. وتتراوح صلاحية هذه البطاقات بين ٩٠ يوما و٣٦٥ يوما وتتراوح قيمتها من ٢٤٠٠ درهماً إلى ٤٥٠٠ درهم. وللحصول على مزيد من المعلومات لشراء هذه البطاقات عبر الإنترنت وتوصيلها إليك، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.rta.ae

تطبيق المواقف الذكية - بالامكان دفع تعرفة المواقف عن طريق انشاء حساب جديد خاص بالمواقف، و يشمل ذلك جميع ملاك المركبات المرخصة في الدولة، يتم اعادة شحنه من خلال عدد من القنوات مثل البطاقات الائتمانية E-Pay و بوابة الدفع الخاصة بحكومة دبي الذكية M-Pay و يستخدم لدفع تعرفة المواقف مع عدم احتساب و خصم تعرفة الخدمة الإضافية المطبقة في خدمة الدفع بالرسائل النصية، كماو يمكن التطبيق الذكي مستخدمية من تحديد رمز و رقم المنطقة عن طريق خارطة ذكية تشمل كافة رموز و ارقام المناطق الخاضعة لتعرفة المواقف في امارة دبي، بالاضافة الى ذكر اسماء هذة المناطق تسهيلا على المتعاملين للتاكد من صحة منطقة وقوف مركباتهم و سهولة شراء التذاكر الإلكترونية.

ومن أجل التسجيل لاستخدام خدمة (mParking)، يرجى زيارة **www.mpark.rta.ae**
أو الاتصال على الرقم المجاني ٨٠٠٩٠٩٠.

١٥٠	الأولى	إيقاف المركبة دون سداد رسم الوقوف المستحق.
١٠٠	الثانية	تجاوز مدة الوقوف المسموح بها نظير الرسم المدفوع.
٢٠٠	الرابعة	القيام بأية أفعال من شانها تعطيل استخدام المواقف العامة.
١٠٠٠	الخامسة	الوقوف في المواقف المخصصة للمعاقين بدون تصريح أو بتصريح منتهي، أو عدم ابراز التصريح بشكل ظاهر وقت تحرير المخالفة.
١٠٠٠	السادسة	عرض المركبات للبيع أو للتأجير بدون تصريح.
٢٠٠	الثامنة	الصعود بالمركبة على الرصيف أو الوقوف عليه.
٢٠٠	التاسعة	وقوف المركبة في مكان ممنوع داخل الموقف العام.
١٠٠٠	العاشرة	الوقوف في موقف محجوز للغير.

ما الذي يجب أن تفعله في موقع الحادث

الخطوة الأولى: الاجراءات الاولية

١. على كافة المركبات المشاركة في حادث التصادم أن تقف في أكثر الأماكن أمانًا على الفور. إذا كان ذلك ممكنًا، فلا تعرقل حركة المرور، وأنقل مركبتك من على الطريق السريع. في دبي، يتم تغريم من لا ينقلون المركبات التي لا تزال قابلة للقيادة من مكان الاصطدام

٢. قم بتشغيل اشارات التنبيه الخاصة بك وأخرج من مركبتك بحذر، إن أمكن، من خلال الأبواب البعيدة عن الحارات او المسارات السريعة. ما لم يصب شخص ما أو يحاصر، أو كان من الصعب عليه الخروج من المركبة بأمان، لا تبقى في المركبة. ارتد سترات ممكن ملاحظتها ورؤيتها بوضوح، إذا كانت متوفرة في مركبتك.

قاعدة هامة!

إذا كنت طرفاً في حادث تصادم، بغض النظر عن الخطورة الحاصلة أو على من تقع المسؤولية، المطلوب منك التوقف وإبلاغ الشرطة بالاصطدام في غضون ست ساعات. ويجب أيضًا تقديم المساعدة والرعاية لضحايا التصادم، خاصةً المصابين.

(قانون السير رقم ٢١/١٩٩٥)

٣. تحقق مع الأشخاص الآخرين المعنيين والمشاركين بالحادث ايضاً فيما إذا كان أي شخص قد أصيب. قم بإعطاء الإسعافات الأولية فقط إذا كنت مؤهلاً للقيام بذلك. لا تحاول نقل ضحايا الحادث «الجرحى»، لأن ذلك قد يفاقم بعض الإصابات وقد يؤدي إلى مشاكل قانونية بالنسبة للاشخاص الغير مدربة. لا تقم مطلقًا بإزالة خوذة راكب دراجة نارية مصاب.

قد تكتشف علامات وأعراض الصدمة في ضحايا التصادم.

يمكن أن يشمل ذلك شحوب، أزرق/رمادي، تعرّق وبرودة في الاطراف، تنفس سريع وخفيف، نبض سريع وضعيف، غثيان وعطش. قم بتغطية ضحايا الحوادث بعلامات الصدمة باستخدام سترة أو بطانية للحفاظ على دفئهم. حاول أن تبقيهم في وعيهم بالتحدث معهم، لكن لا تبقهم مستيقظين بالقوة. لا تسمح لضحايا الصدمة بالشرب أو الأكل أو التدخين.

٤. إن أمكن، انتقل إلى مكان آمن، ويفضل أن يكون خلف جدار آمن أو أي جسم صلب آخر. استمر في مراقبة حركة المرور القادمة وكن مستعدًا للتحرك إذا لزم الأمر. يجب ألا تقف أمام سيارتك أبدًا أو خلفها مباشرةً، خاصةً في الليل فمن الممكن ان تحجب المصابيح الخلفية.

الخطوة ٢: تنبيه السلطات

١. اتصل بالرقم ٩٩٩ واسأل عن الشرطة. اطلب سيارة إسعاف إذا كان هناك اي شخص مصاب. اتبع طرق الاختصار لتزويد خدمات الطوارئ بالمعلومات:

- الموقع، بما في ذلك المنطقة، اسم الشارع، معلم، على سبيل المثال اسم مبنى أو رقم أو ميزة أو تقاطع
- الحادثة، أي ما حدث
- عدد الجرحى
- مدى خطورة الإصابات. إذا كنت تستطيع، صف.
- آلية الإصابة.
- منطقة الإصابة ومدى سوء مظهرها
- مستوى الوعي للمصاب و
- العمر التقديري للجرحى.

٢. إذا كان الحادث بسيطًا ولم يتضمن أي إصابات، فقد توجهك الشرطة للإبلاغ عن الحادث في مركز للشرطة أو عبر تطبيق الجوال.

٣.تأكد من أن لديك رخصة القيادة، وبطاقة تسجيل السيارة، وبطاقة هوية الإمارات أو جواز السفر جاهز للتفتيش من قبل السلطات.

٤. إذا كان بامكانك, قم بالتقاط بعض الصور للأضرار التي لحقت بسيارتك. تجنب التقاط صور لشاغلي مركبة أخرى أو المارة (تحتاج إلى إذن لالتقاط صور فوتوغرافية أو مقاطع فيديو لأشخاص آخرين). أي صور أو مقاطع فيديو تلتقطها وتضم أشخاص آخرين يجب مشاركتها مع الشرطة فقط. لا تنشرها على وسائل التواصل الاجتماعي.

٥ .في حالة مغادرة سائق آخر لموقع الحادث، دوّن رقم لوحة ترخيصه وسلمه إلى الشرطة عند وصولهم.

الخطوة ٣: التزام الهدوء واتباع التعليمات التي قدمتها لك السلطات

١. لا تفقد، في أي ظرف من الظروف، أعصابك أو تقوم بإلقاء اللوم أو تدخل في جدال. إذا كان السائق الآخر (أو حتى راكب آخر) يصرخ عليك، فابق هادئًا وأصر على أن الشرطة ستتخذ الإجراءات اللازمة عند وصولها.

٢. عندما تصل الشرطة، ابق هادئًا وانتظر حتى يتم التحدث إليك. ستقرر الشرطة من هو المخطئ وستصدر تقرير الشرطة باللغة العربية، كما هو معتاد. يتم إصدار نسخ من التقرير بألوان مختلفة:

- **النسخة باللون الزهري:** تصدر للسائق الذي على خطأ.
- **النسخة باللون الاخضر:** يتم إصدارها للسائق الذي ليس على خطأ.
- **النسخة باللون الأبيض:** تصدر عند عدم اتهام أي من الطرفين، أو إذا كان الطرف الآخر غير معروف.

لا يجوز المباشرة بإجراء أي إصلاحات لأي مركبة متضررة دون تقرير الشرطة. اتبع أي تعليمات يصدرها ضابط الشرطة. قد تقرر الشرطة أخذ رخصة القيادة لأي من السائقين المعنيين.

الخطوة ٤: بعد صدور تقرير الشرطة

١. أبلغ شركة التأمين الخاصة بك أو شركة تأجير السيارات حول ما حدث.

٢. ستقوم شركة التأمين أو تأجير السيارات بإبلاغك بما يجب عليك فعله بتقرير الشرطة (التقط صورة للحادث من هاتفك). إذا كانت الأضرار التي لحقت بسيارتك طفيفة، على سبيل المثال ممتص الصدمات او اللوحة مثلا، قد يسمح لك ضابط الشرطة بالابتعاد عن مكان الحادث. إذا تعرضت سيارتك لأضرار كبيرة، أو كانت بها أضواء أو زجاج مكسور، فستكون هناك حاجة إلى شاحنة لسحب المركبة. يمكن ترتيب ذلك من خلال شركة التأمين الخاصة بك، أو الاتصال مباشرة بشركة مقدمة خدمة سحب المركبات، إذا لم تقم الشرطة بترتيب ذلك.

هام جداً!

إذا لم تكن طرفاً في حادث مروري وصادف وجود حادث مروري في طريقك، تجنب الاطلاع على تفاصيل الحادث لأن ذلك يؤدي إلى عرقلة حركة السير، وقد تتسبب في حادث آخر.

إذا رأيت سيارة إسعاف مع أضواء وصفارات إنذار مفعّلة، فسمح لها بالمرور عبر إفساح الطريق لها.

في حالة وقوع حادث مرور بسيط استخدم تطبيق الشرطة للابلاغ عن حوادث المرور.

شرطة دبي

الجزء ٦: عادات القيادة الصديقة للبيئة

عادات القيادة الصديقة للبيئة

ضع أموالك في المصرف وليس في مضخة الوقود!

هناك مهام صيانة واضحة يمكنك القيام بها لتخفيض استهلاك الوقود إلى أدنى حدّ ممكن. إن الحفاظ على سيارتك بحالة تشغيل جيدة، وتغيير فلتر الهواء، وإبقاء إطارات سيارتك منفوخة بشكل صحيح، تضيف جميعها إلى التوفير في المضخة، من خلال تخفيض استهلاك الوقود.

تعني القيادة الصديقة للبيئة القيادة بطريقة تحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود بحيث يكون هناك ضرر أقل على البيئة، ويمكن أيضاً أن توفّر عليك النقود.

ولكن هل تعلم بأن هناك توفيراً هائلاً آخر في استهلاك الوقود لن يكلفك أي شيء على الإطلاق؟

هذا صحيح، إنه مجاني، ويمكنك البدء الآن. ويتضمن هذا التغيير الهام عادات قيادتك اليومية. صدق أو لا تصدق، إن طريقة تصرّفك خلف المقود يمكن بالفعل أن تؤثر في مدى استهلاكك للوقود.

يتضمن توفير الوقود أثناء القيادة اتجاهات قيادة غير عدوانية خلف المقود. وهي أيضاً طريقة أكثر أماناً للقيادة.

إن الضغط بقوة على دواسة البنزين أو المكابح يستهلك لغاية ٣٠٪ وقوداً أكثر، ويمكن أن يسبب زيادة استهلاك المركبة الناجم عن الاستعمال. القيادة بعناية على الطرق السريعة سوف تحسّن السلامة المرورية وانسياب حركة السير.

الخطوات السهلة التالية يمكن بالفعل أن تحدث فرقاً

- اضغط على دواسة البنزين بشكل تدريجي. كلما ضغطت بقوة على دواسة البنزين كان هناك هدر أكثر للوقود. إن نمط القيادة السلسة يمكن أن يوفّر لغاية ١٠٪ من استهلاك الوقود.
- الفرملة. أي استعمال لمكابح القدم يتعيّن أن يكون سلساً وعملياً. ومن خلال النظر لمسافة على الطريق أمامك سيكون بوسعك رؤية الأشياء التي تحدث والتي يمكن أن تتطلب الفرملة. كن مستعداً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين وابدأ بالفرملة بوقت مبكّر.
- تغيير ناقل الحركة بوقت مبكّر. إذا كانت سيارتك ذات ناقل حركة يدوي، حاول تغيير ناقل الحركة عندما تكون سرعة دوران المحرّك منخفضة أو نقل الحركة إلى تعشيقة أعلى بوقت مبكّر. انقل الحركة إلى تعشيقات أعلى بسرعة معقولة نسبياً. كلما كانت سرعة دوران المحرّك أعلى قام بحرق وقود أكثر. السيارت ذات ناقل حركة يدوي تكون عموماً أكثر كفاية في استهلاك الوقود عن السيارات الأوتوماتيكية.

- يتعيّن إبقاء سرعة دوران المحرّك منخفضة نسبياً. إن سرعة محرّك بحوالي ٣٠٠٠ دورة في الدقيقة (rpm) يمكن أن توفّر الكثير من الوقود.
- حافظ على بقاء سرعتك منخفضة لأن القيادة بسرعة ٨٠ ـ ١٠٠ كم/الساعة تعني بأن الانبعاثات ستكون عند أدنى حدّ. والقيادة بسرعة ١١٠ كم/الساعة ستزيد الانبعاثات إلى حدّ كبير. ويمكن أن تكلفك لغاية ٢٥٪ زيادة في الوقود للقيادة بسرعة ١٠٠ كم/الساعة بالمقارنة مع القيادة بسرعة ٨٠ كم/الساعة. حافظ على القيادة ضمن الحدود القانونية للسرعة وخطط مقدّماً للتغييرات.
- حاول عدم سبق الإشارات الضوئية. إن الاحتمالات هي إذا توقفت عند الإشارة الحمراء وبعد ذلك حاولت سبق الإشارات الضوئية التالية هي استهلاكك للمزيد من الوقود وقد لا يزال يتطلب منك التوقف. ولكن إذا قمت بالقيادة بسرعة أكثر هدوءاً فسوف تجد عادة بأنه عند وصولك إلى الإشارة الضوئية التالية ستكون قد تغيّرت إلى الخضراء.
- خذ بالاعتبار الوقت من اليوم. إذا أمكن، نظّم ساعات عملك لتجنّب أوقات الذروة في حركة السير. إن القيادة في حركة سير توقف وانطلاق متكرر هي أكبر هدر ممكن للوقود. حاول مغادرة منزلك إلى العمل بوقت أبكر قليلاً. سوف تتجنّب جزءاً من حركة السير وتنال إعجاب مديرك.
- الحفاظ عى ضغط الهواء الصحيح في إطارات مركبتك يوفّر عليك الوقود والنقود. إن أحد الأشياء التي يمكنك فعلها للاستفادة إلى أقصى حدّ ممكن من وقود مركبتك هو فحص ضغط هواء إطارات مركبتك. إن ضغط الهواء المنخفض يزيد من احتكاك الإطارات وبالتالي مقاومة سحب السيارة على الطريق واستهلاك وقود أكثر. أنظر دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو ضغط هواء الإطارات الموصى به. افحص ضغط هواء إطارات مركبتك في كل مرة تقوم فيها بملء خزان مركبتك بالوقود. اعتبرها زيادة ليترين إضافيين في خزان الوقود مجاناً.
- حافظ على ضبط محرّك مركبتك. إن الحفاظ على ضبط محرّك مركبتك هو طريقة جيدة أخرى للتوفير في تكاليف الوقود. المحرّك الذي يدور ببطء لعشر ثوان قبل أن يصل إلى مرحلة الإشعال يهدر وقوداً كافياً لسير مركبتك لأربعة كيلومترات. قد يكون حان الوقت لمجموعة شمعات احتراق جديدة وفلتر هواء جديد. الآن هو الوقت المناسب للحصول عليها.
- تأكد من استعمالك للوقود الصحيح. استعمل الوقود الموصى به للحصول على أفضل أداء لمركبتك. تحقق من دليل المالك لمركبتك لمعرفة ما هو الوقود الموصى به.

انضم إلى حملة القيادة الصديقة للبيئة

الجزء ٧: أسئلة اختبر نفسك

أسئلة اختبر نفسك

يعتبر اختبار القيادة النظري الخاص بهيئة الطرق والمواصلات بمثابة جزء هام من عملية منح رخصة السائق في دبي، وبالتالي يجب على الطلاب النجاح بهذا الاختبار وإنجاز الدروس النظرية الإلزامية قبل مباشرة تدريب القيادة العملي على الطريق يمكن التحضير والاستعداد لهذا الاختبار من خلال حضور دروس في مدارس تعليم القيادة أو من خلال استخدام تطبيق القيادة النظري من هيئة الطرق والمواصلات، وكل ما عليكم القيام به هو تحميل هذا التطبيق بشكل مجاني من خلال أو App Store أو Play Store.

هل تواجهون أي صعوبة في إجراء هذا الامتحان باللغة الإنجليزية؟ يوجد خيار للترجمة إلى اللغة التي ترغبون بها، يرجى سؤال مدرسة القيادة حول خدمة الترجمة عن بعد (RIS)، مع العلم بأنه يوجد أكثر من ١٩٥ لغة متاحة للاختيار من بينها.

وفيما يلي، نموذج من الأسئلة والأجوبة. يرجى الاتصال بمعلمّك في معهد القيادة الذي تتدرّب فيه، إذا كنت ترغب في مناقشة الإجابات على هذه الأسئلة.

Q١ يمكن التقليل من مخاطر القيادة في الضباب من خلال:

أ الحفاظ على نظافة النوافذ والمرايا

ب الاستماع إلى التنبيهات التي تبثّ على الراديو

ج استخدام المصابيح الأمامية ذات القدرة القصوى في السيارة.

Q٢ تتطلب ظروف القيادة في الضباب تغييراً في أسلوب القيادة قد يكون هذا التغيير هو:

أ خفض السرعة إلى ٤٠ كم في الساعة فقط.

ب البقاء ضمن ممر واحد فقط طوال الرحلة.

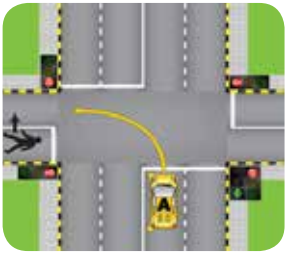
ج الحد مما قد يشتت الانتباه داخل السيارة.

Q٣ إذا كنت تقود السيارة أ. كيف يجب عليك إتمام دورانك؟

أ يجب عليك دخول التقاطع وإتمام دورانك نحو اليسار.

ب يجب عليك دخول التقاطع ببطء وإعطاء أفضلية المرور للمشاة.

ج يجب عليك عدم دخول التقاطع إلى حين انتهاء المشاة من عبور الشارع بشكل كامل.



Q٤ Each of these vehicles is about to turn right at كل من هذه المركبات على وشك الانعطاف نحو اليمين عند الدوار. أيّ من المركبات هي في الموقع الصحيح والآمن للانعطاف نحو اليمين؟

أ المركبة أ فقط

ب المركبة ب فقط

ج كلّ من المركبتين أ و ب

Q٥ **القيادة الآمنة تعني.**

أ الالتزام دائماً بالسرعة المحددة.

ب أن تضع في اعتبارك إمكانية حدوث أخطاء من الآخرين

ج الحفاظ دائماً على مسافة ثانيتين بينك وبين السيارة أمامك

Q٦ **عندما تكتسب مهارة السيطرة على سيارتك، ستعرف عندها**

أ كل ما يمكن معرفته عن القيادة

ب كيفية القيادة الآمنة على الطريق

ج واحدة فقط من العديد من المهارات اللازمة للقيادة.

Q٧ **يجب اتخاذ الحذر عند القيادة بالقرب من المدارس وذلك لأن**

أ الأطفال الصغار قد يعبرون الشارع دون الانتباه إلى السيارات

ب حدود السرعة القصوى تكون مختلفة في هذه المناطق

ج الأطفال الصغار يلعبون في هذه الأماكن.

Q٨ **القيادة البطيئة على الممر السريع**

أ تكون بنفس خطورة القيادة بسرعة زائدة

ب تكون قيادة طبيعية ومقبولة

ج هي وسيلة مؤكدة وآمنة للقيادة

Q٩ **القيادة وأنت على أفضل حال تعني**

أ عدم القيادة في حال التعب أو الشعور بالنعاس

ب اختيار الطرقات الأفضل لرحلتك

ج عدم القيادة إذا لم تكن متأكداً من كيفية الوصول إلى وجهتك.

Q١٠ **يتوجب على السائقين استخدام مؤشرات الالتفاف بشكل صحيح أثناء القيادة.**

أ هذا أمر مفروض بموجب قانون المرور في الإمارات العربية المتحدة

ب هذا أمر غير مفروض في قانون المرور في الإمارات العربية المتحدة

ج هذا أمر مفروض من قبل قطاع النقل.

الإجابة: ٣، ٤، ٥، ٦، ٧، ٨، ٩، ١٠، ١

الجزء ٨: مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

مخالفات المرور، والغرامات، والنقاط السوداء

ينجم عن كل مخالفة مرورية عقوبة من نوع ما، من ضمنها النقاط السوداء أو غرامات يجب عليك دفعها. وقد يتضمن بعضها تعليق رخصتك أو إلغاءها لفترة من الزمن. وتم اعتماد نظام النقاط السوداء لتشجيع ممارسات القيادة الآمنة.

مخالفات المرور الخطيرة مدرجة أدناه، وللحصول على معلومات عن المخالفات الأخرى، قم بزيارة موقع هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت **www.rta.ae**

يوضح الجدول التالي المخالفات المتعلقة بقيادة المركبة والغرامات والنقاط المرورية المتعلقة بكل مخالفة كما وردت في اللائحة التنفذية لقانون السير والمرور الإماراتي. علماً بأن بعض الغرامات والجزاءات تخضع لحكم المحكمة.

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	.No
٦٠ يوم	٢٣	٢٠٠٠	أ. قيادة مركبة بطريقة تعرض حياته او حياة الاخرين أو سلامتهم أو أمنهم للخطر ب. قيادة مركبة بطريقة من شأنها أن تلحق ضررا بالمرافق العامة أو الخاصة	١
٦٠ يوم	٢٣	المحكمة تقررها	قيادة المركبة تحت تأثير الكحول	٢
٦٠ يوم	٢٤	المحكمة تقررها	قيادة المركبة تحت تأثير المواد المخدرة أو المؤثرات العقلية أو ما في حكمها	٣
٩٠ يوم	٢٣	٣٠٠٠	قيادة مركبة علي الطريق بدون لوحات أرقام	٤
		٣٠٠٠	أ. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة تعرض حياته او حياة الاخرين او سلامتهم او امنهم للخطر ب. قيادة مركبة ثقيلة بطريقة من شأنها ان تلحق ضررا بالمرافق العامة او الخاصة	٥
		٣٠٠٠	تجاوز المركبات الثقيلة للاشارة الضوئية الحمراء	٦
		٣٠٠٠	تسبب سائق المركبة الثقيلة في أي حادث ينجم عنه تدهور المركبة التي يقودها أو أية مركبة أخرى	٧
	١٢	١٥٠٠	عدم التزام المركبة الثقيلة بخط السير الالزامي	٨

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	No.
	٦	٢٠٠٠	أ. تحميل المركبة الثقيلة بصورة تشكل خطورة علي الغير ب. تحميل المركبة الثقيلة بصورة من شأنها أن تلحق أضرارا بالطريق	٩
	٤	١٠٠٠	مرور او دخول المركبات الثقيلة في الطرق او الاماكن الممنوعة	١٠
	١٢	٣٠٠٠	ترسب أو تساقط أشياء من حمولة المركبات الثقيلة	١١
		٥٠٠	عدم تثبيت ملصقات عاكسة خلف الشاحنات و مركبات النقل	١٢
		١٥٠٠	تسيير المركبات الصناعية و الانشائية والجرارات والاجهزة الميكانيكية دون تصريح من سلطة الرتخيص	١٣
		١٥٠٠	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات	١٤
		٣٠٠٠	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات	١٥
	٤	١٠٠٠	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في الاماكن المخصصة	١٦
		٣٠٠٠	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز في مكان يمنع فية التجاوز	١٧
	٦	٢٠٠٠	قيادة مركبة ثقيلة لا تتوفر فيها شروط الامن والسلامه	١٨
٧ أيام ٧ أيام	٤ ٨	٦٠٠ ١٠٠٠	أ. قيادة المركبة بعكس اتجاه السير ب. الدخول بالمركبة في مكان ممنوع	١٩
	١٢	٢٠٠٠	قيادة مركبة تسبب ضجيجا	٢٠
-	٦	١٠٠٠	قيادة مركبة تحدث تلوثا للبيئة	٢١
٧ أيام	٤	٥٠٠	أ. قيادة مركبة غير مؤمن عليها ب. قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الرتخيص	٢٢
	٤	١٠٠٠	قيادة مركبة برخصة قيادة صادرة من دولة اجنبية في غير الحالات المرخص بها	٢٣
	١٢	٤٠٠	قيادة مركبة بخلاف الرخصة الممنوحة	٢٤
٧ أيام	٤	٥٠٠	أ. قيادة مركبة برخصة قيادة منتهية المفعول ب. قيادة مركبة منتهية الرتخيص	٢٥
		٥٠٠	أ. قيادة مركبة لا تتوفر فيها شروط الامن والسلامه ب. قيادة مركبة غير صالحة للسري	٢٦
		٤٠٠	أ. قيادة مركبة بلوحة ارقام واحدة ب. عدم وضوح ارقام لوحات المركبة	٢٧

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	.No
		٤٠٠	قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الادين للسرعة المحددة للطريق ان وجدت	٢٨
	٤	١٠٠٠	الانحراف المفاجي بالمركبة	٢٩
	٤	٥٠٠	الرجوع ايل الخلف بصورة خطرة	٣٠
			التجاوز بصورة خاطئة	٣١
	٤	٨٠٠	أ. الانشغال عن الطريق اثناء قيادة المركبة باستعامل الهاتف ب. الانشغال عن الطريق اثناء قيادة المركبة بأي صورة كانت	٣٢
٣٠ يوم	١٢	١٠٠٠	أ. تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء من قبل المركبات الخفيفة ب. تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء من قبل الدراجات الالية	٣٣
٦٠ يوم	٢٣	٣٠٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما يزيد عن /٨٠كم ساعة	٣٤
٣٠يوم	١٢	٢٠٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما يزيد عن /٦٠كم ساعة	٣٥
١٥ يوم	٦	١٥٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما لا يزيد عن /٦٠كم ساعة	٣٦
		١٠٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما لا يزيد عن /٥٠كم ساعة	٣٧
		٧٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما لا يزيد عن /٤٠كم ساعة	٣٨
		٦٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما لا يزيد عن /٣٠كم ساعة	٣٩
		٣٠٠	تجاوز الحد الاقصي للسرعة المقررة بما لا يزيد عن /٢٠كم ساعة	٤٠
	٤	٤٠٠	عدم اتباع ارشادات شرطي المرور	٤١
	٦	١٠٠٠	التجاوز من ناحية كتف الطريق	٤٢
	٦	٦٠٠	الانتقال ايل الطريق بصورة خطرة	٤٣
		٦٠٠	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز	٤٤
٣٠ يوم ٣٠ يوم	١٢ ١٦	٨٠٠ ١٠٠٠	أ. الهروب من شرطي المرور للمركبة الخفيفة ب. الهروب من شرطي المرور للمركبة الثقيلة	٤٥
٦٠ يوم	٢٣	المحكمة تقررها	التسبب في وفاة شخص	٤٦
٣٠ يوم	٢٣	المحكمة تقررها	التسبب في وقوع حادث بليغ او اصابات	٤٧

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	No.
٧يوم ٧يوم	٨ ١٦	٥٠٠ ١٠٠٠	أ. عدم الوقوف عند التسبب في حادث بسيط للمركبات الخفيفة ب. عدم الوقوف عند التسبب في حادث بسيط للمركبات الثقيلة	٤٨
		٤٠٠	في المقعد الامامي للمركبة السماح للطفل من سن العاشرة فما دون ومن يقل طوله عن ١٤٥ سم بالجلوس	٤٩
		٤٠٠	عدم توفر مقاعد حامية مخصصة للاطفال من عمر اربع سنوات فما دون أثناء وجودهم بالمركبة	٥٠
	٤	٤٠٠	أ. عدم ربط حزام الامان أثناء القيادة من قبل السائق ب. عدم ربط حزام الامان أثناء القيادة الي من الركاب	٥١
	٤	٤٠٠	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الامامية	٥٢
	٤	٤٠٠	دخول الطريق دون التاكد من خلوه	٥٣
	٦	١٠٠٠	عدم اعطاء افضلية الطريق لمركبات الطواري او الاسعاف او الشرطة او المواكب الرسمية	٥٤
	٦	١٠٠٠	أ. وقوف المركبات امام فوهات الحريق ب. وقوف المركبات في الاماكن الخاصة المخصصة لذوي الاحتياجات	٥٥
	٦	١٠٠٠	الوقوف وسط الطريق دون مبرر	٥٦
		٥٠٠	الوقوف في الصندوق الاصفر	٥٧
		١٠٠٠	ايقاف المركبة علي الجانب الايسر من الطريق العام في غير الاماكن المسموح بها	٥٨
		٥٠٠	ايقاف المركبة علي ممر عبور المشاة	٥٩
		٥٠٠	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	٦٠
	٤	٥٠٠	وقوف مركبات الاجرة المخصص لها مواقف لتقل الركاب في غير الاماكن المصرح بها	٦١
		٥٠٠	ايقاف المركبة عند مفرتقات ومنعطفات الطرق	٦٢
		٥٠٠	عدم تأمني ثبات المركبة عند وقوفها	٦٣
		٥٠٠	الوقوف بشكل خاطئ	٦٤
		٤٠٠	أ. ايقاف مركبة بطريقة تسبب خطر للمارة ب. ايقاف مركبة بطريقة تعرقل حركة المشاة	٦٥
		٤٠٠	ايقاف المركبات علي الارصفة	٦٦

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المـخـالــفـة	No.
		٥٠٠	كتابة عبارات او وضع ملصقات علي المركبة بدون ترصيح	٦٧
		١٥٠٠	أ. زيادة نسبة تلوين زجاج مركبة عام هو مصرح به ب. تلوين مركبة غير مسموح بتلوينها	٦٨
	٦	٥٠٠	عدم اعطاء الاولوية للمشاة في الاماكن المخصصة لعبورها	٦٩
		٥٠٠	عدم التزام سائقي المركبات بعالمات وارشادات المرور	٧٠
	٦	١٠٠٠	القاء المخلفات من المركبات بالطريق اثناء القيادة	٧١
		٥٠٠	وضع عالمات علي الطريق ترض به أو تعطل حركة السير	٧٢
	١٢	١٠٠٠	احداث تغييرات في محرك المركبة أو القاعدة (شايس) بدون ترخيص	٧٣
٣٠ يوم		١٠٠٠	عرقلة حركة السير (التجمهر) أثناء حوادث السير	٧٤
	٤	٣٠٠	استعامل المركبة في غير الغرض المخصص لها	٧٥
	٢٤	٣٠٠	استعامل المركبة في نقل الركاب بدون ترخيص	٧٦
٣٠ يوم	٢٤	٣٠٠٠	استعامل المركبة في نقل مواد خطره أو قابلة للاشتعال بدون ترخيص	٧٧
٦٠ يوم	٤	١٠٠٠	نقل الركاب في مركبة غير مخصصة لنقلهم	٧٨
	٤	٥٠٠	نقل الركاب في مركبة مخصصة لنقلهم زيادة عن العدد المقرر	٧٩
٧ أيام		٥٠٠	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة السير عند تعطل المركبة	٨٠
	٤	٥٠٠ -	أ. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل السائق ب. عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة من قبل الراكب	٨١
٧ أيام	٤	٥٠٠	عدم صلاحية اطارات المركبة اثناء السير	٨٢
		٤٠٠	عدم استعامل الاشارات عند تغيير اتجاه المركبة او الدوران	٨٣
		٤٠٠	عدم افساح الطريق للمركبات التي لها افضلية الطريق القادمة من الخلف او من الجهة اليسري	٨٤
		٤٠٠	أ. عدم فحص المركبة بعد اجراء أي تعديل جوهري في محركها ب. عدم فحص المركبة بعد اجراء أي تعديل في هيكلها	٨٥
		٤٠٠	عدم التزام المركبة الخفيفة بخط السير الالزامي	٨٦
	٦	٤٠٠	عدم صلاحية اضاءة المركبة	٨٧
	٢	٤٠٠	أ. عدم صلاحية اشارات تغيير الاتجاه ب. عدم وجود ضوء في الانارة الخلفية للمركبة	٨٨

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	No.
		٤٠٠	أ. عدم التزام المشاة بالاشارات الضوئية ب. عبور المشاة للطريق من غير الاماكن المخصص لعبورهم (ان وجدت)	٨٩
	٦	٥٠٠	عدم التزام قائد مركبة نقل طلبة المدارس (الحافلة) بفتح اشارة (قف) وبتعليمات وارشادات المرور	٩٠
	١٠	١٠٠٠	عدم التوقف أثناء مشاهدة المركبة لاشارة (قف) الخاصة بمركبات طلبة المدارس (الحافلة)	٩١
٩٠ يوم		٣٠٠٠	استخدام الدراجة الترفيهية ذات الثلاث عجلات فأكثر علي الطريق	٩٢
		٤٠٠	سير المركبات علي المسارات المخصصة لمركبات الاجرة والحافلات في غير الاحوال المصرح لها	٩٣
١٥ يوم	٤	٥٠٠	سير المركبات في مسيرات دون تصريح او في غير الاحوال المصرح لها	٩٤
		٨٠٠	احداث تغيريات في لون المركبة بدون ترخيص	٩٥
		١٠٠٠	أ. قطر مركبة او زورق او عربة بدون ترخيص ب. قطر مركبة او زورق او عربة بطريقة لا تتوفر فيها شروط الامن و السلامة	٩٦
	٤	٥٠٠	أ. عدم صلاحية مصابيح الانارة خلف المقطورة أو علي جوانبها ب. عدم وجود مصابيح الانارة خلف المقطورة أو علي جوانبها	٩٧
		٥٠٠	عرقلة حركة السير بأي طريقة كانت فيما لم يرد به نص في هذا الجدول	٩٨
	٤	٥٠٠	أ. الدوران بالمركبة من غرب المكان المخصص لذلك ب. الدوران بالمركبة بطريقة خاطئة	٩٩
	٤	٥٠٠	أ. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة علي الغير ب. تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة علي الطرق	١٠٠
	٤	٥٠٠	الحمولة الزائدة او بروز الحموله في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص	١٠١
		٥٠٠	ترسب او تساقط أشياء من حمولة المركبات الخفيفة	١٠٢
٧ أيام		٥٠٠	مخالفة قواعد استعمال لوحات الارقام التجارية	١٠٣
	٤	٥٠٠	أ. السير ليال دون استعامل الانوار ب. السير في أوقات الضباب دون استعامل الانوار ج. السير في اوقات الضباب بالمخالفة لتعليمات الجهة المعنية	١٠٤

مدة حجز المركبة	النقاط المرورية	الغرامة	المخالفة	No.
	٤	٤٠٠	أ. استعمال الة التنبيه أو مسجل المركبة بطريقة يترتب عليها ازعاج الاخرين ب. قيادة مركبة في المناطق السكنية الداخلية وحول المؤسسات التعليمية والمستشفيات بطريقة يترتب عليها تعريض حياة الاخرين للخطر	١٠٥
		٤٠٠	أ. عدم حمل ملكية المركبة ب. عدم حمل رخصة القيادة	١٠٦
		٤٠٠	استعامل مركبات التعليم في غير الاوقات او الاماكن المحددة من سلطة الرتخيص	١٠٧
		٥٠٠	أ. تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم ب. تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون أذن من سلطة الترخيص ج. تعليم القيادة دون أذن من سلطة الترخيص	١٠٨
		٣٠٠	عدم حمل تصريح التعليم أثناء التدريب	١٠٩
		١٠٠٠	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الأولي	١١٠
		٢٠٠٠	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثانية	١١١
		٣٠٠٠	عدم تسليم الرخصة عند بلوغ الحد التراكمي في السابقة المرورية الثالثة	١١٢

* يتم تعليق رخصة القيادة لمدة عام.

الجزء ٩: الترخيص السهل من هيئة الطرق والمواصلات

الترخيص السهل من هيئة الطرق والمواصلات

الحصول على المعلومات الخاصة من هيئة الطرق والمواصلات

تقدم هيئة الطرق والمواصلات لمتعامليها من حاملي الرخص وملكيات تسجيل السيارات خدمة الوصول إلى المعلومات الخاصة بهم على مدار ٢٤ ساعة باللغتين العربية والإنجليزية من خلال موقع الهيئة على الإنترنت .ويتم توفير خدمات مثل معلومات عن المخالفات المرورية والنقاط السوداء التي تترتب عليها.

ويتم الاطلاع على السجل الخاص بك لدى الهيئة من خلال الموقع الإلكتروني www.rta.ae باختيار "خدمات الترخيص الإلكترونية" أسفل الصفحة. وفي الصفحة التالية قم باختيار "مستخدم جديد" وأدخل التفاصيل الخاصة بك للتسجيل.

خدمات هيئة الطرق والمواصلات على الإنترنت

توفر الخدمة الإلكترونية أيضا نطاقا واسعا من خدمات هيئة الطرق والمواصلات المتعلقة بالسياقة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخص السياقة، وإستبدال المنتجات مثل رخص السياقة أو لوحات المركبات.

يقدم الموقع الإلكتروني للهيئة مجموعة واسعة أخرى من الخدمات ذات الصلة بالترخيص، تتيح للعميل الدخول لما يزيد عن ٢٠ خدمة مثل تجديد تسجيل المركبات، وتجديد رخصة القيادة وإصدار بدل فاقد رخصة قيادة أو لوحة تسجيل مركبة. ويتم تجديد تسجيل المركبة مثلا من خلال الخدمة المتاحة إلكترونيا في غضون دقائق معدودة عن طريق دفع رسوم التسجيل بواسطة بطاقة ائتمان العميل ومن تم طباعة وثيقة تجديد التسجيل المؤقتة من محل إقامته، وتصبح المركبة مرخصا لها بالسير في الحين.

مركز اتصال هيئة الطرق والمواصلات

يتيح مركز الاتصال التابع للهيئة خدمة للمتعاملين على مدار ٢٤ ساعة يوميا، ويمكنه معالجة معظم المعاملات التي تتوفر على الإنترنت، مثل تجديد تسجيل المركبات وتجديد رخصة القيادة.

فقط قم بالإتصال بالرقم: ٨٠٠٩٠٩٠ وقم باختيار خدمات ترخيص المركبات.

لتخليص المعاملات التجارية من خلال مركز الاتصال سوف تحتاج إلى بطاقة الائتمان أو الدرهم الإلكتروني وعنوان بريد إلكتروني الذي يسمح بإرسال مستندات المعاملات التي قمت بها مثل مستند تسجيل المركبة المؤقت.

إن أسرع وأسهل طريقة لتجديد تسجيل المركبة أو رخصة القيادة هي من خلال وكيل معتمد من هيئة الطرق والمواصلات. هناك نوعان من الوكلاء المعتمدين. شركات مختارة لتأمين المركبات لديهم اعتماد من الهيئة لتجديد تسجيل المركبات لمتعامليها وشركات البصريات المصرح لهم بتجديد رخص القيادة للعملاء.

في حالة تجديد تسجيل المركبة يتطلب الحصول على وثيقة التأمين من أحد الوكلاء المعتمدين الذي بإمكانه في نفس الوقت أيضا القيام بعملية تجديد ترخيص مركبتك وتمكينك من مستند ترخيص مؤقت يتيح لك قيادة المركبة في الحال. وإذا كان عمر المركبة يزيد على ثلاث سنوات فإن إعادة التسجيل تتطلب فحصا فنيا للمركبة.

النوع الثاني من وكلاء الهيئة المعتمدين هو شركات البصريات المختارة. فلتجديد رخصة القيادة يتطلب منك اجتياز فحص النظر بمحل بصريات معتمد الذي يمكنه تجديد رخصة القيادة الخاصة بك في الحال، وتمكينك من مستند مؤقت لرخصة القيادة يتيح لك الاستمرار في القيادة.

وفي جميع الحالات، سواء تعلق الأمر بتجديد تسجيل المركبة أو تجديد رخصة القيادة، سوف يطلب منك إذا كنت تفضل استلام البطاقة النهائية لرخصة القيادة أو بطاقة تسجيل المركبة بنفسك من مكتب الخدمة التابع للهيئة، أو إذا كنت تفضل أن يتم التسليم عن طريق البريد مقابل رسم إضافي.

ملاحظة: الوكلاء المعتمدون من الهيئة لا يفرضون أية رسوم إضافية على خدمة إصدار مستند الترخيص المؤقت (للمركبات ورخصة القيادة)، بحيث أن رسوم الخدمة هي نفسها في حال إجراء المعاملة بأحد مكاتب تقديم الخدمة التابعة للهيئة.

يمكنك الإطلاع على قائمة وكلاء هيئة الطرق والمواصلات المعتمدين لتأمين المركبات وفحص النظر من خلال الموقع الإلكتروني للهيئة **www.rta.ae** بالضغط على زر (How To)

خمس خطوات لتجديد ترخيص المركبة

Anytime

الخيار (أ) - تجديد عبر الإنترنت أو الخيار (ب) تجديد من خلال مركز الاتصال بهيئة الطرق والمواصلات

الخطوة ١

عبر الإنترنت يجب أن تقوم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد على ٣ سنوات أو

عن طريق مركز الاتصال يجب أن تقوم بفحص المركبة في أحد مراكز فحص المركبات إذا كان عمرها يزيد على ٣ سنوات

الخطوة ٢

عبر الإنترنت قم بتأمين سيارتك (أو)

عن طريق مركز الاتصال قم بتأمين سيارتك

الخطوة ٣

عبر الإنترنت أنشئ حساب من خلال الموقع (www.rta.ae) (أو)

اتصل بمركز اتصال هيئة الطرق والمواصلات على ٨٠٠٩٠٩٠

الخطوة ٤

عبر الإنترنت قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني أو

اتصل بمركز الاتصال قم بدفع رسوم تجديد المركبة والغرامات (إن وجدت) باستخدام بطاقة الائتمان الخاصة بك أو الدرهم الإلكتروني

الخطوة ٥

عبر الإنترنت قم بطباعة مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت لتتمكن من استخدام مركبتك. وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد. (أو)

اتصل بمركز الاتصال قم بطباعة مستند اعتماد تسجيل المركبة المؤقت الذي تم إرساله لك عبر بريدك الالكتروني لتتمكن من استخدام مركبتك، وقم بالتنسيق لاستلام بطاقة ملكية السيارة من طرف موظف شركة توزيع البريد.

الجزء ١٠: مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

مواصلة التعلّم والتمتع بالقيادة

التنقل براً طريقة رائعة للتجوال من منطقة إلى أخرى، وكونك مسؤولاً عن مركبة كسائق يمكن أن يكون له مردود كبير، ولكن ترافقه مسؤولية هامّة بضمان وصولك أنت وركاب مركبتك بسلامة وأمان. بعد حصولك على الرخصة وتعلّم كيفية القيادة بأمان، سوف تستمتع بتجربة القيادة بمفردك.

تأكد من مواصلة التعلّم، وتعزيز خبراتك، والحصول على أكبر قدر ممكن من المعلومات عن السلامة المرورية.

سوف تُعلّم نفسك عن القيادة أكثر مما باستطاعة أي شخص آخر القيام بذلك. وإليك بعض الإرشادات المفيدة

- دائماً اسأل نفسك حول قيادتك. من خلال هذه الطريقة ستفكّر بالقيادة دائماً وتحاول تحسينها.
- ضع خطة عمل واسأل نفسك متى وأين يتعيّن عليك القيام بشيء ما.
- راقب كيف يقوم السائقون الآخرون بالقيادة. قد يمنحك ذلك بعض المؤشرات حول ما ينبغي عليك فعله.
- عند محاولتك تحسين قيادتك، من المفيد إذا قمت بتذكير نفسك بما ينبغي عليك فعله (ارجع إلى مواردك ومراجعك).
- اسأل سائقين آخرين كيف يقومون بالتعامل مع مشكلة تتعلق بالقيادة.
- ابدأ بالتخطيط لخط سير رحلتك لمهام القيادة الاعتيادية، مثل الذهاب إلى العمل ومنه، وإلى مركز التسوق المحلي.

إذا قمت بذلك ستجد القيادة هواية ممتعة.

تمتع بالقيادة، ورافقتك السلامة!

الجزء ١١: معلومات عن منهج التدريب

سجل الحضور للحصص التدريبية النظرية

الهدف:توفير المعارف والتفكير الإيجابي للسائقين المتدربين.

المدة: ٨ ساعات بمعدل ساعة واحدة لكل حصة

المحتوى	الدرس
• التدريب- واختبار مخطط الانسيابي. • سلوك السائق في القيادة. • التأمين وما لا يغطيه. • الآثار المترتبة عن حوادث السير. • احزمة الامان، الوسائد الهوائية ومقعد الطفل.	١. سلوك ومسؤوليات السائق
• الغرض من قواعد المرور واللوائح • اشارات المرور • خطوط الطريق • خطوط الحافلات وسيارات الأجرة • ضوابط المرور عند التقاطعات • حدود السرعة • إعطاء أولوية المرور للمشاة • الانعطاف • الدوارات • تغيير الممرات وتجاوزها • محظورات في استعمال المواقف	٢. معرفة قواعد وأنظمة السير والمرور
• سائقو السيارات • المشاة • المركبات الثقيلة والمركبات ذات المقطورات • سائقو الدراجات النارية • راكبي الدراجات • الحيوانات	٣. خصائص مستخدمي الطريق
• الأدوية، التعب، الكحول • الهاتف النقال وملهيات السائق الاخرى • الحالة النفسية السلوك العدواني - التباهي - والاندفاع والتهور • الرؤية - التنبؤ بالأخطاء • زمن رد الفعل ومسافة التوقف • مسافة التتابع الآمنة	٤. حالة السائق

الدرس	المحتوى
٥. بيئة القيادة	• القيادة أثناء الليل - كيف تبصر أعيننا في الظلام - الألوان التي تؤثر على الرؤية - أنوار المركبة المنخفضة والعالية - حادث في الليل • الضباب والعواصف الرملية - الرؤية والسرعة - تقارير عن ضحايا حوادث السير • الأمطار والسيول - الرؤية والانزلاق المائي - مسافة الفرملة ومسافة التتابع - قياس مياه السيول - عبور مياه السيول وما بعد • الطرق الزلقة والرملية
٦. القيادة في الطرق السريعة المخالفات المرورية وتخطيط الرحلة	• قواعد القيادة في الطرق السريعة - الالتزام بخط السير - ما يجب فعله وما يجب تجنبه • حوادث السير الشائعة والمخالفات • تخطيط المسار المناسب - تخصيص الوقت الكافي للرحلة - اختيار أفضل الطرق - تحويل اتجاه السير لتجنب الازدحام • القيادة البيئية • ADAS (نظام مساعدة السائق المتقدم)
٧. تطوير مهارات التنبؤ بالمخاطر وحالات الطوارئ أثناء القيادة	• التنبؤ بالمخاطر: - الطرق المستقيمة – التقاطعات – القيادة ليلاً - الضباب- المناطق السكنية – مناطق تواجد المدارس • حالات الطوارئ - المركبة اذا علقت في الرمال –المشاكل الميكانيكية • أفسح الطريق لمركبات الطوارئ
٨. دراسة حالات لحوادث مرورية وكيف يجب التصرف في حال الحادث	• مناقشة مختلف أنوع الحوادث. - حادث اصطدام مع المشاة - حادث اصطدام مع مركبة من الامام - حادث اصطدام مع مركبة من الخلف - حادث اصطدام مع مركبة في التقاطع - حادث مع مركبة متجاوزة - حادث مع مركبة قادمة من الامام - حادث ينطوي على المركبات المفصلية - حادث مرور فردي • كيف يمكن تفادي حوادث المرور المذكورة اعلاه • مركبات الطوارئ، مركبات الوفود الرسمية وكيفية افساح الطريق لهم • المسؤوليات عند وقوع حادث - مساعدة الضحايا - من يستطيع تقديم الاسعافات الاولية - كيفية استعمال طفاية الحريق في المركبة • استعمال تطبيق شرطة دبي للابلاغ عن الحوادث الطفيفة

منهج الدرس العملي

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
المرحلة الأولى العمليات الأساسية المرتبطة بتشغيل المركبة (ساحة التدريب / موقع معتمد).		
التحضير للقيادة / مبادئ التشغيل الأساسية		
لدى المتدرب القدرة على التدقيق الخارجي على المركبة	• العجلات /الاطارات، هيكل السيارة، الانارة، لوحة الارقام، المرايا الجانبية، النوافذ، واسفل المركبة.	١,٠١ التدقيق الخارجي على المركبة
القيام بخطوات الدخول الآمن إلى المركبة	• جوانب السلامة في دخول المركبة (في حالة حركة المرور الكثيفة)، فتح واغلاق الباب، فتح الباب دون التسبب بالإضرار في مركبات الغير	١,٠٢ الدخول إلى المركبة
الإلمام والمعرفة بلوحة الإجهزة الإلكترونية للمركبة وكيف تعمل	• مؤشر خزان الوقود، عداد دوران المحرك في الدقيقة، عداد السرعة، مقياس درجة حرارة المحرك، اعدادات ال A/C، اشارات التنبيه، اعدادات المصابيح، الاشارات، مساحات الزجاج الامامية، جهاز التنبيه (الزمور). الميزات الاضافية المتاحة على سبيل المثال مراقبة ضغط الهواء في الاطارات والاحتكاكات الخ.	١,٠٣ التعرف على أدوات التحكم داخل المركبة
معرفة كيفية إغلاق الباب وقفل أبواب الأطفال والقيام بباقي المتطلبات الأخرى داخل قمرة المركبة قبل الإنطلاق	• التأكد من الابواب (بما في ذلك أقفال ابواب الأطفال) • اغلاق الهاتف المحمول • تنظيف الزجاج الأمامي / والمرايا	١,٠٤ مقصورة القيادة والرؤية
معرفة الوضع الصحيح قبل البدء بالقيادة.	• تعديل المقعد ومسند الظهر ووضع حزام الأمان • يجب أن تشكل اليدين عند تثبيت عجلة القيادة زاوية حوالي ١٢٠ درجة	١,٠٥ وضع السائق على مقعد القيادة
معرفة الطريقة الصحيحة لوضع حزام الأمان والتأكد من أن جميع الركاب في أمان.	• أحزمة الأمان، مساند الرأس، الأطفال / مقاعد الأطفال (الوسائد الهوائية!)، الحد الأقصى للركاب / المقاعد، الحمولة الآمنة	١,٠٦ سلامة الركاب داخل المركبة وتأمين الحمولة
القدرة علي ممارسة كل هذه الضوابط في الظروف الجافة.	• ضوابط القدم: السرعة، الفرامل (كلاتش) • ضوابط اليد: فرملة اليد، ناقل الحركة، المقود	١,٠٧ التعرف على الضوابط (اليد والقدم)
يستطيع المتدرب تشغيل المحرك بأمان.	إجراءات تشغيل المحرك. (فرامل اليد، ناقل الحركة (الجير)، وقفل التوجيه)	١,٠٨ احتياطات السلامة وتشغيل المحرك

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب التعرف إلى جميع الأضواء التحذيرية ودورها.	الأضواء التحذيرية، مقياس الضغط، التحقق من الاصوات	١,٠٩ التأكد من أجهزة وأدوات تشغيل المركبة
يستطيع المتدرب ضبط جميع المرايا بصورة صحيحة.	• يتم ضبط المرآتين الجانبيتين بحيث تعكس المرآة ١/٥ (الخمس) من هيكل السيارة • مرآة الرؤية الخلفية تعرض كامل الزجاج الامامي للسيارة • دون تغيير الموقف.	١,١٠ ضبط المرايا
القدرة على تفحص مشهد الطريق من الأمام والخلف والجوانب.	فهم أهمية المراقبة الفعالة والحاجة إلى معرفة اتجاهاتك من قبل مستخدمي الطريق الآخرين.	١,١١ اتجاه العين أثناء القيادة.
يستطيع المتدرب: • التنسيق الصحيح بين دواسة الوقود والكلتش • تحديد ومعرفة نقطة الفصل للمحرك • الانطلاق بالمركبة بسلاسة بالسيطرة على دواسة الوقود والكلتش.	• التحكم في الاحتكاك / معرفة نقطة الفصل(مركبة بناقل سرعات يدوي) • تنسيق ضوابط القدم لقيادة المركبة او ايقافها	١,١٢ الانطلاق والوقوف.
يستطيع المتدرب: • أن يحول دون انطفاء المحرك • إعادة تشغيل المحرك بسرعة وبأمان.	• منع انطفاء المحرك عن طريق الضغط على القابض • إعادة تشغيل المحرك المتوقف.	١,١٣ الحيلولة دون انطفاء المحرك (مركبة بناقل سرعات يدوي)
يستطيع المتدرب إيقاف المحرك ويستخدم فرامل اليد	اختيار ناقل الحركة لوقوف السيارات، وتأمين المركبة باستعمال(فرامل اليد)، وايقاف تشغيل المحرك (اطفاء المحرك)، وتأمين المركبة من الخارج.	١,١٤ تأمين المركبة (من الداخل والخارج)
وإغلاق أبواب المركبة يتأكد المتدرب من تأمين إيقاف المحرك واستخدام فرامل اليد وإغلاق أبواب المركبة	أهمية التحقق من السلامة قبل الخروج.	١,١٥ ترك ومغادرة المركبة.
يستطيع المتدرب: • معرفة الوقت المناسب لتغيير ناقل الحركة • تغيير ناقل الحركة الى السرعة ٢ أو ٣ بسلاسة ودون فقدان السيطرة على مسار المركبة	• معرفة متى يجب تغيير ناقل الحركة(الجير) • تغيير ناقل الحركة (الجير) الى السرعة ٣ • التحكم بالمقود عند تغيير ناقل الحركة (الجير).	١,١٦ تغيير ناقل الحركة (مركبة بناقل الحركة العادي)

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
لدى المتدرب القدرة على قيادة المركبة داخل المسار والمحافظة على الوضع الصحيح في الطرق المستقيمة والمنعطفات	• تقنية التوجيه • اتجاه العين عند ادارة المقود • تحديد الموقع داخل المسار • قيادة المركبة بشكل مستقيم • قيادة المركبة وتحديد الاوضاع على المنعطفات (يسار / يمين).	١,١٧ استعمال المقود ووضعية المركبة في المسار
يستطيع المتدرب تخفيض سرعة المركبة باستخدام فرامل المحرك وفرامل القدم ومراقبة حركة المرور من الخلف قبل تخفيف السرعة.	• تباطؤ عن طريق الافراج عن دواسة البنزين. • تباطؤ عن طريق الضغط على الفرامل. • اهمية الانتباه الى الخلف عند تخفيف السرعة.	١,١٨ تخفيف السرعة
يستطيع المتدرب: • إيقاف المركبة بمسافة نصف متر من هدف محدد • التأكد من خلال المرآة الخلفية قبل التوقف.	• الضغط على الفرامل بشكل سلس والتوقف في مكان محدد • أهمية الرؤية الخلفية عند التوقف	١,١٩ إيقاف المركبة في المكان المحدد
يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه.	• استعراض جميع المواد في المرحلة ١ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها • تقييمات مواد المرحلة الأولى	١,٢٠ تقييم المرحلة الأولى
المرحلة الثانية التدريب في الطرق العامة الفردية ذات الاتجاهين بكثافة مرورية من الخفيفة إلى المتوسطة		
وبسرعة ٤٠ - ٦٠ كلم/س		
يستطيع المتدرب: • تحديد أماكن النقاط العمياء • التفحص الصحيح للنقاط العمياء • معرفة كيفية البحث عن الأخطار المتوقعة.	• معرفة اين تقع البقع المحجوبة (المسماة البقع العمياء) . • كيفية التحقق من البقع المحجوبة (البقع العمياء). • كيفية التعامل وتجنب المخاطر. • عدم تشتت النظر عند القيادة. • مسح المحيط والانتباه المستمر الى المخاطر المحتملة. • تحديد المخاطر المحتملة: السيارات التي تظهر خارج الممرات، والأطفال الذين يعبرون من خلف سيارات متوقفة	٢,٠١ البقع المحجوبة / التفاتة الرأس/ الأخطار المتوقعة.
يستطيع المتدرب: • التأكد من المرايا والقيام بالتفاتة الرأس • إعطاء الإشارة قبل ٣ ثواني على الأقل • تأكيد السلامة قبل التحرك.	التحقق بالتفاتة الرأس بالإضافة إلى استعمال المرايا للتأكد من رؤيتك لكل شيء • اتخاذ القرارات - كيفية تخفيف السرعة، والوقت المناسب للقيام بتغيير المسارات أو التجاوز. • عدم التحرك والانطلاق قبل التأكد من سلامة الطريق.	٢,٠٢ متطلبات وإجراءات القيادة النظامية
يستطيع المتدرب الخروج من الطريق الجانبي بأمان متبعا خطوات السلامة.	التحقق بالتفاتة الرأس بالإضافة إلى استعمال المرايا للتأكد من رؤيتك لكل شيء • اتخاذ القرارات - كيفية تخفيف السرعة، والوقت المناسب للقيام بتغيير المسارات أو التجاوز. • عدم التحرك والانطلاق قبل التأكد من سلامة الطريق.	٢,٠٣ الانطلاق من الطريق الجانبي

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب الوقوف على الطريق الجانبي بأمان متبعا خطوات السلامة المطلوبة.	• المرايا - التفاتة الرأس – الاشارة- المناورة بعد التاكد من سلامة الطريق- التوقف عند نقطة محددة – اختيار ناقل السرعة المناسب(الجير).• لتوقف في مكان آمن وقانوني	٢,٠٤ الخروج الآمن إلى جانب الطريق والتوقف
يستطيع المتدرب اجتياز المعوقات على الطريق آخذا بعين الاعتبار مسافة الاجتياز الآمن المطلوبة.	• المرايا- الاشارة –موقف الانتظار (اذا كان ممكنا) • تفادي المخاطر بترك مسافة ٠,٥ او ١ متر عن المركبات الآخرى • معرفة أن هناك دائماً أولوية للمرور (اذا كنت تريد عبور الطريق الرئيسية)	٢,٠٥ تجاوز المخاطر بجانب الطريق
يستطيع المتدرب اجتياز المعوقات على الطريق بأمان أخذا بعين الاعتبار المركبات القادمة من الأمام.	مسح الطريق وحركة المرور القادمة • التقدير الصحيح لحركة المرور القادمة • تعديل السرعة عند مواجهة المركبات القادمة • استخدام كافة الاجراءات الصحيحة قبل المرور.	٢,٠٦ مواجهة المركبات القادمة من الأمام
يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليمين بإتباع ما يلي: • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار.	• الاجراءات المتبعة: تحديد الاتجاه – المرايا- الاشارة – وضع المركبة –السرعة – التفاتة الرأس للتأكد من حركة المرور -النظر امامك الى الطريق. • مرحلة الدوران: الانعطاف يمينًا ومراقبة الطريق –استخدام المرايا عند الدخول إلى طريق جديد.	٢,٠٧ الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليمين.
يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليسار باتباع مايلي: • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار.	• الاجراءات المتبعة:تحديد الاتجاه – المرايا- الاشارة - موقع المركبة – السرعة. • مرحلة الدوران: تحديد المسار والتوقيت المناسب (الدوران أو وضع الانتظار) – النظر الى المرآة اليسرى قبل الدوران – الانعطاف يسارًا والنظر إلى الطريق –النظر الى المرايا عند الدخول إلى طريق جديد.	٢,٠٨ الانعطاف إلى طريق جانبي جهة اليسار.
يستطيع المتدرب الانعطاف والدخول إلى طريق جانبي جهة اليسار ثم اليمين باتباع مايلي: • استخدام الإجراءات الصحيحة • فسح المجال لمستخدمي الطرق الذين لهم الأولوية للمرور • التزام وسط المسار.	• الاجراءات المتبعة: تحديد الاتجاه – المرايا- الاشارة- وضع المركبة-السرعة • مرحلة الدوران: تحديد المسار والتوقيت المناسب - (الدوران او وضع الانتظار) (النظر الى المرآة اليسرى قبل الدوران) الانعطاف الى اليسار والنظر امامك الى الطريق – المرايا عند الدخول الى الطريق الجديد.	٢,٠٩ الانعطاف المتعدد إلى طريق جانبي جهة اليسار واليمين

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
لدى المتدرب القدرة على: • زيادة السرعة والتغيير السلس لناقل الحركة إلى السرعة الرابعة في طريق خال من حركة السير. • معرفة وظيفة السرعة الأولى والثانية في ناقل الحركة • الالتزام بالسرعة المحددة.	• تغيير ناقل الحركة بسلاسة الى السرعة ٣ او ٤ بالسرعة المناسبة • التغيير الاوتوماتيكي لناقل الحركة على السرعة الاولى والثانية، والانطلاق بالمركبة • معرفة السرعة المحددة على الطريق.	٢،١٠ استخدام ناقل الحركة العالي: تغيير ناقل الحركة بسلاسة من الأعلى إلى الأدنى
يستطيع المتدرب الوقوف وفسح المجال عند اللزوم عند التقاطعات وفقا للعلامات الإلزامية.	• فهم القواعد العامة لاولوية المرور عند التقاطعات. • معرفة الفرق بين افساح الطريق واشارات الوقوف.	٢،١١ قواعد أولوية المرور وإشارة الوقوف
يستطيع المتدرب: • الوقوف بأمان وإعطاء الأولوية للمشاة في معابر المشاة. • توقع سلوك وتصرفات مستخدمي الطريق غير المحميين	• معرفة القواعد العامة لمعابر المشاة • معرفة سبب تعرض مستخدمي الطرق الغير محميين بشكل خاص للخطر عند التقاطعات • معرفة الاجراءات الصحيحة لتخفيف السرعة.	٢،١٢ معابر المشاة ومستخدمي الطريق غير المحميين
يستطيع المتدرب: • فسح المجال للمشاة والوقوف بأمان • تطبيق إجراءات السلامة المعتمدة • فسح المجال عند دخول الطرق الرئيسية بأمان والتدرج في زيادة السرعة بعد الدخول للطريق.	• افساح الطريق، الاشارة، عبور المشاة • الاجراءات المتبعة: المرايا، الاشارة، المناورة، وضع المركبة ونظرة سريعة. • مرحلة الدوران: (الخروج من التقاطع) الانتباه الى مستخدمي الطريق المعرضين للخطر (مثل راكبي الدراجات البخارية)، السير ببطئ وتخفيف السرعة ان لم تكن الرؤية واضحة. • مرحلة الخروج: النظر للمرآة، للتأكد من سلامة الدخول إلى الطريق الجديد - الارتقاء بالسرعة لتتناسب مع سرعة المركبات والظروف المحيطة.	٢،١٣ الاقتراب والدخول الى تقاطع على شكل الحرف T من جهة اليمين.
يستطيع المتدرب: • فسح المجال للمشاة والوقوف بأمان • تطبيق إجراءات السلامة المعتمدة • فسح المجال عند دخول الطرق الرئيسية بأمان والتدرج في زيادة السرعة بعد الدخول للطريق.	افساح الطريق، الاشارة، عبور المشاة • الاجراءات المتبعة :المرايا، الاشارة، المناورة، وضع المركبة ونظرة سريعة. • مرحلة الدوران: تحديد الاتجاه والانتباه الى معابر المشاة ومستخدمي الطرق المعرضين للخطر (مثل راكبي الدراجات البخارية)، السير ببطئ وتخفيف السرعة إذا لم تكن الرؤية واضحة • مرحلة الخروج: النظر للمرآة، للتأكد من سلامة الدخول إلى الطريق الجديد - الارتقاء بالسرعة لتتناسب مع سرعة المركبات والظروف المحيطة.	٢،١٤ الاقتراب والدخول الى تقاطع على شكل الحرف T من جهة اليسار.
يستطيع المتدرب الدخول إلى تقاطع طرق بسرعة آمنة ويتوقع الأخطار المحتملة	• ضبط السرعة المناسبة قبل الوصول للتقاطع • النظر الى التقاطع • عند اجتيازك من قبل المركبات القادمة (الانعطاف يساراً) • والانطلاق بالمركبة بعد التأكد من ان الطريق سالكة وآمنة.	٢،١٥ التعامل مع تقاطعات الطرق غير المؤشّر عليها بعلامات

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • تحديد وتوقع نوايا مستخدمي الطريق القادمين من الأمام والتصرف بشكل صحيح حسب التوقع. • الوقوف على بعد مسافة آمنة من المركبة الأمامية.	• حركة المرور القادمة من الطرق الجانبية • اجتياز حركة المرور(الآتية من جهة اليسار) • حركة المرور القادمة عن الطرقات الداخلية والمرائب (مثل المناطق السكنية والصناعية) • الانتباه لمستخدمي الطريق الآخرين المعرضين للخطر مثل المشاة، او الذين يعبرون خلف المركبات المتوقفة على جانب الطريق. • تحديد وتوقّع اتجاهات المركبة امامك (تخفيف سرعة- استعمال الفرامل - استعمال الاشارات) • ترك مسافة آمنة عند القيادة وعند التوقف.	٢,١٦ التعامل مع مستخدمي الطريق القادمين من الأمام
يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه والنجاح في التقييم بنسبة ٥٠ ٪.	• استعراض جميع المواد في المرحلة ٢ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها • تقييمات مواد المرحلة ٢	٢,١٧ تقييم المرحلة الثانية
المرحلة الثالثة التدريب في الطرق العامة متعددة المسارات ذات الكثافة المرورية		
من المتوسطة إلى الكثيفة (٦٠ - ٨٠ كلم/س)		
يستطيع المتدرب: • التوقف بحدود نصف متر من خط الوقوف • القدرة على تحديد المسافة من المركبات القادمة وإعطاء الأولوية لها • تطبيق إجراءات التحقق من خلال المرآة، والتفاتة الرأس. • الانطلاق من دون تأخير عند التقاطع • تنظيم السرعة بعد الالتحاق بالطريق.	• الاجراءات المتبعة: (المرايا-الاشارة-المناورة -موقع المركبة-نظرة سريعة) • إفساح الطريق للمركبات القادمة من اليسار. • التأكد من حركة المركبات القريبة من مسارك (أقرب مسار). • التأكد من عدم اقتراب أي مركبة من مسار آخر ودخولها بشكل مفاجئ إلى مسارك • عند اتخاذ القرار بسلك الطريق ذي الاتجاهين عليك التأكد بانه لا يوجد خطر من قبل المركبات القادمة .والاخذ بعين الاعتبار بقائك في المسار الصحيح وطريقة الدوران لمركبتك عند الخروج . • النظر والتأكد من مرآة الجانب الأيمن (بالتفاتة الرأس) قبل الخروج • التحقق من المرايا بمجرد الخروج والانضمام الى الطريق الجديد . • تحديد السرعة الملائمة لتتناسب مع حركة المرور وظروف الطريق.	٣,٠١ الدخول من طريق ذي اتجاهين منظم بإشارة الوقوف الالزامي

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • الانطلاق من التقاطع المنظم بإشارة المرور الضوئية بالتزام قواعد السير. • تطبيق إجراءات التحقق من خلال المرآة، والتفاتة الرأس. • ضبط السرعة للتعامل مع تغير الإشارات الضوئية ومع مستخدمي الطريق.	• معرفة تسلسل اشارات المرور(اللون الاخضر-اللون الاصفر-واللون الاحمر) اضاءة اللون الاصفر بشكل متقطع = تعطل الاشارة • الانتباه المسبق الى الاشارات المرورية • النظر في المرآة وضبط السرعة عند الاقتراب من الاشارة المرورية («نقطة اللاعودة» على الضوء الأخضر) • معابر المشاة • مربع التقاطعات • الانطلاق داخل المسار الصحيح بعد عبور التقاطع • ضبط السرعة بما يتناسب مع الظروف السائدة. • عوامل الخطر: محاولة تجاوز الاشارة المرورية، حوادث الاصطدام من الخلف عند التوقف فجأة على الاشارة. اخذ الحذر من المركبات التي تظهر فجأة متجاوزة الاشارة الحمراء (من اليسار أو اليمين).	٣،٠٢ القيادة إلى الأمام عند إشارة المرور الضوئية
القدرة على تطبيق قاعدة المسح للطريق والحفاظ على تحريك العينين لمراقبة إشارات المرور، والعلامات ومستخدمي الطريق الآخرين.	• التفحص البصري –النظر في كافة الاتجاهات والى الخلف (وملاحظة ما يحدث عند حافة النظر والانتباه من السرعة القصوى) • كن دائما على العلم بمحيطك أثناء القيادة.: حدد الاشارات وعلامات الطريق ومستخدمي الطريق وما إلى ذلك • انظر على طول خط المرور .	٣،٠٣ القيادة إلى الأمام: الملاحظة وتفحص مشهد الطريق
يستطيع المتدرب: • معرفة الحد الأقصى للسرعة للطرق. • تحديد السرعة الملائمة لتتناسب مع حركة المرور وظروف الطرق. • تطبيق قواعد المسافة الآمنة ومسافة الجوانب. • يتصرف بأمان مع حركة المرور الداخلة إلى الطريق.	• معرفة السرعة المحددة على الطريق • الحفاظ على السرعة المناسبة بحسب الظروف (كثافة حركة المرور، والطقس، والانارة / الظلام، وقدرة السائق) والحد الأقصى للسرعة. • حافظ على المسافة الآمنة والمناسبة عند القيادة بشكل مستقيم (قاعدة ثانيتين ٢ على الاقل خلف المركبة التي امامك) تفحّص مشهد حركة السير إلى الأمام والخلف والجوانب) ،مع تخفيف السرعة وايقاف المركبة. • التأكد من الفرامل / أضواء الفرامل / إشارات المركبات في المقدمة. • معرفة متى تكون في النقطة العمياء (النقط المحجوبة)لدى الآخرين. • الوعي ومعرفة كيفية التعامل مع كل ظرف على الطريق (على سبيل المثال عدم ثبات المقود) للمركبة التي تسير بسرعة عالية (البقاء داخل المسار) • التعامل مع الاندماج بحركة المرور من اليمين (عبر المسارات الجانبية، طرق الخدمة، مواقف الحافلات) وغيرهم من مستخدمي الطرق الذين يقومون بتغيير المسار من اليسار	٣،٠٤ القيادة إلى الأمام: تكييف السرعة وحدود السلامة

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • ضبط السرعة حسب حركة المرور وظروف الطرق. • استخدام فرامل المحرك بشكل صحيح عند الحاجة.	• تغيير ناقل الحركة (الجير) الى مستوى أعلى في السرعة والتوقيت المناسبين. • لا حاجة إلى تغيير متسلسل لناقل الحركة الجير(على سبيل المثال ٤-٣-٢) عند التباطؤ / وصولاً إلى التوقف • تغير ناقل الحركة الى مستى ادنى عند تخفيف السرعة، بحسب ما تتطلبه المركبة (للتوقف بسهولة وأمان) • تغير ناقل الحركة بعد تخفيف السرعة وعند الانطلاق مجددًا (ناقل الحركة المناسب وفقاً للسرعة)	٣،٠٥ القيادة إلى الأمام: استخدام ناقل الحركة العالي (مركبة بناقل حركة يدوي)
القدرة على مغادرة الطريق الرئيسي في اتجاه اليمين عبر مسار التباطؤ باتباع الإجراءات الصحيحة.	• الاجراءات المتبعة: (المرايا – الإشارة – المناورة، موقع المركبة، السرعة، الانتباه والتأكد من حركة المرور على المنعطف) • مرحلة الدوران: السرعة – موقع المركبة- مستخدمي الطريق غير المحميين والمعرضين للخطر. (معابر المشاة) – النظر من خلال التفاتة الراس (إما من خلال المسار المتحرك أو مسار الاندماج) • عامل الخطر: كن على حذر من حركة المرور الآتية من الخلف	٣،٠٦ الخروج من الطريق الجانبي (مسار التباطؤ) في اتجاه اليمين
القدرة على دخول مسار التسارع باتباع الإجراءات الصحيحة والبقاء في وسط المسار.	• معابر المشاة (عند المنعطف، قبل الاندماج في حركة السير) • فهم قاعدة الأولوية (افساح الطريق) • الاجراءات المتبعة (على المسارات الجانبية): المرايا - الإشارة - التفاتة الرأس - ضبط السرعة وموقع المركبة. • مرحلة الاندماج: اختيار المسار (الاندماج [ضبط السرعة؟] أو وضع الانتظار) - والانتباه الى المركبات التي تسير في الخلف.	٣،٠٧ الدخول إلى الطريق جهة اليمين عبر مسار التسارع
يستطيع المتدرب: • تغيير المسارات في المواقع المناسبة. • تحديد السرعة والمسافة للمركبات التي تقترب بالاستعانة بالمرايا. • تغيير المسارات بسلاسة وبشكل تدريجي. • تطبيق الإجراءات الصحيحة لتغيير المسار.	• مرحلة تغيير المسار: المرايا - التحقق من وجود مسافة آمنة وكافية - إشارة - التفاتة الراس - المرايا - المناورة في الممر (تحديد موقع المركبة / السرعة) • مرحلة الثبات في المسار: المرايا، ضبط السرعة و وترك مسافة آمنة بعد تغيير المسار • معرفة الأماكن التي لا يُسمح فيها بتغيير الممرات (على سبيل المثال، قبل التقاطعات أو معابر المشاة) • معرفة مسارات الممرات الغير آمنة (على سبيل المثال، تغيير الممرات إلى مسار اليمين قبل نقاط الدخول مثل: طرق الخدمة ومحطات الحافلات ونقاط دخول الممرات)	٣،٠٨ تغيير المسار

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • معرفة المناطق التي يحظر فيها التجاوز. • تطبيق خطوات التجاوز الصحيحة. • تقييم حركة المرور القادمة بدقة لتجنب الاصطدام وجها لوجه. • الانطلاق بسرعة وقوة ملائمة. • العودة بأمان إلى الممر بعد التجاوز.	• مرحلة تغيير المسار: المرايا – التحقق من المسافة الآمنة – الإشارة – التفاتة الرأس – المرايا – المناورة داخل الممر (تحديد موقع المركبة / السرعة) • مرحلة الثبات: المرايا، السرعة، والمسافة الآمنة بعد تغيير المسار. • العودة إلى المسار: المرايا – الإشارة – التفاتة الرأس – المرايا – المناورة (تحديد موقع المركبة / السرعة) • مرحلة إعادة الثبات: مرايا وتعديل السرعة والمسافة الآمنة بعد تغيير المسار	٣,٠٩ التجاوز (تغيير المسار والرجوع إلى المسار)
يستطيع المتدرب: • اتخاذ الموقع الصحيح للانعطاف إلى اليسار • تحديد المخاطر واتخاذ إجراءات وقائية • التأكد وتأمين وقوف المركبة قبل • الانعطاف تنظيم السرعة بعد الانعطاف • الانعطاف بشكل صحيح في المسار	• معرفة اختيار المسار الأيسر المناسب، إذا كان هناك أكثر من مسار واحد (منعطف، أنعطاف يسار، المنعطف التالي) • الاجراءات المتبعة: (الدخول إلى المسار الأيسر الذي تم اختياره وعند إشارات المرور): المرايا – الإشارة – المناورة (تحديد موقع المركبة والسرعة) • مرحلة الدوران (من خلال الاضواء): النظر إلى المنعطف – الدخول في المنعطف عند اللزوم – الحفاظ على الوضع المناسب (اختيار المسار أثناء وبعد الدوران، تحديد مواقع المركبة بالنسبة إلى المركبات الأخرى) والسرعة – والانتباه من عدم الدخول مع حركة المرور من اليمين • عامل الخطر: عند بعض إشارات المرور، قد تكون اشارة المرور للمركبات القادمة أيضًا باللون الأخضر! • عامل الخطر: قد تعترض مركبة موجودة في الأمام الانعطاف فجأة (والمناورة)	٣,١٠ الانعطاف إلى اليسار عند الإشارة الضوئية
يستطيع المتدرب: • الوقوف بشكل صحيح من أجل الدوران. • السيطرة على المقود بدون حركة التعرج • الدوران بشكل صحيح في المسار. • تنظيم السرعة بعد الدوران. • تحديد المخاطر واتخاذ إجراءات وقائية.	• معرفة علامات الدوران، بما في ذلك الممنوع منها. • تحديد مسبقاً علامة الدوران (واشارة قف)، نوع المنعطف (مفتوح، مغلق...) • **الاجراءات المتبعة:** المرايا – الإشارة – ضبط موقع المركبة والسرعة • **عند اشارة قف:** الاتجاه الى يمين المسار لخلق مساحة كافية للالتفاف. • افساح المجال لأي حركة قادمة من جميع الممرات، والمركبات القادمة من الجهة المعاكسة اذا كان المنعطف مفتوحا)معرفة تقدير السرعة والمسافة للمركبات القادمة امراً اساسياً. • **عند إشارات المرور:** اختيار المسار في اقصى اليسار للقيام بالدوران. • **مرحلة الدوران:** اختيار المسار المناسب – النظر الى المنعطف– اختيار المسار المناسب في المنعطف – الحذر من حركة المرور من اليمين (إشارات المرور).	٣,١١ الدوران على شكل حرف U عند الإشارات الضوئية (مغلق ومفتوح)

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • اتخاذ الموقع الصحيح قبل الاقتراب والدخول الى الدوار. • إعطاء الاشارات المناسبة والصحيحة للدخول والخروج من الدوار. • تقييم وضبط السرعة والمسافة من المركبات التي لها أولوية المرور. • استخدام السرعة الصحيحة في الدوار. • توقع وفهم ما يريد القيام به سائقو المركبات الأخرى في الدوار. • تطبيق إجراءات السلامة.	• تحديد (الدوار) اشارات المرور، عوارض للطريق، الشرائط المرورية لتخفيف السرعة،قبل الدخول في الدوارات • **الاجراءات المتبعة:** مخطط المسار المناسب – المرايا – الإشارة – التفاتة الرأس في حالة تغيير المسار – تغيير موقع المركبة وتحديد السرعة – إفساح المجال لحركة المرور الآتية من يسار الدوار • **مرحلة الدخول:** اختيار المسار– سلوك المسار المناسب في الدوار. • **مرحلة الخروج:** إشارة – التفاتة الرأس – الدخول في المسار الصحيح عند الخروج من الدوار – العودة إلى المسار المناسب (إذا لزم الأمر) وبعد التأكد من سلامة الطريق. • **عامل الخطر:**الحذر من عدم افساح الطريق للمركبات القادمة للدخول امامك او عن جانبك • (عند القيادة بشكل مستقيم، عند الانعطاف الى اليسار او الدوران). المركبات تحجب الرؤيا من اليسار عند الاقتراب او الدخول في الدوار.	٣,١٢ القيادة عبرالدوارات مزدوجة المسارات (اليمين واليسار والقيادة إلى الأمام والدوران على شكل حرف U)
يستطيع المتدرب: • قراءة نوايا مستخدمي الطريق والتصرف بشكل مناسب. • إظهار الكياسة والاعتبار للسائقين الآخرين.	• **أمثلة:** تغييراو دمج مسار دون سابق إنذار او اشارات مسبقة. • معرفة أن السائقين الآخرين قد لا يقودون وفقا للقواعد والقوانين. • افساح المجال لمستخدمي الطريق الآخرين مع مراعاة قواعد السلامة، مشاركة الطريق.	٣,١٣ التعامل مع غير المتوقع مما يقوم به مستخدمو الطريق الآخرون
يستطيع المتدرب: • فحص كل الاضواء. • استخدام المصابيح الأمامية وفقا لحركة المرور وأحوال الطرق. • التعرف إلى الألوان المختلفة التي تؤثر على الرؤية. • كيفية تجنب الانبهار. • ضبط السرعة بحيث يستطيع الرؤية لمدى الضياء.	• استخدام الأضواء المناسبة بحسب الظروف • كيفية استخدام الأضواء • التحقق من عمل مصابيح الانارة (أمامية وخلفية وأضواء الفرامل ومؤشرات والمصابيح التحذيرية) • ان ترى بوضوح كل ما حولك، وان تكون مرئياً ايضاً للآخرين • وظيفة المرآة الليلية: التكيف بسرعة مع كافة الظروف • مخاطر معينة عند القيادة ليلاً (مثل الانبهار) • الإشارة إلى الظروف الجوية الصعبة (المطر والضباب والعواصف الرملية) • استخدام مساحات الزجاج الأمامي بالاضافة الى السائل المنظف الزجاجي	٣,١٤ القيادة الليلية (ساعة واحدة على الأقل)
يستطيع المتدرب القيام بجميع المهارات التي تعلمها في هذه المرحلة معتمدا على نفسه والنجاح في التقييم بنسبة ٧٥ ٪.	• استعراض جميع المواد في المرحلة ٣ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها • تقييم مواد المرحلة ٣.	٣,١٥ تقييم المرحلة الثالثة

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
المرحلة الرابعة مناورات خاصة		
(مضامير التدريب الداخلي)		
للمتدرب القدرة على إيقاف المركبة في موقف جانبي: • دون لمس الخطوط الجانبية والحاجز الأمامي. • الوقوف التام داخل الموقف. **عند الخروج من الموقف:** • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر عبر الزجاج الخلفي للمركبة. • الرجوع ببطء تحسبا لاقتراب المركبات المارة	• **مرحلة الدخول:** المرايا- الاشارة- تعديل السرعة –التفاتة الرأس- (للانتباه واعطاء الاولوية الى مستخدمي الطريق مثل المشاة) المناورة داخل موقف السيارة اذا كان ذلك آمناً. • **مرحلة الخروج(للخلف):** التفاتة الرأس في كلا الاتجاهين يميناً ويساراً (للانتباه من مستخدمي الطريق)، الرجوع الى الخلف بعد التأكد من اجراءات السلامة، والانتباه من عدم الخروج عكس السير.	٤،٠١ الموقف الجانبي (٦٠° إلى الأمام/ اليمين واليسار)
يستطيع المتدرب: • إيقاف المركبة في الموقف بصورة صحيحة. • التوقف دون "حركة المقود" عندما تكون المركبة واقفة. • التوقف دون لمس الجانبين والخلف والأعمدة والحاجز الحدودي للموقف. • الوقوف تماما في الموقف. **عند الخروج يقوم المتدرب بـ :** • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر يسارا ويمينا قبل أن ينطلق. • الخروج من دون لمس أي من الأرصفة وأعمدة السلامة. • الانتهاء من الوقوف خلال ٣ دقائق.	• معرفة لما من الاهمية ايقاف المركبة رجوعاً إلى الخلف في المكان المخصص لركن المركبات في الموقف. • **مرحلة ما قبل الدخول:** مراقبة / تقييم أماكن وقوف السيارات عند الوصول. • **مرحلة الدخول (في ناقل الحركة الخلفي):** تحديد موقع المركبة قبل الرجوع - المرايا - الإشارة - المناورة في مكان وقوف السيارات بعد اتخاذ اجراءات السلامة . • **مرحلة الخروج:** مراقبة (الاقتراب من مستخدمي الطريق) - الإشارة - المناورة خارج الموقف بعد تأمين اجراءات السلامة.	٤،٠٢ الموقف العمودي (٩٠°، الرجوع من جهة اليمين فقط)

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • إيقاف المركبة في الموقف بصورة صحيحة. • التوقف دون "حركة المقود" عندما تكون المركبة واقفة. • التوقف دون لمس الجوانب والرصيف الخلفي والأعمدة. • الوقوف تماما في الموقف. **عند الخروج يقوم المتدرب** • تأكيد إجراءات السلامة من خلال النظر يسارا ويمينا قبل أن ينطلق. • الخروج من دون لمس أي من الأرصفة والأعمدة. • الانتهاء من الوقوف خلال ٥ دقائق.	• مرحلة ما قبل الدخول: مراقبة الطريق / تقييم أماكن وقوف السيارات عند الوصول • **مرحلة الدخول:** تحديد موقع المركبة قبل الرجوع - المرايا - الإشارة - التفاتة الرأس (كلا الاتجاهين) استخدام نقاط التوجيه للرجوع في المكان المخصص. • **مرحلة الخروج:** تامين الطريق قبل الانطلاق - إشارة - التفاتة الراس - المناورة.	٤,٠٣ الموقف الموازي (الرجوع الى جهة اليمين فقط)
يستطيع المتدرب: • الانطلاق في المحاولة الأولى أو الثانية وعدم الرجوع اكثر من ٣٠ سنتمتر. • التحرك في مدة ٦٠ ثانية بعد التوقف.	معرفة أهمية فرامل اليد، وناقل الحركة (الجير) الصحيح، تحديد ومعرفة نقطة الفصل للمحرك في (السيارات اليدوية) والمراقبة الفعالة قبل الانطلاق	٤,٠٤ التلة (صعود إلى الأمام فقط مركبات اوتوماتيك وعادي)
يستطيع المتدرب: • الاستدارة بالمركبة بثلاث حركات من دون الاصطدام بالرصيف الأمامي أو الخلفي. • الاستدارة بدون استخدام مقود المركبة أثناء توقف العجلات. • التأكد من جهة الخلف عند الرجوع. • إظهار الكياسة والاعتبار لمستخدمي الطريق الآخرين.	• معرفة كيفية الاستدارة بالمركبة بأداء ٣ حركات دوران، اذا كان الطريق ضيقة وغير قادر على بالدوران . • الاخذ بالاعتبار مستخدمي الطريق، والتأكد من عدم إزعاجهم. وأظهار الكياسة والاحترام لهم من خلال السماح لهم بالمرور. • مراقبة / وتقدير المسافة من خلال مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة. • والتأكد من كافة اجراءات السلامة والقيام بمناورة الدوران في النقاط الثلاثة. والتاكد عبرالمرايا- الاشارة- التفاتة الراس – والتوقف عند جانب الطريق . • البدء بالدوران عبر النقاط الثلاثة بعد التأكد من اجراءات السلامة عبر اداء سليم • الانتباه من المطبات .	٤,٠٥ مناورة الدوران عبر النقاط الثلاثة

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
يستطيع المتدرب: • ردة الفعل في أقل من ١ ثانية. • الوقوف في المسافة المطلوبة. • استخدام الفرامل قبل الكلتش. • تطبيق إجراءات السلامة.	• معرفة أهمية تطبيق التقنية الصحيحة • معرفة استعمال إشارة فرامل الطوارئ. • سرعة ٢٠-٣٠ كم / ساعة عند اعطاء إشارة، التفاعل بسرعة وتطبيق فرملة القدم بقوة. • فقط قبل توقف السيارة، واستعمال الكلتش. • شرح المناورات السلبية لتجنب الاخطار • اشارة-التفاتة الرأس-استئناف بالقيادة • عامل الخطر: الحذر من المركبات القادمة من الخلف، وتأمين كافة الجهات قبل القيام بهذا التمرين.	٤،٠٦ الفرملة الطارئة والمفاجئة
قادر على التأكد من متطلبات الإطارات.	• معرفة الحد الأدنى القانوني لإطاراتك • معرفة ضغط الهواء الصحيح لإطاراتك • معرفة كيفية التحقق من ملف الإطارات والضغط، معرفة كيفية ضبط ضغط الهواء في الإطارات • معرفة أين توجد الإطار الاحتياطي الخاصة بك.	٤،٠٧ الإطارات
معرفة إجراءات تغيير الإطارات أو القيام بتغيير الإطارات	• معرفة إجراءات تغيير الإطارات • الاستعانة بالدليل التوضيحي والتعليمي.	٤،٠٨ تغيير الإطارات
معرفة متطلبات السوائل المستخدمة بالمركبة	• معرفة كيفية ملء الخزان الخاص (بالسائل المنظف الزجاجي) • معرفة أين يقع خزان زيت المحرك • معرفة أهمية هذه السوائل وغيرها (مثل سائل تبريد المحرك، وسائل الفرامل، وزيت المقود، وزيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي) من أجل التشغيل السلس والآمن للمركبة.	٤،٠٩ مقياس السوائل
معرفة متطلبات وإجراءات الصيانة والفحص	• معرفة المتطلبات القانونية لفحص المركبات (الاوراق والمستندات المطلوبة) • معرفة متى يجب أن تتم صيانة سيارتك • معرفة أن الخدمة لا تنطوي على تغيير الزيت فقط (الفرامل مهمة بشكل خاص).	٤،١٠ خدمة وفحص المركبة
معرفة جميع المستندات والوثائق القانونية المطلوبة	بطاقة تسجيل المركبة (فحص المركبة، تأمين المركبة)، ساليك، رخصة قيادة سارية لفئة المركبة.	٤،١١ الوثائق والمستندات المطلوبة للمركبة والسائق
يستطيع المتدرب أداء جميع المواد الدراسية في المرحلة الرابعة بصورة مستقلة وفقا لقائمة نموذج الفحص.	• استعراض جميع المواد في المرحلة ٤ • معرفة نقاط الضعف والعمل على تحسينها. • تقييم مواد المرحلة ٤	٤،١٢ تقييم المرحلة الرابعة

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
المرحلة الخامسة فحص الساحة الداخلي / فحص الطريق التجريبي / القيادة في الطرق السريعة		
Able to perform: • All the test items as according to the yard score sheet. • All maneuvers without assistance.	• وقوف المركبات داخل المرآب او الموقف • وقوف المركبات بشكل موازي • ميلان الفرامل في حالات الطوارئ • وقوف المركبات عند الزاوية.	٥,٠١ فحص الساحة الداخلي
لدى المتدرب القدرة على: • القيادة على الطريق وفقا لنموذج الفحص العملي (فحص الطريق). • أداء جميع المناورات دون مساعدة.	القدرة على اداء جميع عناصر الاختبار تكون وفقاً لمتطلبات نموذج الفحص الداخلي. والقيام بالمناورات بدون مساعدة وبشكل مستقل.	٥,٠٢ التقييم الداخلي
تخطي المتدربين بنجاح ٥,٠٢		
يستطيع المتدرب: • استعمال دليل القيادة الآمنة والوصول بسلامة الى المعالم / الوجهات المقصودة. • القيادة بشكل مستقل عن طريق اتخاذ القرارات الخاصة عند تنفيذ عملية القيادة على سبيل المثال. تحديد الممرات او المسارات، تغيير المسارات، التجاوز، اعطاء الإشارة إلى ما إلى ذلك. **لمركبات التدريب مع ميزات إضافية** • القدرة على استخدام ميزات إضافية بأمان.	• معرفة الطرق المؤدية إلى المعالم المحددة سلفا والتي تستخدم من قبل طرق دبي. • معرفة استخدام دليل القيادة الآمنة (بالخلفية الخضراء) • القيام بشكل مستقل بمناورات القيادة دون تعليمات. **بالنسبة لمركبات التدريب ذات الميزات الإضافية، القادرة على الاستخدام:** • نظام الملاحة للسيارات • الشاشة / لمساعدة التقاط البقع العمياء(البقع المحجوبة)، نظام استشعار وقوف السيارات/ الكاميرا للرؤية الخلفية/ وقوف السيارات التلقائي	٥,٠٣ القيادة المستقلة على طرق المدينة • لمدة ٢٠ ساعة للطلاب - الحد الأدنى ١٢٠ دقيقة •لمدة ١٠ و ١٥ ساعة للطلاب- ٦٠ دقيقة على الأقل.

المتطلبات	التفاصيل	الموضوع
•**القدرة على القيادة في الطريق السريع من خلال:** • ضبط السرعة عند الدخول والخروج من الطريق السريع. • معرفة المسارات المناسبة لاستخدامها. • مسح للمخاطر عند القيادة بسرعة عالية. • الحفاظ على المسافة الآمنة. • معرفة الممرات والمسارات المناسبة في الدوار • استعمال ناقل الحركة وصولاً للتعشيقة ٥ • معرفة قراءة علامات الاتجاه مسبقاً. **لمركبات التدريب مع ميزات إضافية:** • القدرة على استخدام ميزات أمان إضافية	• معرفة طرق المعالم المحددة سلفاً / والمقصودة في الامارات . • معرفة كيفية استعمال دليل القيادة الآمنة (الخلفية الزرقاء) • الدخول والخروج من الطريق السريع • شارات الطريق وعلامات الطريق • إفساح الطريق لدخول حركة المرور في الطريق السريع • استخدام الممرات والالتزام في مسار واحد • تركيزالنظر والانتباه إلى الأمام، توقع تدفق حركة المرور • المسافة آمنة • الحد الادنى والحد الاقصى للسرعة • المسافات الصحيحة للتوقف • الانزعاج من حركة الرياح التي تسببها المركبات على جانبي المركبة (التي تتخطى او التي تخطت) • تغيير المسار (البقع العمياء «البقع المحجوبة» والمركبات المتقاربة في مسار واحد) • التجاوز (والمرايا: «قد تكون الأشياء أقرب أو أبعد مما تظهر») • دوارات متعددة المسارات • معرفة كيفية التجاوز من ناحية كتف الطريق • رسائل الاشارات المتغيرة • كاميرات ضبط السرعة - والعقوبات ذات الصلة • استعمال ناقل السرعة(الجير) للوصول الى التعشيقة ٥ **لمركبات التدريب مع ميزات إضافية:** • نظام تثبيت السرعة أو نظام تثبيت السرعة التكييفي • نظام تحذير مغادرة المسار • عدم استعمال الهواتف المحمولة • بنود ونقاط أخرى اذا وجدت.	٥,٠٤ القيادة المستقلة على الطريق السريع • لمدة ٢٠ ساعة للطلاب - الحد الأدنى ١٢٠ دقيقة • من ١٠ و ١٥ ساعة للمتعلمين- ٦٠ دقيقة على الأقل
القدرة على تلبية المتطلبات وفقا **لنتيجة اختبار الطريق العملية**		٥,٠٥ امتحان الطريق لهيئة الطرق والمواصلات

هيئة الطرق والمواصلات لها الحق في تعديل أو تغيير أي بندمن هذا الكتيب في أي وقت وفق ما يستجد من تشريعات ولوائح وسياسات وأدلة أخرى مرتبطة به.

للتعليقات و/او الاقتراحات الرجاء الاتصال بنا:

البريد الإلكتروني: **crmadmin@rta.ae**
الموقع الإلكتروني: **www.rta.ae**
مركز الاتصال ٨٠٠ ٩٠ ٩٠