

حکومت دبئی

GOVERNMENT OF DUBAI

هيئة الطرق والمواصلات
ROADS & TRANSPORT AUTHORITY

RTA

ہینڈ بک برائے چھوٹی موٹر گاڑی

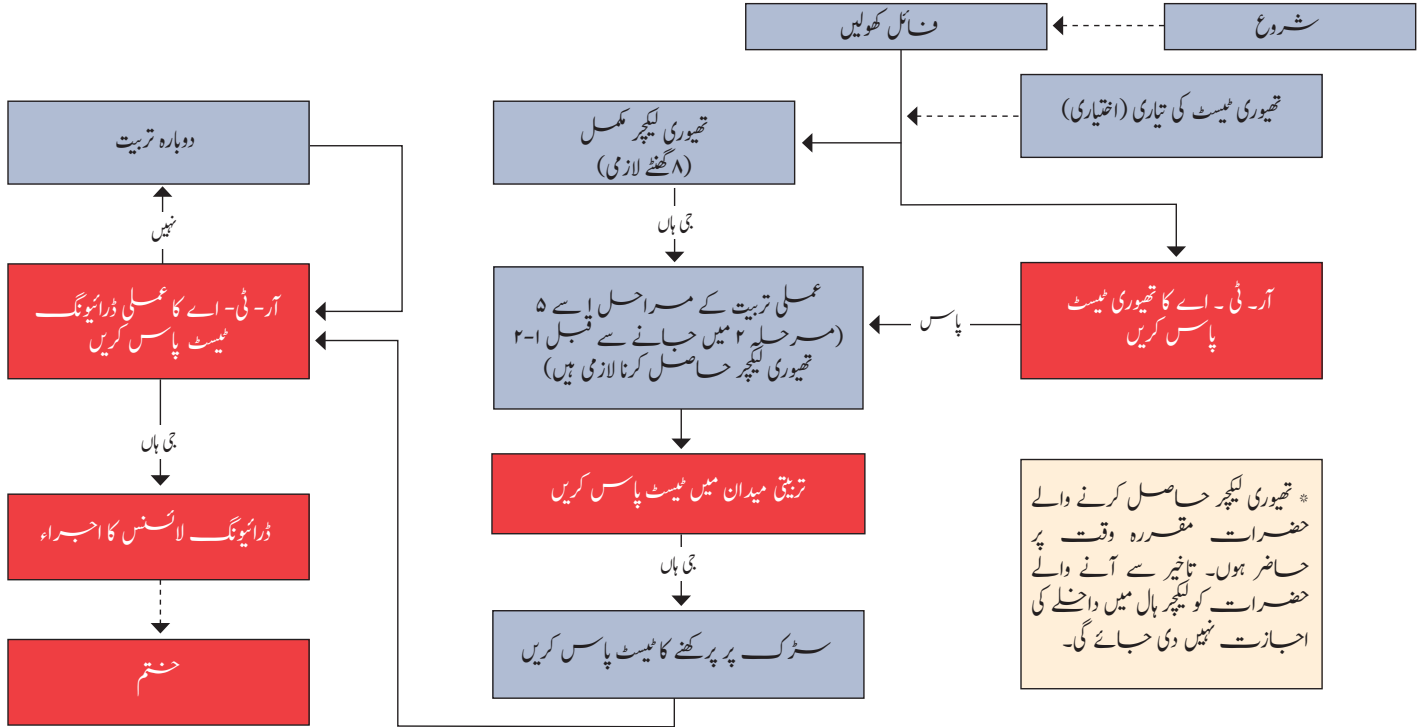
محفوظ ڈرائیونگ کی گائیڈ
لائسنسنگ ایجنسی



اشاعت بار ہفتم جنوری 2016



تربیت اور ٹیسٹ کے لائحہ عمل کا خاکہ



اس بینڈ بک کو پڑھنے کا طریقہ

اس بینڈ بک میں علامات اور رنگین خانے استعمال کئے گئے ہیں تاکہ آپ کو اس بینڈ بک کے مطالعہ اور استعمال کرنے میں آسانی ہو۔ ذیل میں ان کے نمونے دیئے گئے ہیں۔

یہ بکس کسی قانون کی اہمیت کو اجاگر کرتا ہے۔



”لازمی“ جب آپ اس بینڈ بک کا مطالعہ کرتے ہیں تو آپ دیکھیں گے کہ لفظ ”لازمی“ کو موٹا کر کے لازمی لکھا ہوا ہوگا۔ اس سے آپ پر یہ بات واضح کی جاتی ہے کہ یہ وہ قانون ہے جس کی پابندی آپ پر ”لازم“ ہے۔ اگر آپ اس عمل کی پابندی نہیں کرتے ہیں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوں گے۔

یہ علامت کسی چیز کے مطلب کی وضاحت کرتی ہے۔



آپ کی مدد کے لئے سڑک پر سلامتی کے بارے میں کسی ہدایت کی نشاندہی کرتی ہے۔



نوٹ: اس بینڈ بک میں حادثوں سے متعلق معلومات کو اعداد و شمار برائے ٹریفک حادثات اور امارت دہلی کے ٹریفک حادثات کے سالانہ اعداد و شمار برائے RTA, 2010 سے حاصل کی گئی ہیں۔

فہرست مضامین

۹	تعارف
۱۱	اس ہینڈبک کا پڑھنا کیوں ضروری ہے؟
۱۲	حصہ ۱: ڈرائیونگ لائسنس کا حصول
۱۵	لائسنس حاصل کرنے اور اس کو برقرار رکھنے کے نو مراحل
۱۵	غیر ملکی افسراد کا دہئی میں گاڑی چلانا
۲۰	متحدہ عرب امارات میں دوسرے ملکوں کے تسلیم شدہ لائسنس
۲۱	تجدید
۲۳	حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا
۲۵	محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنا بطور ایک چیلنج
۲۶	متواتر مشق کرنا سیکھنے کا بہترین طریقہ ہے
۲۷	مدافعاتی طور پر ڈرائیونگ کرنا
۲۸	آپ کا ڈرائیونگ انٹرکسٹر ڈرائیونگ سیکھنے میں آپ کا مددگار ہوگا
۳۳	۵ مراحل ڈرائیونگ سیکھنا
۳۵	آپ برسوں تک سیکھنا جاری رکھیں گے
۳۹	حصہ ۳: خطرات سے نمٹنا
۴۱	سڑک پر سلامتی آپ کی ذمہ داری ہے - خطرات مول نہ لیں!
۴۱	رفتار

۴۳	حفاظتی بند (سیٹ بیٹ)
۴۶	الکوہل، نشیات اور ادویات کا استعمال
۴۸	ڈرائیونگ کے مختلف حالات میں گاڑی چلانا
۵۲	دبئی میں سیلاب
۵۶	موبائل فون یا توجہ ہٹانے والے دوسرے عوامل
۵۸	تھکاوٹ کی حالت میں ڈرائیونگ کرنا
۶۰	غصہ کی حالت میں گاڑی چلانا
۶۱	گاڑی کی دیکھ بھال کرنا
۶۴	نگراؤ کے امکانات کو کم کرنا
۶۷	رات کے وقت محفوظ طریقہ سے گاڑی چلائیں
۷۳	حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی
۸۲	دبئی میں اسکول بس
۸۵	دبئی میں بس اور ٹیکسی کے لئے لین
۹۱	دبئی ٹرام اور دبئی مشرو
۱۰۳	حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں
۱۰۳	ایک ذمہ دار ڈرائیور بننا
۱۰۳	نظم و ضبط کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا
۱۰۹	سڑک کے قوانین کیا ہیں؟
۱۱۰	سڑک کے اشارے

۱۲۸	دعئی میں ”سالک“
۱۳۱	سڑک پر لگے ٹریفک کے نشانات
۱۳۸	چوراهوں پر ٹریفک کا نظم و ضبط
۱۴۲	حدرفتار
۱۴۳	پیدل چلنے والے امیراد کو راستہ دینا
۱۴۷	موٹر سٹنا
۱۵۵	ٹریفک کا گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)
۱۵۹	لین تبدیل کرنا اور اوور ٹیک کرنا
۱۶۶	شاہراہوں پر ڈرائیونگ کرنا
۱۶۹	انشر چینج
۱۷۰	پارکنگ
۱۷۴	دعئی میں پیڈ پارکنگ
۱۷۶	حادثہ کی صورت میں آپ کی ذمہ داریاں
۱۷۹	ہم ۶: کفایت شعاری کے ساتھ گاڑی چلانے کی عادات
۱۸۳	ہم ۷: اپنی معلومات پرکھنے کے لئے سوالات
۱۸۷	ہم ۸: ٹریفک کے قوانین کی خلاف ورزیاں، جرمانے اور بلیک پوائنٹس
۱۹۵	ہم ۹: آرٹی اے کا آسان لائسنس کا نظام
۱۹۸	اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید ۵ مرحلوں میں کروائیں
۱۹۹	ڈرائیونگ کرنا سیکھتے رہیں اور اپنے گاڑی چلانے کے تجربات سے لطف اندوز ہوں
۲۰۰	ہم ۱۰: تربیتی نصاب کے بارے میں معلومات
۲۰۲	عملی تربیت کا ریکارڈ



ام حُرَیر 1
Umm Hurair 1

انتباه
Attention P
مواقف
حديقة المرسوم
Paid Parking
8:00 - 13:00 4AED
18:00 - 21:00 8AED

تعارف

چھوٹی موٹر گاڑی کی بینڈک میں خوش آمدید

چھوٹی موٹر گاڑی کی یہ بینڈک نہ صرف زیر تربیت نئے ڈرائیوروں بلکہ تجربہ کار ڈرائیوروں کو بھی محفوظ ڈرائیونگ کے لئے راہنمائی مہیا کرتی ہے۔

ہو سکتا ہے کہ دوسرے ممالک سے تعلق رکھنے والے تجربہ کار ڈرائیور حضرات دہلی کے ٹریفک قوانین کو اپنے ممالک سے مختلف پائیں۔ اور دہلی میں سڑکوں کا نظام اور ٹریفک کے حالات بھی ان کے ممالک سے مختلف ہو۔ اس بینڈک میں دی گئی معلومات کو پڑھنے اور سمجھنے سے دہلی میں طویل عرصہ تک کسی دقت کے بغیر گاڑی چلانے کو یقینی بنایا جاسکتا ہے۔

یہ بینڈک آپ کی ڈرائیونگ کی تربیت کے دوران محفوظ طور پر ڈرائیونگ سیکھنے کا ایک ضروری آلہ ہوگی۔ جب بھی ضرورت پڑے تو اس میں دی گئی معلومات سے رجوع کریں کیونکہ یہ اہم معلومات آپ کو ڈرائیونگ تھیوری اور عملی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنے میں مدد گار ہوں گی۔ ڈرائیونگ ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر لینے کے بعد بھی اس بینڈک کا وقتاً فوقتاً مطالعہ کرنے سے آپ ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والی مشکلات کو حل کرنے میں مدد ملے گی۔ یاد رکھیں کہ ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد آپ کا سیکھنے کا سلسلہ ختم نہیں ہو جاتا۔ ڈرائیونگ کے حالات کسی وقت بھی تبدیل ہو سکتے ہیں۔ ہمہ وقت تبدیلی سے دوچار ٹریفک کے حالات سے محفوظ طور پر نمٹنے کے لئے مہارت اور تجربے کی ضرورت ہوتی ہے جو کہ صرف پریکٹس سے ہی حاصل ہوتے ہیں۔

ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لینے کے بعد پہلے چند مہینے کا وقت عام طور پر گاڑی چلانے کا خطرناک دورانیہ ہوتا ہے۔ اس دورانیے میں نوجوان طبقہ خود مختاری سے گاڑی چلانے کی آزادی ملنے پر کافی پرجوش ہوتے ہیں۔ اور یہی وقت ہوتا ہے جب نئے ڈرائیور گاڑی چلانے کی اپنی صلاحیت کی حد آزمانے کی ضرورت محسوس کرتے ہیں۔ نا تجربہ کاری اور پرجوش ہونے کا امتزاج عام طور پر بہت ہی خطرناک ہے۔

اس بینڈ بک کا پڑھنا کیوں ضروری ہے؟

جیسا کہ آپ یہ بات جان جائیں گے کہ آپ کو محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنا سیکھنے کے لئے بہت زیادہ تشریح کرنے کی ضرورت ہوگی۔

یہ بینڈ بک ان تمام لوگوں کے لئے ہے جو گاڑی چلانا سیکھنے کے خواہش مند ہیں۔ یہ تربیتی لائسنس، مکمل لائسنس، یا غیر ملکی لائسنس کو دینی کے لائسنس میں تبدیل کرنے میں رہبری کرتی ہے۔ تربیتی لائسنس کے حصول کے لئے ٹیسٹ دینے سے پہلے آپ کو اس بینڈ بک کا بغور مطالعہ کرنے کی ضرورت ہوگی۔

یہ بینڈ بک درج ذیل کے لئے آپ کی مددگار ہوگی:

- لائسنس حاصل کرنے کے لئے آپ کو کیا کرنے کی ضرورت ہوگی۔
- یہ جاننے میں کہ آپ ڈرائیونگ کرنا اور ڈرائیونگ کی بہت زیادہ مشق کرنا کیسے سیکھ سکتے ہیں۔
- سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی، ٹریفک کے قوانین اور بحیثیت ڈرائیور اپنے فرائض کو سمجھنا۔

تاہم آپ یہ بھی یاد رکھیں کہ یہ بینڈ بک ایک قانونی دستاویز کے طور پر نہیں بنائی گئی ہے۔ اگر آپ کسی مسئلہ کے بارے میں قانون جاننے کے خواہشمند ہوں تو اس کے لئے آپ کو چاہئے کہ وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱ (۱۹۹۵) سے رجوع کریں۔

چھوٹی موٹر گاڑی کی بینڈ بک میں دی گئی معلومات کو استعمال کرنے کے فیصلہ سے آپ سالہا سال تک محفوظ سواری کرنے کی راہ پر گامزن ہو جائیں گے۔ اپنا لائسنس حاصل کر لینے کے بعد بھی اس بینڈ بک سے رجوع کرتے رہیں اور ایک محفوظ ڈرائیونگ کے تجربہ سے لطف اندوز ہوتے رہیں۔

اس بینڈ بک کے استعمال کا طریقہ

اس بینڈ بک کو آٹھ حصوں میں تقسیم کیا گیا ہے۔

- حصہ اول آپ کے لائسنس حاصل کرنے اور ڈرائیور بننے کے لئے درکار ۹ اقدام کی وضاحت کرتا ہے۔ اس حصہ میں تربیتی یا مکمل لائسنس کے حصول اور اس کے ساتھ ہی آپ کے غیر ملکی ہونے کی صورت میں دینی کا لائسنس حاصل کرنے کی معلومات شامل کی گئی ہیں۔
- حصہ دوم ڈرائیونگ کرنا سیکھنے اور اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی موجودگی میں بہت زیادہ مشق کرنے کے موضوعات کا احاطہ کرتا ہے۔
- حصہ سوم ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والے خطرات سے نمٹنے کے بارے میں معلومات مہیا کرتا ہے۔
- حصہ چہارم سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے رویوں پر روشنی ڈالتا ہے۔
- حصہ پنجم ٹریفک کے قوانین اور بطور ڈرائیور آپ کی ذمہ داریوں کی وضاحت کرتا ہے۔
- حصہ ششم کلمات شعارانہ اور ماحولیاتی آلودگی کا خیال رکھتے ہوئے ڈرائیونگ کرنے کے فوائد کا خاکہ پیش کرتا ہے۔
- حصہ ہفتم خود کو پرکھنے کے اس مرحلہ میں دئے گئے سوالات کو استعمال کرتے ہوئے آپ خود کو پرکھ سکتے ہیں کہ آپ نے اس بینڈ بک میں دی گئی معلومات کو کتنا سمجھا ہے۔
- حصہ ہشتم ٹریفک کے قوانین کی خلاف ورزی کرنے کی صورت میں آپ پر عائد ہونے والے بلیک پوائنٹس اور جرمانوں کی فہرست پیش کرتا ہے۔
- حصہ ۹: آر۔ ٹی۔ اے لائسنس کے بارے میں معلومات
- حصہ ۱۰: تربیتی نصاب کے بارے میں معلومات

انتباہ برائے بد عنوانی!!!

کسی انسٹرکٹر، ممتحن یا پرکھنے والے شخص کو کسی قسم کا تحفہ، رستم یا مدد کی پیشکش کرنے کی کوشش نہ کریں کیونکہ ایسا کرنے کو ”رشوت“ سمجھا جائے گا۔ ایسے کیس کو قانونی کارروائی کے لئے پولیس میں دے دیا جائے گا۔

آپ بد عنوانی کو **روک**
سکتے ہیں



حصہ ۱: ڈرائیونگ لائسنس

لائسنس کے حصول اور اس کی تجدید کے لئے ۹ اقدام

پہلا قدم: ای-ٹریفک نظام میں مسائل کھولیں اور اپنا ہلکی گاڑی ڈرائیونگ کی بینڈبک کا نسخہ حاصل کریں

دوسرا قدم: فیس ادا کرنے کے بعد اپنا تربیتی پرمٹ حاصل کریں

تیسرا قدم: گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنا شروع کریں

چوتھا قدم: معلوماتی ٹیسٹ کی تاریخ حاصل کریں

پانچواں قدم: معلوماتی ٹیسٹ دیں اور اس میں کامیابی حاصل کریں

چھٹا قدم: گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کے لئے تاریخ حاصل کریں

ساتواں قدم: گاڑی چلانے کا ٹیسٹ دیں اور اس میں کامیابی حاصل کریں

آٹھواں قدم: فوری وے / شاہراہ پر گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کریں، فیس ادا کر کے اپنا لائسنس حاصل کریں

نواں قدم: گاڑی چلانا سیکھتے رہیں اور سیکھنے کے لئے گاڑی چلاتے رہیں

پہلا قدم: ای-ٹریفک نظام میں مسائل کھولیں اور اپنا ہلکی گاڑی ڈرائیونگ کی بینڈبک کا نسخہ حاصل کریں

کچھ وقت بینڈبک کا مطالعہ کرنے میں صرف کریں۔ یہ بینڈبک سڑک پر سلامتی اور ٹریفک کے قوانین کی ان اہم معلومات پر مشتمل ہے جو محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے ساتھ معلوماتی میسٹ میں کامیابی حاصل کرنے کے لئے ضروری ہیں۔

دوسرا قدم: فیس ادا کرنے کے بعد اپنا تربیتی پر مٹ حاصل کریں

دہلی میں گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنے کے لئے تربیتی پر مٹ حاصل کرنا بہت ہی اہم ہے۔ تربیت کے دوران اسے ہر وقت اپنے ہمراہ رکھنا اور آر-ٹی-اے کے انسپکٹر حضرات کی درخواست پر انہیں دکھانا لازمی ہے۔ اور تربیت جاری رکھنے کے لئے اس کی معیاد ختم ہونے کی تاریخ پر یا اس سے قبل اس کی تجدید کروانا لازم ہے۔

تیسرا قدم: گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنا شروع کریں

آپ کی تربیت کی ابتداء اس بینڈبک میں دی گئی معلومات کی بنیاد پر شروع ہوتی ہے۔ اگر آپ محسوس کریں کہ آپ کو اس بینڈبک میں دی گئی کچھ معلومات سمجھنے میں مشکل پیش آرہی ہے تو اس کے لئے ڈرائیونگ سنٹر / انسٹیٹیوٹ میں آپ کی مدد کے لئے معلوماتی لیکچر کی انتظام موجود ہے۔ گاڑی چلانے کی عملی تربیت کے دوران ہو سکتا ہے کہ آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر بھی اس بینڈبک میں دی گئی کچھ معلومات کا حوالہ دے۔

تھیوری کے کل اسباق کی تعداد آٹھ ہے اور ان کا حاصل کرنا لازمی ہے۔ ان اسباق کو ڈرائیور کی مثبت سوچ اور ذمہ داریوں پر بھرپور طور پر روشنی ڈالتے ہوئے تیار کیا گیا ہے خاص طور پر اس وقت جب وہ قانونی طور پر ڈرائیونگ لائسنس یافتہ بن جاتے ہیں۔

آپ پر لازم ہے کہ عملی تربیت کے مرحلہ 2 میں جانے سے قبل تھیوری کے کم از کم نمبر 1 اور 2 اسباق ضرور حاصل کریں۔ اس کا مقصد آپ کو سڑک پر عملی تربیت دینے سے قبل ٹریفک کے قوانین و ضوابط کا علم ہونے کو یقینی بنانا ہے۔

عملی تربیت کے دوران ہو سکتا ہے کہ آپ کا انسٹرکٹر اس بینڈبک میں دی گئی معلومات سے رجوع کر سکتا ہے۔ عملی تربیت میں ایک گھنٹہ دورانیہ کے دو اسباق بھی شامل ہیں جن کو حاصل کرنا آپ کے لئے لازمی ہے۔

گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کرنے کے دوران قانونی طور پر آپ پر لازم ہے کہ:

- آپ کے ہمراہ ڈرائیونگ انسٹرکٹر موجود ہو
- آپ شراب کے نشہ کی حالت میں نہ ہوں
- آپ نے اپنا حفاظتی بند باندھا ہوا ہو

چوتھا قدم: معلوماتی ٹیسٹ کی تاریخ حاصل کریں

آپ اپنے معلوماتی ٹیسٹ کی تاریخ اپنے منتخب کردہ ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ کے ذریعے لے سکتے ہیں۔ اس کی فیس 220 درہم ہے جو کہ ناقابل واپسی ہے۔ اس لئے آپ اس بینڈبک کا اچھی طرح مطالعہ کر کے ٹیسٹ کی تیاری کرنے کو یقینی بنائیں۔ اگر آپ اپنے ٹیسٹ کی تاریخ تبدیل کرنا چاہیں تو آپ ایسا ٹیسٹ کی تاریخ سے 48 گھنٹے قبل کر سکتے ہیں بصورت دیگر آپ کی ٹیسٹ کے لئے ادا کردہ فیس ضائع ہو جائے گی۔ اگر آپ اپنا ٹیسٹ ملتوی کروانا چاہتے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ اپنے ڈرائیونگ سنٹر کے بنگلہ کاؤنٹرس سے رابطہ کریں۔ برائے مہربانی یہ یاد رکھیں کہ اگر آپ اپنے ٹیسٹ کی تاریخ ملتوی کرتے ہیں یا وقت پر نہ پہنچنے کے باعث آپ کو ٹیسٹ سنٹر میں داخلے کی اجازت نہیں ملتی ہے تو آپ کی ادا کردہ ٹیسٹ فیس واپس نہیں کی جائے گی۔

پانچواں قدم: معلوماتی ٹیسٹ دیں اور اس میں کامیابی حاصل کریں

آپ اپنا معلوماتی ٹیسٹ اس ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ میں دے سکتے ہیں جہاں آپ نے اپنی فائل کھلوائی ہو۔ ٹیسٹ کے دن آپ پر لازم ہے کہ مقررہ وقت سے کم از کم 30 منٹ قبل ٹیسٹ سنٹر میں موجود ہوں۔ آپ کو ٹیسٹ سنٹر میں اپنی ذاتی اشیاء جیسا کہ موبائل فون، پین یا حتیٰ کہ گھڑی تک بھی لانے کی اجازت نہیں ہے۔ ٹیسٹ سنٹر میں لاکرز کا انتظام بھی کیا گیا ہے جہاں آپ اپنی ذاتی اشیاء کو محفوظ کر سکتے ہیں۔

معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کرنا لائسنس کے حصول کے عمل کا ایک اہم قدم ہے۔ اگر آپ اس ٹیسٹ میں کامیابی حاصل نہیں کر پاتے ہیں تو آپ کو گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ میں حصہ لینے کی اجازت نہ ہوگی۔

چھٹا قدم: گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کے لئے تاریخ حاصل کریں

گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کی تاریخ لینے سے قبل آپ کو اپنی گاڑی چلانے کی قابلیت کے بارے میں پراعتماد ہونا بہت ہی اہم ہے۔

- گاڑی چلانے کے ٹیسٹ کے تاریخ کے لئے ضروری ہے کہ:
- آپ معلوماتی ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر چکے ہوں
- آپ نے تربیت کے لئے مقرر کردہ کم از کم گھنٹوں تک تربیت حاصل کر لی ہو
- ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ میں گاڑی چلانے کی قابلیت کو پرکھنے کے ٹیسٹ میں کامیابی حاصل کر لی ہو
- آپ گاڑی چلانے کے عملی ٹیسٹ کی تاریخ درج ذیل امتحانات سے لے سکتے ہیں:
- آر۔ٹی۔ اے کے کال سنٹر میں فون کر کے
- انٹرنیٹ پر آر۔ٹی۔ اے کی ویب سائٹ پر www.rta.ae

- یا جس انسٹیٹیوٹ سے آپ نے تربیت حاصل کی ہو وہاں خود حاضر ہو کر

ساتواں قدم: گاڑی چلانے کا عملی ٹیسٹ دیں اور اس میں کامیابی حاصل کریں

آپ کا گاڑی چلانے کا عملی ٹیسٹ آپ کے منتخب کردہ ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ / سنٹر کے قرب و جوار ہی میں لیا جائے گا۔ ٹیسٹ کی ابتداء کرنے سے قبل ہو سکتا ہے کہ ممتحن درج ذیل اقدامات کرے:

- آپ کے ریکارڈ کے مطابق آپ کی شناخت کی توثیق کرے
- آپ کا تربیتی ریکارڈ طلب کرے
- آپ سے عملی ٹیسٹ میں کامیابی کا سرٹیفکیٹ طلب کرے
- آپ سے آپ کا شناختی کارڈ یا دستاویز طلب کرے
- آپ کو چاہئے کہ آپ ٹیسٹ سنٹر میں کم از کم 30 منٹ پہلے پہنچ جائیں تاکہ آپ کی حاضری کی کارروائی مکمل کی جاسکے۔ ٹیسٹ کے لئے عین وقت پر پہنچنے سے ہو سکتا ہے کہ آپ غیر ضروری دباؤ کا شکار ہو جائیں اور ہو سکتا ہے کہ اس کا اثر آپ کی کارکردگی پر پڑے۔

گاڑی چلانے کا عملی ٹیسٹ

گاڑی چلانے کے ٹیسٹ کا دورانیہ تقریباً 20 منٹ ہو گا جس کا انحصار آپ کی کارکردگی یا گاڑی چلانے کی صلاحیت پر ہو گا جو کہ درج ذیل کے بارے میں ہوں گی:

- گاڑی پر قابو رکھنا
- ٹریفک قوانین کی پابندی
- سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے ساتھ مل جل کر گاڑی چلانا
- محفوظ طور پر گاڑی چلانے کی مہارت کا مظاہرہ کرنا
- آپ کی رپورس کر کے گاڑی پارک کرنے کی مہارت کو بھی پرکھا جاسکتا ہے
- ٹیسٹ کے دوران اگر آپ کوئی ایسا کام کریں جو خطرناک، خلاف قانون یا غیر محفوظ ہو تو آپ کا ٹیسٹ روک دیا جائے گا اور آپ ٹیسٹ میں فیل ہو جائیں گے
- آپ کا نتیجہ کی جانب گاڑی چلائے ہوئے پارک کرنے کا ٹیسٹ بھی لیا جائے گا۔
- ٹیسٹ کے دوران اگر آپ کوئی خطرناک یا غیر قانونی حرکت کا مظاہرہ کریں تو ٹیسٹ روک دیا جائے گا اور آپ ٹیسٹ میں ناکام تصور کیے جائیں گے۔

گاڑی کے گیسٹر

اگر آپ کا ٹیسٹ آٹومیٹک گیسٹر والی گاڑی میں لیا جائے گا تو ٹیسٹ میں کامیابی کے بعد آپ فقط آٹومیٹک گیسٹر والی گاڑی ہی چلانے کے قابل ہوں گے۔ مینول گاڑی کو چلانے کی اجازت کے لئے آپ کو ایک

اور ٹیسٹ دینا ہوگا۔

آٹھواں قدم: فوری وے / شاہراہ پر گاڑی چلانے کی تربیت حاصل کریں۔ فیس ادا کر کے اپنا لائسنس حاصل کریں

- جب آپ ٹیسٹ میں کامیاب ہو جاتے ہیں تو:
- اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ہمراہ فوری وے پر گاڑی چلانے کے دو گھنٹہ دورانیہ تربیت کے 4 اسباق حاصل کریں۔ (اگر آپ فوری وے ڈرائیونگ کی تربیت کو ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد 90 دنوں میں حاصل کرنے میں ناکام رہتے ہیں تو آپ کو دوبارہ ٹیسٹ دینا پڑے گا)
- ان اسباق کے مکمل ہونے کے بعد ہی اپنے لائسنس کے اجراء کے لئے فیس ادا کریں
- اس کے بعد آپ کو لائسنس جاری کر دیا جائے گا۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ ڈرائیونگ کے دوران اپنا لائسنس ہمیشہ اپنے ہمراہ رکھیں۔

نواں قدم: ڈرائیونگ کرنا سیکھتے رہیں اور مشق جاری رکھیں

- اب جبکہ آپ ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے بغیر گاڑی چلانے کے قابل ہو گئے ہیں تو حقیقی طور پر آپ کا سیکھنے کا عمل اب شروع ہوگا۔ اپنی ڈرائیونگ کو بہتر بنانے کی کوشش جاری رکھیں تاکہ آپ قانون کی پابندی کرتے ہوئے محفوظ ڈرائیونگ کر سکیں۔
 - جب آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو قانونی طور پر آپ پر لازم ہے کہ:
 - الکوہل کے زیر اثر ڈرائیونگ مت کریں
 - حفاظتی بند باندھ کر رکھیں
 - ڈرائیونگ کے دوران موبائل فون کا استعمال مت کریں
 - اپنا لائسنس ہمیشہ اپنے ہمراہ رکھیں۔
- گاڑی چلانے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ گاڑی کی انشورنس کی ہوئی ہو اور اس کا رجسٹریشن نمبر بھی لگا ہوا ہو۔ اور رجسٹریشن کے کاغذات گاڑی کے اندر موجود ہوں۔

غیر ملکی افسراد کا دبئی میں گاڑی چلانا

اگر آپ دبئی کے مستقل رہائشی نہیں ہیں اور وزٹ ویزا پر دبئی میں گاڑی چلانا چاہتے ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ:

- آپ کی عمر کم از کم 18 سال ہو
- وزٹ ویزے کی میعاد ختم نہ ہو
- آپ کے پاس بین الاقوامی ڈرائیونگ لائسنس ہو

بین الاقوامی لائسنس کی حدود

اگر آپ دبئی کے عارضی ویزا (وزٹ ویزا) پر ہوں تو آپ صرف کرایہ پر حاصل کردہ گاڑی ہی چلا سکتے ہیں۔ تاہم، آپ کو گاڑیاں کرایہ پر دینے والی کمپنیوں سے فردا فردا پوچھنا پڑے گا کہ وہ بین الاقوامی لائسنس کو قبول کرتی ہیں یا نہیں کیونکہ بعض کمپنیاں قبول نہیں کرتیں۔ آپ کو یہ بھی چیک کرنا پڑے گا کہ یو اے ای سے باہر گاڑی چلانے کی صورت میں آپ کی انشورنس کارآمد ہے یا نہیں۔ یو اے ای میں گاڑی چلانے کے لئے ضروری ہے کہ آپ کے پاس بین الاقوامی لائسنس کے ساتھ اپنے ملک کا مستقل لائسنس بھی ہو۔ اگر آپ رہائشی ویزا پر دبئی میں رہائش پذیر ہو تو بین الاقوامی لائسنس پر گاڑی نہیں چلا سکتے۔

متحدہ عرب امارات میں دوسرے ملکوں کے تسلیم شدہ لائسنس

فی الوقت متعدد ملکوں کے ڈرائیونگ لائسنس متحدہ عرب امارات میں تسلیم شدہ ہیں اور ان ملکوں میں سے کسی ملک کے لائسنس کو کسی رسمی امتحان میں سے گزرے بغیر دہنی کے ڈرائیونگ لائسنس میں تبدیل کیا جاسکتا ہے۔ اس کے لئے مندرجہ ذیل اقدام کرنا ہوں گے:

ان ممالک میں سے کچھ ممالک کے درخواست گزاروں کو اپنے ملک کے سفارت خانہ کی جانب سے اپنے لائسنس کی ملکیت کا تصدیق نامہ بھی جمع کروانا ہو گا۔ جس ملک سے اس لائسنس کا اجراء ہوا ہو لائسنس کے حامل کی قومیت اور پاسپورٹ بھی اسی ملک کا ہونا چاہئے۔

ان ممالک / ریاستوں کی فہرست جن کے لائسنس یو اے ای کے ڈرائیونگ لائسنس سے تبدیل ہو سکتے ہیں
(ترتیب / ٹیسٹ کے بغیر)

جی سی سی ممالک	کویت	سعودی عرب	بحرین	عمان	قطر		
یورپی ممالک	آسٹریا	بیلجیئم	سپین	جرمنی	فرانس	آئرلینڈ	ناروے
	نیدرلینڈ	اٹلی	برطانیہ	ترکی	یونان*	سوئٹزرلینڈ	ڈنمارک
	سویڈن	پولینڈ	رومانیہ	فن لینڈ	پرتگال		
امریقی ریاستیں	ساؤتھ امریہ						
امریکی ریاستیں	کینیڈا (صرف کیوب)	یو ایس اے					
ایشیاء	ساؤتھ کوریا*	جاپان*	نیوزی لینڈ	آسٹریلیا	سنگاپور**	ہانگ کانگ	

* ان ممالک کے لائسنس کے حامل باشندوں کو اپنے لائسنس کا ترجمہ اپنے سفارت خانہ یا قنصلیت سے کروانا ضروری ہے

** ان ممالک یا ریاستوں کے باشندوں کو لائسنس تبدیل کروانے سے قبل تھیوری ٹیسٹ پاس کرنا ضروری ہے۔

اگر آپ کے پاس کسی منظور شدہ ملک کا لائسنس ہو اور آپ اسے دبئی کے لائسنس میں تبدیل کر دینا چاہتے ہیں تو آپ کو درج ذیل کاغذات مہیا کرنا ضروری ہے:

- آپ کے پاسپورٹ / ویزا کی کاپی
- نظر کے معائنہ کا سرٹیفکیٹ
- پاسپورٹ سائز فوٹو
- یو اے ای کا قومی شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
- مطلوبہ فیس - حالیا فیس کے بارے میں جاننے کے لئے آر ٹی اے کے آفس سے رجوع کریں

درج ذیل ضروریات کو بھی مد نظر رکھیں

- اصلی کاغذات پیش کرنا لازمی ہے
- عربی یا انگریزی زبان کے علاوہ دوسری زبانوں کے لائسنس کی فوٹو کاپی کے ساتھ اس کا تصدیق نامہ جو عربی یا انگریزی میں ہو جمع کرنا لازمی ہے۔ (فقط میعاد کی صورت میں)
- رہائشی ویزا والے غیر ملکی افراد کو ۲۱ سال سے زیادہ عمر میں ۱۰ سال اور ۲۱ سال سے کم عمر میں ۳ سال کی میعاد کے لائسنس کا اجراء کیا جاتا ہے۔

غیر ملکی لائسنس کو دبئی کے مستقل لائسنس میں تبدیل کرنے کا طریقہ کار (غیر منظور شدہ ممالک اور رہائشی ویزا ہونے کی صورت میں)

- آپ کو لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے طے شدہ گاڑی چلانے کے تربیتی اسباق لینا لازمی ہیں اگر
- آپ کے پاس کسی ایسے ملک کا لائسنس ہو جو یو اے ای سے غیر منظور شدہ ہو یا
- اگر آپ کا پاسپورٹ اور ڈرائیونگ لائسنس اسی ملک سے جاری نہ کیا گیا ہو
- ڈرائیونگ سفر کی جانب سے ضروری کاغذات اور پرمٹ کا انتظام کیا جائے گا جس کے لئے آپ کو درج ذیل کاغذات پیش کرنا ہوں گے:
- اصلی پاسپورٹ (دبئی کا رہائشی ویزا) / یو اے ای شناختی کارڈ
- پاسپورٹ کے ویزا والے صفحہ کی فوٹو کاپی
- ۴ پاسپورٹ سائز فوٹو
- توفضلیت سے جانب سے تصدیق نامہ جس میں آپ کی لائسنس کی معیاد کی تصدیق کی گئی ہو (عربی / انگریزی زبان کے علاوہ)
- آپ کے ملک کا اصلی لائسنس اور اس کی کاپی
- اپنے تفضیل کی جانب سے اجازت نامہ (لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب مستثنیٰ پیشہ ور افراد کے علاوہ)

فیس

گاڑی چلانے کی تربیت کی فیس مختلف ہوتی ہے جس کا انحصار ڈرائیونگ سنٹر پر ہے اس لئے ہر سنٹر سے رابطہ کر کے اس کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔

تجدید

آپ اپنے لائسنس کی تجدید بذریعہ آر ٹی اے کے کسمفر سروس سنٹر، آر ٹی اے کی ویب سائٹ www.rta.ae - آر ٹی اے کے کال سنٹر ۸۰۰۹۰۹۰ پر فون کر کے یا آر ٹی اے کے منظور شدہ ایجنٹ سے کروا سکتے ہیں

۲۱ سال سے کم عمر والے ڈرائیور حضرات کے لائسنس کی تجدید ۲ مراکز میں کی جاتی ہے (الطوار اور المنارہ سنٹر)

آپ کو درج ذیل کاغذات جمع کرانا ہوں گے:

- نظر کے معائنہ کا سرٹیفکیٹ
- پاسپورٹ کی فوٹو کاپی میعاد والے ویزا کے ساتھ۔
- معیاد ختم شدہ اصلی لائسنس
- پو اے ای کا شناختی کارڈ (اصل اور کاپی دونوں)
- فیس کی ادائیگی



حصہ ۲: ڈرائیونگ سیکھنا

ہم روزانہ خبروں میں کسی حادثہ کے بارے میں پڑھتے ہیں یا سڑک پر کوئی نہ کوئی حادثہ دیکھتے ہیں جس میں لوگ زخمی یا ہلاک ہوئے ہوتے ہیں۔ گاڑی چلانا اس سے کہیں زیادہ دشوار ہے جتنا کہ یہ نظر آتا ہے اور محفوظ طریقہ سے ڈرائیونگ کرنا سیکھنے میں کافی وقت درکار ہوتا ہے۔

دہئی میں ہونے والے ٹریفک کے حادثات کا باعث بننے والوں میں ایک تہائی وہ ڈرائیور ہوتے ہیں جن کا ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ ۲ سال سے کم ہوتا ہے۔



نئے ڈرائیور حضرات کا چونکہ ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ ناکافی ہوتا ہے جس کی وجہ سے ان سے ایسی غلطیاں سرزد ہوتی ہیں جو حادثے کا باعث بنتی ہیں۔ دوسروں کو راستہ نہ دینا، دوسری گاڑیوں کا راستہ کانٹا، یا یہ اندازہ لگانے میں ناکام ہونا کہ دوسری لین میں جانے کے لئے کافی جگہ موجود ہے یا نہیں، ایسی غلطیاں ہیں جو ڈرائیور حضرات سے سرزد ہو جاتی ہیں جن کے نتیجے میں حادثات ہونے کے امکانات پیدا ہو جاتے ہیں۔

یاد رکھیں کہ آپ جتنی زیادہ ڈرائیونگ کرنے کی مشق کریں گے، آپ اتنے ہی محفوظ رہیں گے۔



ڈرائیونگ سیکھنے کا عمل بتدریج اور ایک ڈھانچے کی صورت میں ہوتا ہے۔ اس کے لئے آپ کا وقت، توجہ، صبر اور بہت زیادہ پریکٹس کی ضرورت ہوتی ہے اس لئے ہرگز جلدی نہ کریں، اور شارٹ کٹ اختیار نہ کریں۔ آپ جلد ہی جان جائیں گے کہ یہ صفات آپ کو آئندہ محفوظ ڈرائیور بننے میں فائدہ مند ثابت ہوں گی۔

نئے ڈرائیور زیادہ تر ڈرائیونگ کے مینیکل عمل کی طرف توجہ دیتے ہیں۔ جو دراصل کار کو قابو کرنے والے بنیادی آلات کو استعمال کرنا ہے۔ ڈرائیونگ کا یہ دورانیہ کافی خطرناک ہے کیونکہ کسی خطرے کا رد عمل بہت سست یا بہت عجلت کے ساتھ ہوتا ہے۔ وقت کے ساتھ اور تجربہ کار ہونے کے بعد یہ عمل خودکار طریقہ سے ہونا چاہئے اور ڈرائیور کی توجہ دوسرے مٹھی خطرات کو بھانپنے پر مبذول ہونی چاہئے اور ڈرائیور کا رد عمل بھی بروقت اور مناسب ہو جائے گا۔

محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنا بطور ایک چیلنج

نئے ڈرائیونگ لائسنس یافتہ ڈرائیوروں کے لئے سلامتی کے ساتھ گاڑی چلانا ایک چیلنج ہوتا ہے۔

ڈرائیونگ کرنے کے حالات کی ہر قسم مختلف طور پر ایک چیلنج ہوتی ہے اس لئے ان حالات سے نمٹنے کے لئے ڈرائیونگ کرنے کا مختلف انداز اپنانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ڈرائیونگ کے دوران آپ کو ایسی سڑکوں پر ایسے حالات میں ڈرائیونگ کرنا پڑتی ہے جہاں:

- ٹریفک کا رش بہت زیادہ ہو، یا ان پر ٹریفک کی رفتار بہت تیز ہو یا ارد گرد صحرا ہو
- ٹریفک کے مختلف اقسام کے اشارے لگے ہوئے ہوں
- گاڑی چلانے کی حد رفتار بدلتی رہتی ہو
- موسم کے حالات تبدیل ہوتے رہتے ہوں
- آپ کو دن کے مختلف اوقات جیسا کہ طلوع اور غروب شمس کے اوقات میں ڈرائیونگ کرنا پڑتی ہو
- سڑک استعمال کرنے والے مختلف قسم کے افراد سے واسطہ پڑتا ہے جیسا کہ پیدل چلنے والے، موٹر سائیکل سوار، سائیکل سوار اور ٹرک اور بس ڈرائیور وغیرہ۔

آپ کو چاہئے کہ آپ ڈرائیونگ کے دوران ہر وقت سڑک پر محتاط نگاہ رکھیں تاکہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد سے سرزد ہونے والی غلطیوں سے باخبر رہ سکیں۔ ہر قسم کی صورتحال کے مطابق ڈرائیونگ کرنے کی صلاحیت بہت اہمیت کی حامل ہے اور یہ صلاحیت صرف متواتر مشق جاری رکھنے سے ہی بڑھائی جاسکتی ہے۔



متواتر مشق کرنا سیکھنے کا بہترین طریقہ ہے

ڈرائیونگ کا زیادہ تجربہ نہ ہونے کی وجہ سے نئے ڈرائیوروں سے کئی قسم کی غلطیاں سرزد ہو سکتی ہیں جس کی وجہ سے ان کا حادثے سے دوچار ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے کیونکہ:

- وہ ممکنہ مشکلات کی پیش بینی کرنے کے صلاحیت کم رکھتے ہیں۔ اکثر اوقات جتنی دیر میں وہ کسی مشکل کا اندازہ لگاتے ہیں تب تک بہت دیر ہو چکی ہوتی ہے۔
- وہ عام طور پر ڈرائیونگ کے دوران بنیادی مہارت اور گاڑی کو قابو کرنے پر ہی توجہ مرکوز رکھتے ہیں۔ ان میں کسی غیر متوقع صورتحال سے یا ڈرائیونگ سے توجہ ہٹانے والے عوامل سے نمٹنے کی صلاحیت نہیں ہوتی ہے۔
- آپ کو ضرورت ہے کہ آپ سامنے نظر رکھیں اور آپ نے جو اگلا قدم اٹھانا ہو اس کی تیاری کریں۔ ایسا کرنے کے دوران آپ دوسرے ڈرائیوروں کی حرکات کی پیش بینی کرنے کی کوشش کریں۔ آپ جتنا پہلے سے اپنی ڈرائیونگ کا لائحہ عمل تیار کریں گے اتنا ہی آپ کے اچانک ظاہر ہونے والی مشکلات میں پھسنے کے امکانات کم ہوں گے۔

ڈرائیونگ کرنا آسان کام نہیں ہے۔ اچھا ڈرائیور بننے کے لئے کافی وقت اور مشق درکار ہوتی ہے۔



ڈرائیونگ سیکھنے کے دوران آپ محسوس کریں گے کہ آپ کی ڈرائیونگ میں درج ذیل مہارت بہتر ہوتی جا رہی ہیں:

- آپ کی ڈرائیونگ کی مہارت آپ کے لئے آسان ہو جائیں گی
- آپ بہتر طور پر فیصلہ کرنے کے قابل ہو جائیں گے
- آپ سڑک پر اپنے اطراف میں پیدا ہونے والے ممکنہ حالات کے بارے میں بہتر طور پر سوچنے کے قابل ہو جائیں گے۔

مدافعتانہ طور پر ڈرائیونگ کرنا

مدافعتانہ طور پر ڈرائیونگ کرنا، ٹریفک کے قوانین اور ڈرائیونگ کے بنیادی اصولوں کے علم سے بڑھ کر کہیں زیادہ اہمیت کی حامل ہے۔ اس کا مقصد تربیت کے ذریعے ڈرائیوروں کو اس قابل بنانا ہے کہ وہ ڈرائیونگ کے مشکل حالات یا دوسرے ڈرائیوروں کے غیر متوقع عمل کے باوجود خطروں کو پہچان کر ان سے نمٹنے کی تیاری کر سکیں تاکہ ڈرائیونگ کے دوران انہیں پیش آنے والے خطرات کو کم کیا جاسکے۔ اس کی بنیاد گاڑی کے اگلی اور چھپکلی دونوں جانب موثر مشاہدہ اور اچھی پیش بینی کرنے اور اپنی گاڑی اور خود کو قابو رکھنے پر منحصر ہے۔

یہ ہمیشہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے افعال کی پیش بینی کرنے اور غیر متوقع حالات کے لئے تیار رہنے کے بارے میں ہے تاکہ آپ کو کبھی اچانک مشکل حالات کا سامنا نہ کرنا پڑے۔ ذمہ داری، احتیاط، دوسروں کو اہمیت دینے اور اخلاق برتنے کے ساتھ گاڑی چلانے سے خطروں کو کم کرنے میں مدد ملتی ہے۔ اپنی گاڑی سے آگے ۱۵ سے ۲۰ گاڑیوں تک دیکھنے سے آپ کو ممکنہ خطرات کی نشاندہی کرنے میں مدد ملتی ہے اور اس سے آپ کو رد عمل کے لئے زیادہ وقت میسر ہوگا۔ اگلی گاڑی سے ہمیشہ محفوظ وقفہ رکھ کر گاڑی چلائیں اور دوسرے ڈرائیوروں کی رفتار اور پوزیشن کی تبدیلی پر نظر رکھیں۔ اگلی گاڑی سے بہت قریب رہ کر گاڑی چلانے سے آپ کو ممکنہ خطرات سے خبردار رہنے کا موقع نہیں ملتا اور اگر اچانک کچھ واقعہ ہو جائے تو آپ کو رد عمل کے لئے وقت کم ملتا ہے۔ آپ کو چاہئے کہ آپ پیش آنے والے گاڑی چلانے کے حالات کے مطابق ہمیشہ صحیح رفتار اور مناسب گتیر میں گاڑی چلائیں۔ اگر دوسرے ڈرائیور کوئی غلطی کریں تو ان کو مشکل میں پھنسانے کی بجائے ان کی مدد کریں۔ آپ کو درپیش مشکل حالات میں آپ بھی ان سے یہی توقع رکھنا پسند کریں گے۔

یاد رکھیں کہ ہوسکتا ہے کہ کسی وقت آپ سے بھی غلطیاں سرزد ہوں اور آپ کو بھی دوسرے ڈرائیوروں کی مدد کی ضرورت پڑے۔

- ارتکاز - ڈرائیونگ کے دوران اپنی توجہ ۱۰۰٪ رکھیں۔
- مشاہدہ - اپنے سامنے، دائیں بائیں اور پیچھے حالات کا مشاہدہ کریں۔
- پیش بینی - سڑک پر ممکنہ خطرات کو بھانپنے کی کوشش کریں۔
- پیغام رسانی - سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو آگاہ کریں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ اس کے لئے مڑنے کے اشارے، بریک لائٹ، ہیڈ لائٹ اور ہنگامی اشاروں کا استعمال کریں اور لین میں صحیح مقام پر ڈرائیونگ کریں۔

مدافعتانہ طور پر ڈرائیونگ کرنے میں کم خطرات پیش آتے ہیں۔ اس میں ڈرائیوروں کو خطرات کم کرنے اور ایسے فیصلے کرنے کی تربیت پر توجہ مرکوز رکھی جاتی ہے جس میں وہ سلامتی کو پہلی ترجیح دیں۔ یہ ڈرائیونگ کا وہ طریقہ ہے جس میں یہ فرض کر لیا جاتا ہے کہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد ہمیشہ وہ کام نہیں کریں گے جن کی آپ ان سے توقع کرتے ہوں۔



خطرہ کیا ہوتا ہے اور اسے کیسے ٹالا جائے

ڈرائیونگ کے حوالے سے خطرہ یعنی ”ہر وہ چلتی پھرتی یا قائم چیز جس سے ڈرائیور کو گاڑی کا رخ، مقام یا رفتار بدلنی پڑ سکتی ہے۔“ خطرے کو ٹالنے اور محفوظ رہنے کے لئے آپکو اندازہ لگانے کا علم اور فورن فیصلہ کرنے کی قوت پر عبور حاصل ہونا چاہیے۔ مختلف حالات میں کس طرح کا خطرہ پیش ہو سکتا ہے اسکی معلومات ہونا وہ اہم مہارت ہے جو آپکو محفوظ رکھے گی۔



کیا آپ اس تصویر میں موجود خطرے کو پہچان سکتے ہیں۔

ڈرائیونگ کے اس پس منظر میں موجود متعدد خطرات پر ایک نظر:

آگے دائیں طرف پر ٹیکسی روکنے کے لئے کھڑے شخص کو دیکھیں اسکی وجہ سے کئی واقعات ہو سکتے ہیں۔

۱. بائیں طرف والی ٹیکسی نے اس شخص کو دیکھ لیا ہے اب وہ کسی بھی وقت اس شخص کے لئے رائٹ ٹرن لے (اور یکایک آپ کے سامنے روک سکتی ہے)۔

۲. غور کرے کی آگے ایک گرے (سرمائی) گاڑی نے رپورس (پہنچے جانے کو) لائٹس لگا دی ہے۔

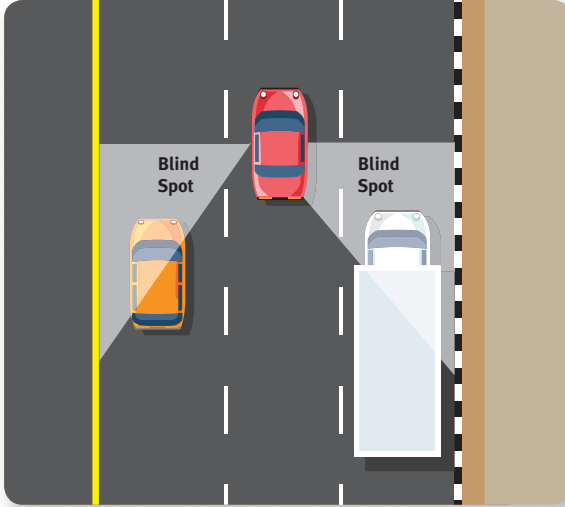
۳. پیچھے آتی گرے گاڑی کے ردعمل سے ، سامنے والی سفید گاڑی یکایک روک سکتی ہے۔



بہت سے خطرات کے ساتھ ایک منظر نامہ

خطرات ٹالنے کے لئے کچھ اہم معلومات

- دور اور آس پاس کی جانچ - آس پاس اور دور، دونوں پس منظر پر نظر رکھیں اور ہمیشہ ممکنہ خطرات سے آگاہ رہیں۔
- توقفو - باقی سڑک استعمال کرنے والوں کی حرکت کو سمجھیں اور انکے اگلے عمل کا اندازہ رکھیں انکی رفتار، رخ، گاڑی چلانے کے طریقے اور آپ سے دوری کا جائزہ لے۔
- رفتار کو قابو اور ٹھیک کرنا - آہستہ ہو جائیں اور بریک - پیڈل کو ڈھنک لے، اس سے آپکے ردوے عمل کا وقت کم ہو جاتا ہے۔
- خود کو سمجھیں - آپکی جسمانی اور دماغی حالت آپکی ڈرائیونگ پر بہت اثر کرتی ہے۔ اگر آپ بیمار ہیں یا نیند میں ہیں تو آپکے رد عمل دھیمے ہونگے۔
- سکون رکھیں - پرسکون ہونے سے خود پر قابو رہتا ہے۔ اس سے آپ، بدلنے والی حالات میں اپنے آپ کو بہتر ڈھال سکتے ہیں اور خود کے لئے بھی دوسروں کے لئے بھی خطرہ نہیں بنیں گے۔



جیسا کہ ممکنہ خطرات کہیں بھی موجود ہو سکتے ہیں، آپ صرف سامنے دیکھنے اور شیشوں میں سے پیچھے دیکھنے پر ہی بھروسہ نہیں کر سکتے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ سوچتے ہوں کہ آپ کو شیشوں کے استعمال سے سب کچھ نظر آتا ہے تاہم، نہ نظر آنے والے مقامات یعنی بلائینڈ سپاٹ پر موجود گاڑیاں بھی آپ کو نظر نہیں آتی۔ جیسا کہ آپ دیکھنے والے مقامات میں دیکھ سکتے ہیں کہ یہ وہ مقامات ہیں جو فقط شیشوں کے استعمال سے نظر نہیں آسکتے ہیں مثال کے طور پر ڈرائیور کی جانب پچھلے مسافر کے دروازے کے باہر والی جگہ۔

آپ ان نہ آنے والے مقامات یعنی بلائینڈ سپاٹ میں موجود گاڑیوں کو صرف اپنے سر کو گھما کر یا اپنے کندھے کے اوپر سے ہی دیکھ سکتے ہیں۔ اس کو سرگھما کر دیکھنا یا «ہیڈچیک» کہتے ہیں۔

«ہیڈچیک» سے مراد یہ ہے کہ اپنے سر کو گھما کر اپنے کندھے کے اوپر سے گاڑی کی پچھلی کھنکیوں میں سے باہر دیکھنا۔ یہ یاد رکھیں کہ آپ کی نگاہ سامنے سڑک سے ایک سینکڑے زیادہ دیر تک کے لئے نہ ہٹنے پائے اور جب آپ سرگھمائیں تو آپ اپنی گاڑی کو لہرانے نہ دیں۔



ہیڈچیک کے عمل کے دوران اپنے کندھوں کو حرکت دیئے بغیر گردن کو موڑنا بہت اہم ہے۔ گاڑی کو کسی جانب موڑنے سے پہلے آپ کا سر واپس سامنے کی پوزیشن پر ہونا ضروری ہے۔ ہیڈچیک کے عمل کو مناسب وقت میں مکمل کرنا بہت اہمیت کا حامل ہے مثال کے طور پر ہیڈچیک کا عمل اس وقت نہیں کرنا چاہئے جب آپ کے سامنے چلنے والی گاڑیاں رک رہی ہوں۔ اس طرح کی صورت حال میں آپ کو چاہئے کہ آپ اپنے سامنے والی گاڑی پر ہی اپنی توجہ مرکوز رکھیں۔

شیشوں کے استعمال کے ساتھ ساتھ ہیڈچیک کا عمل بھی کریں تاکہ جب ضرورت ہو تو آپ اپنے اطراف میں موجود تمام چیزوں کو دیکھنے کی یقین دہانی کر سکیں۔ جیسا کہ گاڑی کو پیچھے کی جانب چلاتے وقت، لین تبدیل کرتے وقت، اوور ٹیک یا ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہوتے وقت ایسا کرنا ضروری ہوتا ہے۔

آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر ڈرائیونگ سیکھنے میں آپ کا مددگار ہوگا

بصلاحت اور محفوظ طریقے سے گاڑی چلانا سیکھنا۔ آپ کی زندگی بھر کے لئے محفوظ طریقے سے ڈرائیونگ کرنے کی واحد سرمایہ کاری ہے۔



جب آپ اپنا ترقی یافتہ لائسنس حاصل کر لیتے ہیں تو آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا سیکھنا شروع کر سکتے ہیں۔

نئے ڈرائیوروں کے لئے ہر وہ عمل کرنا کافی مشکل ہوتا ہے جس کی ڈرائیونگ کے وقت ضرورت ہوتی ہے۔ اسی لئے آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر سیکھنے کے دوران آپ کے ساتھ ہوتا ہے۔ ڈرائیونگ ٹیسٹ دینے سے پہلے آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کے لئے کم از کم چالیس ۴۰ گھنٹوں کی ڈرائیونگ کی تربیت حاصل کرنے کا ہدف رکھے گا۔

آپ ڈرائیونگ کی مشق جتنی زیادہ کرتے ہیں تو اس کا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ تنہا ڈرائیونگ کرتے وقت آپ کے حادثہ میں ملوث ہونے کے امکانات اتنے ہی کم ہو جاتے ہیں۔ تحقیق سے حاصل شدہ حقائق ہر عمر کے ڈرائیوروں کو اس بات کی ترغیب دیتے ہیں کہ اگر وہ کئی گھنٹے کسی انسٹرکٹر کی زیر نگرانی ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ حاصل کریں تو لائسنس حاصل کرنے کے بعد تنہا ڈرائیونگ شروع کرنے کے پہلے دو سال کے دوران ان کے حادثے میں ملوث ہونے کے امکانات ۴۰٪ تک کم ہو سکتے ہیں!



یاد رکھیں جب آپ ڈرائیونگ کرنا سیکھ رہے ہوں تو آپ اس ہینڈبک سے رجوع کرتے رہیں۔ جب آپ کی ڈرائیونگ کرنے کی مہارت بہتر ہو رہی ہوں گی تو اس کے ساتھ ساتھ آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر بھی اس ہینڈبک کے مختلف حصوں سے ڈرائیونگ کے متعلقہ موضوعات کو واضح کرتا رہے گا۔

آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کی درج ذیل کے لئے مدد کرے گا:

- گاڑی کو قابو کرنے کی بنیادی مہارت سیکھنے میں۔
- ٹریفک کے قوانین کو سمجھنے میں اور یہ کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے۔
- کسی ممکنہ خطرے سے باخبر رہنے میں۔
- کسی صورتحال میں مناسب اقدام کے انتخاب کرنے کے فیصلہ میں۔
- آپ کے ذہن میں ابھرنے والے سوالات کے جواب دینے میں۔

جب آپ اپنا ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لیتے ہیں تو آپ اپنی ڈرائیونگ کے خود ذمہ دار ہوں گے۔ اگرچہ سیکھنے کے دوران آپ کا ڈرائیونگ انسٹرکٹر آپ کے ساتھ آپ کی گاڑی میں موجود ہوگا پھر بھی آپ کو بہت سے فیصلے خود ہی کرنا ہوں گے۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ ہمیشہ احتیاط کے ساتھ گاڑی چلائیں اور ٹریفک کے تمام قوانین کی پابندی کریں اور ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی نصیحت پر پوری توجہ سے عمل کریں۔



آپ کے لئے ضروری ہے کہ ہر بار آپ ڈرائیونگ کی مشق مختصر کریں اور بہت زیادہ مشق کرنے اور سیکھنے میں جلدی کرنے کی کوشش نہ کریں۔ آپ اپنا وہ وقت بھی سیکھنے میں استعمال کر سکتے ہیں جب آپ خود ڈرائیونگ نہیں کر رہے ہوتے۔ اس لئے جب آپ گاڑی میں بحیثیت مسافر کسی کے ساتھ سفر کر رہے ہوں تو اس وقت بھی آپ خطروں کو جاننے اور ان سے محفوظ رہنے کے اقدامات کے بارے میں سوچنے کی مشق کر سکتے ہیں۔

جیسے جیسے آپ ڈرائیونگ کی مشق کرتے ہیں تو آپ محسوس کریں گے کہ آپ ڈرائیونگ کے متعلقہ امور جلدی سے سمجھ جاتے ہیں۔ اسی طرح جب آپ اپنے انسٹرکٹر کے ساتھ ڈرائیونگ کی مشق کر رہے ہوں گے تو بھی آپ کو ایسا ہی محسوس ہو سکتا ہے۔

ہو سکتا ہے کہ آپ یہ سوچنے لگ جائیں کہ اب بس تھوڑا ہی سیکھنا باقی ہے اس غلط فہمی کا شکار ہونے سے بچیں۔ یاد رکھیں کہ ڈرائیونگ میں گاڑی کو قابو کرنے کے علاوہ بھی بہت کچھ شامل ہے اور ڈرائیونگ سیکھنے کی یہ مشقیں محفوظ ڈرائیونگ بننے کے لئے محض ابتداء ہے۔



۵ مراحل میں ڈرائیونگ سیکھنا

آپ گاڑی چلانے کی تربیت کا آغاز آسان ڈرائیونگ سے کریں گے اور گاڑی چلانے کا تجربہ حاصل کرتے ہوئے آپ پیچیدہ صورتحال میں گاڑی چلانے کے مرحلہ میں داخل ہو جائیں گے۔ گاڑی چلانے کی تربیت کے دوران آپ کا انسٹرکٹر آپ کو تربیت کے پانچ مراحل میں سے گزارے گا۔

آپ کے لئے ضروری ہے کہ گاڑی چلانے کے کسی ایک موضوع/مہارت سے دوسرے میں جانے کے لئے پہلے موضوع/مہارت میں مطلوب معیار حاصل کریں۔ ہر مرحلہ کے اختتام پر کوئی نئی مہارت متعارف کروانے سے قبل آپ کی مہارت کی پرکھ کی جائے گی تاکہ آپ کی کمزوریوں کی نشاندہی کی جاسکے۔



مرحلہ ۱:

گاڑی چلانے اور اس کے بنیادی کاموں کی تیاری

آپ گاڑی کو اسٹارٹ کرنا، حرکت میں لانا اور روکنا سیکھیں گے۔ آپ کے لئے یہ ایک چیلنج بھی ثابت ہو سکتا ہے۔ آپ کے انسٹرکٹر کے لئے ضروری ہے کہ وہ یہ دیکھ سکے کہ آپ کم ٹریفک والی محفوظ جگہ پر گاڑی کو قابو میں رکھ سکتے ہیں۔ اپنی گاڑی سے متعلق کچھ اشیاء جن کے بارے میں جاننا آپ کے لئے ضروری ہے وہ یہ ہیں:

• گاڑی کو کنٹرول کرنے کے آلات کا مقام اور ان کے استعمال جاننا

• ڈرائیونگ سیٹ پر بیٹھنے کا انداز اور شیشوں کو ضرورت کے مطابق درست کرنا

• گاڑی کو حرکت میں لانا اور روکنا

• گئیر تبدیل کرنا (میمول گئیر کی صورت میں)

• سٹیئرنگ کا استعمال اور سڑک پر درست مقام اختیار کرنا

• مطلوبہ مقام پر روکنا

مرحلہ ۲: دو طرفہ سڑک پر گاڑی چلانا (۴۰ کم/گھنٹہ)

آپ محفوظ اور کم رفتار سڑک پر گاڑی قابو کرنے کی نئی مہارت سیکھیں گے۔ اس مرحلہ میں آپ کو سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد اور بہت زیادہ ٹریفک سے نئے بغیر حقیقی ٹریفک میں گاڑی چلانے کا موقع ملے گا۔ کچھ مہارت جن کی آپ اس مرحلہ میں مشق کریں گے وہ یہ ہیں:

- نہ نظر آنے والے مقام اور ہیڈچیک کا عمل
- سڑک کے کنارے سے گاڑی کو حرکت میں لانا
- خطرات کے قریب سے گذرنا
- جانبی سڑکوں پر دائیں اور بائیں مڑنا
- بڑے گنیر کا استعمال۔ گنیر کم اور زیادہ کرنا
- راستہ دینے، رکنے کے اشارے اور فوقیت کے قوانین کی پابندی
- پیدل افراد کے سڑک عبور کرنے کی جگہ اور خطرات سے دوچار سڑک استعمال کرنے والے
- ٹی۔ تقاطع پر پہنچنا اور وہاں سے نکلنا

مرحلہ ۳: ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ والی کثیر لین والی سڑک پر گاڑی چلانا
اب وقت آگیا ہے کہ آپ مشکل مقامات جیسا کہ تیز رفتار سڑکیں، مصروف ٹریفک اور مشکل حالات میں گاڑی چلانا سیکھیں۔
اس مرحلہ میں کچھ مہارت جن کی آپ مشق کریں گے وہ یہ ہیں:

- بڑے چوراہے؛ مشاہدہ کرنا اور جائزہ لینا
- محفوظ رفتار اختیار کرنا اور وقفہ رکھنا
- لین تبدیل کرنا
- اوور ٹیک کرنا
- یو-ٹرن
- راؤنڈ اباؤٹ
- رات کے وقت گاڑی چلانا (۱ گھنٹہ کے کم از کم ۲ اسباق)

مرحلہ ۴: خاص مہارت (تربیتی میدان میں)

گاڑی چلانا سیکھنے کے اس مرحلہ میں ضروری ہے کہ آپ درج ذیل خصوصی مہارت کی مشق کریں تاکہ آپ مہارت سے گاڑی کو قابو کرنے کے قابل ہو جائیں۔ اس میں ان موضوعات کا احاطہ کیا جائے گا۔

- ۶۰ درجہ زویاہ پر پارکنگ، گیراج پارکنگ، متوازی پارکنگ
- چڑھائی پر گاڑی کو حرکت میں لانا
- تین حرکات میں موڑنا (فقط مشق لیکن اس کا ٹیسٹ نہیں ہے)
- ہنگامی بریک کا استعمال
- گاڑی چلانے سے قبل معائنہ

مرحلہ ۵: میدان میں ٹیسٹ، سڑک پر پرکھ اور فوری وے / شاہراہ پر گاڑی چلانا

گاڑی چلانا سیکھنے کے اس آخری مرحلہ میں آپ درج ذیل میں سے گزریں گے:

- تربیتی میدان میں ٹیسٹ - یہ ایک حقیقی ٹیسٹ ہے جس میں آپ کی گاڑی چلانے کی خصوصی مہارت کو پرکھا جائے گا۔ کسی مہارت میں غلطیوں کے ۴ یا اس زیادہ پوائنٹ حاصل کرنے کی صورت میں اس مہارت میں ناکام سمجھا جائے گا اور آپ کو اس مہارت کا دوبارہ مظاہرہ کرنا ہوگا۔
- سڑک پر پرکھے جانے میں کامیابی سے آپ سڑک کے حقیقی ٹیسٹ کے لئے تیار ہوتے ہیں۔ جب آپ اس میں اور تھوڑی ٹیسٹ کے نتائج ملا کر دونوں میں کامیابی حاصل کر لیتے ہیں تو آپ سڑک پر ٹیسٹ کے لئے تیار ہو سکتے ہیں۔
- سڑک پر ٹیسٹ آخری امتحان ہے جو کہ آر۔ ٹی۔ اے کے ممتحن حضرات لیتے ہیں۔ اس میں شاہراہ عام پر گاڑی چلانے اور آر۔ ٹی۔ اے کے ممتحن کے جانب سے ہدایت کردہ کسی مہارت پر آپ کی قابلیت کا امتحان ہوگا۔ اگر آپ اس امتحان میں ناکام ہو جاتے ہیں تو آپ کے لئے لازمی ہے کہ آپ سڑک پر دوسرے ٹیسٹ کی کوشش کرنے سے قبل دھرائی کے تربیتی اسباق حاصل کریں۔

آپ برسوں تک سیکھنا جاری رکھیں گے

جب آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی موجودگی میں ڈرائیونگ کی مشق کرتے ہیں تو یہ ڈرائیونگ میں پیش آنے والے مشکل حالات سے نمٹنے اور اپنے تجربات میں اضافہ کرنے کا محفوظ ترین وقت ہوتا ہے۔

جب آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی موجودگی میں سیکھنے کے ان مراحل سے گذریں گے تو آپ اپنی ڈرائیونگ کرنے کی صلاحیت میں بہتری محسوس کریں گے۔ آپ نے اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ جو مشقیں کی ہوں گی تو ان میں آپ نے دیکھا ہوگا کہ ڈرائیونگ محض گاڑی کو قابو میں رکھنا ہی نہیں ہے بلکہ اس میں اور بھی بہت کچھ دیکھنا اور کرنا ہوتا ہے۔

ایک محفوظ ڈرائیور بننے کے لئے آپ کو پانچ مختلف قسم کی مہارتوں کو بہتر بنانے کی ضرورت ہوتی ہے۔ وہ مہارتیں درج ذیل ہیں:

- گاڑی کو کنٹرول کرنے والے آلات۔ سٹیئرنگ، بریک لگانا اور بریک اور کچھ پیڈل کا استعمال، ٹین اور دوسرے کنٹرول۔
- نظر سے مشاہدہ کرنا۔ سامنے، اطراف میں اور شیشوں میں سے پیچھے دیکھنا اور اپنی نظر کی حد میں ہونے والے واقعات کا مشاہدہ کرنا۔
- سوچنا اور رد عمل کرنا۔ اس میں ممکنہ خطرات کے بارے میں سوچنا اور دوسری گاڑیوں سے فاصلے کا اندازہ لگانا شامل ہیں۔
- خطروں کو پہچاننا اور حالات کی سنگینی کا اندازہ لگانا۔ خطروں کو پہچاننے اور ان سے نمٹنے کے لئے درست رد عمل کرنے کے لئے کافی مشق کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔
- صحیح فیصلے کرنا۔ کس وقت رفتار کم کرنی چاہئے اور کتنی کرنی چاہئے، مختلف حالات کے لئے کتنی رفتار مناسب ہے، کس وقت لین تبدیل یا اوور ٹیک کرنا چاہئے۔

بہت سے فیصلے ایسے ہوتے ہیں جو آپ کو ڈرائیونگ کے دوران ہر وقت کرنا پڑتے ہیں۔ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے متوقع عمل کو جاننے اور ان سے نمٹنے کے لئے محفوظ ترین طریقے کا انتخاب کرنے کی قابلیت تجربے کے ساتھ ہی حاصل ہوتی ہے۔ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ مشق کرنے کے وقت کو مؤثر طور پر استعمال کریں۔



محفوظ طریقہ سے ڈرائیونگ کریں اور یاد رکھیں۔۔۔۔۔ سیکھنا کبھی نہیں چھوڑتے!



حصہ ۳: خطرات سے نمٹنا

سڑک پر حفاظت سے رہنا آپ کی ذمہ داری ہے اس لئے خطرہ مول نہ لیں!

ڈرائیونگ کے دوران خطرے تو بہر حال ہوتے ہی ہیں۔ اور یہ اندیشہ رہتا ہے کہ آپ حادثے کا شکار ہو سکتے ہیں جس سے آپ یا دوسرے لوگ زخمی یا ہلاک ہو سکتے ہیں۔ نئے ڈرائیوروں کے لئے ان خطرات سے نمٹنے کا بہترین طریقہ یہ ہے کہ وہ ان کے لئے تیار رہیں۔ آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ جتنا ڈرائیونگ کرنے کا تجربہ حاصل کریں گے اتنا ہی آپ تباہ ڈرائیونگ کرتے وقت ان خطروں سے نمٹنے کے لئے تیار ہوں گے۔

اچھے ڈرائیور محفوظ رہنے کے لئے خطروں کو کم کرنے اور ان سے نمٹنے پر اپنی توجہ رکھتے ہیں۔



اچھے ڈرائیور حادثے کے خطرات کو کم کرنے کے لئے درست فیصلے کرتے ہیں اور ڈرائیونگ کے دوران اپنا رویہ ذمہ دارانہ رکھتے ہیں۔

آپ کی ڈرائیونگ کرنے کی صلاحیت ڈرائیونگ کی زیادہ مشق کرنے سے بہتر ہوگی۔ جتنی مشق زیادہ کریں گے آپ اتنا ہی بہتر ہوں گے۔ بہر حال ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والے خطرات سے نمٹنے کا انحصار آپ کے درج ذیل کو اختیار کرنے پر بھی ہے:

- آپ گاڑی کو مزید آہستہ رفتار سے چلانے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔
- آپ اپنی اور اپنے سامنے والی گاڑی کے درمیان فاصلہ بڑھانے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔
- آپ کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کی کوشش کرنے کی بجائے اس کے پیچھے رہنے کا انتخاب کر سکتے ہیں، خاص طور پر اس وقت جب آپ نے اگلے چند کلومیٹر کے بعد رکنا یا مڑنا ہو۔
- آپ کسی موٹر میں مڑتے وقت اپنی رفتار کو مزید کم کرنے کا انتخاب کر سکتے ہیں۔

مندرجہ ذیل وجوہات کی بنا پر آپ کی ڈرائیونگ خطرناک ہو جاتی ہے:

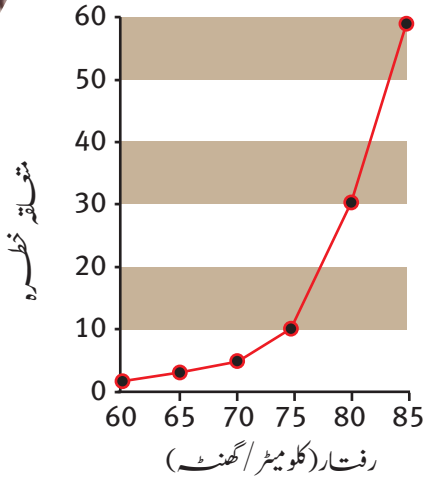
- تیز رفتاری
- الکوحل، نشیات اور ادویات کا استعمال
- موبائل فون کا استعمال
- گاڑی چلاتے وقت تھکاوٹ کا شکار ہونا یا غصہ کی حالت میں گاڑی چلانا
- حفاظتی بند کا نہ باندھنا
- خراب حالت کی گاڑی کو چلانا

یہ ایسے خطرات ہیں جنہیں آپ مت بھولیں۔ آپ کو ان خطرات سے محفوظ رکھنے کے لئے قوانین موجود ہیں جن کا جاننا آپ کے لئے ضروری ہے۔ آپ کو اپنی اور اپنے مسافروں کی حفاظت کے لئے ڈرائیونگ کے دوران صحیح فیصلوں کا انتخاب کرنے کی ضرورت ہے۔ اور یہ حقیقتاً آپ پر ہی منحصر ہے۔

رفتار

دہائی میں حد رفتار سے تیز گاڑی چلانے کی وجہ سے ۲۰۱۳ میں ۶۳ حادثات ہوئے۔ جس میں ۹ افراد کی موت اور ۴۷ زخمی ہوئے۔

آپ جتنی تیز رفتاری سے گاڑی چلائیں گے اتنا ہی آپ کا حادثے کا شکار ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔ تیز رفتاری حادثے کی سنگینی کو بھی بڑھا دیتی ہے۔ مثال کے طور پر ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی حد رفتار کی سڑک پر اگر کوئی ڈرائیور ۶۵ کلومیٹر فی گھنٹہ رفتار سے گاڑی چلائے تو اس کو پیش آنے والے حادثے کی سنگینی اس ڈرائیور سے دوگنا ہو جاتی ہے جو مقررہ حد رفتار پر گاڑی چلا رہا ہو۔ اسی طرح ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کی حد رفتار کی سڑک پر ۷۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے چلانے سے اس کا حادثے کا شکار ہونے کا خطرہ چار گنا بڑھ جاتا ہے۔



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ موسمی حالات، دوسری گاڑیوں اور سلامتی سے متعلق حفاظتی ضروریات کو مد نظر رکھتے ہوئے کسی سڑک پر نلکے اشارے پر دی گئی حد رفتار سے زیادہ تیز گاڑی ہرگز نہ چلائیں۔

(آئرٹیکل، ۱۰، ۱۰۰ ع، ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



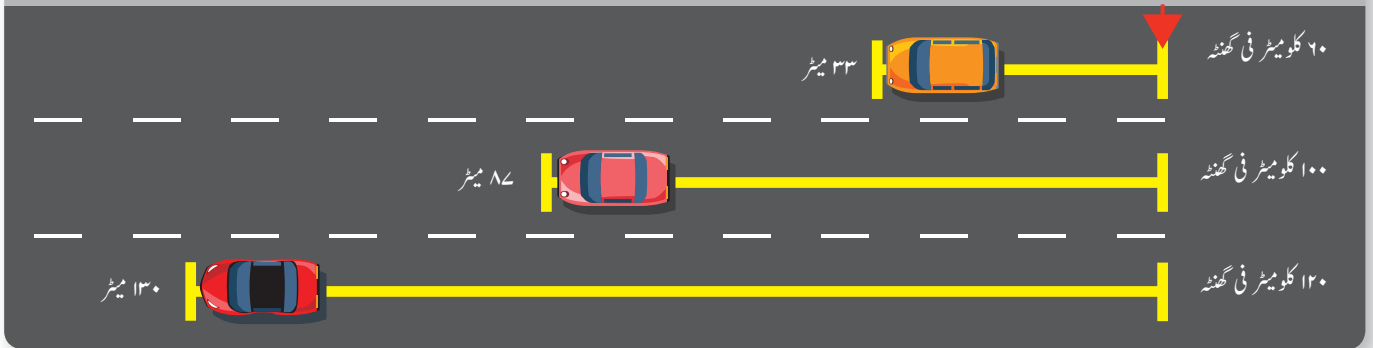
آپ کے لئے ضروری ہے کہ آپ سڑک کی یا آپ کی گاڑی کے لئے مقرر کردہ حد رفتار سے تجاوز نہ کریں۔ دہئی میں اس سے مراد شہری آبادی کی سڑکوں پر ۴۰، ۶۰ یا ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ (جس کا انحصار سڑک پر ہے) اور ۱۰۰ یا ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ بڑی شاہراہوں پر (جس کا انحصار شاہراہ پر ہے) مقررہ حد رفتار سے تجاوز نہ کرنا ہے۔ تمام سڑکوں پر حد رفتار کا مشاہدہ کرتے رہیں ہو سکتا ہے ان کو تبدیل کر دیا گیا ہو۔ آپ کو اتنی رفتار سے گاڑی چلانی چاہئے کہ اگر آپ کو رکنے کی ضرورت پڑے تو آپ کے پاس آسانی سے رکنے یا رفتار کم کرنے کے لئے مناسب وقت میسر ہو۔

آپ کی گاڑی کے رکنے کے لئے درکار وقت کے کم زیادہ ہونے میں گاڑی کی رفتار کا بہت بڑا دخل ہوتا ہے۔ آپ کی رفتار جتنی زیادہ ہوگی آپ کو رکنے کے لئے اتنا ہی زیادہ وقت درکار ہوگا۔

ایک اوسط درجہ کی گاڑی جو ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ کی رفتار پر چل رہی ہو تو عام حالات میں اسے رکنے کے لئے ۳۳ میٹر کا فاصلہ درکار ہو سکتا ہے۔ ۱۰۰ کلومیٹر / گھنٹہ پر رکنے کے لئے ۸۷ میٹر اور ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ پر ۱۳۰ میٹر درکار ہوتے ہیں (۶ یا ۷ کرکٹ کی پٹی کے برابر یا فٹبال کے ڈیڑھ گراؤنڈ کے برابر)۔ ایک بڑی گاڑی کو رکنے کے لئے اس سے کہیں زیادہ فاصلہ درکار ہوتا ہے۔



ڈرائیونگ کیلئے اچھے حالات میں رکنے کیلئے درکار فاصلہ
ڈرائیور کسی خطے کو دیکھتا ہے



جدید گاڑیوں میں رفتار کا احساس کم ہوتا ہے۔ بہت سی گاڑیاں اتنی آرام دہ ہوتی ہیں کہ ڈرائیور حضرات کے لئے یہ اندازہ لگانا مشکل ہو جاتا ہے کہ وہ کتنی تیز رفتاری سے جا رہے ہیں۔ آپ کو اس بات سے خبردار رہنا چاہئے۔ اس کے لئے آپ کو چاہئے کہ سپیڈومیٹر کو گاہے گاہے دیکھتے رہیں کہ کہیں آپ حد رفتار سے زیادہ تو نہیں جا رہے ہیں۔ بحیثیت ایک نئے ڈرائیور تیز رفتاری سے گاڑی چلانا بہت زیادہ خطرناک ثابت ہو سکتا ہے کیونکہ آپ کو ڈرائیونگ کے دوران کرنے کے ضروری کام کرنا، بہت ہی مشکل ہو جاتے ہیں۔ یاد رکھیں کہ آپ کے لئے ضروری ہے کہ:

- سڑک پر موجود ممکنہ خطرات کو جاننے کے لئے سڑک کا مشاہدہ کریں
- گاڑی کے سپیڈومیٹر پر نظر ڈالتے رہیں
- سڑک کے حالات کے مطابق اپنی رفتار اختیار کریں۔

حفاظتی بند (سیٹ بیلٹ)

یاد رکھیں کہ حفاظتی بند جان بچانے میں مدد کرتے ہیں۔

جب حفاظتی بند صحیح طرح سے باندھا جائے تو یہ آپ کو حادثہ ہونے کی صورت میں محفوظ رکھنے میں مددگار ہوتا ہے۔ حفاظتی بند کو جسم کے ہڈیوں کے ڈھانچے کے اوپر باندھنے کے لئے ڈیزائن کیا گیا ہے۔ جبکہ اسے پیٹ کے نچلے حصے، سینے اور کندھے پر سانسے کی جانب سے اپنے جسم پر کسا ہوا ہونا چاہئے۔ حفاظتی بند کی پٹی کو گردن سے دور ہونا چاہئے اور گود کی طرف کا حصہ کولہے کے گرد بندھا ہوا ہونا چاہئے۔ حفاظتی بند کو باندھتے وقت درج ذیل احتیاط کرنی چاہئے:

- حفاظتی بند کو مضبوطی سے کسا ہوا ہونا چاہئے۔ اسے آپ کی حفاظت کے لئے بنایا گیا ہے۔ یاد رکھیں کہ اگر حفاظتی بند کو ڈھیلا باندھا جائے تو اس سے آپ کی حفاظت کم ہوتی ہے
- حفاظتی بند باندھتے ہوئے اس میں بل بالکل نہیں آنا چاہئے
- اس کو صرف ایک فرد کو ہی محفوظ رکھنے کے لئے استعمال کرنا چاہئے۔



ایک اہم متانون!



ڈرائیور اور اس کے برابر سیٹ پر بیٹھے ہوئے مسافر پر لازم ہے کہ وہ دونوں اپنا حفاظتی بند باندھے رکھیں۔
(آرٹیکل ۲۳، لاگو کردہ ضمنی متانون، م ع ۱، دفاتی متانون برائے ٹریک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

جیسے ہی آپ اپنی گاڑی میں بیٹھتے ہیں آپ کو فوری طور پر حفاظتی بند باندھ لینا ضروری ہے۔ آپ کو چاہئے کہ آپ اسے ہر وقت باندھے رکھیں اگرچہ آپ مختصر فاصلے کے لئے ہی ڈرائیونگ کر رہے ہوں۔ بطور ایک ڈرائیور آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنا حفاظتی بند باندھے رکھیں۔

اس بات کو یقینی بنائیں کہ ہر ایک نے ہر مسافر کے دوران حفاظتی بند باندھ رکھا ہوا ہو۔



حفاظتی بند آپ کو اپنی جگہ پر حفاظت سے باندھے رکھتے ہیں۔ اور اگر آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو یہ آپ کو حادثہ ہونے کی صورت میں گاڑی کو قابو کرنے میں مدد دیتا ہے۔

حفاظتی بند گاڑی میں موجود تمام افراد کی حفاظت کرتا ہے۔ اگر کسی ٹکراؤ کے دوران جب گاڑی یک دم رکتی ہے تو اگر کسی نے حفاظتی بند نہ باندھا ہوا ہو تو وہ گاڑی کے اندر ہی گاڑی کی اصل رفتار کی حرکت میں آجاتا ہے اور حادثے کے دوران جب لوگ ایک دوسرے کے اوپر گریں یا گاڑی کے حصوں مثال کے طور پر سٹیئرنگ ویل، گئیر کے دستے، ونڈسکرین یا سامنے کی سیٹ کے پچھلے حصے پر گریں تو اس کے نتیجہ میں اکثر شدید زخمی ہوجاتے ہیں۔

حفاظتی بند آپ کو شدید زخمی ہونے سے بچانے کا سبب بنتے ہیں۔ اگر آپ نے حفاظتی بند نہ باندھ رکھا ہو تو آپ گاڑی سے باہر بھی گر سکتے ہیں۔

یہ بات بھی سمجھنا ضروری ہے کہ گاڑی میں موجود ایئر بیگ حفاظتی بند کا نعم البدل نہیں ہو سکتے۔ ایئر بیگ کی موجودگی کے باوجود آپ اپنی گاڑی سے باہر گر سکتے ہیں لہذا ہمیشہ اپنا حفاظتی بند مکمل طور پر باندھے رکھیں۔

گاڑی میں موجود دوسرے مسافروں کی حفاظت میں مدد کے لئے بھی اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہ بھی اپنے حفاظتی بند باندھے رکھیں۔

حاملہ خواتین کو بھی حفاظتی بند باندھے رکھنے کی ضرورت ہے تاکہ انہیں اور انکے غیر مولود بچے کو بھی محفوظ بنایا جاسکے۔



کار کی سیٹ کے لئے چار اہم حفاظتی نکتا

۱. اپنے بچے کو ہر بار اور ہر سفر میں حفاظتی بند سے باندھے رکھیں۔
۲. اپنے بچے کو گاڑی کی بچھلی نشست پر بٹھائیے۔
۳. اپنے بچے کے سائز کے مطابق حفاظتی سیٹ اور بند کا استعمال کریں۔
۴. بچے کو محفوظ رکھنے والی نشست اور حفاظتی بند کا استعمال درست طریقہ سے کریں۔

آپ کے بچے کے لئے پیچھے کی جانب رخ والی سیٹ کیوں ضروری ہے؟

کار کی سیٹیں (یا بالعموم کے لئے سیٹ بیٹ) اس طرح بنائی جاتی ہیں کہ یہ ٹکراؤ کی قوت کو جذب کرنے اور باقی ماندہ قوت کو کار کی باڈی کے دوسرے حصے میں منتقل کر دیتی ہیں۔ بچوں کا جسم خاص طور پر ان کی گردن اتنی مضبوط نہیں ہوتی کہ وہ سامنے رخ والی سیٹوں پر ٹکراؤ کی قوت کو برداشت کر سکے۔ پیچھے رخ والی سیٹیں ٹکراؤ کی قوت کو ان جسم کے کسی ایک حصے پر جھٹلے کا دباؤ کم کرتے ہوئے ان کی پوری کمر، سر اور گردن میں منتقل کرتی ہیں۔ پیچھے رخ والی سیٹ کو گاڑی کی اگلی سیٹ پر ہرگز نہیں رکھنا چاہئے کیونکہ ایئر بیگ کھلنے کی صورت میں بچے کو شدید زخمی کر سکتا ہے۔



دو سے چار سال کے بچے کے لئے گاڑی میں حفاظت

جب آپ کا بچہ پچھلی نشست کی جانب رخ والی سیٹ کے مقررہ وزن سے زیادہ ہو جاتا ہے تو آپ کو چاہئے کہ آپ حفاظتی سیٹ کا رخ سامنے کی جانب پھیر دیں۔

جب آپ کا بچہ بڑھ کر سامنے کی جانب رخ والی حفاظتی سیٹ میں پورا آنے سے قاصر ہوتا ہے تو آپ کو چاہیے کہ آپ اس کو اسی حفاظتی سیٹ پر بیٹھائیں۔ جس کے حفاظتی بند کو ضرورت کے مطابق ڈھیلا کیا یا کسا جاسکتا ہو۔

بچوں کی عمر ۱۰ سال ہونے تک تمام بچوں کو گاڑی کی پچھلی نشست پر بٹھایا جانا چاہیے۔



الکوحل، منشیات اور ادویات

دہئی کے لئے ۲۰۱۴ کی شریات کے مطابق ۴۶۱ گاڑیوں کی ٹکڑ کی وجہ ڈرائیوروں کا نشے کی حالت میں ہونا ہے۔

الکوحل، منشیات اور بعض ادویات کے استعمال کرنے سے آپ محفوظ طریقہ سے ڈرائیونگ نہیں کر سکتے۔ جب آپ ان میں سے کسی کو استعمال کر کے ڈرائیونگ کرتے ہیں تو دوسروں اور خود کے لئے خطرہ بن جاتے ہیں۔ محفوظ رہنے کو ترجیح دیں اس سے قبل دیر ہو جائے۔



- آپ پر لازم ہے کہ ڈرائیونگ کے دوران آپ الکوحل یا منشیات کے زیر اثر نہ ہوں۔ ایسا کرنے کی بہت سی وجوہات ہیں کیونکہ الکوحل اور منشیات؛
- آپ کے خطروں کا اندازہ کرنے میں مشکلات کا باعث بنتی ہیں جس میں دوسروں سے فاصلہ کا اندازہ کرنا اور آپ کی اور دوسروں کی رفتار کا اندازہ شامل ہے اور
- آپ میں غلط اعتماد کا احساس پیدا کرتی ہیں جس کی وجہ سے آپ کی خطرات مول لینے کی حوصلہ افزائی ہوتی ہے۔

- آپ کو ڈرائیونگ پر اپنی توجہ مرکوز رکھنا مشکل کر دیتی ہیں اور آپ ایک وقت میں ایک سے زیادہ کام کرتے ہیں
- آپ کے ردعمل کو سست کر دیتی ہیں جس کی وجہ سے آپ کا حادثے کا شکار ہونے کا خدشہ بڑھ جاتا ہے۔
- علاوہ ازیں، ممکنہ طور پر اپنی گاڑی پر قابو نہ ہونے کے باعث آپ خطرات کو دیکھ نہیں پاتے ہیں یا ان سے صحیح طور پر نمٹ نہیں سکتے ہیں۔
- الکل اور منشیات مختلف افراد پر مختلف طور پر اثر انداز ہوتی ہیں اور کسی ایک فرد پر مختلف اوقات میں مختلف طریقہ سے اثر انداز ہو سکتی ہیں۔

ایک اہم قانون!

ڈرائیور حضرات کے لئے لازم ہے کہ وہ الکل وحاصل اور منشیات کے زیر اثر نہ ہوں۔
(آرٹیکل ۱۰۶، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



ادویات

بعض اوقات ڈاکٹر یا فارمیسی سے لی ہوئی ادویات بھی آپ کے لئے محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنے میں رکاوٹ کا باعث بنتی ہیں۔ اپنی ادویات کے بارے میں اپنے ڈاکٹر یا معالج سے رجوع کریں کہ وہ ڈرائیونگ کے دوران استعمال کرنے کے لئے محفوظ ہیں یا نہیں۔

محفوظ رہنے کے لئے پہلے ہی سے تدبیر کریں۔ اس کا اہتمام کریں کہ کوئی ایسا شخص آپ کو اپنی گاڑی میں لے جائے جو الکل وحاصل یا منشیات کے نشہ میں نہ ہو یا پھر کہیں جانے کے لئے آپ بذریعہ ٹیکسی سفر کریں۔



ڈرائیونگ کے مختلف حالات میں گاڑی چلانا

بطور ڈرائیور آپ اپنی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی سلامتی کے ذمہ دار ہیں۔ بعض اوقات مختلف موسمی حالات ڈرائیونگ کرنے میں آپ کے لئے مشکلات پیدا کرتے ہیں۔ دن کے مختلف اوقات میں بھی جیسا کہ صبح سویرے یا رات کے وقت، آپ کے لئے ڈرائیونگ کرنا ایک چیلنج ثابت ہوتا ہے۔ ذیل میں کچھ باتیں بیان کی گئی ہیں جن کا آپ کو خاص خیال رکھنا چاہئے۔

سورج کی روشنی

دبئی کا موسم بہت گرم ہے اور سال کے بیشتر حصہ میں یہاں دھوپ رہتی ہے۔ بہر حال آپ کے لئے طلوع آفتاب، غروب آفتاب اور دوپہر کے وقت سورج کی تیز روشنی میں ڈرائیونگ کے دوران سڑک پر سامنے دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے۔ ان اوقات میں اپنی رفتار کم کر دیں اور اپنے اطراف میں موجود ممکنہ خطرات اور ٹریفک سے خبردار رہیں۔ تیز دھوپ میں گاڑی چلائے وقت دھوپ کا چشمہ استعمال کریں اور سورج کی آنکھیں چندھیا دینے والے روشنی سے بچنے کے لئے گاڑی میں لگا ہوا سورج کی روشنی سے بچاؤ کا شیڈ استعمال کریں۔

بارش کے دوران گاڑی چلانا

بارش کی وجہ سے سڑک کی سطح پھسلنے والی ہو جاتی ہے، اور خاص طور پر اس وقت جب بوند باندی شروع ہو۔ جب بارش زیادہ ہو جاتی ہے تو ٹائروں کی گرفت سڑک پر بہت کم ہو جاتی ہے۔ جس کی وجہ سے حادثے کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔

بارش ہونے کے باعث ہر دو منٹ میں ایک حادثہ ہوتا ہے۔

دبئی ٹریفک پولیس کے مطابق، حادثات اس وقت واقع ہوتے ہیں جب گاڑیوں والے اپنی رفتار اور دوسری گاڑیوں سے فاصلہ کو موسمی حالات کی تبدیلی کی وجہ سے ڈرائیونگ کے حالات کے مطابق اختیار نہیں کرتے ہیں۔

”ٹریفک واچ، گلف نیوز“

دہلی میں بارشیں کثرت سے نہیں ہوتی ہیں اور بعض اوقات تو سال میں چار یا پانچ مرتبہ ہی بارشیں ہوتی ہیں۔ اچانک بارش ہونے کی وجہ سے سڑک کی سطح تبدیل ہو جاتی ہے اور بارش کے دوران گاڑی چلانا انتہائی خطرناک ہو جاتا ہے۔ کافی عرصہ کے بعد ہونے والی پہلی بارش سے سڑک کی سطح بہت پھسلنے والی ہو جاتی ہے کیونکہ اس سے سڑک پر جی مٹی اور تیل سڑک کی سطح کے اوپر آ جاتے ہیں۔ جب تک مزید بارش انہیں بہا کر نہ لے جائے سڑک پر گاڑی پھسل سکتی ہے۔ ایسی صورت میں اپنی رفتار کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے وقفہ بڑھادیں۔

موسلا دھار بارش میں گاڑی سے باہر دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے اور سڑکوں پر پانی کھڑا ہو جاتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کے قریب سے گزرنے کی وجہ سے آپ کی گاڑی کی کھڑکیوں اور ونڈسکرین پر چھینٹے پڑتے ہیں جس کی وجہ سے گاڑی کے باہر دکھائی دینا بند ہو جاتا ہے۔ آپ کو اپنی رفتار کم کر دینی چاہئے اور اگر بارش بہت تیز ہو تو بارش رکنے تک آپ اپنی گاڑی سڑک کے ایک طرف روک کر انتظار کریں۔ اگر آپ ایسے موسمی حالات میں گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ اپنی ہیڈ لائٹس روشن رکھیں۔

ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ دن کے ایسے اوقات میں جب صاف طور پر دیکھنا مشکل ہو، اپنی گاڑی کی ہیڈ لائٹس روشن رکھیں۔

(آرٹیکل ۶۳، م س ا، وفاق قانون برائے ٹریک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



سڑک پر کھڑے ہوئے پانی کے تالابوں سے دور رہیں یہ تالاب کسی ایسے بڑے گڑھے کو چھپا سکتا ہے جو آپ کی گاڑی کے دھچکے برداشت کرنے والے نظام (Suspension) کو نقصان پہنچا سکتا ہے یا آپ کی گاڑی کے ٹائر پھٹنے کا سبب بن سکتا ہے، انجن پر پانی کے چھڑکاؤ کی وجہ سے انجن بند ہو سکتا ہے اور بریک کی کارکردگی بھی پانی میں بھگنے کی وجہ سے متاثر ہوتی ہے۔

پانی کی سطح پر پھسلنا (Aquaplaning)

جب سڑک کی سطح پر بہت زیادہ پانی ہو یا آپ کی رفتار بہت تیز ہو تو آپ کی گاڑی کے ٹائر پانی کے اوپر بھسلتے ہیں۔ آپ کی گاڑی کے ٹائر سڑک پر موجود پانی پر اس طرح بھسلتے ہیں جیسے پانی پر کسی تخت کی مدد سے پھسلا جاتا ہے جس کی وجہ سے آپ گاڑی پر اپنا قابو کھو دیتے ہیں۔



یہ کہنا مشکل ہے کہ کس وقت آپ کی گاڑی سڑک پر موجود پانی پر پھسل رہی ہے۔ لیکن اکثر اوقات ایسا محسوس ہوتا ہے کہ گاڑی کا سٹیرنگ آزاد ہو گیا ہے اور گاڑی کا پچھلا حصہ دائیں بائیں ہو رہا ہے۔ ایسی حالت کو ایکوا پلاننگ کہتے ہیں۔ ایسا ہونے کی وجوہات میں مختلف عوامل یعنی گاڑی کی رفتار، ٹائر کا دباؤ، ٹائر کی حالت اور پانی کی گہرائی شامل ہیں۔

ایکوا پلاننگ سے بچنے کے لئے اپنی رفتار کو ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ سے کم کر دیں۔ اس سے زیادہ رفتار سے گاڑی چلانے سے ایکوا پلاننگ کے امکانات میں کافی حد تک اضافہ ہو جاتا ہے۔ آگے چلنے والی گاڑی کے ٹائروں کے نشانات پر چلنے کی کوشش کریں مگر اس سے اپنا وقفہ کم از کم چار سیکنڈز رکھیں۔ اگر ممکن ہو تو درمیانی لین میں ہی گاڑی چلانے کی کوشش کریں کیونکہ بارش کا پانی پہلے باہر والی لین میں ہی اکٹھا ہونا شروع ہو گا۔

اگر آپ کی گاڑی پانی کی سطح پر پھسلنا شروع ہو جائے تو:

- گاڑی کے تھیشوں سے پیچھے دیکھیں۔
- اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس روشن کر دیں۔
- سٹیرنگ پر اپنی گرفت مضبوط کر دیں اور بریک لگانے یا رفتار بڑھانے سے اجتناب کریں۔
- اپنی رفتار کو تدریجاً کم کرنے کے لئے ایکسیلیٹر پر سے پاؤں ہٹا دیں۔
- جب آپ محسوس کریں کہ گاڑی آپ کے قابو میں ہے تو آرام سے بریک لگائیں یا آرام سے رفتار بڑھائیں۔
- اپنے تھیشوں میں سے ایسی گاڑیوں کو دیکھیں جو آپ کے بہت قریب آگئی ہوں۔

ٹائروں کی اچھی حالت آپ کو ایکوا پلاننگ سے بچنے میں مدد دے گی۔ بہت سے ٹائروں کی تھریڈ کے نقوش کا نمونہ اس طرح بنایا گیا ہوتا ہے کہ ان کے نقوش کی گہرائی میں سے پانی ٹائروں کی گرفت کو سڑک پر کم کئے بغیر گزرسکے۔ پرانے ٹائروں کے نقوش ٹائر کے گھس جانے کی وجہ سے کم ہو جاتے ہیں جس کی وجہ سے ٹائروں کے آگے پانی جمع ہونا شروع ہو جاتا ہے۔ اپنے ٹائروں کی حالت اچھی ہونے کا معائنہ کریں۔ لیکن ٹائروں کی حالت اچھی ہونے کے باوجود بارش ہوجانے کے بعد بھی اپنی رفتار کو حالات کے مطابق رکھنا بہت اہم ہے۔

یاد رکھیں کہ بارش ختم ہوجانے کے بعد بھی سڑک پر پھسلنا ہوسکتی ہے اس لئے احتیاط کے ساتھ گاڑی چلائیں اور اپنی گاڑی کی رفتار کو بدلتے ہوئے حالات کے مطابق اختیار کریں۔



دھند میں گاڑی چلانا



دھند زمین کی سطح پر موجود ایک بادل کی طرح ہوتی ہے۔ یہ اس وقت پیدا ہوتی ہے جب درجہ حرارت کی سطح بہت نیچے گر جائے اور ہوا میں موجود نہ نظر آنے والے پانی کے بخارات جمع ہو کر شبنم کی صورت اختیار کر لیتے ہیں۔ دھند ٹکڑوں کی صورت میں بھی ہو سکتی ہے اور کسی جگہ بہت گہری اور کسی جگہ ہلکی بھی ہو سکتی ہے۔ اس سے سڑک پر واضح دیکھنے میں مشکلات کی وجہ سے ڈرائیونگ کے لئے بہت خطرناک صورتحال پیدا ہوتی ہے۔ عام طور پر دھند صبح کے وقت یا موسم کی تبدیلی والے مہینوں کے دوران پیدا ہوتی ہے (یو ایے ای میں گرمیوں کا موسم شروع یا ختم ہونے کے دوران)۔ دھند میں محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے کرنے اور نہ کرنے والے عوامل کو سیکھیے:

یہ کام کریں:

۱. دھند ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بتدریج کم کریں اور صورتحال کے مطابق رفتار پر گاڑی چلائیں۔
۲. اپنی گاڑی کی ہیڈلائٹس مدہم رکھیں۔ اونچی لائٹس دھند میں موجود شبنم کے قطروں سے منعکس ہوتی ہے اور سامنے دیکھنا بہت مشکل ہو جاتا ہے۔
۳. اگر آپ کی گاڑی میں دھند کی لائٹس ہیں تو انہیں مدہم ہیڈلائٹس کے ساتھ استعمال کریں۔ ان کی مدد سے آپ کو سامنے دکھائی دینا آسان ہو گا اور یہ آپ کو حادثات سے محفوظ رکھ سکتی ہیں۔
۴. صبر سے کام لیں اور اوور ٹیک، لین تبدیل کرنے یا ٹریفک کو کراس کرنے سے اجتناب کریں۔
۵. راہنمائی میں مدد کے لئے سڑک پر لگے نشانات استعمال کریں۔ سڑک کی درمیانی لین کی بجائے دائیں جانب کنارے کو اپنی راہنمائی کے لئے استعمال کریں۔
۶. سامنے والی گاڑیوں سے وقفہ بڑھادیں۔ آپ کو محفوظ طور پر رکنے کے لئے کافی فاصلہ درکار ہو گا۔
۷. سامنے موجود ممکنہ خطرات کو جاننے کے لئے بغور دیکھیں اور سنیں۔
۸. اپنی گاڑی میں موجود توجہ ہٹانے والے عوامل کو کم کر دیں۔ مثال کے طور پر اپنا موبائل فون بند کر دیں۔۔۔ ان حالات میں ڈرائیونگ کے لئے آپ کی پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
۹. سڑک پر لگے راہنمائی کے ایکسٹرنل آلات پر نظر رکھیں۔
۱۰. اپنی نظریں جتنا دور ہو سکے سامنے لگائیں رکھیں۔
۱۱. اپنی گاڑی کے شیشوں اور آئینوں کو صاف رکھیں۔ واضح دکھائیں دینے کے لئے وائپر اور شیشوں کو گرم رکھنے والے نظام کو استعمال کریں۔
۱۲. اگر دھند بہت گہری ہو جائے تو اپنی گاڑی روک دیں اور اسے ایسی جگہ پارک کریں جو دوسری ٹریفک سے کافی دور محفوظ مقام پر ہو۔ اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس کو روشن کر دیں۔

۱۳. ڈرائیونگ شروع کرنے سے قبل اور دوران سفر موسم اور ٹریفک کے حالات کے بارے میں معلومات حاصل کریں۔ اور خراب موسم یا دھند کی خبر ملنے کی صورت میں اگر ممکن ہو تو اپنے سفر کو حالات بہتر ہونے تک مؤخر کر دیں۔

ان کاموں سے بچیں:

۱. سڑک کے درمیان ہرگز نہ رکیں۔ آپ سلسلہ وار ٹکراؤ کا سب سے اگلا حصہ بن سکتے ہیں۔
۲. اپنا تک رکنے سے اجتناب کریں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والی گاڑی آپ کو بروقت نہ دیکھ سکے۔
۳. کسی جگہ اگر دھند کم ہوتی نظر آ رہی ہو تب بھی اپنی رفتار اپنا تک نہ بڑھائیں۔ ہو سکتا ہے کہ آگے دھند پھر گہری ہو جائے۔
۴. اگر پیچھے سے آنے والی گاڑی کے بہت قریب آجانے اور آپ کے آگے کوئی سست رفتار گاڑی ہو تو اسے اوور ٹیک کرنے کے لئے اپنی رفتار تیز نہ کریں۔
۵. اگر دھند بہت گہری ہو اور سامنے بہت کم دکھائی دے رہا ہو تو ڈرائیونگ جاری نہ رکھیں۔ یاد رکھیں کہ تاخیر سے پہنچنا بالکل نہ پہنچنے سے بہتر ہے۔

یاد رکھیں:

۱. اپنی رفتار پر نظر رکھیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی رفتار آپ کی سوچ سے زیادہ ہو۔ ایسا ہونے کی صورت میں اپنی رفتار بتدریج کم کریں۔
 ۲. اپنی اور اگلی گاڑی کے درمیان بریک لگا کرنے محفوظ طور پر رکنے کا فاصلہ رکھیں۔
 ۳. پرسکون رہیں اور صبر کا مظاہرہ کریں۔ دوسری گاڑیوں کو اوور ٹیک یا اپنا تک رفتار بڑھانے سے گریز کریں۔
 ۴. سڑک پر نہ رکیں۔ اگر سڑک پر واضح دکھائی دینا بسرعت کم ہو رہا ہو تو سڑک سے گاڑی اتار کر محفوظ جگہ پر روک دیں اور دھند کم ہونے کا انتظار کریں۔
 ۵. جب سڑک پر کم دکھائی دے رہا ہو تو اپنی ہیڈلائٹس نیچی رکھ کر استعمال کریں۔
- گاڑی چلانے سے قبل یا گاڑی چلانے کے دوران موسمی حالات کی پیشگوئی سے باخبر رہیں۔ اگر موسم، سڑک پر کم دکھائی دینے یا گاڑی چلانے کے خراب حالات کی وارننگ ہو تو حالات ٹھیک ہونے تک اگر ممکن ہو اپنے سفر کو مؤخر کر دیں

اپنی رفتار کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھیں۔



دئی میں سیلاب

دئی شہر میں بہت زیادہ بارشیں نہ ہونے کی وجہ سے سیلابی صورتحال بہت کم ہی ہوتی ہے۔ لیکن جب موسلا دھار بارشیں ہوتی ہیں تو شہر کے بہت سے حصوں میں بارش کا پانی سڑکوں پر جمع ہو جاتا ہے۔ ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ ایسے علاقوں میں جہاں بارش کا پانی جمع ہو ڈرائیونگ کرتے وقت بہت زیادہ احتیاط سے کام لیں کیونکہ پانی کی گہرائی کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہوتا ہے۔ آپ اپنی گاڑی کے راستے میں صرف پانی کی سطح ہی دیکھ پاتے ہیں اور پانی میں چھپے ہوئے کسی گہرے گڑھے یا نوکیلی چیز کو دیکھنا ناممکن ہوتا ہے۔

خود کو محفوظ رکھنے کے لئے اور اگر ممکن ہو تو سیلابی پانی میں سے گاڑی گزارنے سے گریز کریں۔ لیکن اگر پانی میں سے گزرنا ناگزیر ہو تو درج ذیل کو ذہن نشین کرتے ہوئے احتیاط سے گاڑی چلائیں:

۱. عام کاروں کو پانی میں سے گزارنے کے لئے جائزہ لیں کہ کیا پانی ٹائروں سے ۵۰% تک اوپر ہے اور اگر ایسا ہو تو پانی میں داخل نہ ہوں۔ ایسی جگہوں میں ایگزاسٹ پائپ میں پانی داخل ہونے کے زیادہ امکانات ہوتے ہیں جس کی وجہ سے انجن بند ہو سکتا ہے۔
 ۲. ایسی جگہوں پر گاڑی ہرگز نہ چلائیں جہاں پانی کا بہاؤ تیز ہو، چاہے پانی کی سطح ٹائز کی ۵۰% اونچائی سے کم ہی کیوں نہ ہو۔ پانی کے تیز بہاؤ کی قوت آپ کی گاڑی کو بہا کر لے جاسکتی ہے۔
 ۳. گاڑی کو چھوٹے گتیر میں رکھتے ہوئے ایکسیلیٹر کو آرام سے دبا کر آہستہ رفتار سے چلائیں۔ اور ایگزاسٹ پائپ میں پانی کو جانے سے روکنے کے لئے ایکسیلیٹر کو دبائے رکھیں اور کچھ کی مدد سے رفتار کنٹرول کریں۔
 ۴. خوش اخلاقی کا مظاہرہ کریں۔ پانی میں تیز رفتاری کی وجہ سے پانی کے چھینٹے اطراف میں موجود گاڑیوں یا پیدل چلنے والے افراد پر پڑ سکتے ہیں۔ جب آپ کامیابی سے پانی والی جگہ سے گزر جائیں تو تیز رفتاری سے اجتناب کریں آپ کی بریک کی کارکردگی کمی کی وجہ سے کم ہو جاتی ہے۔ بریک سے ٹہی دور کرنے کے لئے بریک دبائیں، اور ایسا بریک کی کارکردگی دوبارہ بہتر ہونے تک کریں۔
- جدید گاڑیوں میں بہت ہی حساس آلات ہوتے ہیں جو کہ پانی میں داخل ہونے کی وجہ سے خراب ہو سکتے ہیں۔ پانی میں گاڑی چلانے کے بعد فوری طور پر ان آلات کا معائنہ کریں۔





ریت کے طوفان میں گاڑی چلانا

سڑکوں پر ریت کے طوفان کی وجہ سے ریت جمع ہونا خطرناک ثابت ہو سکتی ہے کیونکہ اس سے گاڑی کے ٹائروں کی سڑک پر گرفت کم ہو جاتی ہے اور سڑک کا کنارہ بھی نظر آنا مشکل ہوتا ہے۔ دوسری گاڑیوں کی وجہ سے آپ کی جانب آنے والی مٹی آگے موجود خطرات کو چھپا سکتی ہے۔ جیسا کہ دوسری گاڑیاں، سڑک پر موجود کوئی گڑھا یا سڑک کا کنارہ وغیرہ۔ گاڑی کی کھڑکیوں پر گرنے والی مٹی بھی آپ کو باہر دیکھنے میں مشکل پیدا کر سکتی ہے۔ اپنی رفتار کو کم کر دیں اور آگے چلنے والی گاڑی سے محفوظ فاصلہ رکھیں۔

اپنی رفتار سے گاڑی چلائیں جو سڑک کے حالات کے مطابق محفوظ ہو کیونکہ آپ کو رکنے کے لئے زیادہ وقت درکار ہو سکتا ہے۔



ٹریفک سے بھرپور علاقوں میں گاڑی چلانا

دہلی میں روزگار کے حصول اور سیاحت کے لئے آئے ہوئے لوگوں کی وجہ سے اس کی سڑکوں پر گاڑیوں کی تعداد میں کافی اضافہ دیکھا گیا ہے۔ ٹریفک بڑھنے کا مطلب ایسے اوقات ہیں جب سڑکوں پر ٹریفک کا رش ہو جاتا ہے یا ٹریفک جام ہو جاتی ہے۔

آپ ٹریفک کے رش سے بچنے کے لئے ایسے اوقات میں گاڑی چلانے کا منصوبہ بنا سکتے ہیں جب سڑکوں پر ٹریفک کم ہو۔ اگر آپ کے لئے زیادہ ٹریفک کے اوقات میں گاڑی چلانا ضروری ہو تو آپ کو چاہئے کہ ایسا راستہ اختیار کریں جہاں ٹریفک کا رش کم ہو۔ زیادہ ٹریفک والے اوقات میں اپنا سفر تھوڑا پہلے شروع کریں، پرسکون رہ کر گاڑی چلائیں اور دوسرے ڈرائیوروں کے ساتھ اخلاق کے ساتھ پیش آئیں جو ممکن ہے صبر کا مظاہرہ نہ کر رہے ہوں۔

نئے ڈرائیور حضرات کے لئے ٹریفک کے اژدھام میں گاڑی چلانا چیلنج کی حیثیت رکھتا ہے۔ بار بار رکنے اور رفتار بڑھانا ڈرائیوروں میں بے صبری پیدا ہونے کا باعث بنتا ہے۔ اس کی وجہ سے کچھ ڈرائیور بغیر اشارہ استعمال کئے اچانک لین تبدیل کر لیتے ہیں۔ ایسی جگہ جہاں گاڑیاں ٹریفک میں پھنسی ہوں پیدل چلنے والے گاڑیوں کے درمیان سے اچانک ظاہر ہو جاتے ہیں۔ صبر کا مظاہرہ کریں۔ بہت زیادہ محتاط ہو کر گاڑی چلائیں اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی غیر متوقع حرکت کو برداشت کریں۔



دورانہ پیشی سے کام لیتے ہوئے، آپ اپنی منزل تک پہنچنے کے لئے ایسی لین اختیار کریں جس کی آپ کو ضرورت ہو۔ مناسب لین میں جانے سے پہلے خود کو مناسب وقت دیں۔ اپنی گاڑی کے نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھنے کے لئے بہت احتیاط کریں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ جب آپ لین تبدیل کر رہے ہوں تو اسی وقت کوئی دوسرا ڈرائیور بھی آپ کی لین میں آنا چاہتا ہو۔ جب دوسری گاڑیاں جانبی سڑک سے ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کا انتظار کر رہی ہوں تو ان کو ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کے لئے مناسب وقفہ حاصل کرنا مشکل ہو سکتا ہے۔ بعض اوقات ان گاڑیوں کے ڈرائیور بے صبری کا مظاہرہ کرتے ہیں اور ٹریفک کے بہاؤ کی سمت میں گھسنے کی کوشش کرتے ہیں۔ آپ کو اس کے بارے میں چوکنا رہنے کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ آپ بروقت رد عمل کر سکیں۔ خوش اخلاقی کا مظاہرہ کریں۔ دوسرے ڈرائیوروں کو ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کا موقع فراہم کریں۔ ایک وقت میں کم از کم ایک گاڑی کو موقع دیں۔

موبائل فون یا توجہ ہٹانے والے دوسرے عوامل

موبائل فون



وہ ڈرائیور جو گاڑی چلانے کے دوران موبائل فون کا استعمال کرتے ہیں ان کے حادثے کا شکار ہونے کے امکانات چار گنا زیادہ ہوتے ہیں۔ پینڈز، فٹری آلات کا استعمال بھی ڈرائیور کو محفوظ نہیں رکھتا ہے۔

گاڑی چلانے کے دوران موبائل فون کا استعمال ڈرائیور کی توجہ ڈرائیونگ سے ہٹانے کا باعث بنتا ہے جس کی وجہ سے ان سے ایسی غلطیاں ہو سکتی ہیں جو انہیں نہیں کرنی چاہئیں یا ان کا رد عمل سست ہو جاتا ہے۔ چند عام غلطیاں یہ ہیں؛

- متعدد لین والی سڑکوں پر دو لین کے درمیان گاڑی چلانا یا سڑک کے ایک کنارے سے دوسرے کنارے تک گاڑی کو لہراتے ہوئے چلانا
- غیر یکساں طور پر گاڑی چلانا یعنی بلاوجہ اپنی رفتار تیز یا کم کر دینا
- اپنے آگے چلنے والی گاڑی سے مناسب وقفہ رکھنے پر توجہ نہ دینا
- ٹریفک میں اندازہ لگانے کی غلطیوں کا اور محفوظ فاصلہ سے بے خبری کا مظاہرہ کرنا۔



موبائل فون کو صرف گاڑی کسی جگہ پارک ہونے کی صورت میں ہی استعمال کرنے کی عادت بنالیں۔ جب آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو اپنے ساتھی مسافر سے کہیں کہ وہ آپ کے فون پر آنے والی کال کا جواب دے یا دوسری صورت میں کال سننے کے بجائے اس کو واکس میل کی طرف منتقل کر دیں۔

توجہ ہٹانے والے دوسرے عوامل

آج کل بہت سی گاڑیوں میں راستہ بتانے کا نظام، اعلیٰ معیار کا صوتی نظام اور ٹیلیوژن اور DVD ڈی-وی-ڈی پلیئر پہلے ہی سے نصب ہوتے ہیں۔ یہ تمام الیکٹرونک آلات ڈرائیور کی توجہ گاڑی سے ہٹانے کا سبب بنتے ہیں جس کے وجہ سے حادثات ہو سکتے ہیں۔

ریڈیو کا اسٹیشن تبدیل کرنے، راستہ بتانے کے نظام کی سکرین کو درست کرنے، موبائل فون میں موجود ناموں کی فہرست میں نام تلاش کرنے یا موبائل کے ذریعہ پیغام بھیجنے کے لئے آپ کو کچھ وقت کے لئے لازمی طور پر سڑک سے نظر ہٹانا پڑتی ہے۔ ایسا کرنے کے دوران ممکنہ طور پر آپ کی نظر کسی ایسے خطرے سے ہٹ جاتی ہے جس کی وجہ سے کوئی سنگین حادثہ پیش آ سکتا ہے۔

اپنا سفر شروع کرنے سے پہلے اپنے راستہ کی منصوبہ بندی کر لیں تاکہ آپ اس کے مطابق اپنے راستہ بتانے والے نظام کو درست کرنے یا نقشہ دیکھنے کی ضرورت پیش نہ آئے۔ اپنے ریڈیو، سی ڈی اور امپریکنڈیشننگ کے نظام کو پہلے ہی سے ضرورت کے مطابق تیار کر لیں اور کسی کے ساتھ جذباتی یا پیچیدہ گفتگو میں مشغول نہ ہوں۔ یہ تمام احتیاطی تدابیر آپ کو اپنی منزل پر حفاظت سے پہنچنے میں معاون ہوں گی۔



تھکاوٹ کے دوران گاڑی چلانا

جو ڈرائیور مناسب طور پر اپنی نیند پوری کئے بغیر گاڑی چلاتے ہیں وہ اپنی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے امیراد کی جان کو خطرے میں ڈالتے ہیں۔ صرف دینی میں ایک ماہ کے دوران ۱۳ امیراد لاپرواہی سے اور نیند میں گاڑی چلانے والے ڈرائیوروں کی وجہ سے ہونے والے حادثات میں ہلاک ہوئے ہیں۔



حادثات اس وقت ہوتے ہیں جب:

- آپ تھکے ہوئے ہوں اور گاڑی چلانے کے دوران سو جائیں
- آپ کافی وقت سے کسی وقفہ کے بغیر مسلسل گاڑی چلا رہے ہوں جس کی وجہ سے ڈرائیونگ پر توجہ مرکوز نہیں رہتی۔

ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ وہ تھکاوٹ کی حالت میں اپنی گاڑی مت چلائیں کیونکہ ہو سکتا ہے آپ اس کی وجہ سے اپنی گاڑی کو تباہ کرنے کے قابل نہ رہیں۔

(آرٹیکل ۱۰-۱۰ م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)



گاڑی چلانے کے دوران آرام کیلئے وقفہ کریں
اگر آپ گاڑی چلانے کے دوران درج ذیل آثار میں سے کوئی ایک دیکھیں تو آپ کو تھوڑا آرام کر لینا چاہئے؛

- اگر آپ کو مسلسل ہمائیاں آرہی ہوں
- آپ اپنی لین سے بار بار ہٹ رہے ہوں
- آپ کی آنکھیں بند ہو رہی ہوں اور نظر دھندلا رہی ہو
- آپ کو اپنا سر سیدھا رکھنے میں دقت پیش آرہی ہو
- آپ کے نہ چاہتے ہوئے بھی آپ کی گاڑی کی رفتار کم یا زیادہ ہو رہی ہو
- آپ کو گاڑی چلانے کے دوران پچھلے چند کلومیٹر میں سڑک پر ہونے والے واقعات یاد نہ رہے ہوں
- آپ کھلی آنکھوں سے خواب دیکھنا شروع کر دیں۔

گاڑی چلانے سے پہلے سفر کا لائحہ عمل تیار کریں
اگر آپ لمبے سفر کا ارادہ رکھتے ہوں تو درج ذیل باتوں کی یقین دہانی کریں؛

- سفر سے پہلے اپنی نیند اچھی طرح پوری کر لیں
- جب بھی ممکن ہو اپنے علاوہ کسی اور کو گاڑی چلانے کا موقع دیں
- سفر کے دوران آگے کا سوچیں اور رات کے وقت آرام کریں
- سفر وقفوں میں کریں
- پورا دن کام کرنے کے بعد اپنا سفر شروع مت کریں۔

گاڑی چلانے کے دوران اونگھنے والے ڈرائیور ہلاک ہو سکتے ہیں۔



غصہ کی حالت میں گاڑی چلانا

ڈرائیور سڑک پر ہمیشہ صحیح کام نہیں کرتے ہیں اور بعض اوقات ان سے غلطیاں بھی سرزد ہوتی ہیں۔ بعض ڈرائیور کسی دوسرے ڈرائیور کی غلطی یا کسی عمل سے غصہ میں آجاتے ہیں اور جارحانہ انداز اختیار کرتے ہیں۔

آپ کسی دوسرے ڈرائیور کے غصہ کا شکار ہونے سے آسانی سے بچ سکتے ہیں اگر:

- ڈرائیونگ کے دوران آپ سے کوئی غلطی سرزد ہو جائے تو دوسرے کو ظاہر کریں کہ آپ اپنی غلطی تسلیم کرتے ہیں۔
- پرسکون رہ کر گاڑی چلائیں اور دوسری گاڑیوں سے مناسب فاصلہ رکھیں۔
- دوسروں کے ساتھ تعاون کرتے ہوئے گاڑی چلائیں اور دوسروں کا بھی خیال رکھیں۔
- دوسروں کے ساتھ بھی ویسا ہی سلوک کریں جیسا آپ ان سے اپنے لئے چاہتے ہیں۔



گاڑی کی دیکھ بھال

اپنی گاڑی کا سادہ طریقہ سے معائنہ کرنے سے آپ اپنی جان اور مال دونوں بچا سکتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاڑی کا چلانے کے لئے محفوظ ہونے کا معائنہ کرنے کو اپنا معمول بنالیں۔

ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاڑی اس وقت تک نہ چلائیں جب تک اس کی کمینیکل حالت درست نہ ہو۔

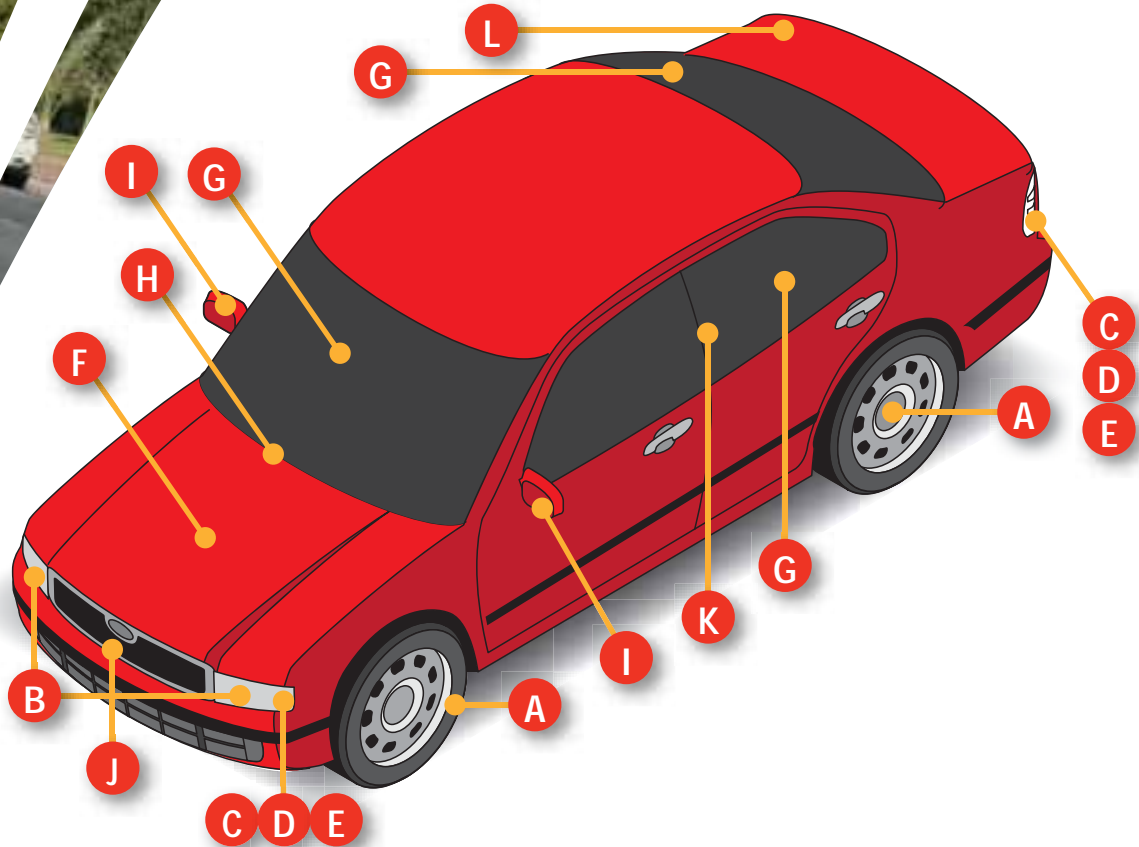
(آرڈیننس ۳۴، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



آپ کو اپنی گاڑی کا ہر ہفتہ سادہ طریقہ سے معائنہ کرنا چاہئے۔

معائنہ کریں کہ آپ کی گاڑی کے درج ذیل حصے درست حالت میں کام کرتے ہوں:

A	ٹائر	ٹائر میں ہوا کا دباؤ اور اس کے تھریڈ کی گہرائی کا معائنہ کرنے کی ضرورت ہوتی ہے اور ان کو محفوظ حالت کے درجہ تک رکھنا چاہئے۔ ٹائروں کے محفوظ رہنے کا درجہ اس کی تھریڈ کی گہرائی کم از کم ۱.۵ ملی میٹر ہونی چاہئے۔ ٹائروں کا معائنہ ہمیشہ اس وقت کریں جب وہ ٹھنڈے ہوں۔
B	ہیڈ لائٹس	ہیڈ لائٹ کی اونچی اور نیچی بیم کے درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔
C	پچھلی لائٹس، بریک لائٹس، ریورس لائٹس، پارکنگ لائٹس	ان تمام لائٹس کا درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں
D	اگلے اور پچھلے سڑنے کے اشارے	اگلے اور پچھلے سڑنے کے اشاروں کا درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔
E	اگلے اور پچھلے ہنگامی اشارے	اگلی اور پچھلی لائٹس کے درست طور پر کام کرنے کا معائنہ کریں۔
F	انجن کا تیل، انجن ٹھنڈا کرنے والا پانی، بریک کا آئل، آئوٹینگ گئیر کا آئل	ان میں ڈالے جانے والے تیل کے لیول کا معائنہ کریں کہ یہ مطلوبہ مقدار کی زیادہ سے زیادہ سطح سے تھوڑا سا کم ہو جس کو ان کی ٹینکی یا ناسپے والی سیک پر ظاہر کیا گیا ہوتا ہے۔ جیسا کہ تمام گاڑیاں مختلف ہوتی ہیں اس لئے ان کا معائنہ کرنے کی جگہ بھی مختلف ہو سکتی ہے ان کی نشاندہی کے لئے گاڑی کے کتابچے میں دیکھیں۔
G	ٹھینچے۔ کھڑکیاں اور ونڈ سکرین	ان کی سطح کو صاف رکھیں اور ان پر چھتے یا خراش کے نشانات کو دیکھیں کیونکہ یہ آپ کے لئے گاڑی چلانے کے دوران دیکھنے میں مشکل کا باعث بن سکتے ہیں۔
H	ونڈ سکرین کے واشر	دونوں واشروں کا معائنہ کریں کہ درست حالت میں کام کرتے ہوں اور ان کی ربڑ بھی اچھی حالت میں ہو
I	ٹھینچے	اندر اور باہر کے تمام ٹھینچوں کا معائنہ کریں کہ وہ صاف ستھرے ہوں اور چٹخے ہوئے نہ ہوں۔
J	ہارن	گاڑی کا ہارن بجا کر دیکھیں کہ یہ صحیح طرح کام کرتا ہو۔
K	حفاظتی بند	گاڑی کے تمام حفاظتی بند اچھی حالت میں ہونے چاہئیں اور ان کی پیمائش پرانی نہیں ہونی چاہئیں اور نہ ہی مڑی ہوئی ہوں۔ ان کے کلپ بھی صحیح حالت میں کام کرتے ہوں۔
L	ہنگامی آلات	لبٹی گاڑی کا اضافی پھیپہ اور ٹائر بدلنے کے اوزار کا معائنہ کریں کہ وہ پورے اور اچھی حالت میں ہوں

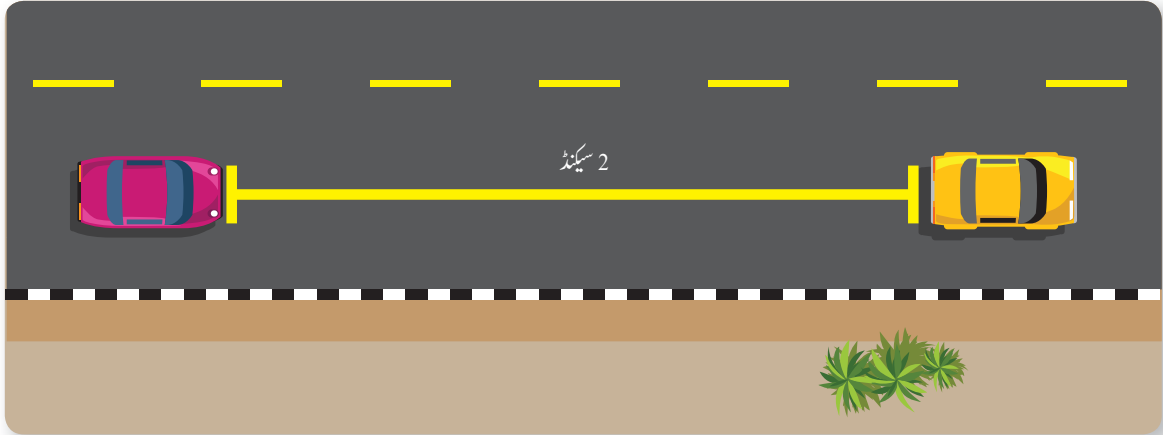


«حفاظتی وقف» آپ کی گاڑی کے سامنے، پیچھے اور اطراف میں موجود گاڑیوں سے فاصلہ ہے۔



اچھی سڑک اور اچھے موسمی حالات میں، آپ کو آگے والی گاڑی سے کم از کم دو سیکنڈ پیچھے ہونا چاہئے۔ آپ اس کو دیئے گئے آسان طریقہ سے ناپ سکتے ہیں۔

آگے کچھ فاصلہ پر موجود کسی نشان پر توجہ رکھیں جیسا کہ کوئی درخت یا ٹریفک کا اشارہ وغیرہ، اور جب وہ گاڑی اس نشان کے قریب سے گزرے تو آپ اپنی گاڑی کے اس نشان پر پہنچنے تک سیکنڈوں کی گنتی کریں۔ جتنے سیکنڈ میں آپ اس نشان تک پہنچتے ہیں اتنے ہی سیکنڈ آپ کا آگلی گاڑی سے وقفہ ہوگا۔ آپ اس کی مشق اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ کسی مناسب جگہ پر کر سکتے ہیں۔ اگر آپ کی گنتی دو سیکنڈ سے کم ہے تو اس کا مطلب ہے کہ آپ اس گاڑی کے بہت قریب ہیں۔



کچھ اوقات ایسے ہیں جن میں آپ کو دو سیکنڈ سے زیادہ وقفہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے ان میں درج ذیل اوقات شامل ہیں:

- جب گاڑی سے باہر صاف طور پر دکھائی نہ دے رہا ہو
- جب اندھیرا ہو خاص طور پر رات کے وقت گاڑی چلاتے ہوئے
- جب سڑک پر پانی ہو یا پھسلن والی ہو
- اگر آپ کی گاڑی بھاری سامان سے لدی ہوئی ہو
- غیر مکمل سڑک یا سڑک پر کام جاری ہو۔

وقت گزرنے اور گاڑی چلانے کی بہت زیادہ مشق کے ساتھ آپ مختلف رفتار پر چلتے ہوئے دوسری گاڑی سے ضرورت کے مطابق فاصلہ رکھنے کا اندازہ لگانے کے قابل ہو جائیں گے تاکہ آپ بروقت رد عمل کر کے رک سکیں۔ جب سڑک پر ٹریفک بہت زیادہ ہو تو آپ زیادہ وقفہ رکھنے کے قابل نہیں ہوں گے۔ تاہم، اپنی رفتار کو تھوڑا سا کم کرنے سے آپ دوسرے ڈرائیوروں کے افعال کے مطابق بروقت رد عمل کر سکتے ہیں۔

خود کے لئے وقت اور وقفہ مہیا کریں تاکہ دوسروں کی غیر متوقع حرکات کے مطابق رد عمل کر سکیں اور جہاں بھی ممکن ہو دوسری گاڑیوں سے زیادہ وقفہ رکھنے کو یاد رکھیں۔



اگلی گاڑی کے بہت قریب رہ کر گاڑی مت چلائیں کہ اس کا ڈرائیور گھبرا جائے۔ اسے ”ٹیل گینٹنگ“ تعاقب کرنا کہا جاتا ہے۔ یہ انتہائی خطرناک عمل ہے۔ اگلی گاڑی کا ڈرائیور غیر متوقع انداز میں رد عمل کر سکتا ہے۔ ہو سکتا ہے وہ بریک لگا دے یا گاڑی لہرا دے یا دوسری لین میں جگہ نہ ہونے کے باوجود لین تبدیل کرنے کی کوشش کرے۔ یہ انتہائی سنگین حادثے کا سبب بن سکتا ہے جس میں آپ اور دوسرا ڈرائیور دونوں شامل ہو سکتے ہیں۔

دور اندیشی سے کام لیں

یاد رکھیں جب آپ گاڑی چلا رہے ہوں تو اپنی نظر اطراف میں دوڑاتے رہیں اور ٹریفک کے حالات کا مشاہدہ کریں۔ اپنی نظر کافی دور تک، گاڑی کے دونوں طرف اور اپنے شیشوں میں سے پیچھے دیکھنے کے لئے دوڑائیں۔ ایسا کرنے کے لئے بہت سی مشق درکار ہے۔ آپ کو یہ بھی سوچنا چاہئے کہ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کیا کر سکتے ہیں۔

اپنا سفر شروع کرنے سے پہلے اپنے سفر کا لائحہ عمل تیار کریں اور جہاں تک ممکن ہو ایسی سڑکیں استعمال کریں جن سے آپ واقف ہوں۔ اگر آپ ایسی جگہ سفر کرنے والے ہیں جہاں سے آپ ناواقف ہیں تو سڑکوں کے نقشے کی مدد سے اپنے سفر کا لائحہ عمل تیار کریں۔ اس سے آپ کو گاڑی چلانے کے دوران ہونے والے ذہنی کوفت کو کم کرنے میں مدد ملے گی۔

رات کے وقت محفوظ طریقہ سے گاڑی چلائیں

رات کے وقت حادثہ ہونے کا خطرہ زیادہ ہوتا ہے۔ تاہم اگر آپ احتیاط کے ساتھ گاڑی چلائیں تو آپ رات کے وقت درپیش ڈرائیونگ کے اضافی خطرات کو کم کر سکتے ہیں۔ ایسا کرنا اس وقت بہت اہم ہے جب آپ نئے ڈرائیور ہوں، کیونکہ آپ نے اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کے ساتھ رات کے وقت گاڑی چلانے کی مشق چند ایک بار ہی کی ہوگی۔

رات کے وقت گاڑی چلانا دن کے وقت چلانے سے بہت مختلف ہے۔ پیدل چلنے والے افراد کا دکھائی دینا کافی مشکل ہوتا ہے، خاص طور پر وہ پیدل چلنے والے جنہوں نے گہرے رنگ کے کپڑے پہنے ہوئے ہوں۔ موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں کا دکھائی دینا بھی کافی مشکل ہوتا ہے خاص طور پر اس وقت جب انہوں سے اپنی ہیڈلائٹس روشن نہ کر رکھی ہوں۔ بعض اوقات یہ دوسری گاڑیوں پر بھی لاگو ہوتا ہے۔

اپنی رفتار کو کم رکھیں اس سے آپ کو رد عمل کے لئے زیادہ وقت میسر ہوگا۔ آپ جتنی دور تک صاف طور پر دیکھ سکتے ہوں آپ کو اتنے ہی فاصلہ تک رکنے کے قابل ہونا چاہئے۔ وہی علاقوں میں آپ کے رکنے کا فاصلہ آپ کی ہیڈلائٹ کی روشنی کی حد ہے۔ لیکن یاد رکھیں کہ رات کے وقت دوسری گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہوتا ہے۔

۲۰۱۳ میں کل ۱۵۰۲ حادثات رات میں ہوئے۔ آپ جب رات کو ڈرائیونگ کریں خاص طور پر رفتار کو کم رکھیں اور اپنی حفاظت کو بہتر بنائیں۔



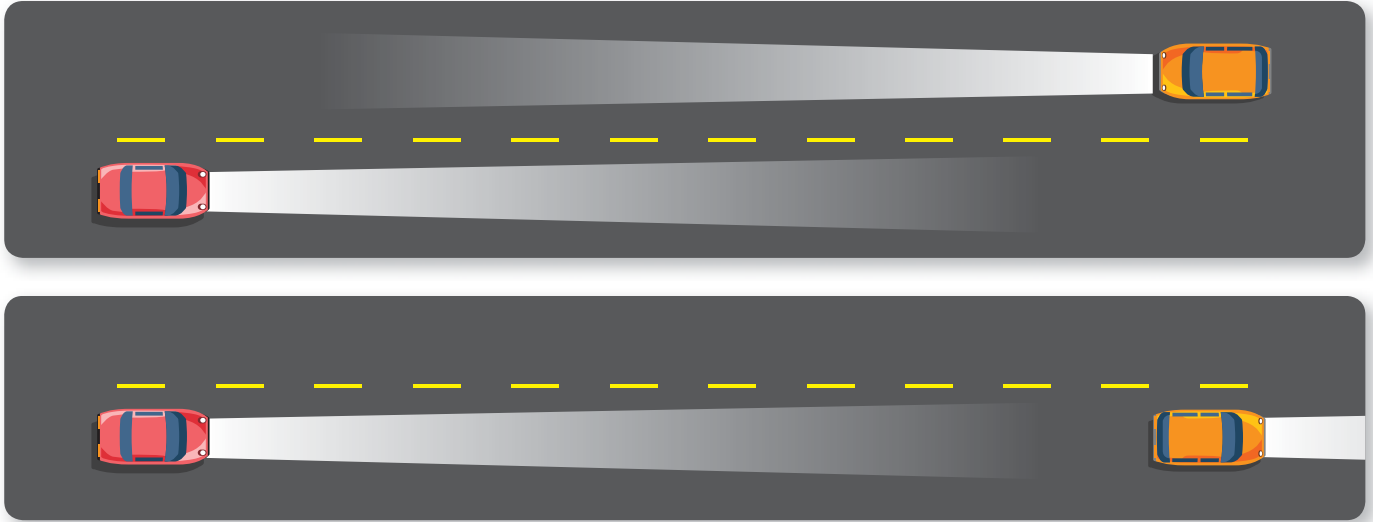
ایک اہم متانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ غروب آفتاب سے طلوع آفتاب تک اور اس کے ساتھ دن میں بھی جب صاف طور پر دکھائی نہ دے، اپنی گاڑی کی ہیڈلائٹس روشن رکھیں۔ گاڑی کی لائٹس گاڑی کے آگے اور پیچھے دونوں جگہ لگی ہونی چاہئیں۔

(آرٹیکل ۶۳ لاگو کردہ ضمنی متانون، م ع ا، دستاویزی متانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



- جب ہیڈلائٹ کی نیم اونچی ہو تو یہ آپ کو کافی آگے تک دیکھنے میں مدد دیتی ہیں۔ ان کا استعمال درج ذیل صورتوں میں کرنا چاہئے:
- ایسی بڑی شاہراہوں پر جہاں روشنی نہ ہو، جن شاہراہوں پر روشنی موجود ہو وہاں اس کا استعمال نہ کریں
- جب محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے صاف طور پر دکھائی نہ دے رہا ہو۔



چونکہ اونچی بیم کی وجہ سے سامنے سے آنے والے ڈرائیور کی آنکھیں چندھیا سکتی ہیں۔ آپ کو چاہئے جب دوسری گاڑی نظر آئے تو اپنی ہیڈلائٹ نیچی رکھیں۔
آپ کو اپنی ہیڈلائٹ اس وقت بھی نیچی رکھنی چاہئے جب آپ کسی دوسری گاڑی کے پیچھے پہنچ / چل رہے ہوں۔

ایک اہم قانون!
اونچی بیم کا استعمال صرف ان شاہراہوں پر لازمی طور کرنا چاہئے جہاں روشنی کے کھمبے نہ لگے ہوئے ہوں اور آپ کو صاف طور پر دیکھنے کی ضرورت
ہو۔ انہیں اس وقت ہرگز استعمال نہیں کرنا چاہئے جب کوئی گاڑی مخالف سمت سے آ رہی ہو۔



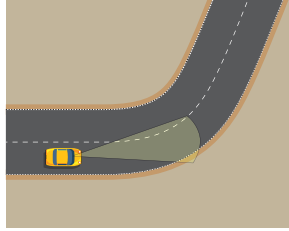
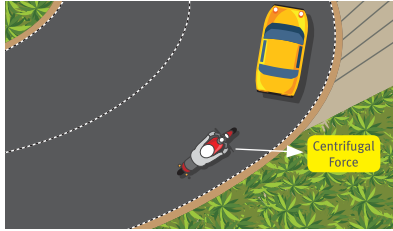
(آرٹیکل ۶۵ لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاق قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵، ۲۱)

اگر کوئی گاڑی مخالف سمت سے آ رہی ہو اور لیں کی ہیڈلائٹ کی بیم اونچی ہو تو اپنی نظر سڑک کے دائیں کنارے پر رکھیں اور اپنی لین کے دائیں جانب رہ کر گاڑی چلائیں۔ اگر آپ کی آنکھیں سامنے سے آنے والی گاڑی کی روشنی کے باعث چندھیا جائیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور جب تک صحیح طور پر دیکھنے کے قابل نہ ہو جائیں اپنی گاڑی سڑک کی ایک جانب روک دیں۔

بہت سی جدید گاڑیوں میں رات کے وقت دیکھنے کے لئے شمشے لگے ہوتے ہیں جو پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کی تیز روشنی سے آپ کی آنکھوں کو ممکنہ طور پر چندھیا دینے سے روکتے ہیں۔ ایسے شیشوں کو استعمال کرنا سیکھیں اور اس کو ایسے درست کرنے کی یقین دہانی کریں کہ آپ کو پیچھے سے آنے والی گاڑی کی روشنی مدہم ہونے کے ساتھ صحیح طور پر وہ گاڑی بھی نظر آسکے۔

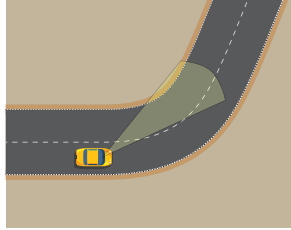
تمام وقت سڑک کے قوانین کی پابندی کریں اور دوسرے ڈرائیوروں سے سرزد ہونے والی غلطیوں سے نمٹنے کے لئے تیار رہنا یاد رکھیں۔



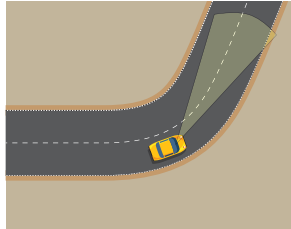


موٹر مشینا

کسی موٹر میں داخل ہونے سے قبل رفتار کم کر دیں۔ اگر آپ کی رفتار بہت زیادہ ہو تو مرکز گریز قوت آپ کی گاڑی کو باہر کی جانب دھکیلے گی جس کی وجہ سے آپ کی گاڑی الٹ سکتی ہے۔ موٹر میں زور سے بریک لگانے سے گریز کریں کیونکہ آسانی سے ویل جام ہونے کی وجہ سے آپ کی گاڑی بے قابو ہو سکتی ہے۔



موٹر میں داخل ہونے سے قبل موٹر کی تنگی کا اندازہ لگائیں۔ اگر موٹر بہت زیادہ تنگ ہو تو ہو سکتا ہے کہ آپ کو رفتار مزید کم کرنے کی ضرورت پیش آئے۔



موٹر مڑتے وقت محفوظ رفتار اپنائے رکھیں۔ سرعت سے اپنی رفتار ہرگز نہ بڑھائیں ورنہ آپ کو لین میں رہنے میں مشکلات پیش آئیں گی۔

موٹر سے نکلنے وقت صرف اس صورت میں اپنی رفتار بڑھائیں جب آگے راستہ صاف ہو اور آپ کی گاڑی کے اگلے پیسے سیدھے ہو جائیں۔





حصہ ۴: سڑک استعمال کرنے والوں کی سلامتی

حادثات کہیں بھی واقع ہو سکتے ہیں۔ البتہ دہئی میں حادثات کی شرح کچھ زیادہ ہی ہے۔

دہئی ۲۰۱۳ کی شماریات حادثہ کے مطابق ۲۸۳۵ حادثے ہوئے۔ ۱۳۷۵ یا ۵۲٪ چوٹیں آئیں اور ۱۷۷ افراد کی موت واقع ہوئی۔



تیز رفتاری، نشہ کی حالت میں ڈرائیونگ اور سڑک کے قوانین کی خلاف ورزی بھی دہئی کی سڑکوں پر ہونے والے بہت سے حادثات کا سبب ہیں۔

آپ سڑک کے سفر کو محفوظ بنانے میں مدد کر سکتے ہیں

ہماری سڑکیں کاروں، ٹیکسیوں، بسوں، ٹرکوں، موٹرسائیکلوں، سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والے افراد کے زیر استعمال رہتی ہیں۔ تمام دنیا سے آئے ہوئے لوگ روزانہ دہئی کی سڑکیں استعمال کرتے ہیں۔ وہ سڑکوں سے اتنا واقف نہیں ہوتے جتنا کہ آپ ہیں۔ اور ان کو ڈرائیونگ کے بہت سے مختلف حالات میں ڈرائیونگ کرنی پڑے گی۔ اس کی وجہ سے ہو سکتا ہے کہ وہ کچھ غیر متوقع عمل کریں، جیسا کہ کسی جگہ کو تلاش کرتے ہوئے اچانک بریک لگانا یا اگر پیدل سڑک کو عبور کر رہے ہوں تو غلط سمت میں دیکھنا۔ آپ کو ایسی صورتحال سے خبردار رہنا چاہئے۔ سڑک استعمال کرنے کا حق ہر ایک کو ہے اور کچھ اصول ایسے بھی ہیں جن پر سڑک استعمال کرنے والا ہر فرد اپنی سلامتی کو یقینی بنانے کے لئے عمل کر سکتا ہے۔

بڑی گاڑیوں کے ڈرائیور، موٹرسائیکل سوار، پیدل چلنے والے افراد اور دوسری گاڑیوں والے ہر ایک سڑک کو مختلف انداز سے استعمال کرتا ہے۔ آپ کو یہ بات سمجھنے کی ضرورت ہے تاکہ آپ یہ جان سکیں کہ وہ سڑک پر کیا کام کرنے والے ہیں۔ مصروف سڑکوں پر پیدل چلنے والے افراد اور سائیکل سواروں کو سڑک پر حادثے کی صورت میں زخمی ہونے کے خطرہ رہتا ہے کیونکہ انہیں کوئی حفاظت میسر نہیں ہوتی ہے۔ سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کے لئے قوانین موجود ہیں، لیکن ہر کوئی ان پر صحیح طریقہ سے عمل نہیں کرتا۔



ہر ایک کو حق حاصل ہے کہ وہ محفوظ رہے۔ لیکن اس کے ساتھ ہی دوسروں کے ساتھ مسل کر سڑک استعمال کرنے کی ذمہ داری بھی عائد ہوتی ہے۔

ڈرائیونگ کے دوران آپ کا رویہ

رویہ ایک پیچیدہ ذہنی حالت ہے جس میں ہمارا یقین، احساس، اقدار اور ایک مخصوص انداز میں کسی چیز کو کرنے کی رغبت شامل ہیں۔



ہمارے رویہ کا اثر ہمارے گاڑی چلانے کے انداز اور دوسرے ڈرائیور کے افعال کے نتیجے میں ہونے والے رد عمل پر ہوتا ہے۔ بہت سی ٹریفک کے قوانین کی خطرناک خلاف ورزیاں ڈرائیونگ کی خراب مہارت کا نتیجہ نہیں ہیں۔ جیسا کہ سرخ اشارہ توڑنا، کسی گاڑی کے پیچھے بہت قریب رہ کر گاڑی چلانا، تیز رفتاری اور اشاروں کے استعمال کے بغیر ٹریفک میں گاڑی لہرانا وغیرہ۔ یہ ڈرائیور کے برے رویہ کی وجہ سے ہوتی ہیں۔ جارحانہ انداز سے گاڑی چلانا نہ صرف خطرناک عمل ہے بلکہ اس سے پٹرول بھی زیادہ صرف ہوتا ہے، ٹریفک کے رش میں اضافہ ہوتا ہے اور گاڑی چلانا زیادہ ذہنی دباؤ کا باعث ہوتی ہے۔

گاڑی چلانے کے ناقابل قبول رویے:

ہم جس انداز سے گاڑی چلاتے ہیں وہ ہماری سوچ اور رویے کا آئینہ دار ہوتا ہے۔ جب ہم گاڑی چلاتے ہیں تو ہمیں اس بات کا احساس ہونا چاہئے کہ گاڑی چلانے کے کچھ ایسے ناقابل قبول طرز عمل بھی ہیں جو نہ صرف سڑکوں پر کشیدگی بلکہ ڈرائیونگ کو خطرناک بناتے ہیں۔ محفوظ طریقہ کار اپنائیں اور درج ذیل کاموں سے بچیں:

۱. کسی صورت حال میں بہت تیز رفتاری سے گاڑی چلانا۔ ایسا کرنے سے آپ کو ٹکراؤ سے بچنے کے لئے ردعمل کا بہت کم وقت ملتا ہے۔ گاڑی اتنی رفتار سے چلائیں کہ جس پر آپ اگلی گاڑی سے ۲ سیکنڈ کا وقفہ رکھ سکیں۔ بارش یا دھند جیسے ناموافق حالات میں آگے چلنے والی گاڑی سے وقفہ بڑھالیں۔
۲. اگلی گاڑی سے بہت کم وقفہ رکھنا۔ ایسا کرنے سے اگلی گاڑی کے ڈرائیور کی توجہ آپ پر مبذول ہو جاتی ہے یا پریشان ہو جاتے ہیں یا جلدی سے لین تبدیل کر لیتے ہیں جس کی وجہ سے حادثہ ہونے کا خطرہ بہت بڑھ جاتا ہے۔ اگر اگلی گاڑی اچانک رک جائے تو کم وقفہ رکھ کر گاڑی چلانے سے ردعمل کا وقت (اور فاصلہ) بھی کم ہو جاتا ہے۔
۳. دوسرے ڈرائیوروں کو خوف زدہ کرنے کے لئے ہیڈلائٹس فلیش کرنا یا ہارن بجانا۔ عام طور پر ایسا تیز رفتاری یا بے صبری کے باعث ہوتا ہے۔ اور ایسا کرنے سے سڑک پر گاڑی چلانے والوں کے درمیان کشیدگی پیدا ہوتی ہے۔
۴. چند میٹر آگے بڑھنے کے لئے دوسروں کا راستہ کاٹنا یا قطار توڑتے ہوئے لین تبدیل کرنا۔ ایسا کرنے سے ڈرائیوروں کے درمیان جھجھلاہٹ بڑھتی ہے اور ٹریفک کی صورت حال ابتر ہوتی ہے۔ اس سے اکثر دوسری لین میں موجود گاڑیوں جیسا کہ ٹرک وغیرہ کو اچانک بریک لگانا پڑتی ہے اور محفوظ طور پر رکنے کے لئے درکار فاصلہ اچانک کم ہو جانے کی وجہ سے حادثے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے۔
۵. لین تبدیل کرتے وقت اشارے استعمال نہ کرنا۔ ایسا کرنے سے حادثہ ہونے کا خطرہ بڑھ جاتا ہے کیونکہ دوسرے ڈرائیور کسی کے غیر متوقع طور پر لین تبدیل کرنے کے لئے تیار نہیں ہوتے۔ ایسا کرنا اس لئے بھی خطرناک ہے کہ غیر متوقع طور پر لین تبدیل کرنے والی گاڑی سے بچنے کے لئے دوسرے ڈرائیوروں کو اپنی گاڑی محفوظ جگہ پر لے جانے کا موقع نہیں ملتا۔

۶. تیز رفتار لین میں آہستہ رفتار سے گاڑی چلانا۔ یہ عمل بھی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے کی طرح ہی خطرناک ہے۔ کیونکہ اس سے دوسرے ڈرائیوروں کو آہستہ رفتار سے چلنے والی گاڑی سے بچنے کے لئے بریک لگانے یا لین تبدیل کرنے کی ضرورت پیش آتی ہے۔ گاڑی چلاتے وقت ہمیشہ کم رفتار والی لین اختیار کریں اور تیز رفتار لین کو اور ٹیک کرنے کی صورت میں ہی استعمال کریں۔
۷. دوسروں پر فوقیت کے قوانین کو نظر انداز کرنا۔ جن جگہوں پر راستہ دینے یا رکنے کے اشارے واضح طور پر نصب ہوں اور ڈرائیور انہیں نظر انداز کر دیں یا بڑی شاہراہ میں دوسری گاڑیاں موجود ہونے کے باوجود اپنا کم داخل ہو جائیں یا سڑک عبور کرنے والے پیدل افراد کی موجودگی کو نظر انداز کر دیں۔
۸. ایسے ڈرائیور جو اشارہ لگا کر مڑنا یا لین تبدیل کرنا چاہتے ہوں تو جان بوجھ کر ان کا راستہ روکنا یا جلدی پر مجبور کرنا۔ ایسا کرنے سے ڈرائیوروں کے درمیان کشیدگی پیدا ہوتی ہے اور بعض اوقات ان کے مشتعل ہونے باعث بھی ہوتا ہے۔
۹. گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنا (چاہے ہینڈ فری ہی ہو)۔ ایسا کرنے سے ڈرائیور کی توجہ ڈرائیونگ کے عمل سے ہٹ جاتی ہے۔ اور گاڑی کی رفتار بلاوجہ کم یا زیادہ ہوتی رہتی ہے، سڑک کی لین کے درمیان چلتی ہے، اشارہ استعمال کئے بغیر اپنا کم مڑ جاتی ہے جو کہ حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔
۱۰. نشیات یا الکوحل کے نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا۔ ذہنی میں نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا بالکل ناقابل برداشت عمل ہے۔ اگر آپ ایسا کرتے ہیں تو آپ کو خود پر پورا قابو نہیں رہتا، آپ کے اندازے اثر انداز ہوتے ہیں اور کسی خطرناک صورتحال میں آپ کی ردعمل کی قابلیت بہت کم ہو جاتی ہے۔ آپ کو جرمانہ، جیل ہونے یا لائسنس ضبط اور گاڑی پولیس میں بند ہونے کا خطرہ ہوتا ہے۔ نشہ کی حالت میں گاڑی چلانے سے آپ اپنی اور دوسروں کی سلامتی کو داؤ پر لگا دیتے ہیں۔

گاڑی چلانے کا مثالی رویہ

محفوظ انداز میں گاڑی چلانا ایک ایسا عمل ہے جسے کرنے کے تمام ڈرائیور اہل ہوتے ہیں۔ یہ صرف انتخاب کا معاملہ ہے۔ ہم درج ذیل کام کر کے اس طرح گاڑی چلا سکتے ہیں جو دوسرے ڈرائیوروں کے لئے مثالی نمونہ بن سکتا ہے:

۱. حد رفتار میں یا حالات کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرتے ہوئے گاڑی چلانا۔
۲. اگلی گاڑی سے محفوظ وقفہ رکھ کر گاڑی چلانا جو کہ مناسب حالات میں کم از کم ۲ سیکنڈ ہوتا ہے۔ سڑک پر پھسلن یا کم دکھائی دینے کی صورت میں اگلی گاڑی سے وقفہ بڑھا دینا چاہئے۔
۳. سفر کے لئے زیادہ وقت دینا۔ ایسا کرنے سے تیز رفتاری یا اپنا کم سمت تبدیل کرنے سے بچا جاسکتا ہے۔ آپ اپنی منزل پر تازہ دم اور پرسکون طور پر پہنچ سکتے ہیں۔

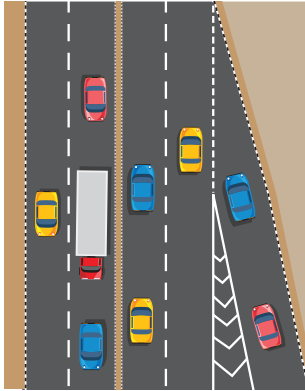
۴. گاڑی چلانے پر توجہ رکھنا۔ گاڑی چلاتے وقت موبائل فون استعمال کرنے یا توجہ ہٹانے والے دوسرے کاموں سے بچیں۔ بہت سے کام ایسے ہیں جنہیں گاڑی چلانے کے کام سے الگ ہی رکھنا چاہئے۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے پوری توجہ درکار ہوتی ہے۔
۵. سمت یا لین تبدیل کرتے وقت اشاروں کا درست استعمال کریں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیوروں کو مناسب رد عمل کے زیادہ وقت مل جاتا ہے۔
۶. راستہ پر فوقیت کے قوانین کا احترام کرتے ہوئے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اہمیت دیں۔ ایسا کرنے سے ٹریفک سے بہاؤ میں بہتری ہوگی اور دوسرے ڈرائیوروں یا پیدل چلنے والے افراد کے ساتھ کشیدگی سے بھی بچ جائیں گے۔ بعض اوقات آپ کو قوانین نظر انداز کرنے والے ڈرائیوروں سے الجھنے سے بچنے کے لئے آپ کو اپنا حق چھوڑ کر انہیں راستہ دینے کی ضرورت بھی پیش آسکتی ہے۔
۷. دوسروں کی غلطیوں سے درگزر کرنا۔ ڈرائیونگ کے حالات مستقل طور پر تبدیل ہوتے رہتے ہیں اور کچھ ڈرائیور حضرات سے غلطیاں بھی سرزد ہو جاتی ہے۔ ہمیشہ غیر متوقع حالات کی پیش بینی اور مناسب طور پر رد عمل کریں۔ اپنی گاڑی کو ایسی پوزیشن میں رکھیں جہاں سے یہ باآسانی نظر آسکتی ہو۔ اس لئے اپنے قریب چلنے والی گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو نہ نظر آنے والے مقامات پر زیادہ دیر تک گاڑی نہ چلائیں۔
۸. جہاں بھی ممکن ہو آہستہ رفتار لین میں گاڑی چلائیں۔ وہاں آپ بر سکون انداز میں گاڑی چلا سکتے ہیں، آپ کو کوئی تیز رفتاری سے گاڑی چلانے پر مجبور نہیں کر سکتا اور آپ تیز رفتاری سے چلنے والے ڈرائیوروں سے الجھنے سے بچ سکیں گے۔
۹. اپنے سفر کا لائحہ عمل پہلے ہی تیار کریں۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ آپ پہلے سے اس راستہ کے تمام موڑ جانتے ہوں گے جہاں سے آپ نے مڑنا ہے۔ اور آپ اپنی گاڑی کو ہر موڑ سے پہلے ہی مناسب جگہ پر لانے کا موقع ملے گا۔ مثال کے طور پر آپ اپنی منزل پر بروقت پہنچنے کے لئے درست لین اختیار کرنے، ٹریفک کی بھید اور حالات کو مد نظر رکھیں گے۔ ایسا کرنے سے آپ کا سفر محفوظ اور خوشگوار بن جائے گا۔
۱۰. بہترین جسمانی حالت میں گاڑی چلانا۔ تھکاوٹ یا نشہ یا ادویات کی زیر اثر ہونے کی صورت میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔ محفوظ طور پر گاڑی چلانے کے لئے ذہنی طور پر چوکنا ہونا اور جسم کا فوری رد عمل درکار ہوتا ہے۔ اگر ڈرائیور نشہ آور ادویات کے زیر اثر ہو یا تھکاوٹ یا غنودگی کی حالت میں ہو تو اس کی جسمانی حالت اور ذہنی قابلیت بری طرح متاثر ہوتی ہیں۔ اگر ڈرائیور تھکاوٹ محسوس کر رہا تو اسے چاہئے کہ وہ آرام کرنے کے لئے رک جائے۔



کوڑا کرکٹ پھینکنا

گاڑی سے سڑک پر کوڑا کرکٹ پھینکنا بھی قانون کی خلاف ورزی ہے۔ ایسے کام کرنے کا جرمانہ ۵۰۰ روپے اور ۴ ٹریفک پوائنٹ ہیں۔
بظاہر سگریٹ کا ٹکڑا پھینکنا ایک چھوٹا سا عمل ہے لیکن یہ اگر کسی سائیکل یا موٹر سائیکل سوار یا کسی سامان والی گاڑی پر کرے تو بہت ہی خطرناک ثابت ہو سکتا ہے۔

جب ڈرائیور سڑک پر پڑے کوڑا کرکٹ پر سے گاڑی چلاتے ہیں یا اس سے بچنے کی کوشش کرتے ہیں تو گاڑی کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا دوسرے ڈرائیوروں سے غیر متوقع رد عمل سامنے آسکتا ہے۔ اس سے سلسلہ وار ٹکراؤ کا آغاز بھی ہو سکتا ہے۔
ہم دینی کو عالمی معیار کا شہر بنانے کے لئے دینی کی سڑکوں کو صاف ستھرا رکھنا چاہتے ہیں۔



ٹریفک میں ضم ہونا

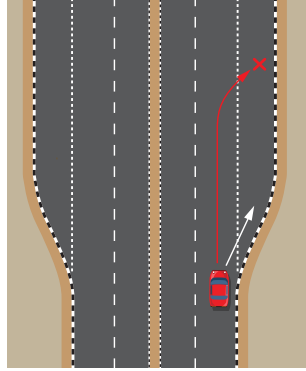
جب کسی بڑی سڑک میں ضم ہو رہے ہوں تو دوسروں کو اشارے کی مدد سے خبردار کریں اور ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کے لئے سب لین میں داخل ہونے کے بعد اپنی رفتار کو مناسب حد تک بڑھائیں۔

بڑی سڑک پر موجود ٹریفک کا معائنہ کریں

جب محفوظ طور پر ممکن ہو تو اپنی رفتار سڑک پر چلنے والی گاڑیوں کے مطابق بڑھالیں۔ شیشوں میں سے پیچھے کا معائنہ کریں اور محفوظ طور پر ٹریفک میں ضم ہونے کو یقینی بنانے کے لئے دوسری گاڑیوں کی رفتار کا اندازہ لگائیں۔ سلامتی کی یقین دہانی کے لئے شیشوں میں سے نہ نظر آنے والے مقامات کا معائنہ کریں اور آرام سے ٹریفک میں ضم ہو جائیں۔

سب لین کے آخر تک جا کر ٹریفک میں ضم ہونے کی کوشش کرنے سے اجتناب کریں۔ سب لین کی لمبائی کا مقصد اس لئے ہے کہ آپ ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کئے بغیر اپنی رفتار بڑھا کر اس میں سہولت کے ساتھ ضم ہو جائیں۔ اگر آپ سب لین کے آخر میں جا کر اپنی رفتار بڑھاتے ہیں تو ہو سکتا ہے کہ آپ ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کریں اور دوسرے ڈرائیوروں کے لئے اچانک رد عمل کرنے کا سبب بنیں۔

سب لین کی ابتداء میں گاڑی روکنا بہت ہی غیر محفوظ ہے۔



ایسی شاہراہوں سے جہاں سلف لین موجود ہو ٹریفک کے بہاؤ سے نکلنے کے لئے ٹریفک کے بہاؤ سے نکلنے کے لئے اشارہ لگائیں۔ سلف لین میں جلدی سے داخل ہو جائیں (سلف کی ابتداء سے) اور اس میں داخل ہونے کے بعد رفتار کم کر دیں۔ ایسا کرنے سے دوسری ٹریفک میں رکاوٹ پیدا نہیں ہوگی۔

شاہراہ سے نکلنے وقت سلف لین کے بالکل آخر میں یا خروج کے راستہ میں لگے نشانات پر سے اپنا لین تبدیل کرنے سے گریز کریں۔ ایسا کرنے سے آپ پیچھے سے آنے والی ٹریفک میں رکاوٹ اور خطرے کا باعث بنیں گے جس سے ہو سکتا ہے کہ وہ آپ سے بچنے کے لئے زور سے بریک لگانے کی وجہ اپنی گاڑی پر قابو کھو دیں۔

اگر آپ سے خروج کا راستہ چوک جائے تو سلف لین میں جانے کے لئے اپنی گاڑی ہرگز ریورس نہ کریں۔ ایسا کرنے سے سنگین حادثہ پیش آ سکتا ہے۔ اس لئے اگلے خروج تک جائیں۔

مصروف ٹریفک کے علاقوں میں اپنی رفتار کم کر دیں

ایک اہم قانون!
 آپ پر لازم ہے کہ آپ پیدل چلنے والے افراد کے لئے کوئی خطرہ پیدا نہ کریں۔ جب بھی ضرورت ہو تو
 آپ کو رکتا چاہئے تاکہ سڑک استعمال کرنے والے کسی فرد کو خطرہ سے بچایا جائے۔
 (آرٹیکل ۱۰۹، م ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)



ہمیشہ پیدل چلنے والے افراد، سائیکل سواروں، ٹیکسیوں، بسوں، ٹرکوں اور موٹر سائیکل سواروں پر نظر رکھیں اور ان کو راستہ دیں، اگرچہ راستہ پر ان کا حق نہ بھی ہو۔ یہ عمل مدافعتی طور پر گاڑی چلانے کا حصہ ہے۔ ہر قیمت پر حادثوں سے بچنے کی کوشش کریں۔

بہت زیادہ مصروف ٹریفک کے علاقہ میں گاڑی چلانا خاص طور پر خطرناک ہو سکتا ہے۔ اپنی رفتار آہستہ کر دیں اور خطروں سے خبردار رہیں۔ سڑک عبور کرنے کا ارادہ رکھنے والے افراد اکثر اوقات کھڑی ہوئی یا آہستہ رفتار سے چلنے والی گاڑیوں کے آگے یا پیچھے سے سڑک عبور کرنے کی کوشش کرتے ہیں۔

کسی پیدل چلنے والے فرد کے سڑک پر کسی وقت بھی نمودار ہونے کے لئے تیار رہیں
مدرسوں، مسجدوں، دکانوں، پارکوں اور شاپنگ مال کے قریب پیدل چلنے والے بچوں سے خبردار رہیں۔

بچے اپنے چھوٹے قد کی وجہ سے بمشکل ہی دکھائی دیتے ہیں اور اکثر اوقات غیر متوقع کام کرتے ہیں۔
ڈرائیوروں کو چاہئے کہ وہ ہر وقت بچوں سے خبردار رہیں۔



۹ سال تک کی عمر کے بچوں میں خود سے اپنے آپ کو ٹریفک میں محفوظ رکھنے کی صلاحیت نہیں ہوتی۔ بچوں کے ساتھ اکثر حادثات دن کے اوقات میں پیش آتے ہیں، خاص طور پر صبح اور دوپہر کے بعد مصروف اوقات میں۔ یہ وہ اوقات ہیں جب وہ مدرسوں میں جا رہے یا وہاں سے واپس آرہے ہوتے ہیں۔ بچوں کو درج ذیل میں مشکل پیش آتی ہے؛

• گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانے میں • اپنے اطراف میں موجود چیزوں کو دیکھنے میں • رفتار کی سمت کی نشاندہی کرنے میں۔
پیدل چلنے والے بوڑھے افراد نوجوان افراد کی طرح حرکت نہیں کرتے ہیں اور وہ اکثر صاف طور پر نہیں دیکھ سکتے ہیں۔ بہت سے بوڑھے افراد کے بارے میں پتا چلتا ہے کہ انہوں نے ٹکر مارنے والی گاڑی کو دیکھا ہی نہیں تھا۔ ڈرائیوروں کو چاہئے کہ وہ پیدل چلنے والے بوڑھے افراد کی مشکلات کو سمجھیں اور احتیاط سے گاڑی چلائیں۔

دئی ۲۰۱۴ میں ہونے والے کل ۲۸۳۵ حادثوں میں سے ۳۹۹ یا ۱۴٪ سڑکار راہ گیر رہے۔



پیدل افراد کا شمار سڑک استعمال کرنے والوں میں سب سے زیادہ خطرے سے دوچار افراد میں ہوتا ہے اور ان کا بھی راستہ پر حق ہوتا ہے۔ اس لئے جب اطراف میں بہت سے پیدل چلنے والے افراد موجود ہوں تو گاڑی آرام سے چلائی چاہئے تاکہ ان کی کسی اچانک حرکت کی پیش بینی کر کے ان کو ٹکر مارنے سے بچا جاسکے۔

دئی میں گاڑیاں سڑک کے دائیں جانب چلتی ہیں۔ پیدل چلنے والے افراد کو کسی سڑک کو عبور کرنے سے قبل اپنے بائیں جانب دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ایک طرف اور دوطرفہ سڑک پر پیدل چلنے والے افراد کو سڑک کے دونوں جانب (بائیں جانب پہلے) دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ مخالف سمت سے آنے والی ان گاڑیوں (دائیں جانب سے آنے والی) پر خصوصی توجہ رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے جو کسی گاڑی کو اوور ٹیک کر رہی ہوں۔

دہلی میں اسکول بس

دہلی میں چلنے والی اسکول بسیں روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی کے لاگو کردہ سخت قوانین کے زیر نگرانی چلتی ہیں۔ دہلی میں تمام عمر کے طلبہ کو پورا سال بحفاظت اسکول لے جانے کو یقینی بنانے کے لئے یہ قوانین لاگو کئے گئے ہیں۔ اور یہ سڑکوں پر سلامتی قائم کرنے کی حکمت عملی اور آر۔ ٹی۔ اے کے نقطہ نظر «سب کے لئے محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل و حرکت» کو یقینی بنانے کے لئے بھی ہیں۔

سفر کرنے والے طلبہ کو درپیش خطرات کو کم کرنے کے لئے اسکول بسوں کی رفتار کو ۸۰ کلومیٹر فی گھنٹہ تک محدود کیا گیا ہے۔ اسکول بس ڈرائیوروں کو محفوظ طور پر گاڑی چلانے اور سفر کرنے والے بچوں کے ساتھ خوش اخلاقی سے پیش آنے کی خصوصی تربیت بھی فراہم کی گئی ہے۔

دہلی میں اسکول بس سے متعلق ضابطہ

جب آپ کے اطراف میں کوئی اسکول بس موجود ہو تو قریب ہی طلبہ بھی ضرور موجود ہوں گے۔ بس میں طلبہ کو سوار کرنے اور اتارنے کے لئے اسکول بسیں کثرت سے رکتی ہیں۔ اس لئے صبر کا مظاہرہ کریں اور کسی اسکول بس کے کھلے ہوئے الیکٹرونک اسٹاپ سائن اور جلتے بجھتے ہنگامی اشاروں پر خاص طور پر نظر رکھیں۔ آہستہ رفتار سے گاڑی چلائیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں۔ صبر کا مظاہرہ کریں اور جب کسی رکی ہوئی بس کا اسٹاپ سائن کھلا ہوا ہو اسے اوور ٹیک کرنے کو شش نہ کریں۔



یاد رکھیں؛

- بعض جگہوں پر اسکول بس میں بہت سے اتارنے اور سوار ہونے والے بچے موجود ہونے کی صورت میں بس کئی منٹ تک رکی رہ سکتی ہے۔
- جب اسکول بس رکی ہو تو طلباء اچانک سڑک عبور کر سکتے ہیں۔ نوعمر طلباء خاص طور پر چھوٹے بچے اسکول بس سے اتارنے کے بعد یا اسکول بس میں سوار ہونے کے لئے غیر متوقع طور پر سڑک عبور کر سکتے ہیں۔
- اسکول بس چاہے چھوٹی ہو یا بڑی اسے آرام سے چلنے اور رکنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ان پر خصوصی طور پر نظر رکھیں اور جہاں بھی ممکن ہو ان سے دور رہیں اور کسی ایسے کام سے گریز کریں جو اسکول بس ڈرائیور کو چونکا دینے کا باعث بنے۔
- تیز رفتاری یا اچانک روکنے سے بس کے انتظار میں کھڑے طلباء خوف زدہ ہو سکتے ہیں اور وہ ڈر کر بھاگنے سے خود اور دوسروں کے لئے خطرے کا باعث بن سکتے ہیں۔ جب آپ کے قریب کوئی اسکول بس موجود ہو تو بہت زیادہ محتاط ہو کر گاڑی چلائیں۔

معذور افراد کے لئے گاڑیاں



کچھ لوگ جو چلنے سے معذور ہوتے ہیں وہ ہاتھ سے چلنے والی یا موٹر سے چلنے والی ویل چیئر استعمال کرتے ہیں۔ چونکہ وہ بیٹھے ہوتے ہیں اس لئے ڈرائیوروں کے لئے ان کو آسانی سے دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ کو اس قسم کی ویل چیئر استعمال کرنے والے افراد سے خبردار رہنا چاہئے۔

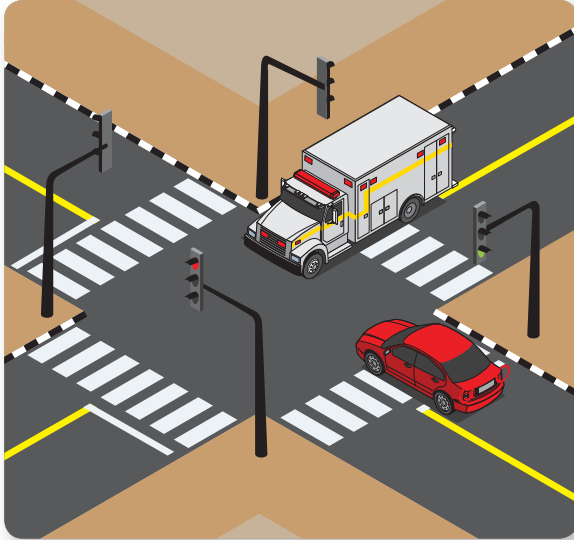
موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں سے خبردار رہیں۔

جب آپ موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں کے قریب گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ کو بہت زیادہ احتیاط کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ ان کے چھوٹے سائز کی وجہ سے انہیں دیکھنا مشکل ہوتا ہے۔ آپ بہت احتیاط سے گاڑی چلائیں! ان کو سڑک کی پوری لین استعمال کرنے کی اجازت ہے اس لئے ان کو ایسا کرنے کے لئے مناسب جگہ فراہم کریں، خاص طور پر اس وقت جب وہ پارک شدہ گاڑیوں کے پاس سے گذر رہے ہوں اور کوئی بے احتیاطی سے گاڑی کا دروازہ کھول سکتا ہے۔ آپ کو موٹر سائیکل اور سائیکل سواروں کو اوور ٹیک صرف اس صورت میں ہی کرنا چاہئے جب آپ ان سے کم از کم ایک میٹر دور رہتے ہوئے بائیں جانب محفوظ طور پر جا سکیں۔



پولیس اور ایمر جنسی گاڑیوں کو ہمیشہ راستہ دیں

پولیس اور ایمر جنسی کی گاڑیوں کو پہلے گزرنے کا حق حاصل ہوتا ہے جب ان کا سائرن بج رہا ہو یا ان کی سرخ اور نیلی بتیاں جل بچھ رہی ہوں۔ آپ پر لازم ہے کہ ان کو راستہ دیں یا اگر ضرورت ہو تو روک جائیں (دوسرے قوانین کے بالاتر)، اگرچہ آپ کے سامنے ٹریفک کی سبز لائٹ ہی کیوں نہ ہو۔ اگر آپ کسی مصروف ٹریفک کی سڑک پر ہوں تو ایمر جنسی کی گاڑی کے راستے سے جلد از جلد اور محفوظ طور پر ہٹنے کی ہر ممکن کوشش کریں۔



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ ایمر جنسی والی ان گاڑیوں کو جن کا سائرن بج رہا ہو یا سرخ لائٹ جل بچھ رہی ہو فوری طور پر راستہ دینے کے لئے سڑک کے دائیں جانب چلے جائیں، اپنی رفتار کم کر دیں یا ضرورت پڑے تو روک جائیں۔ فوجی گاڑیوں کے وسائل کو بھی راستے پر ترجیح دینا آپ پر لازم ہے۔

(آرٹیکل ۳، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)



دیہی میں بس اور ٹیکسی کے لئے لین

پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین دیہی میں پبلک ٹرانسپورٹ کی آمدورفت کو بہتر بنانے کے لئے روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی نے بہت سے جراثمندانہ اقدامات اٹھائے ہیں۔ ان اقدامات میں سے ایک دیہی میں رجسٹر شدہ پبلک ٹرانسپورٹ بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے خصوصی لین مختص کرنا بھی ہے۔ ان کے علاوہ صرف پولیس، ایسولینس اور ایمر جنسی خدمات فراہم کرنے والی گاڑیوں کو یہ مخصوص لین استعمال کرنے کا اختیار حاصل ہے۔

بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے مخصوص لین کے مقدمات فی الوقت چار مقامات ایسے ہیں جہاں بسوں اور ٹیکسیوں کے لئے مخصوص لین موجود ہیں۔ (بعد میں مزید اضافہ بھی ہو سکتا ہے)

۱. المتخول روڈ - سطوہ راؤنڈ اباؤت سے شیخ راشد روڈ تک

۲. الخلیج روڈ - خالد بن الولید تقاطع سے المصلیٰ روڈ تک، بالمقابل حیات ریجنی

۳. خالد بن الولید روڈ - المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۶ تک

۴. الغیبہ روڈ - المیناء روڈ کے تقاطع سے روڈ ۱۲ تک

خصوصی لین کی نشاندہی واضح طور پر کی گئی ہے اور اسے سڑک کے دائیں طرف دونوں جانب پیٹلے رنگ کی مسلسل سے دوسری لین سے الگ کیا گیا ہے۔ اس میں عربی اور انگریزی کے بڑے حروف میں فقط بس اور ٹیکسی لکھا گیا ہے۔ آپ بس اور ٹیکسی کے لئے مختص لین کی ابتداء اور اختتام پر سائن دیکھ سکتے ہیں جو نیلے رنگ کی تختی پر سفید رنگ سے لکھے ہیں اور اس پر بس اور ٹیکسی کی علامت بھی بنی ہوئی ہے۔ اس سائن کے نیچے بس / ٹیکسی لین کی ابتداء یا اختتام بھی لکھا ہوا ہے۔

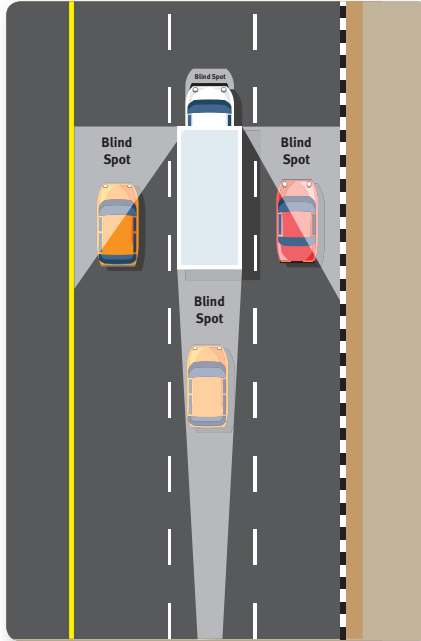
بس اور ٹیکسی کے لئے مخصوص لین کا غیر قانونی استعمال

جب بھی ممکن ہو تو پرائیویٹ کاروں کے لئے مخصوص لین کو ہی استعمال کریں۔ یہ بس اور ٹیکسی لین کے لئے نشان کردہ لین کے ساتھ والی لین ہوتی ہیں۔ اگر آپ بس اور ٹیکسی لین کو غیر قانونی طور پر استعمال کرتے ہیں تو آپ پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں کی آمدورفت میں خلل کا باعث بنتے ہیں۔ ہنگامی حالات میں ڈرائیورز بس یا ٹیکسی لائنز کا استعمال کر سکتے ہیں۔ انکا استعمال کسی سڑک پر داخل ہونے یا نکلنے کے لیے بھی کیا جا سکتا ہے۔

یاد رکھیں پبلک ٹرانسپورٹ کی گاڑیوں کو خصوصی لین میں فوقیت دینے کی بالکل سادہ وجہ ہے وہ یہ کہ ان میں دوسری گاڑیوں جن میں آپ کی گاڑی بھی شامل ہے، کی نسبت زیادہ مسافر سوار ہوتے ہیں۔ ۱۵ مئی ۲۰۱۰ سے خصوصی لین کی نگرانی دہی پولیس اور آر۔ ٹی۔ اے کی جانب سے تعینات کردہ افسران کر رہے ہیں۔ کوئی ڈرائیور جو خصوصی لین کو غیر قانونی طور پر استعمال کر رہا ہو اسے ۶۰۰ درہم کا جرمانہ کیا جائے گا۔



ٹرک اور بسیں
آپ کو یہ بتانے کی ضرورت نہیں ہے کہ سڑک پر بہت سے ٹرک اور بسیں موجود ہوتی ہیں۔ لیکن آپ کو یہ بات ذہن نشین رکھنی چاہئے کہ آپ ہمیشہ سڑک پر ٹرکوں اور بسوں کی موجودگی میں گاڑی چلائے ہیں۔



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ وہ ضرورت پڑنے پر مدرسے کی بسوں اور پبلک بسوں کو مسافر اتارنے یا چھڑھانے کا موقع دینے کے لئے اپنی گاڑی کی رفتار کم کر دیں یا راکر جائیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ ان کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنیں یا ان کے اور فٹ پاتھ کے درمیان گاڑی مت چلائیں۔

(آرٹیکل ۶۶، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

آپ کو یہ جاننے کی ضرورت ہے کہ بس اور ٹرک کے ڈرائیور کے لئے نہ نظر آنے والے مقامات یہ ہیں؛

- ٹرک کے بائیں دروازے کے بالکل ساتھ
- ٹرک کے عین پیچھے کچھ دور تک جگہ۔ اگر آپ ٹرک کے شیشوں میں ٹرک ڈرائیور کو نہ دیکھ پائیں تو اس کا مطلب ہے کہ ٹرک ڈرائیور بھی آپ کو نہیں دیکھ سکتا ہے۔
- ٹرک کے بالکل آگے

آپ کو بس یا ٹرک کے ڈرائیور کو نہ نظر آنے والے مقامات پر گاڑی نہیں چلانی چاہئے۔ ٹرک یا بس کے آگے یا پیچھے ایسے مقام پر رہ کر گاڑی چلائیں جہاں ان کا ڈرائیور آپ کو دیکھ سکتا ہو۔

رکنے کے لئے درکار فاصلہ

چونکہ ٹرک اور بسیں دوسری گاڑیوں کی نسبت بڑی اور بھاری ہوتی ہیں اس لئے ان کی رفتار آہستگی سے بڑھتی ہے اور ان کو زیادہ طاقتور بریک کی ضرورت ہوتی ہے اور محفوظ طریقہ سے رکنے کے لئے زیادہ وقت اور فاصلہ درکار ہوتا ہے۔ اس لئے کسی ٹرک یا بس کے آگے اچانک مت آئیں جبکہ وہ رک رہے ہوں یا ان کی رفتار کم ہو رہی ہو (مثال کے طور پر ٹریفک لائٹ پر)، کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ ان کے محفوظ طور پر رکنے کے لئے درکار فاصلہ کو کم کر دیں۔

ٹرکوں اور بسوں کا موڑ کاٹنا

اس بات سے خبردار رہیں کہ کسی بڑی گاڑی جیسا کہ ٹرک یا بس کو موڑ کاٹنے کے لئے زیادہ جگہ درکار ہو سکتی ہے اور وہ ایک سے زیادہ لین کو استعمال کر سکتے ہیں۔ کسی ٹرک یا بس کو دائیں جانب سے اس وقت اوور ٹیک کرنے کی کوشش مت کریں جب وہ دائیں مڑنے کا اشارے دے۔ جب کوئی ٹرک یا بسی گاڑی کسی تنگ موڑ یا کسی گیٹ یا داخلے کے راستہ میں دائیں مڑ رہی ہو تو براہِ راست وہ موڑ مڑنے سے پہلے تھوڑا آگے جا کر پھر مڑتی ہے تاکہ موڑ مڑنے کے بعد وہ سڑک کے درمیان میں جاسکے جبکہ دوسری چھوٹی گاڑیاں ایسا نہیں کرتی۔

سڑک کے کنارے پہلی لائن سے باہر چلنے ہوئے ٹرک

اس بات سے خبردار رہیں کہ اکثر اوقات ٹرک دوسرے ٹرکوں کو اوور ٹیک کرنے کا موقع دینے کے لئے سڑک کے کنارے پہلی لائن سے باہر چلے جاتے ہیں، لیکن پھر ان کو واپس اپنی لین میں آنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو اس سے خبردار رہنے کی ضرورت ہے کیونکہ ہو سکتا ہے کہ دوسرے ٹرکوں کی وجہ سے آپ انہیں دیکھ نہ سکیں۔ ایسا خاص طور پر ٹرکوں کے لئے مخصوص راستوں پر ہوتا ہے جہاں ٹرکوں کی ٹریفک بہت زیادہ ہوتی ہے۔

پک اپ ٹرکوں کا حد سے زیادہ وزن لادنا

گاڑی پر حد سے زیادہ وزن لادنے سے آپ کی گاڑی کا توازن خراب ہو جاتا ہے اور اس کو سنگین نقصان پہنچا سکتا ہے اور یہ ڈرائیور، مسافر اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے بھی خطرناک ہے۔ حد سے زیادہ وزن ڈالنے کی وجہ سے آپ کی گاڑی ایک جانب بہت زیادہ جھک سکتی ہے اور اس پر لدا ہوا سامان گر کر دوسری گاڑیوں کے راستہ میں آکر ممکنہ طور پر حادثے کا سبب بن سکتا ہے۔ اس سے آپ کو اپنی گاڑی پر قابو رکھنا بھی مشکل ہو جائے گا۔

ٹرک کے فریم کی طاقت ہی ٹرک کی مضبوطی ہوتی ہے۔ ٹرک پر اس کے مقرر کردہ زیادہ سے زیادہ وزن اٹھانے کی استطاعت سے زیادہ وزن نہ لادنے کو یقینی بنائیں۔ وزن میں مسافر، سامان، اس پر نصب اختیاری نظام اور اضافی آلات سب شامل ہیں۔ سامان لادنے کی جگہ پر وزن کو برابر تقسیم کر کے رکھیں تاکہ کسی ایکسٹریوزیو وزن نہ پڑے۔ اگر کوئی سامان اتار دیا جائے تو باقی وزن کو یکساں طور پر تقسیم کرنے کی پڑتال کریں کیونکہ وزن اتارنے کی وجہ سے کسی ایک ایکسٹریوزیو وزن ہو سکتا ہے یا وزن غیر محفوظ ہو جاتا ہے۔

اپنے سامان کو محفوظ طور پر رکھنے پر پوری توجہ دیں

اپنے ٹرک پر لادے جانے والے سامان کے وزن پر بھروسہ کر کے اس کو ایسے ہی باندھے بغیر نہ رکھیں۔ جھٹکوں، موڑ اور اچانک رکنے کی وجہ سے بھاری سامان جیسا کہ فرنیچر، آلات اور مشینری وغیرہ بھی اپنی جگہ سے ہل جاتے ہیں۔

اگر آپ اکثر بڑے حجم کے سامان اپنے ٹرک پر نہیں لاتے ہیں تو ایک غلاف خریدنے پر غور کریں۔ پک اپ ٹرک کے سامان رکھنے کی جگہ کو تریپل یا جال سے ڈھانپنے میں بہت زیادہ وقت صرف نہیں ہوتا ہے۔ غلاف استعمال کرنے سے نہ صرف ایندھن بچتا ہے بلکہ اس سے آپ کا سامان صاف اور خشک بھی رہتا ہے، ان سے آپ کا سامان محفوظ رہتا ہے۔

اپنی گاڑی پر حد سے زیادہ وزن نہیں لادنا چاہئے۔ اس سے گاڑی کو فتابو میں رکھنا مشکل ہو جائے گا اور اس طرح حادثہ واقع ہونے کا خدشہ بڑھ جاتا ہے۔



ترمیم شدہ گاڑیاں

ڈرائیوروں کو ایسی ترمیم شدہ گاڑیوں سے خبردار رہنا چاہئے کہ یہ ڈرائیوروں اور مسافروں کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں۔ مثال کے طور پر وہ گاڑیاں جن کے سسپنشن (Suspension) اٹھے ہوئے اور بڑے سائز کے ٹائر ہوں ان کا غیر متوازن ہونے، بریک لگانے کے لئے مشکل پیدا ہونے اور آسانی سے الٹ جانے کا خدشہ ہوتا ہے۔ دوسری ترمیم سے بھی اس طرح کے خطرات سے دوچار ہونے کا باعث بنتی ہیں۔ گاڑیاں بنانے والی کمپنیاں گاڑی کے کتاچے میں گاڑی میں اس قسم کی ترمیم سے خبردار کرتی ہیں، اور گاڑیوں کا سامان بنانے والی کچھ کمپنیاں اپنی مصنوعات پر اس قسم کا انتباہ لکھ دیتی ہیں۔

ٹریلر کھینچنا

کسی ٹریلر کو اپنی کار سے کھینچنے سے آپ کی کار کی کارکردگی پر اثر پڑتا ہے۔ آپ کی گاڑی کی رفتار آہستگی سے بڑھے گی اور رکنے کے لئے زیادہ وقت اور فاصلہ درکار ہوگا خاص طور پر ڈھلان سے اترتے وقت۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کی کار آسانی سے موڑ نہ کاٹ سکے اور ٹریلر تنگ موڑ کے کوسنے کے بہت قریب سے گزرے گا۔ مخالف ہوا اور قریب سے گزرنے والی ٹریفک (خاص طور پر ٹرک) اور اسی طرح سڑک پر موجود جھٹلے آپ کی گاڑی کے توازن پر اثر انداز ہو سکتے ہیں۔ اس کے نتیجے میں کھینچے جانے والے ٹریلر ڈرائیور کی ذہنی کوفت اور تھکاوٹ بڑھانے کا باعث بنتے ہیں۔

جب آپ اپنی گاڑی سے ٹریلر کھینچ رہے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ:

- تیز رفتار لین میں گاڑی چلانے سے اجتناب کریں۔
 - اس بات کی یقین دہانی کریں کہ ٹریلر میں بریک لائٹ لگی ہوئی ہوں اور درست طور پر کام بھی کرتی ہوں۔
 - اگلی گاڑی سے زیادہ فاصلہ رکھیں تاکہ رکنے کے لئے زیادہ فاصلہ مہیا ہو سکے۔
 - جب کسی گاڑی کو اوور ٹیک کر رہے ہوں تو زیادہ فاصلہ رکھیں کیونکہ اوور ٹیک میں زیادہ وقت صرف ہوگا۔
 - بریک کی حفاظت اور گاڑی پر اپنا قابو برقرار رکھنے کے لئے طویل ڈھلوان سے اترتے وقت چھوٹے گئیر کا انتخاب کریں۔
 - ٹریلر کے بے قابو ہو کر دائیں بائیں حرکت کرنے کے خطرے کو کم کرنے کے لئے اپنا تک لین تبدیل کرنے یا گاڑی لہرانے سے اجتناب کریں۔
 - اگر ٹریلر بے قابو ہو کر دائیں بائیں حرکت شروع کرے تو بریک مت لگائیں۔ (جب اس کے علاوہ کوئی چارہ نہ ہو)
- اگر آپ کا ٹریلر دائیں بائیں حرکت شروع کرے تو یکساں رفتار رکھیں یا آہستگی سے رفتار بڑھائیں جب تک ٹریلر دائیں بائیں حرکت کرنا بند نہ کر دے۔ دوسری صورت میں اگر ٹریلر کی بریک الگ سے لگائی جاسکتی ہوں تو ٹریلر کی بریک کو آرام سے لگانے سے توازن دوبارہ برقرار رکھا جاسکتا ہے۔
- آرام کرنے کے لئے وقتاً فوقتاً رکتے رہیں یا ڈرائیور تبدیل کریں اور اپنی کار اور ٹریلر کی حالت کا معائنہ کرتے رہیں۔

ٹریلر پر زیادہ وزن لادنے کی وجہ سے حادثہ کی صورت میں شدید زخمی ہونے یا سامان کو نقصان پہنچنے کا خدشہ ہو سکتا ہے۔



دیہی ٹرام اور دیہی میٹرو

ٹرام ایک ریل سواری ہے، جو شہری سڑکوں کے ساتھ میں لگے ٹریکس پر چلتی ہے۔

دیہی ٹرام دیہی میں موجودہ جدید ٹرانسپورٹ نظام میں ایک اہم اضافہ ہے۔ اس ٹرام کی محفوظ اور روانی کے ساتھ نقل و حرکت کو یقینی بنانے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے نظام کو محفوظ طور پر چلانے کے لئے وضع کردہ اشاروں، نشانات اور قوانین کا بغور مشاہدہ کریں۔



ٹرام کیلئے مخصوص ٹریک سڑک استعمال کرنے والوں بشمول پیدل افراد پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے دوسروں پر فوقیت والے ٹریک پر چلنے والی گاڑیاں ٹرام کی راستہ پر فوقیت سے مستثنیٰ ہیں۔



اہم قانون!

۱. تمام سڑک استعمال کرنے والے پر لازم ہے کہ وہ ٹرام کے راستہ پر فوقیت والے معاملات پر ٹرام کو راستہ دیں۔

اس قانون سے درج ذیل مستثنیٰ ہیں

ا. ہنگامی حالات سے نمٹنے والی گاڑیاں (آگ بجھانے، ایسپولینس، پولیس اور شہسری دفاع والی گاڑیاں)

ب. سرکاری حفاظتی دستہ

ج. فوجی گاڑیاں جب قانون کی صورت میں چپل رہی ہوں

۲. قانونی اجازت نامہ نہ ہونے کی صورت میں،

ا. کسی فرد کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ وہ ٹرام کے فوقیت والے راستہ پر ٹرام کا راستہ روکے

ب. کسی فرد کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ ٹرام کے ٹریک کے اطراف میں کوئی ایسی سرگرمی کرے جس سے ٹرام کے فوقیت والے راستہ

پر ٹرام کے راستہ میں رکاوٹ پیدا ہونے کا سبب بنے

آرٹیکل (۱۳) - گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افراد کے حقوق اور ذمہ داریاں

ٹرام کے ٹریک پر رکاوٹ کا سبب بننا اور کوڑا کرکٹ پھینکنا

سڑک استعمال کرنے والوں اور دوسرے افراد پر لازم ہے کہ وہ کسی ایسی سرگرمی سے اجتناب کریں جو بالواسطہ یا بلاواسطہ ٹرام کے لئے رکاوٹ کا سبب بنے۔



اہم قانون!

۲. کسی کو بھی حق نہیں ہے کہ

ا. ٹرام کے راستہ میں کوڑا کرکٹ رکھے یا پھینکے۔

ب. ٹرام کے راستہ یا اس کے اطراف میں کوئی غیر منظور شدہ اور غیر قانونی اشیاء یا مواد رکھے

ج. کسی نقصان یا ضرر سے بچنے کی ہنگامی صورت حال ہونے کے علاوہ ٹرام کے کسی تعمیراتی ڈھانچے میں مداخلت کرے۔

آرٹیکل (۱۳) - گاڑیوں کے ڈرائیور اور پیدل چلنے والے افراد کے حقوق اور ذمہ داریاں

داخلے یا عبور کرنے کی ممانعت

ٹرام کی نوعیت کی وجہ سے پیدل چلنے والے افراد کے لئے ممانعت ہے کہ وہ ٹرام کی لائنوں کو عبور کریں اور/یا ٹرام کے راستہ میں داخل ہوں۔
سوائے ان جگہوں کے جہاں واضح طور پر عبور کرنے کے نشانات موجود ہوں۔

اہم قانون!



۴. کسی پیدل چلنے والے کو ٹرام کا ٹریک عبور کرنے کی اجازت نہیں کہ مجبزی اس کے کہ؛
ا. ٹریک عبور کرنے کی جگہ سے جہاں واضح نشانات لگے ہوں۔
ب. قانون کے مطابق ایسی مجوزہ جگہ سے جہاں پر ٹریک عبور کرنے کی اجازت ہو۔
۵. کسی شخص کو ممنوع جگہ میں داخلے کی اجازت نہیں ہے مجبزی اس کے کہ اس کے پاس پہلے ہی سے حاصل کردہ اجازت نامہ ہو یا کوئی قانونی حق حاصل ہو۔

ٹرام کے ساتھ حادثہ

ٹرام کے ساتھ حادثہ پیش آنے کی صورت میں حادثہ میں ملوث تمام افراد کا جائے وقوع پر موجود رہنا ضروری ہے۔

اہم قانون!



۶. کوئی بھی ڈرائیور یا پیدل چلنے والا فرد جس کا ٹرام کے ساتھ حادثہ ہو جائے اس پر لازم ہے کہ وہ جائے وقوع پر موجود رہے اور متعلقہ اداروں کا انتظار کرے، مجبزی اس کے کہ اس کے پاس جائے وقوع سے جانے کی کوئی مثال متبادل وجہ ہو اور ایسی صورت میں اسے چاہئے کہ وہ مترببی پولیس اسٹیشن پر جیسے ہی ممکن ہو اطلاع کرے۔

بلکی نوعیت کے حادثہ ہونے کی صورت میں (جس میں ٹرام یا ٹرام کے راستہ کو نقصان نہ پہنچا ہو اور کوئی شدید زخمی نہ ہو)، دیہی پولیس کے اہلکار حادثہ میں ملوث افراد کو حادثہ کی ابتدائی رپورٹ جاری کرنے کے لئے ٹرام کے ڈیو میں لے جائیں گے۔




دیہی میں ٹرام سے متعلقہ اشارے اور نشانات

انتظامی اشارے



یہ اشارہ نشاندہی کرتا ہے کہ آگے سڑک یا سڑک کا کچھ حصہ فقط ٹرام کے لئے مخصوص ہے۔
سڑک استعمال کرنے والے کسی بھی فرد کو اس اشارے سے نشاندہی کردہ سڑک یا سڑک کے کچھ حصہ کو استعمال کرنے کی اجازت نہیں ہے۔

انتباہ کرنے والے اشارے

<p>آگے ٹرام کراسنگ ہے</p>  <p>یہ اشارہ گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتا ہے کہ آگے ٹرام کا روٹ ہے اور ٹرام دائیں سے بائیں یا بائیں سے دائیں سے راستہ کو عبور کر سکتی ہے۔ اس کے نیچے لگی تختی پر ٹرام عبور کرنے کی جگہ کے فاصلے کی نشاندہی ہوگی۔</p>	<p>ٹرام یا ریلوے کراسنگ بائیں جانب ہے</p>  <p>ٹرام یا ریلوے کراسنگ دائیں جانب ہے</p>  <p>یہ اشارے گاڑیوں کے ڈرائیور حضرات کو انتباہ کرتے ہیں کہ اگر وہ دائیں یا بائیں مڑنا چاہتے ہیں تو وہ آگے ٹرام یا ریلوے ٹریک کو عبور کریں گے۔ ان اشاروں کے ساتھ ایک اضافی تختی بھی لگی ہو سکتی ہے جس میں ٹرام یا ریلوے ٹریک عبور کی جگہ تک کا فاصلہ لکھا ہوگا۔</p>
---	--

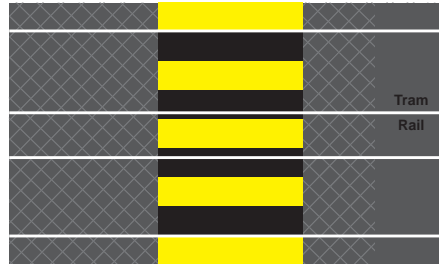
انتباہ کرنے والے اشارے

<p>سڑک پر دوہری یا متعدد ٹرام یا ریلوے لائنیں کراسنگ کی جگہ۔ اس اشارے کے نیچے لگی تختی پر عربی / انگریزی الفاظ میں پیغام لکھا ہوگا جیسا کہ « ۵ لائنیں » جو کہ عبور کی جانے والے لائنوں کی تعداد کی نشاندہی کرتا ہے۔</p>  <p>۲ لائنیں</p>	<p>سڑک پر ایک ٹرام یا ریلوے کراسنگ کرنے کی جگہ</p>  <p>یہ اشارے گاڑی چلانے والوں کو اس سڑک پر موجود ٹرام کے ٹریک کو عبور کرنے کی حقیقی جگہ کے بارے میں انتباہ کرتے ہیں ان جگہوں پر ممکنہ خطرات موجود ہو سکتے ہیں جس کے لئے انہیں چاہئے کہ وہ رفتار کم کر دیں، انتہائی محتاط رہیں اور ضرورت پڑنے پر رکنے کے لئے تیار رہیں۔</p>
---	--

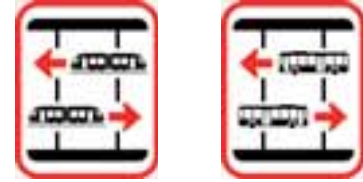
پیدل افراد کے لئے بس یا ٹرام عبور کرنے کی جگہ

انتظامی نشانات

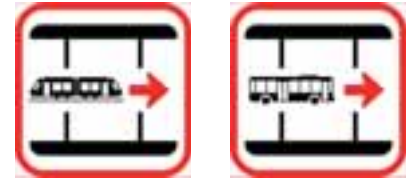
ٹرام لائن پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی جگہ یہ نشانات ٹرام کی ایک یا ایک سے زائد لائن کو پیدل عبور کرنے کے خواہشمند افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ ٹرام کے آنے کی سمت سے خبردار رہیں، پیدل افراد کے لئے ٹریفک اشارے کو دیکھیں اور لائن کو محتاط ہو کر عبور کریں۔



PEDESTRIAN CROSSINGS ON TRAM TRACK



یہ اشارے پیدل افراد کو انتباہ کرتے ہیں کہ وہ بس یا ٹرام کے فوقیت والے راستہ کو عبور کرنے والے ہیں۔ ان پر لازم ہے کہ وہ ٹرام یا بس کے روٹ کو عبور کرنے سے قبل ٹرام یا بس کی غیر موجودگی کی یقین دہانی کے لئے دائیں اور بائیں دونوں سمت میں دیکھیں۔



اس اشارے میں بس یا ٹرام کے تیر کے نشان کی سمت میں چلنے والی ایک لائن کی نشاندہی کی گئی ہے۔ اگر کسی جگہ پر بس یا ٹرام کی صرف ایک لائن کسی ایک سمت میں استعمال کی جارہی ہو تو یہ اشارہ اس جگہ ٹرام یا بس کے چلنے کی سمت کی نشاندہی کرنے کے لئے نصب کیا جاسکتا ہے۔

ٹرام لائنیں پہ لوگوں کیلئے گزرگاہ

اڑھی ترچھی لائنوں کے نشانات ڈرائیوروں کو ایسی مخصوص جگہ کی نشاندہی کرتے ہیں جہاں پر لازم ہے کہ:

- وہ ان لائنوں کے نشانات کے قریب اپنی گاڑی ہرگز نہ روکیں یا پارک کریں۔ صرف اس صورت میں جب پیدل یا سائیکل سوار افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر خود راستہ دے رہے ہوں یا کسی راستہ دینے والی گاڑی کے پیچھے رکے ہوئے ہوں جو اپنی قانونی ذمہ داری پوری کر رہی ہوں؛ اور

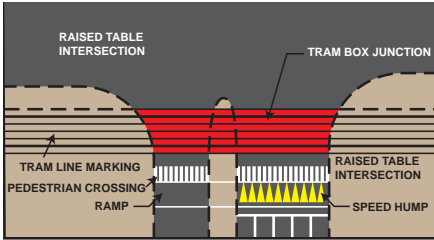
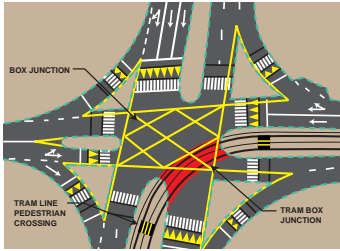
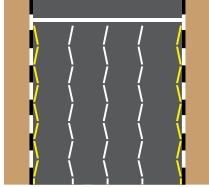
- ان پر لازم ہے کہ وہ ان لائنوں کی جگہ پر لین تبدیل نہ کریں؛ اور اس سے پیدل افراد اور سائیکل سواروں کو معلوم ہوتا ہے کہ انہیں بھی اڑھی ترچھی لائنوں کی جگہ کو عبور نہیں کرنا چاہئے۔ جہاں اس کے پیدل افراد کے عبور کرنے کی مخصوص جگہ سے۔

ٹرام باکس جنکشن

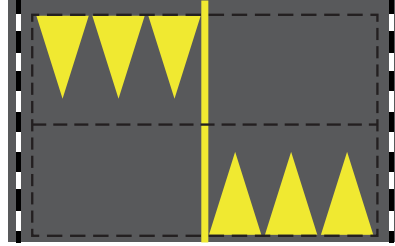
ٹرام باکس جنکشن مکمل طور پر سرخ رنگ کی سطح پر مشتمل ہوتا ہے جس میں ٹرام کی لائنیں اور سڑک دونوں شامل ہوتی ہیں۔ یہ ٹریفک لائٹ والے جنکشن پر موجود ہو سکتا ہے۔ عام طور پر یہ سڑک کے جنکشن پر باکس جنکشن کے ساتھ موجود ہو سکتا ہے۔ اور یہ ٹریفک لائٹ کے بغیر چوراہے پر بھی ہو سکتا ہے جہاں صرف لائنوں کے نشانات لگے ہوں۔

ٹرام باکس جنکشن گاڑیوں کے ڈرائیوروں کو مطلع کرتا ہے کہ وہ سرخ رنگ کی سطح والے باکس میں اس وقت داخل نہ ہوں جب تک آگے راستہ صاف نہ ہو۔

ایسے ڈرائیور جو نشانات والے باکس میں اس وقت داخل ہو جائیں جب آگے موجود گاڑیوں کی وجہ سے وہ باکس سے نہ نکل سکے تو وہ قانون کی خلاف ورزی کی مرتکب ہوتے ہیں۔



انتباہ کرنے والے اشارے



سڑک پر لگے انتباہ کرنے والے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کو موجودہ یا ممکنہ پرخطر حالت سے خبردار کرتے ہیں۔ انتباہ کرنے والے اشارے کسی قانونی عمل کرنے کی ضرورت کے لئے نہیں لگائے جاتے ہیں۔ تاہم یہ نشانات کسی خطرے سے خبردار کرنے کا پیغام دیتے ہیں اور ہو سکتا ہے کہ جب ڈرائیور جان بوجھ کر انہیں نظر انداز کریں تو وہ اپنی گاڑی پر محفوظ اور بہتر طور پر قابو نہ رکھنے کی وجہ سے کسی خلاف ورزی کے مرتکب ہو جائیں

اسپیڈ ہیمپ کے نشانات

یہ نشانات ڈرائیوروں کو ان کے راستہ پر موجود اسپیڈ ہیمپ کی موجودگی کے بارے میں خبردار کرتے ہیں۔

اسپیڈ ہیمپ کے نشانات اونچائی سے قبل پہلی مثلثوں کے نشانات پر مشتمل ہوتے ہیں اور ان مثلثوں کا رخ گاڑی چلانے کی سمت کی نشاندہی کرتا ہے۔






عمومی طور پر پیدل افراد کے عبور کرنے کی ابھری ہوئی ٹیبل نما جگہ اسپیڈ ہیمپ کے نشانات کے ساتھ ملا کر بنی ہوتی ہے۔

آگے ریلوے یا ٹرام کراسنگ ہے

یہ نشانات ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے لگائے جاتے ہیں کہ وہ جس لین میں گاڑی چلا رہے ہیں وہ ریلوے یا ٹرام لائن عبور کرنے والی ہے، یا جس لین میں وہ گاڑی چلا رہے ہیں وہ مڑنے کے بعد ریلوے یا ٹرام لائن کو عبور کرے گی۔

ڈرائیور حضرات کو چاہئے کہ وہ انتہائی درجہ کی توجہ اور احتیاط کا مظاہرہ کریں۔

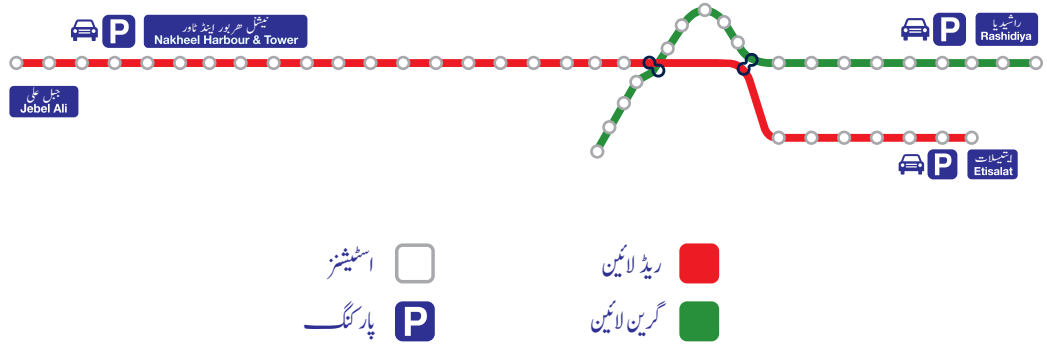
ٹرام کے لیے اہم ٹریفک کی نشانیاں

<p>Attention توجہ دئے</p>  <p>آگے ٹرام ہے - رفتار کم کریں Tram Ahead - Reduce Speed</p>	 <p>آگے ٹرام ہے Tram Ahead</p>	 <p>پشٹریو پر نا روکے Do Not Stop on Tracks</p>	 <p>120m</p>
<p>ٹریفک یا ٹرام شکل جانے تک چوراہاں پار نا کریں DO NOT ENTER JUNCTION UNTIL EXIT IS CLEAR FROM ALL TRAFFIC INCLUDING TRAM</p>	<p>Attention توجہ دئے</p> <p>ریڈ سگنل خلاف ورزی اور اس سے ہونے والے حادثے یا ٹرام کی رکاوٹ پر جرمانہ ۳۰۰۰۰ (زیادہ سے زیادہ) ڈرائیونگ لائسنس ضبط Penalty For Red Light Violation & Causing Accident Or Tram Interruption AED 30000 (Maximum) Driving License Impounded</p>	 <p>ٹرام وے سے دور رہیں - خلاف ورزی کرنے والوں پر جرمانہ ۱,۰۰۰ Keep Off Tramway - Violators will be Fined AED 1,000</p>	



میٹرو کے لئے بنے پولوں کے نیچے پارکنگ منع ہے،
آپکی گاڑی کو یہاں سے اٹھایا جا سکتا ہے۔

یہاں پارک نہ کریں، ہماری مفت پارکنگ کا استعمال کریں
نخیل ھربور، راشیدیا اور ایتیسلاٹ پر فزری پارکنگ کریں اور میٹرو کی سواری کریں



پارک کریں، میٹرو پکڑیں

میٹرو کا استعمال اب پہلے سے آسان ہے۔ نخیل ہر بور اینڈ ٹاور، ایتھسلیات اور راشیدیا اسٹیشنز پر ۵۷۰۰ سے زیادہ گاڑیوں کی فری پارکنگ سے اب اپنی گاڑی اور ٹریفک دونوں کو پیچھے چھوڑیے۔

فیس بک: روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی دبئی - گروپ
یو ٹوب: www.youtube.com/rtadubaigov



حصہ ۵: قوانین اور ذمہ داریاں

ایک ذمہ دار ڈرائیور بننا

آپ ایک ایسی گاڑی کے ڈرائیور بننے کی تیاری کر رہے ہیں جو ٹریفک کے پیچیدہ ماحول میں استعمال کی جائے گی۔ اس طرح آپ پر اپنی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی حفاظت کو یقینی بنانے کے لئے اہم ذمہ داریاں عائد ہوتی ہیں۔

آپ کے لئے ضروری ہے کہ آپ سڑک کے ان تمام اہم قوانین کو سمجھیں جن کا تعارف آپ کو اس حصہ میں کرایا جائے گا۔ آپ کے لئے یہ جاننا بھی بہت اہمیت کا حامل ہے کہ کس طرح روانی اور سلامتی کے ساتھ گاڑی چلائی جائے۔ اس ہینڈ بک میں موجود معلوماتی مواد کو مکمل طور پر سیکھنا ضروری ہے۔ یہ آپ کو ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی مدد سے محفوظ ڈرائیور بننے کی تیاری کی بنیاد مہیا کرے گی۔ جب آپ ان معلومات پر عمل پیرا ہوں گے تو آپ دوسرے ڈرائیوروں کے لئے ایک اچھی مثال قائم کریں گے اور دہائی میں سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد کی سلامتی کو بہتر بنانے میں مدد دیں گے۔

نظم و ضبط کے ساتھ ڈرائیونگ کرنا

گاڑی چلانا ایک پیچیدہ کام ہے۔ آپ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے ساتھ تعاون کرتے ہیں خاص طور پر جب آپ دہائی جیسے مصروف شہروں میں گاڑی چلا رہے ہوں۔ سلامتی کا انحصار ترتیب وار اور منظم طریقہ سے گاڑی چلانے پر ہے۔ اگر ایسا نہ کیا جائے تو اتھری پھیلتی ہے۔

آپ کے لئے ٹریفک کے قوانین کا جاننا بہت ضروری ہے۔ تاہم، صرف قوانین ہی ٹریفک کو منظم کرنے کے لئے کافی نہیں ہیں بلکہ ان کی مدد سے ہی ٹریفک روانی اور سلامتی کے ساتھ چلتی رہے۔ ڈرائیوروں کے لئے ضروری ہے کہ وہ دوسرے طریقوں سے بھی نظم و ضبط کا مظاہرہ کریں۔

لائحہ عمل

اپنے سفر سے پہلے ہی آپ کو معلوم ہونا چاہئے کہ آپ نے کس طرف جانا ہے۔ سفر کرنے کے راستے کا لائحہ عمل تیار کرنے کے لئے کچھ وقت صرف کریں تاکہ آپ کو یہ علم ہو کہ آپ نے کون سے موڑ سے مڑنا ہے اور آپ نے اپنی گاڑی کون سی لین میں چلائی ہے۔

مشاہدہ کرنا

جب آپ کو پتہ ہو کہ آپ کس طرف جارہے ہیں تو مشہور جگہوں اور سمت بتانے والے اشاروں پر نظر رکھیں۔ یہ آپ کی کافی پہلے ہی سے راہنمائی کریں گے کہ آپ کو اگلے موڑ سے مڑنے کے لئے کون سی لین میں گاڑی چلانا چاہئے۔ ان اشاروں میں سے بہت سے ایک دوسرے کے بہت قریب نصب ہوتے ہیں اس لئے ان کی ممکنہ جگہ کی پیش بینی کریں اور ان کو بغور دیکھنے کے لئے تیار رہیں۔

بروقت فیصلے کریں

جب آپ کسی ایسے اشارے کو دیکھیں جو آپ کو آپ کی منزل کے لئے درست لین اختیار کرنے کی نشاندہی کرتا ہو تو بروقت اپنی گاڑی کی پوزیشن تبدیل کرنا شروع کرنے کو یقینی بنائیں۔

محیط ہو کر سوچیں

آپ کو سادہ اور پیچیدہ دونوں قسم کے چوراہوں میں سے گذرنا ہو گا جن میں کچھ پر ٹریفک لائٹس لگی ہوئی ہوں گی اور کچھ پر ٹریفک کے گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ) (یعنی ہوں گے۔ جب آپ کسی ٹریفک لائٹ یا راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچیں تو آپ اپنی گاڑی کے لئے مناسب مقام اور مناسب لین اختیار کرنے کے لئے احتیاط سے سوچیں۔ موڑ مڑنے یا راؤنڈ اباؤٹ میں سے گذرنے کے بعد صحیح راستہ اختیار کرنے کے بارے میں سوچیں۔

مثال کے طور پر، اگر آپ کسی چوراہے پر پہنچ رہے ہیں اور آپ بائیں مڑنے کا ارادہ رکھتے ہیں جبکہ آپ یہ بھی جانتے ہیں کہ بائیں مڑنے کے فوراً بعد آپ نے دائیں مڑنا ہے تو آپ مڑنے والی دائیں لین کا انتخاب کرنے کو یقینی بنائیں اگرچہ مڑنے کے لئے ایک ہی لین میسر ہو۔ جب آپ موڑ مڑیں تو آپ جس سڑک میں مڑ رہے ہیں اس کی دائیں لین اختیار کریں تاکہ آپ اس کے بعد دایاں موڑ مڑنے کے لئے صحیح مقام پر ہوں۔

اس کا اطلاق اس وقت بھی ہوتا ہے جب آپ کسی ایسے راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچیں جہاں آپ کے سامنے انتخاب کرنے کے لئے کئی لین موجود ہوں۔ پھر اسی طرح ہی اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ اس لین کا انتخاب کریں جو راؤنڈ اباؤٹ میں سے گذرنے کے بعد اس سڑک کی لین سے مطابقت رکھتی ہو جس پر آپ جانے کا ادارہ رکھتے ہیں۔

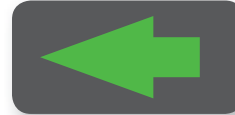
اپنے ارادوں کے لئے اشاروں کا استعمال کریں

جیسا کہ لین کا نظم و ضبط اہمیت کا حامل ہے اسی طرح دوسرے ڈرائیوروں کے ساتھ پیغام رسانی کرتے رہنا بھی آپ کی ذمہ داری ہے۔ سڑکیں مصروف اور بچھیدہ ہوتی ہیں اس لئے اپنے ہر ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے ہر اس چیز کا عملی طور پر استعمال کرنا بہت ہی اہمیت کا حامل ہے جو آپ کی گاڑی میں دوسروں کو اشارے کرنے کے لئے دستیاب ہو۔

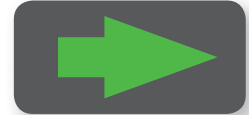
عمومی طور پر گاڑی چلانے کے دوران سب سے زیادہ کام جو آپ کو بحیثیت ایک ڈرائیور کرنا ہوتے ہیں وہ موڑ کاٹنا اور لین تبدیل کرنا ہیں۔ آپ جب بھی ان کاموں میں سے کوئی ایک کام کرنا چاہتے ہوں تو آپ کو ایسا کام محفوظ طور پر کرنے کے لئے اپنی گاڑی کے شیشوں میں سے پیچھے دیکھنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ اس سے زیادہ اہم یہ ہے کہ آپ دوسرے ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والے افراد کو خبردار کرنے کے لئے کہ آپ اپنی سمت تبدیل کرنا چاہتے ہیں اپنے اشاروں کا استعمال کافی وقت پہلے ہی سے لازمی طور پر کریں۔

ایسا کام صحیح طور پر کرنے اور الجھن سے بچنے کے لئے آپ کو بہت احتیاط کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو ضرورت ہوتی ہے کہ آپ سڑک پر ٹریفک کے ماحول کا جائزہ لیں اور غلطی سے فیصلے کریں۔ جب آپ یہ فیصلہ کرنے والے ہوں کہ اشارہ کب استعمال کرنا ہے تو خود کو دوسرے ڈرائیوروں کی جگہ رکھ کر سوچیں۔

مثال کے طور پر، اگر آپ آگے آنے والے کسی چوراہے سے دائیں مڑنا چاہتے ہوں جو آپ کے سامنے والے چوراہے کے بعد ہو تو پہلے چوراہے سے گزر جانے تک اپنا اشارہ استعمال کرنا مؤثر کریں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیوروں کے ذہنوں میں اس بارے میں کوئی الجھن پیدا ہونے سے بچا جاسکتا ہے کہ آپ حقیقتاً کہاں سے مڑنا چاہتے ہیں۔



بایاں اشارہ



دایاں اشارہ

دوسری صورت حال میں آپ اپنے پیچھے اور آگے چلنے والے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آپ لین تبدیل کرنا یا مڑنا چاہتے ہیں اپنے اشارے کا استعمال وقت سے کافی پہلے ہی کریں۔



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ دوسری گاڑیوں کو خطرے میں ڈالنے سے بچانے کے لئے احتیاط سے گاڑی چلائیں۔ آپ پر لازم ہے کہ جب آپ ٹریفک سے نکل رہے ہوں یا اس میں داخل ہو رہے ہوں، دائیں یا بائیں لین تبدیل کر رہے ہوں، دائیں یا بائیں سڑک سے نکلے یا داخل ہو رہے ہوں، (U-Turn) یو-ٹرن کر رہے ہوں یا اپنی گاڑی پیچھے کی جانب چلا رہے ہوں تو اپنے ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے واضح طور پر اشاروں کا استعمال کریں۔

۱. آپ پر لازم ہے کہ آپ خود کو اور دوسروں کو کسی خطرے میں نہ ڈالنے کو یقینی بنائیں۔
۲. سڑک استعمال کرنے والے تمام دوسرے افراد کا خیال رکھیں۔
۳. اپنے ہاتھ کے اشارے یا گاڑی کے اشاروں سے سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اپنے لین تبدیل کرنے کے ارادے سے خبردار کریں۔ (آرٹیکل ۵۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، دفعتی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء، ۲۱)

وہ مخصوص اوقات جب آپ کو لازمی طور پر اپنے اشارے استعمال کرنا چاہئیں، درج ذیل ہیں:

- دائیں یا بائیں مڑتے وقت
- لین تبدیل کرتے وقت
- اوور ٹیک کرتے وقت
- یو-ٹرن کرتے وقت
- پارکنگ کی جگہ میں داخلے اور نکلنے وقت
- راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلنے وقت
- سڑک کے کنارے پارکنگ کے لئے رکنے یا وہاں سے حرکت کرتے وقت۔

دوسری گاڑی والوں کے جلنے والے اشاروں پر نظر رکھیں تاکہ آپ کو پتا چل سکے کہ وہ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ اس بات سے خبردار رہیں کہ بعض اوقات ہو سکتا ہے کہ کسی دوسرے ڈرائیور نے اپنا اشارہ گڈرنے والے موڑ کے بعد بند ہی نہ کیا ہو یا ہو سکتا ہے کہ اس نے وقت سے کافی پہلے ہی اشارہ استعمال کیا ہو۔

موڑ مڑنے یا لین تبدیل کرنے کے بعد اپنا اشارہ بند کرنے کی یقین دہانی کریں۔ ہو سکتا ہے کہ یہ خود بخود بند نہ ہو۔ اگر یہ روشن رہ جائے تو دوسرے ڈرائیور سوچ سکتے ہیں کہ آپ مڑنے والے ہیں۔ اپنے اشاروں کا استعمال اس وقت بھی کریں جب آپ کے خیال میں آپ کے اطراف میں کوئی موجود نہیں ہے۔ ہو سکتا ہے کہ آپ نے کسی کو دیکھا ہی نہ ہو اور اگر آپ اپنا اشارہ استعمال نہ کریں تو کوئی خطرہ پیدا ہو سکتا ہے۔



گاڑی کی بریک لائٹ کے استعمال کا طریقہ

آپ جب بھی بریک پیڈل دباتے ہیں تو آپ کی گاڑی کی بریک لائٹس دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے روشن ہو جاتی ہیں جس سے دوسروں کو پتا چل جاتا ہے کہ آپ آہستہ ہو رہے ہیں یا راک رہے ہیں۔

اسی طرح جب آپ دیکھیں کہ آپ سے آگے گاڑی کی بریک لائٹس روشن ہیں تو آپ کو بھی اپنی رفتار کم کر دینی چاہئے۔ اپنی رفتار بتدریج کم کرنے یا بریک کو کافی پہلے ہی سے استعمال کرنے سے دوسروں کو خبردار کرنا بہت اہمیت رکھتا ہے۔

گاڑی کی ہیڈ لائٹس اور پچھلی لائٹس کے استعمال کا طریقہ

روشنی کم ہونے کی صورت میں آپ کی گاڑی کی ہیڈ لائٹس اور پچھلی لائٹس آپ کا دوسروں کو دکھائی دینے میں مددگار ہوتی ہیں۔ غروب شمس کے بعد طلوع شمس تک آپ کی ہیڈ لائٹس اور پچھلی لائٹس کا روشن رہنا بہت ضروری ہے۔ انہیں ڈرائیونگ کے لئے خطرناک موسمی حالات جیسا کہ دھند، بارش، دھواں یا ریت کے طوفان کے دوران روشن کرنا لازم ہے کیوں کہ ان حالات میں آپ کا دوسرے ڈرائیوروں کو دکھائی دینا مشکل ہوتا ہے۔

ہنگامی لائٹس کے استعمال کا طریقہ

اگر آپ کی گاڑی سڑک پر خراب ہو جائے تو اس بات کو یقینی بنائیں کہ دوسرے ڈرائیور آپ کی گاڑی کو دیکھ سکیں اور بروقت اپنی گاڑی روک سکیں۔ اگر ممکن ہو تو ٹریفک کے بہاؤ سے نکل کر سڑک کے دائیں جانب رک جائیں۔ اگر آپ سڑک کے دائیں جانب نہ جا سکتے ہوں تو ایسی جگہ گاڑی روکنے کی کوشش کریں جہاں آپ کو اور آپ کی گاڑی کو دوسرے لوگ دیکھ سکیں۔ اگر آپ کے لئے ایسا کرنا ممکن ہو تو کسی اونچائی کے بالکل اوپر یا موڑ میں گاڑی مت کھڑی کریں۔

دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے ہمیشہ ہنگامی لائٹس کا استعمال کریں۔ بڑی شاہراہوں پر ایسا کرنا خاص طور پر اہم ہے کیونکہ وہاں ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آگے کوئی گاڑی خراب ہے، کافی انتباہ کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ وہ آپ کی گاڑی سے بچنے کے لئے ضروری اقدام کر سکیں۔ ایسے حالات میں مدد کے انتظار کے لئے آپ اور آپ کے ساتھ سفر کرنے والے مسافروں کو اپنی گاڑی میں نہیں بیٹھنا چاہئے اگرچہ باہر موسم کتنا ہی گرم کیوں نہ ہو۔ اپنی گاڑی میں بیٹھے رہنا بہت ہی خطرناک ثابت ہو سکتا ہے ممکن ہے کہ کوئی ڈرائیور آپ کی گاڑی سے بچ کر گزرنے میں ناکام ہو جائے اور آپ کی کھڑی ہوئی گاڑی کو ٹکرا دے۔ آپ اور آپ کے ساتھ سفر کرنے والے مسافر کو چاہئے کہ محفوظ رہنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے ٹریفک سے دور کھڑے رہیں۔ اپنی گاڑی کے سامنے ہرگز نہ کھڑے ہوں۔

دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس روشن کر دیں۔ اپنی گاڑی کا بونٹ یا ڈکی کھول دیں تاکہ دوسرے ڈرائیور کو پتا چل سکے کہ آپ مشکل میں ہیں۔



اگر سڑک پر روشنی کے کھمبے نصب نہ ہوں یا دوسروں کو آپ کا دکھائی دینا مشکل ہو تو آپ کے لئے ضروری ہے کہ دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے روشنی منعکس کرنے والے مثلث یا سرخ بتی کا استعمال کریں۔ جب آپ کی گاڑی محفوظ مقام پر کھڑی ہو، یا بالکل حرکت نہ کر سکتی ہو تو آپ کو چاہئے کہ دوسروں کو خبردار کرنے والی مثلث کو اپنی گاڑی سے ٹریفک کے آنے والی سمت میں ۵۰ میٹر کے فاصلہ پر رکھیں۔

ایک اہم قانون!



آپ پر لازم ہے کہ ہنگامی طور پر رات کو سڑک پر رکنے کی صورت میں آپ دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے روشنی منعکس کرنے والی مثلث یا خلفہ کی نشاندہی کرنے والی لائٹس کو اس وقت استعمال کریں جب سڑک پر سفریٹ لائٹس نہ ہوں یا سڑک پر دکھائی دینا مشکل ہو۔ (آرٹیکل ۶۳، لاگو کردہ ضمنی قانون، م.ع.ا، دفناتی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)

دوسروں کو اپنی موجودگی سے خبردار کرنا

آپ کی گاڑی کا ہارن ایک قسم کا اشارہ ہی ہے۔ یہ پیغام رسانی کا ایک اہم ذریعہ ہے۔ تاہم، اس کو دانشمندی سے استعمال کرنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اشارے کا استعمال صرف اس وقت کریں جب سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو اپنی آمد سے یا اپنی گاڑی کے مقام سے آگاہ کرنا ہو۔ سڑک پر کچھ ایسے اشارے ہوتے ہیں جو آپ کو کچھ علاقوں میں ہارن کے استعمال کی ممانعت ہونے کا بتاتے ہیں۔ ہارن کا استعمال ہپتالوں، سکولوں، عبادت گاہوں کے قریب یا رہائشی علاقوں میں رات ۱۲ بجے سے صبح ۶ تک نہیں کرنا چاہئے۔



سڑک کے قوانین کیا ہیں؟

سڑک کے قوانین، ٹریفک کے قوانین ہیں جو آپ کی اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کی سڑک پر محفوظ رہنے میں مدد کے لئے لاگو کئے گئے ہیں۔ ٹریفک کے قوانین پوری طرح جانتا بہت اہم ہے اور آپ پر لازم ہے کہ آپ ان کی پابندی کریں۔ ڈرائیونگ کے دوران آپ کو بہت سے خطرات درپیش ہوتے ہیں۔ اگر آپ محتاط نہ رہیں تو آپ کسی کو یا کوئی آپ کو ٹکرا سکتا ہے جس کے نتیجے میں آپ یا سڑک استعمال کرنے والے شدید زخمی یا ہلاک ہو سکتے ہیں۔

ایک اہم قانون!

قانون کی ضروریات پر عمل کرنا سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد پر لاگو ہوتی ہیں۔

(آرٹیکل ۲، م ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء، ۲۱)



نئے ڈرائیوروں کے لئے خطروں سے دور رہنے کا بہترین طریقہ کسی بھی مشکل کی پیش بینی کرنا اور ان کے لئے تیار رہنا ہے۔

ہینڈبک کا یہ حصہ آپ کو سڑک کے قوانین سیکھنے میں مددگار ہوگا۔ جب آپ تربیتی لائسنس کی تیاری کر رہے ہوں تو اس کا بغور مطالعہ کریں۔ جب آپ گاڑی چلانے کی مشقیں کر رہے ہوں تو اس کتاب کا بار بار مطالعہ کریں اور دوبارہ اس وقت بھی جب آپ اپنا لائسنس حاصل کر چکے ہوں۔

اس حصہ میں دیئے گئے خاکوں میں گاڑیوں کے رنگ سرخ اور سبز ہیں۔ ہر صورتحال میں سرخ گاڑی B کو سبز گاڑی A کو راستہ دے کر انتظار کرنا لازم ہے۔

سڑک کے اشارے

سڑک کے اشارے ٹریفک کے بہاؤ کے نظم و ضبط میں مدد کرنے اور آپ کو اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو محفوظ رکھنے کے لئے خاکوں کی صورت میں معلومات مہیا کرتے ہیں۔

دعئی میں یہ بہت ہی اہمیت رکھتے ہیں، کیونکہ:

- سڑکوں کا نظام پیچیدہ تر ہوتا جا رہا ہے
- ٹریفک میں روز بروز اضافہ ہوتا جا رہا ہے
- دعئی میں ہر سال ایسے سیاحوں کی تعداد میں اضافہ ہوتا جا رہا ہے جو مقامی سڑکوں سے ناواقف ہوتے ہیں۔

سڑک کے اشارے عمومی سڑکوں پر، اوپر یا آگے ایسی جگہوں پر نصب ہوتے ہیں جہاں وہ؛

- کسی اہم ضرورت کو پورا کرتے ہیں
- کسی قانون کی طرف توجہ مبذول کرتے ہیں
- کوئی سادہ اور واضح پیغام دیتے ہیں
- سڑک استعمال کرنے والوں کو کافی وقت مہیا کرتے ہیں تاکہ وہ مناسب طور پر رد عمل کر سکیں۔

ایک اہم متانون!

سڑک استعمال کرنے والے ہر فرد پر لازم ہے کہ وہ ٹریفک کے ضابطوں اور معیاروں کا احترام کرے، ٹریفک کے نشانات، اشاروں اور پولیس آفیسر کی ہدایات کی پابندی کرے اور محتاط رویہ اختیار کرے تاکہ اس کا طریقہ کار دوسروں کے لئے نقصان دہ ثابت نہ ہو، انہیں خطرے میں نہ ڈالے یا ان کی حرکت میں رکاوٹ پیدا نہ کرے۔

(آرٹیکل ۱، لاگو کردہ ضمنی متانون، م ع ۱، وقتی متانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



سڑک کے اشارے سڑک استعمال کرنے والے افراد کو تین طریقوں سے معلومات مہیا کرتے ہیں:

- سڑک کے قانون یا ضابطے کے بارے میں (جس کی قانونی طور پر پابندی کرنا لازم ہے)
- خبردار کرنے کے لئے
- راہنمائی کے لئے۔









ضابطے کے لئے قوانین

ضابطے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو منظم کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ یہ آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے یا کیا نہیں کرنا چاہئے۔ کسی اشارے کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا قانون کی خلاف ورزی ہے۔

ضابطے کے اشاروں کی اقسام درج ذیل ہیں:


- منظم کرنے کے اشارے۔ راستہ پر کسی کے حق کی فوقیت یا سفر کرنے کی سمت بتاتے ہیں
 - لازمی عمل کرنے کے اشارے۔ کسی حکم پر عمل کرنے کی طرف اشارہ کرتے ہیں جس کا کرنا لازمی ہو
 - منع کرنے کے اشارے۔ کسی کام یا عمل کرنے کی ممانعت کی طرف اشارہ کرتے ہیں
 - پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے۔ پارکنگ کرنے اور رکھنے کو منظم کرتے ہیں
 - بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔ ایسی سڑکوں کی طرف اشارہ کرتے ہیں جن کا شمار بڑی شاہراہ میں ہوتا ہے۔
- اگر آپ ان اشاروں کی پابندی نہ کریں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کر رہے ہوتے ہیں۔ اس کی چھوٹ صرف اس صورت میں ہوتی ہے جب کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو ہدایت دے رہا ہو اور آپ پر لازم ہو جاتا ہے کہ اس کی ہدایت پر عمل کریں۔ ضابطوں کے اشارے نیلے اور سفید یا سرخ اور سفید رنگ کے ہو سکتے ہیں۔

منظم کرنے کے اشارے
منظم کرنے کے اشارے کسی کا راستہ پر حق کی فوقیت یا سفر کرنے کی سمت مقرر کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔
ذیل میں منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

			
آپ پر رکت لازم ہے	آپ پر اس سڑک میں داخل ہونے کی ممانعت ہے	آپ پر لازم ہے کہ راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں
			
سائیکل سواروں کو راستہ دیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں	آپ پر لازم ہے کہ اس سمت میں ہی جائیں

لازمی عمل کرنے کے اشارے

لازمی عمل کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو حکم دینے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں جن کو لازمی طور پر کرنا ہوتا ہے۔ ذیل میں لازمی عمل کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

		
دائیں یا بائیں جانب سے جائیں	صرف دائیں جانب مسڑیں	صرف سیدھا جائیں
		
دائیں یا بائیں جانب رہیں	راؤنڈ اباؤسٹ	بڑی سہارہ پر کم از کم حد رفتار

ممانعت کے اشارے

یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ان عوامل کی جانب اشارہ کرتے ہیں جو انہیں نہیں کرنا چاہئیں، یا جن کی ممانعت ہو۔ ذیل میں ممانعت کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں:

			
بائیں جانب مڑنا منع ہے	آپ کو دائیں جانب نہیں مڑنا چاہئے	آپ پر لازم ہے کہ ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ رفتار سے تجاوز مت کریں	آپ پر لازم ہے کہ اوور نیک مت کریں
			
خطرناک سامان کا داخلہ ممنوع ہے	سامان اٹھانے والی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	پیدل مسافر کا داخلہ ممنوع ہے	سائیکل سواروں کا داخلہ ممنوع ہے
			
دی گئی مجموعی وزن کی حد سے زیادہ وزن کی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے	واپس مڑنا منع ہے	آپ پر لازم ہے کہ اپنا ہارن مت بجاتیں	اوجھپائی کی حد

پارکنگ کو منظم کرنے کے اشارے

یہ اشارے گاڑی کو پارک کرنے اور روکنے کے نظم و ضبط کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ آپ کو کس جگہ گاڑی کو پارک کرنا یا روکنا چاہئے یا نہیں چاہئے اور پارکنگ کے اوقات بھی بتاتے ہیں۔ یہ ”رکنے کی ممانعت“ کے اشارے کے ساتھ استعمال کئے جاسکتے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ اس جگہ پارک مت کریں، چاہے آپ گاڑی میں ہی کیوں نہ بیٹھے ہوئے ہوں۔ ذیل میں پارکنگ کے عمل کو منظم کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔



دیئے گئے اوقات میں پارکنگ کی اجازت ہے

معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ





نیلے رنگ کا اشارہ معذور افراد کے لئے مخصوص پارکنگ کرنے کی جگہ کی نشاندہی کرتا ہے۔ پارکنگ کی جگہ پر بھی نشان لگے ہوئے ہوں گے۔ معذور افراد کے لئے ضروری ہے کہ وہ اس کا اجازت نامہ حاصل کریں اور اس کی نمائش کریں۔ اگر آپ کے پاس اجازت نامہ نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ معذوروں کے لئے مخصوص جگہ پر اپنی گاڑی پارک مت کریں۔



صرف معذور ڈرائیوروں کے لئے گاڑی پارک کرنے کی مخصوص جگہ




میٹر پارکنگ دائیں جانب ہے

پارکنگ کرنے کی ممانعت کی جگہیں

			
<p>یہ جگہیں صرف ان گاڑیوں کے لئے مخصوص ہیں جو خاص اوقات میں سامان اٹھانے یا اتارنے ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اپنی گاڑی ان اوقات میں ان جگہوں پر مت روکیں۔ جہاں آپ کوئی تجارتی مقاصد کے لئے استعمال ہونے والی گاڑی چھلا رہے ہوں اور آپ کو کوئی سامان اتارنا یا چھڑھانا ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ یہاں اپنی گاڑی کو مت روکیں اور نہ ہی پارک کریں۔ آپ پر لازم ہے کہ یہاں اپنی گاڑی کو مت روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>یہ جگہیں صرف بس کے رکنے کے لئے مخصوص ہیں</p>	<p>یہ جگہیں صرف ٹریک کے لئے مخصوص ہیں</p>	<p>یہ جگہیں صرف ٹریک کے لئے مخصوص ہیں</p>

رکنے کی ممانعت کی جگہیں



یہ اشارے آپ کو ہدایات دیتے ہیں کہ آپ پر لازم ہے کہ آپ سڑک کے کنارے کسی بھی وجہ سے مت روکیں۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ اشاروں کی پابندی کریں۔

		
<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے ٹھیک ہی گئی جگہوں پر اشارے پر لکھے ہوئے اوقات کے دوران اپنی گاڑی مت روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے ٹھیک ہی گئی جگہوں پر اپنی گاڑی مت روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ تیر کے نشانات سے ٹھیک ہی گئی جگہوں پر اپنی گاڑی مت روکیں اور نہ ہی پارکنگ کریں</p>

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے۔

بڑی شاہراہوں پر نظم و ضبط کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو یہ بتانے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں کہ کون سی سڑک بڑی شاہراہ کے زمرے میں آتی ہے۔ یہ آپ کو شاہراہ کے شروع ہونے اور اس کے اختتام ہونے کا پتہ دیتے ہیں۔

- بڑی شاہراہ (منسوی وے) پر ڈرائیونگ کے اہم قوانین:
- کسی کو بڑی شاہراہ کی ابتدا کا سامنا بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی پنکھی صورت حال کے علاوہ درج ذیل کام کرنے کی اجازت نہیں ہے:
- بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب بغیر انجین والی گاڑی چلانا
 - بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب بیول چلانا
 - بڑی شاہراہ کے اوپر گاڑی روکنا یا ریورس چلانا
 - بڑی شاہراہ کی پہلی لائن کے باہر سڑک جدا کرنے والی جگہوں پر یا سڑک کے کنارے پر گاڑی چلانا یا روکنا
 - بڑی شاہراہ پر مجوزہ حد رفتار سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کم رفتار پر گاڑی چلانا
 - بڑی شاہراہ کے اختتام کا اشارہ سامنا بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی مندرجہ بالا تمام پابندیاں ختم ہو جاتی ہیں

	
<p>بڑی شاہراہ کا یہاں اختتام ہوتا ہے</p>	<p>بڑی شاہراہ یہاں سے شروع ہوتی ہے</p>













انتباہ کرنے کے اشارے

انتباہ کرنے کے اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو ممکنہ خطرناک صورتحال سے چوکنا کرتے ہیں۔ بعض اوقات یہ خطرے مخفی ہوتے ہیں۔
انتباہ کرنے کے اشارے تین مجموعوں میں تقسیم کئے گئے ہیں:

• قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے • خطرے کی جانب نشاندہی کرنے کے اشارے • خاکے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے۔

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

یہ اشارے سڑک استعمال کرنے والوں کو سڑک پر ڈرائیونگ کے لئے بدلتی ہوئی صورتحال سے قبل از وقت خبردار کرنے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔
ذیل میں قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشاروں کی مثالیں دی گئی ہیں۔ ان اشاروں کی موجودگی سے خبردار ہو جائیں اور اگر ضرورت پڑے تو اپنی رفتار کم کر دیں۔
تقاطع پر استعمال ہونے والے قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے آپ کو متنبہ کرتے ہیں کہ آپ تقاطع پر پہنچنے والے ہیں۔ ان سے آپ کو ضروری اقدام کرنے کے لئے وقت مل جاتا ہے۔ ذیل میں کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

					
آگے سائیکل ہے	آگے راؤنڈ اباؤٹ ہے	آگے جمنکشن ہے (آپ دوسری ٹریفک میں شامل ہوں گے)	آگے رکنے کا اشارہ ہے	آگے «راستہ دیں» کا اشارہ ہے۔	آگے ٹریفک لائٹ ہے
					
احتیاط زرم کنٹرول سے بچو	آگے اونچائی کی حد کا خطہ ہے	دوطرفہ ٹریفک	آگے پیدل اندر کے سڑک عبور کرنے کی جگہ ہے	آگے تقاطع ہے (اپنی رفتار کم کر دیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں)	آگے ٹی-تقاطع ہے۔ (ضرورت پڑنے پر آپ کو رکنے ہوگا)

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

				
آگے جہازوں کی نیچی پرواز کی جگہ ہے (سڑک سے توجہ مت ہٹائیں)	آگے سڑک پر موڑ ہیں (محفاظ ہو کر گاڑی چسائیں)	آگے سڑک دائیں مڑ رہی ہے (رفتار کم کریں)	آگے سڑک بائیں جانب مڑ رہی ہے (رفتار کم کر دیں)	آگے دہری سڑک کا اختتام ہے (دو لین آپس میں مل رہی ہیں سامنے سے آنے والی ٹریفک سے خبردار رہیں)
				
سردنگ	آگے سڑک پر کام ہو رہا ہے	آگے کھلنے والا پل ہے	آگے اوپر ہائی وولٹیج کی تاریں ہیں	آگے دوسرے خطرات ہیں
				
آگے پتھسہر گرنے کا خطرہ	اسپیڈ بریکر	سڑک پر پھسلن	آگے سڑک پر پتھسہر ہیں	آگے دریا یا گودی کا کنارہ ہے

قبل از وقت انتباہ کرنے کے اشارے

			
آگے دائیں لین حتم ہو رہی ہے	آگے دونوں جانب سے سڑک تنگ ہے	آگے بائیں جانب سے سڑک تنگ ہے	آگے یک طرفہ سڑک کو دوسرے طرف سڑک منقطع کر رہی ہے
			
آگے بائیں لین حتم ہو رہی ہے	آگے سڑک سامنے سے آنے والی سڑک پر تھمیل ہو رہی ہے	غیر ہموار سڑک	آگے دوسرے خطرات ہیں
			
آگے دائیں لین بند ہے	آگے بہت زیادہ اترائی ہے	آگے بہت زیادہ چڑھائی ہے	آگے سڑک بند ہے



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ جب مدرسوں کے قریب سے گزریں تو اپنی رفتار کم کر دیں۔
(آرٹیکل ۳۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

مدرسوں کے قریب گاڑی چلاتے وقت بہت زیادہ محتاط رہیں، خاص طور پر ان اوقات میں جب بچے مدرسہ میں صبح کے وقت آ رہے ہوں یا شام کے وقت واپس جا رہے ہوں۔
یہ دن کے مصروف ترین اوقات ہیں اور بچوں کو سڑک پر سلامتی کا بہت زیادہ شعور نہیں ہوتا ہے۔









جن اشارے پر کسی جانور جیسا کہ اونٹ کی تصویر بنی ہوئی ہوں وہ ڈرائیوروں کو سڑک پر جانوروں کی ممکنہ موجودگی سے خبردار کرتے ہیں۔ ان اشاروں پر بکری یا بھید کی تصویر بھی ہو سکتی ہے۔ پالتو جانور عام طور پر سڑک کو ریوڑ کی صورت میں عبور کرتے ہیں اور جن جگہوں سے جانور سڑک عبور کرتے ہوں ان جگہوں پر عارضی اشارے بھی لگائے جاسکتے ہیں۔



جب آپ یہ اشارے دیکھیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور سڑک پر نظر رکھیں کہ کہیں کوئی جانور موجود ہو۔ ان کی غیر متوقع حرکت سے بچنے کے لئے جتنا ممکن ہو سکے ان سے دور رہیں۔

جانوروں کے قریب کار کے ہارن کا استعمال کبھی نہ کریں۔ اس سے وہ ڈر سکتے ہیں اور اس کی وجہ سے وہ بھاگنا شروع ہو جاتے ہیں اور حادثے کا باعث بن جاتے ہیں۔













خطرے جانب نشاندہی کرنے والے اشارے
 خطرے کی جانب نشاندہی کرنے والے اشارے حقیقی طور پر موجود خطروں کی نشاندہی کرتے ہیں جیسا کہ پل کی بناوٹ، حفاظتی جگے یا ٹریفک تقسیم
 کرنے والی جزییرہ نما جگہیں۔ ذیل میں دیے گئے اشارے خطرے کی جانب نشاندہی کرنے والے اشاروں کی مثالیں ہیں۔

			
دائیں جانب مڑنے کی ایک پٹی	بائیں جانب مڑنے کی ایک پٹی	خطرے کا نشان	خطرے کی پلیٹ
			
ٹی تقاطع کی پٹیاں	دائیں جانب مڑنے کی کئی پٹیاں	بائیں جانب مڑنے کی کئی پٹیاں	

حناکے کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشارے

یہ اشارے ایسی جگہوں پر استعمال کئے جاتے ہیں جہاں مثلث میں بنے ہوئے قبل از وقت خبردار کرنے والے اشارے میں کوئی تصویر بنانے کی جگہ نہ ہو، یا ان کا سائز اتنا بڑا نہ ہو کہ آگے آنے والے خطرہ سے خبردار کرنے کے لئے سڑک استعمال کرنے والوں کی توجہ حاصل کر سکے۔ یہ عام طور پر تیز رفتار والی سڑکوں پر نصب ہوتے ہیں اور ذیل میں دی گئی عمومی اقسام میں ہوتے ہیں:

- ٹریفک کا بہاؤ کسی رکاوٹ کی وجہ سے متاثر ہوتا ہو۔ (رکاوٹ کوئی حقیقی چیز یا کسی صورت حال کی پیش بینی ہو سکتی ہے)
 - آگے کوئی اضافی لین ہو۔
 - لین کے استعمال کا ضابطہ بتایا گیا ہو۔ (مثال کے طور پر ٹرکوں کے استعمال کے لئے مخصوص لین)
 - کوئی لین دوسری لین میں ضم ہو رہی ہو۔
- ذیل میں خاکوں کی صورت میں انتباہ کرنے کے اشاروں کی کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

						
لین کنٹرول کرنے کا اشارہ	پانچ لین چپار لین میں ضم ہو رہی ہیں	لین کا استعمال کا مخصوص گاڑیوں کے لئے ہے۔ (بائیں لین میں ٹرک چلانے کی ممانعت ہے)	آگے اضافی لین ہے	آگے دائیں لین بند ہے		
						
آپ کے سامنے شدید گھماؤ ہے	لین ملنے کا ممتام	سڑک کی درمیانی حنائی جگہ کی ابتداء / اختتام				



راہنمائی کے اشارے

راہنمائی کے اشارے سمت بتاتے ہیں۔ ان پر روٹ نمبر، سڑکوں کے نام اور منزل کے بارے میں معلومات لکھی ہوتی ہیں اور یہ عموماً انگریزی اور عربی زبان میں لکھے ہوتے ہیں۔ یہ اشارے:







- ڈرائیوروں کو ان کی منزل تلاش کرنے میں مدد دیتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو بہت زیادہ معلومات کی وجہ سے الجھن سے بچاتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو غیر متوقع حالات کی معلومات پیش کرتے ہیں۔
- ڈرائیوروں کو قبل از وقت خبردار کرتے ہیں تاکہ سمت کی تبدیلی کو محفوظ طریقے سے کیا جاسکے۔

راہنمائی کے اشاروں کے پس منظر میں استعمال کئے جانے والے رنگ کچھ اس طرح ہوتے ہیں:




- نیلا۔ قومی شاہراہوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر امارت کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
 - سبز۔ دہلی کے مقامی راستوں پر نصب ہوتے ہیں اور ان پر دہلی کے راستوں کی علامت ہوتی ہے۔
 - سفید۔ یہ مقامی جگہوں، راستوں یا منزلوں کی نشاندہی کرتے ہیں۔
 - براؤن۔ اضافی معلومات مہیا کرتے ہیں جس میں منزلوں کی نشاندہی کے لئے علامات شامل ہوتی ہیں۔
- ذیل میں دیئے گئے اشارے راہنمائی کے اشاروں میں استعمال کی جانے والی علامات کی مثالیں ہیں۔

	
<p>دہلی کے راستوں کی علامت</p>	<p>امارات کے راستوں کی علامت</p>


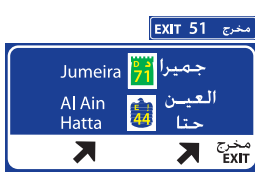
مسلسل راہنمائی مہیا کرنے والے اشارے
 مسلسل راہنمائی مہیا کرنے والے اشاروں پر کسی جگہ کے لئے مختص اور آسانی سے پہچانے جانے والی علامات ہوتی ہیں اور راستے پر مسلسل راہنمائی مہیا کرنے کے لئے لگے ہوتے ہیں اور ڈرائیوروں کو یقین دہانی کراتے ہیں کہ وہ اپنی منزل مقصود کے صحیح راستہ پر ہیں۔ اس کو ”مسلسل راہنمائی“ کہتے ہیں۔ اس اشارے پر جہاز کی تصویر ایک مسلسل راہنمائی کرنے کی علامت کی مثال ہے۔
 مسلسل راہنمائی کے اشارے صرف کچھ خاص منزلوں تک راہنمائی کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ دہلی میں استعمال کئے جانے والے مسلسل راہنمائی کے اشاروں کی پانچ اقسام ہیں:

		
امارات کے راستوں کی علامت	شہر کا مرکز (وسطی کاروباری مرکز)	دہلی کے راستوں کی علامت
		
سیاحت کے مقاصد کی تفصیل	شاہراہ عام	دہلی کابین الاقوامی ایئر پورٹ


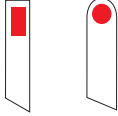
خروج کی سمت کے اشارے نیچے دیا گیا اشارہ قبل از وقت راہنمائی کرنے والے اشاروں کی ایک مثال ہے جس میں راستہ کی علامت، مسلسل راہنمائی کی علامت اور سمت کی ہدایات شامل ہیں۔ اس اشارے کے مطلب کی وضاحت نیچے بیان کی گئی ہے۔

 <p>ام سقیم ۲ Umm Suqeim 2</p>	 <p>ام سقیم ۱،۲ جمیرا Umm Suqeim 1,2 Jumeira</p>	 <p>ام سقیم ۳ ام الشیف Umm Suqeim 3 Umm Al Sheif</p>
<p>ام سقیم جانے کے لئے بائیں سڑکیں</p>	<p>براستہ دہنی روٹ نمبر ۹۴، جمیرا جانے کے لئے سیدھے جائیں</p>	<p>براستہ امارات روٹ ۱۱، ام سقیم اور ام الشیف جانے کے لئے دائیں سڑکیں</p>

ذیل میں دیئے گئے خروج کے اشاروں کی مثالیں ہیں جو ڈرائیور حضرات کو کسی سڑک سے خروج کے وقت درست لین اختیار کرنے میں راہنمائی مہیا کرنے کے لئے ہیں۔

 <p>مخرج 51 Jumeira جمیرا Al Ain العین Hatta حتا مخرج EXIT</p>	 <p>مخرج 51 Jumeira جمیرا Al Ain العین Hatta حتا مخرج EXIT</p>
<p>دو لین کا خسروں: ایک لین کے ساتھ: دو خسروں کے روٹ نمبروں کے ساتھ</p>	<p>دو لین کا خسروں: دو لین کے ساتھ اور دو خسروں کے روٹ نمبروں کے ساتھ</p>

ٹریفک کے دوسرے اہم اشارے

				
پارکنگ	مخالف سمت سے آنے والی گاڑیوں کو نوبت ہے	آگے سڑک بند ہے	سڑک صاف ہے	بڑی گاڑیوں کے لئے سڑک ممنوع ہے
				
آگے ٹریفک تحويل ہو رہی ہے	اضافی معلومات مہیا کرنے والے دوسرے اشارے	اضافی معلومات مہیا کرنے والے اشارے (عام طور پر ۲۱۲ نمبر اشارے کے ساتھ)	۱۰۰-۲۰۰-۳۰۰ الٹی گسٹکی کے اشارے	ہسپتال
				
اب رفتار کم کریں	آگے لین بند ہے	آگے لین کھلی ہے	شاہراہ کے کناروں کی نشاندہی کے لئے روشنی منعکس کرنے والے ستون	اضافی معلومات مہیا کرنے والے دوسرے اشارے



دہلی میں ”سالک“

سالک جس کا مطلب کھلا یا صاف ہے دہلی میں جولائی ۲۰۰۷ میں متعارف کیا جانے والا ٹال جمع کرنے کا الیکٹرونک نظام ہے۔ یہ نظام دہلی میں ٹریفک کے رش کو منتظم کرنے کے نظام کا حصہ ہے جس میں ٹال بوتھ، ٹال جمع کرنے والے افراد اور ٹریفک کے بہاؤ کو متاثر کئے بغیر جدید ٹیکنالوجی کی مدد سے ٹال گیٹ سے گزرنے والی تیز رفتار گاڑیوں کو روکے بغیر ٹال جمع کیا جاتا ہے۔ آپ جب بھی ٹال گیٹ سے گزرتے ہیں تو ٹال ٹیکس آپ کے پری پیڈ اکاؤنٹ سے جدید ریڈیو فریکوئنسی ٹیکنالوجی (RFID) کی مدد سے ٹال کاٹ لیا جاتا ہے۔ دہلی میں اس وقت مندرجہ ذیل چھ (۶) جگہوں پر سالک گیٹ ہیں۔

- الیکٹوم برج
- القصر ہود برج
- الصفا
- السبرشاء
- الممرز
- ائیرپورٹ ٹنل



آپ دہی کے اکثر یا دوسری امارت میں منتخب پٹرول اسٹیشن سے سالک کا پری پیڈ اکاؤنٹ کھول سکتے ہیں۔ آپ ایک سالک ٹیگ خریدیں اور اکاؤنٹ کھولنے کے لئے ایک فارم بھریں۔ ہر گاڑی کے لئے ۱۰۰ درہم کی فیس وصول کی جاتی ہے جس میں ۵۰ درہم آپ کے سالک ٹیگ کی فیس اور ۵۰ درہم آپ کے اکاؤنٹ میں ٹال گیٹ کے استعمال کے لئے ہوتے ہیں۔ ٹیگ لگانے کی مکمل ہدایات ٹیگ کے ساتھ مہیا کی جاتی ہیں۔

سالک کارڈ بھرننا:

آپ اپنا سالک کارڈ یہاں ری چارج کر سکتے ہیں۔
سالک ویب سائٹ بیٹریول اسٹیشن، امارت NBB بینک، اور دہی اسلامک بینک، دہی گورنمنٹ سمارٹ فون اپلیکیشن Mpay، کیوسک مشینیں، ای واچر، شاپنگ سینٹر وغیرہ۔

سالک کی خلاف ورزیاں:

اگر آپ سالک گیٹ سے سالک رجسٹریشن یا سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس کے بغیر گزرتے ہیں تو درج ذیل جرمانے عائد ہوتے ہیں:

سالک اکاؤنٹ میں مطلوبہ بیلنس نہ ہونے کی صورت میں ۵۰ درہم

غیر رجسٹریشن گاڑیوں والے درج ذیل سالک پر توجہ دیں:

- پہلی بار ۱۰۰ درہم
 - دوسری بار ۲۰۰ درہم
 - تین اور اس سے زیادہ بار ۴۰۰ درہم ہر بار
- ایک سال میں زیادہ سے زیادہ جرمانے کی حد ۱۰۰,۰۰۰ درہم ہے۔ گاہک سالک خلاف ورزی کی تاریخ سے لیکر ۱۲۰ دنوں میں اپنی شکایت درج کر سکتے ہیں۔

سالک اکاؤنٹ کی دقت سے بچنے کے لئے:

- اپنا سالک ٹیگ فقط اس گاڑی کے لئے ہی استعمال کریں جس کا نمبر آپ نے سالک اکاؤنٹ میں درج کیا ہو۔
- اگر آپ اپنی گاڑی فروخت کرتے ہیں تو اس سے سالک ٹیگ اتار لیں اور اسے غیر موثر کروالیں۔
- گاڑی کی نمبر پلیٹ یا موبائل فون نمبر تبدیل کرنے کی صورت میں سالک انتظامیہ کو مطلع کریں۔
- ہر نئی گاڑی کے لئے نیا سالک ٹیگ خریدیں؛ سابقہ مالک کے ٹیگ استعمال کرنے کے نتیجہ میں قانونی خلاف ورزی ہوگی۔
- آر۔ٹی۔اے کی طرف سے ایس ایم پلس کی سروس کا آغاز کیا گیا ہے، جس میں گاہکوں سے درخواست ہے کہ وہ اپنے اکاؤنٹس کو ناپ اپ کریں اور پیروی کریں یہ ان کی ذمہ داری ہے۔

سالک کے بارے میں مزید مکمل معلومات حاصل کرنے کے لئے ۸۰۰-سالک پر کال کریں یا www.salik.ae پر چیک کریں۔

تغیر پذیر پیغامات دینے والے اشارے۔ (VMS)
تغیر پذیر پیغامات دینے والے اشارے ڈرائیوروں کو آگے سڑک کے حالات جاننے میں مدد کرتے ہیں۔ یہ لین اختیار کرنے، سڑک کے کھلا ہونے کے بارے میں ہوسکتے ہیں اور برے موسمی حالات، ٹریفک جام ، حادثات یا سڑک پر کام جاری ہونے سے متعلق ہدایات دیتے ہیں۔
اگر VMS حد رفتار ظاہر کرے تو اس وقت یہ حد رفتار اس سڑک پر لکھی ہوئی حد رفتار کی بجائے نافذ العمل ہوگی۔



سڑک پر لگے ٹریفک کے نشانات

سڑک پر لگے نشانات سڑک استعمال کرنے والوں کی ٹریفک کے بہاؤ کا نظم و ضبط رکھنے میں مدد کے لئے دکھائی دینے والی معلومات مہیا کرتے ہیں۔ جیسا کہ سڑک کے اشارے اور سڑک پر لگے نشانات آپ کو اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کو سڑک پر محفوظ رکھنے میں مدد دیتے ہیں اس لئے ضرورت پڑنے پر ان کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔

ایک اہم متانون!



سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد پر لازم ہے کہ وہ ٹریفک کے قوانین اور معیاروں کا احترام کریں، اشاروں، ٹریفک لائٹس اور پولیس آفیسر کی ہدایات کی پابندی کریں۔ اور محتاط رویہ اختیار کریں، تاکہ ان کے ڈرائیونگ کے طریقہ کار سے دوسروں کو نقصان نہ پہنچے، ان کو خطرہ پیش نہ آئے یا ان کی حرکت میں کوئی رکاوٹ پیدا نہ ہو۔ (آرٹیکل ۱، لاگو کردہ ضمنی متانون، م ع ۱، دستاوی متانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

سڑک پر لگے ہوئے نشانات سفید یا ہیلے رنگ کے ہوتے ہیں۔

سڑک پر لگے ہوئے نشانات کی تین اقسام ہیں:

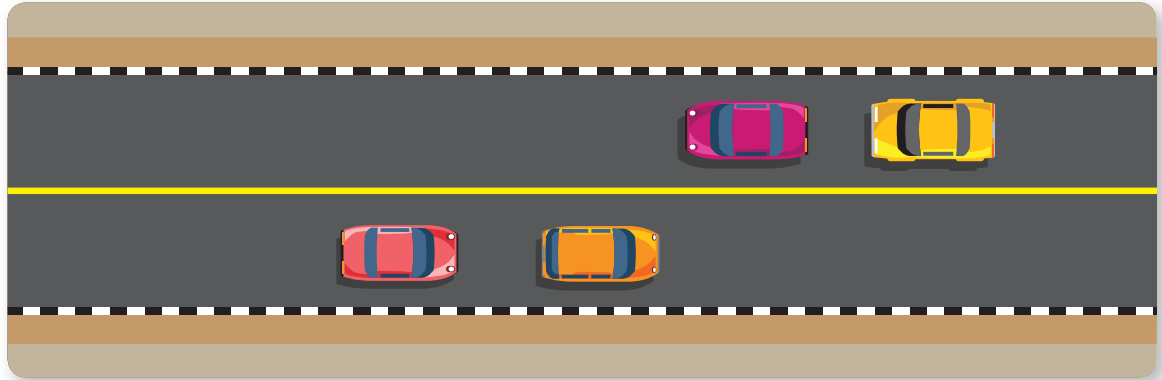
- نظم و ضبط کے لئے۔ ان نشانات کی پابندی کرنا قانونی طور پر لازم ہے
- انتباہ کرنے کے لئے۔ ان نشانات کی پابندی کرنا چاہئے کیونکہ یہ ڈرائیوروں کو خطرناک حالات سے محفوظ رکھنے کے لئے خبردار کرنے کا کام کرتے ہیں
- راہنمائی کے لئے۔ یہ نشانات آپ کے سفر میں راہنمائی کرنے میں مدد مہیا کرتے ہیں۔

نظم و ضبط کے لئے سڑک کے نشانات

سڑک پر لگے یہ نشانات آپ کو بتاتے ہیں کہ آپ کو کیا عمل کرنا چاہئے اور کیا نہیں۔ یہ سفید یا جھیلے دونوں رنگ کے ہو سکتے ہیں۔ ان نشانات کی پابندی کرنا آپ پر لازم ہے۔ اگر آپ ایسا نہیں کرتے ہیں تو آپ قانون کی خلاف ورزی کرتے ہیں۔

اوور ٹیک کی ممانعت کی لائن

نیچے دیئے گئے خاکہ کے مطابق یہ سڑک پر لگی ہوئی مسلسل ٹھوس لائن ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ اس لائن کو کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے یا مڑنے کے لئے عبور مت کریں (ماسوائے ہنگامی صورتحال کے)۔



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ سڑک پر لگی ہوئی ٹریفک کو منقسم کرنے والی مسلسل ٹھوس لائن کو عبور مت کریں۔
(آرٹیکل ۵۸، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاق قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



رکنے کی لائن

اگر آپ کسی ایسے چوراہے پر پہنچ رہے ہوں جس پر ٹریفک لائٹ یا رکنے کا اشارہ نصب ہو تو آپ کو اس سڑک پر آپ کی لین کو منقطع کر کے لگائی ہوئی ایک سفید لائن بھی ملے گی۔ سڑک پر رکنے کے اشارے اور رکنے کی لائن لگے ہونے کی صورت میں میں آپ پر لازم ہے کہ آپ اس لائن سے پہلے اپنی گاڑی مکمل طور پر روک دیں۔ ٹریفک کی لائٹ اور رکنے کی لائن لگے ہونے کی صورت میں آپ پر لازم ہے کہ آپ اس لائن کو عبور مت کریں ماسوائے آپ کے سامنے ٹریفک کی لائٹ سبز ہو۔ ایسا کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ چوراہے میں سے گزرنے کا راستہ صاف اور محفوظ ہو۔

”راستہ دیں“ کے لئے لائن

جہاں ”راستہ دیں“ کا اشارہ نصب ہو وہاں دوسری جانب سے آنے والی ٹریفک کے راستہ کو منقطع کئے ہوئے ایک غیر مسلسل لائن لگی ہوئی ہوگی۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ کے راستہ کو کاٹنے والی ٹریفک یا پیدل چلنے والے افراد کو گزرنے کے لئے راستہ دیں۔ ٹکراؤ سے بچنے کے لئے اپنی رفتار کم کر دیں اور رک جائیں۔ ایسا کرنے سے پہلے ہمیشہ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ چوراہے میں سے گزرنے کا راستہ صاف اور محفوظ ہو۔

ایک اہم قانون!

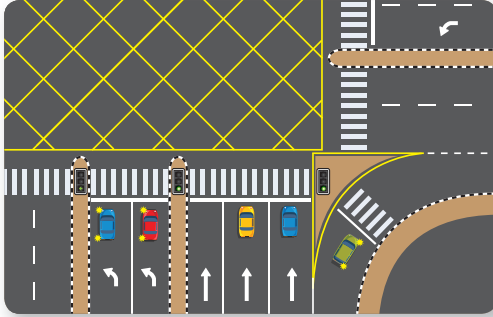


آپ پر لازم ہے کہ پیدل چلنے والے افراد کے سڑک عبور کرنے کی جگہ پر جہاں ٹریفک لائٹ ہو یا پولیس آفیسر موجود ہو، پہنچنے سے قبل اپنی رفتار کو کم کر دیں۔ اگر آپ کو گزرنے کی اجازت نہ ہو، آپ پر لازم ہے کہ عبور کرنے کی جگہ سے پہلے رک جائیں اور جب ٹریفک کا اشارہ اجازت دے کہ آپ گزر سکتے ہیں تو آپ عبور کرنے کی جگہ حتمی ہونے تک انتظار کریں۔ انہی جگہیں جہاں عبور کرنے کی جگہ پر اشارہ یا پولیس آفیسر موجود نہ ہو تو آپ پر لازم ہے کہ آپ پیدل چلنے والے افراد کو سڑک عبور کرنے کے لئے راستہ دینے کے لئے رک جائیں۔

(آرٹیکل ۳۵، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۱، دستاویزی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

پیدل چلنے والے افراد کے عبور کرنے کی جگہ

پیدل چلنے والے افراد کے عبور کرنے کی جگہ پر جو اس جگہ کو ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کے لئے واضح کرنے کے لئے سفید رنگ سے لگی ہوئی موٹی لائنیں ہوتی ہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ پیدل عبور کرنے کی جگہ پر پیدل چلنے والوں کو گزرنے کے لئے راستہ دیں۔



بکس جنکشن

بڑے چوراہوں پر پہلے رنگ کی لائنوں سے ایک بڑا بکس بنا ہوتا ہے جس میں ترتیب سے مرے بنے ہوئے ہوتے ہیں۔ اس کو بکس جنکشن کہتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو بہت زیادہ ٹریفک ہونے کی صورت میں چوراہے کے درمیان میں رک کر دوسروں کے لئے رکاوٹ نہ بننے سے خبردار کرنے کے لئے ہے۔ ڈرائیوروں کو چوراہے کے درمیان قطار میں کھڑے نہ ہونے کی ہدایت کے لئے اشارے لگے ہوتے ہیں۔

انتباہ کرنے کے سڑک کے نشانات

انتباہ کرنے کے سڑک کے نشانات ڈرائیوروں کو ممکنہ خطرناک صورتحال سے خبردار کرتے ہیں۔

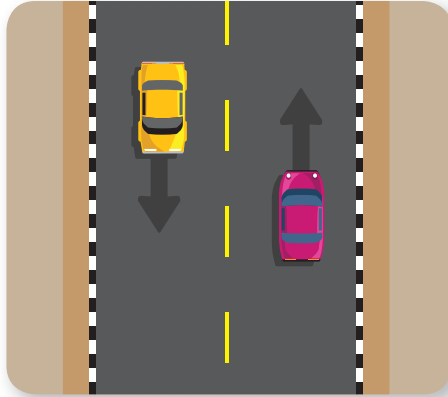
گاڑی کو تھمر تھرانے والی پٹیوں۔ Rumble Strips

سڑک پر تھوڑی سی اونچی ہوئی پٹیاں جن پر پہلے رنگ سے لائن لگی ہوتی ہیں ان کو Rumble strips کہتے ہیں۔ یہ ڈرائیوروں کو خبردار کرتی ہیں کہ وہ کسی خطرہ جیسا کہ راؤنڈ اپاہٹ یا پیدل چلنے والوں کے عبور کرنے کی جگہ پر پہنچنے والے ہیں۔ ڈرائیور ان کو دیکھ سکتے ہیں اور جب ان کے اوپر سے گاڑی گزرتے ہیں تو تھمر تھراہٹ کی آواز سن سکتے ہیں اور گاڑی کا ارتعاش محسوس کر سکتے ہیں۔ یہ بطور خبردار کرنے کے کام آتی ہیں اور ڈرائیوروں کے لئے لمبے سفر کے دوران مددگار ہوتی ہیں جب وہ آرام نہ کرنے کے باعث تھکاوٹ یا نیند محسوس کر رہے ہوں۔

رفتار کم کرنے کا جھپ

ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آگے سڑک پر رفتار کم کرنے کا جھپ ہے، سڑک کی پوری چوڑائی کے رخ اس کے کناروں تک پہلے رنگ سے غیر مسلسل لائنیں لگی ہوتی ہیں۔ رفتار کم کرنے کے جھپ سے خبردار کرنے کا اشارہ قبل از وقت مطلع کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔

پیدل چلنے والے افراد سے خبردار رہیں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ وہ اس جگہ کو سڑک عبور کرنے کے لئے استعمال کر سکتے ہیں۔



راہنمائی کے لئے سڑک کے نشانات
یہ نشانات ڈرائیوروں کو چوراہوں اور راؤنڈ اباؤٹ میں گاڑی چلانے کے
راستہ کو واضح کرنے میں مدد مہیا کرتے ہیں۔

سڑک کے درمیان کی لائن

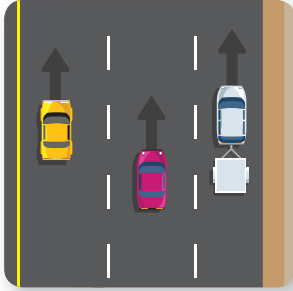
بہت سی سڑکوں کے درمیان میں رنگ کے ساتھ مسلسل یا غیر مسلسل
اکھری لائنیں لگائی ہوئی ہوتی ہیں۔ اپنی لین میں رہیں اور جب آپ کو یہ
لائنیں نظر آئیں تو آپ اس سے باخبر ہیں کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے اور
کیا نہیں کرنا چاہئے۔ ذیل میں کچھ مثالیں دی گئی ہیں۔

غیر مسلسل پبلی لائن

اگر آپ کسی غیر منقسم سڑک پر گاڑی چلا رہے ہوں جہاں دو مخالف سمت میں دو لین ہوں تو سڑک کے درمیان میں پہلے رنگ کے ساتھ غیر مسلسل لائن لگی ہوئی ہوگی۔ لائن کے
دائیں جانب رہیں اور سڑک کے دائیں کنارے کے قریب رہ کر گاڑی چلائیں۔ یہ لائنیں عبور کرتے وقت احتیاط سے کام لیں اور ایسا صرف اس صورت میں کریں جب آگے سڑک
صاف ہو اور ایسا کرنا محفوظ ہو۔

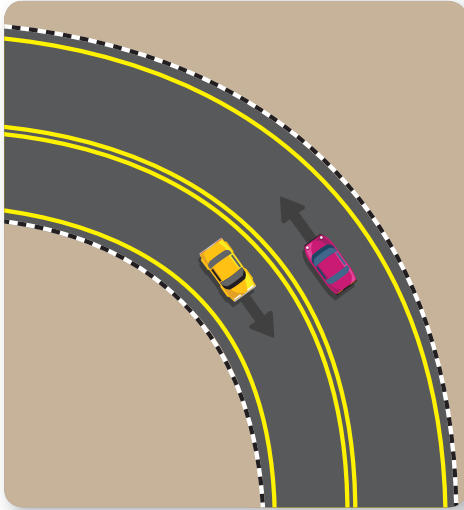
متحدہ عرب امارات کے کچھ علاقوں میں دو طرفہ سڑک پر سفید رنگ سے غیر مسلسل لائن ہوگی، جب آپ ایسی سڑک
پر گاڑی چلا رہے ہوں تو خبردار رہیں اور ان لائنوں کو پہلی لائنوں کی طرح ہی سمجھتے ہوئے احتیاطی تدابیر اختیار کریں۔



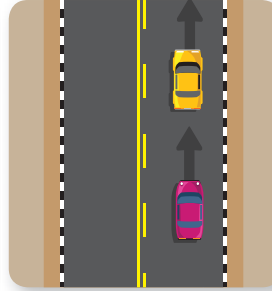
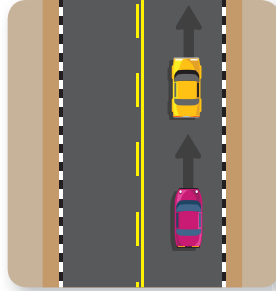


غیر مسلسل سفید لائنیں
غیر مسلسل سفید لائنیں دو یا دو سے زیادہ لین کی ایک ہی سمت میں چلنے والی ٹریفک کو جدا کرتی ہیں۔ اپنی گاڑی کو مکمل طور پر ایک ہی لین میں رکھتے ہوئے چلائیں۔

آپ دیکھیں کہ کچھ مقامات پر غیر مسلسل لائنیں کچھ لمبی ہوتی ہیں (یا طویل سفید لائنیں)۔ یہ لائنیں ایسے مقامات پر استعمال کی جاتی ہیں جہاں لین تبدیل کرنے یا عبور کرنے کی اجازت نہیں ہوتی ہے، مثال کے طور پر جب آپ کسی چوراہے یا پیدل عبور کرنے کی جگہ پر پہنچ رہے ہوں۔

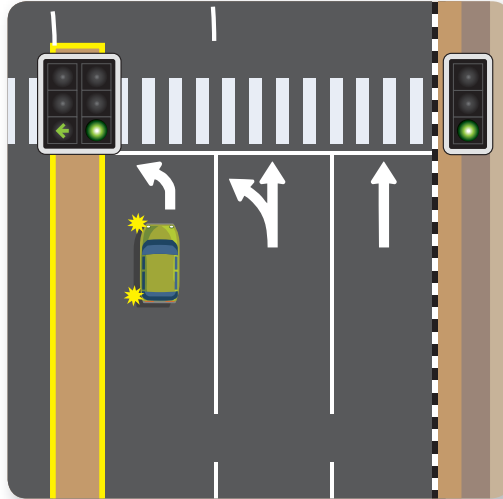


مسلل لائن - اکہری یا دوہری
آپ پر لازم ہے کہ آپ ان لائنوں کے دائیں جانب رہیں۔ آپ پر لازم ہے کہ سڑک کے درمیان میں لگی ہوئی دوہری سفید لائن کو عبور مت کریں۔ آپ یہ لائنیں ایسی جگہوں پر دیکھیں گے جو خاص طور پر خطرناک ہوتی ہیں۔ (مثال کے طور پر، کسی موڑ میں جہاں آپ مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کو نہیں دیکھ سکتے)۔



دوہری سفید لائن، ایک طرف مسلسل اور دوسری طرف غیر مسلسل

آپ ان لائنوں کو صرف کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کی صورت میں، یا سڑک میں داخل یا خارج ہوتے وقت اس صورت میں عبور کر سکتے ہیں جب غیر مسلسل لائن آپ کی جانب ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ جب مسلسل لائن آپ کی جانب ہو تو ان لائنوں کو عبور مت کریں۔



ٹریفک کی لین کے لئے تیر کا نشان

کچھ چوراہوں پر لین کے درمیان میں رنگ کے ساتھ تیر کے نشانات بنے ہوتے ہیں۔ یہ اس لین میں چلنے والی ٹریفک کے لئے لازمی طور پر اختیار کرنے کی سمت کی نشاندہی کرتے ہیں۔

چوراہوں پر ٹریفک کا نظم و ضبط

آپ کے ذہنی میں گاڑی چلانے کے تجربہ میں بہت سے چوراہوں میں سے گذرنا شامل ہوگا، جن میں دونوں بڑے اور چھوٹے چوراہے شامل ہوں گے۔ ان اشاروں پر ٹریفک کا نظم و ضبط ٹریفک کی لائٹ یا اشارے سے کیا جاتا ہے یا بجلی مکمل طور پر منقطع ہونے کی صورت میں ہو سکتا ہے کہ ٹریفک لائٹ کام نہ کر رہی ہو۔ کچھ تقاطع جیسا کہ بڑے راؤنڈ اباؤٹ، ڈرائیوروں کو خطرے سے خبردار کرنے اور خاص طور پر احتیاط کرنے کی ہدایت کرنے کے لئے جلنے بجھنے والی پیلی بتیاں لگی ہوں گی۔

ایک اہم قانون!

جب کسی چوراہے پر کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو کنٹرول نہ کر رہا ہو، یا کوئی ٹریفک کا اشارہ اسی مقصد کے لئے چوراہے یا تقاطع پر موجود نہ ہو تو پہلے جانے کی فوجیت ان گاڑیوں کو لازمی طور پر ذہنی چپا ہے جو بڑی سڑک پر سفر کر رہی ہوں گی۔ جہاں تقاطع پر راؤنڈ اباؤٹ موجود ہو تو بائیں جانب سے جو بھی گاڑی آ رہی ہو اس کو راستہ پر فوجیت حاصل ہوگی۔

(آرٹیکل ۲۱، م ر ع ۱، دستاویزی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

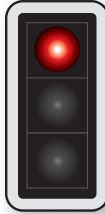


ٹریفک کا نظم و ضبط رکھنے والی لائٹس

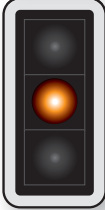
ٹریفک کی لائٹس ٹریفک کے بہاؤ کا نظم و ضبط رکھنے کے لئے مختلف اطراف سے آنے والی ٹریفک کو ایک دوسرے پر فوقیت دیتی ہیں جن میں پیدل چلنے والے افراد بھی شامل ہیں۔ تاہم، جیسا کہ ہم نے دیکھا ہے کہ بہت سے ڈرائیور اور سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد سے غلطیاں سرزد ہوتی ہیں، تو آپ کو بہت سے چوراہوں پر چوکنا رہنے کی ضرورت ہوتی ہے جن میں وہ چوراہے بھی شامل ہیں جو ٹریفک لائٹ سے کنٹرول کئے جاتے ہیں۔

آپ پر لازم ہے کہ آپ ٹریفک کے اشاروں کی پابندی کریں۔

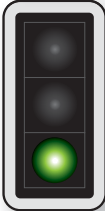
سرخ اشارے کا مطلب ہے کہ آپ پر رکنا لازم ہے۔ چوراہے میں داخل مت ہوں۔



جب آپ ٹریفک لائٹ پر پہنچ رہے ہوں اور لائٹ سبز ہو تو آپ کو ٹریفک لائٹ کے تبدیل ہوجانے کے لئے تیار رہنا چاہئے۔ قانونی طور پر آپ پر لازم ہے کہ سرخ لائٹ پر رک جائیں اور سبز لائٹ پر چلیں۔ پہلی لائٹ سرخ لائٹ کی طرح ہی ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ اگر آپ محفوظ طریقہ سے رک سکتے ہوں تو رک جائیں۔ مشکل اس وقت پیدا ہوتی ہے جب آپ ٹریفک لائٹ کی جانب بہت تیزی سے آ رہے ہوں۔ آپ کو سرعت فیصلہ کرنا ہوتا ہے کہ رکنا چاہئے یا چلتے رہیں۔ اکثر اوقات صحیح فیصلے کے لئے مناسب وقت میسر نہ ہونے کی وجہ سے غلط فیصلہ ہو جاتا ہے۔



اس مشکل سے نمٹنے کا سادہ اور محفوظ ترین راستہ یہ ہے کہ ناقابل واپسی کے مقام کی پیش بینی کی جائے۔ یہ ایسا مقام ہے جہاں آپ اپنی گاڑی روکنے کے قابل نہیں ہوں گے۔ آپ جب ٹریفک لائٹ پر پہنچ رہے ہوں تو ہمیشہ اپنی رفتار کم کر دیں۔ اس طرح کرنے سے آپ کے بریک لگانے کے لئے درکار فاصلہ میں قابل قدر کمی ہو جاتی ہے۔ ٹریفک لائٹ کے قریب سڑک پر لگی ہوئی رکنے کی لائن کا بغور مشاہدہ کریں کہ یہ کہاں موجود ہے۔ ایسا کرنے سے آپ ناقابل واپسی مقام کی نشاندہی کرنے کا اندازہ لگا سکیں گے۔ اس سے آپ رکنے یا چلتے رہنے کا درست فیصلہ کرنے کے قابل ہوں گے۔ ٹریفک لائٹ تک پہنچنے کے دوران آپ کو مستقل طور پر اپنی گاڑی کے شیشوں سے پیچھے آنے والی گاڑیوں کو دیکھتے رہنا ہوگا تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جاسکے کہ آپ کے پیچھے کتنی گاڑیاں آ رہی ہیں اور ان کا آپ سے کتنا فاصلہ ہے۔ یہ معلومات آپ کے رکنے یا چلتے رہنے، آرام سے یا زور سے بریک لگانے کے فیصلے پر اثر انداز ہو سکتی ہیں۔



خلاصہ کے طور پر اگر آپ کے ناقابل واپسی مقام تک پہنچنے سے پہلے پہلی لائٹ روشن ہو جائے تو آپ کے پاس رکنے کے لئے کافی وقت ہوتا ہے۔ اگر پہلی لائٹ ناقابل واپسی مقام کے بعد روشن ہو تو آپ کو چاہئے محتاط ہو کر چلتے رہیں۔

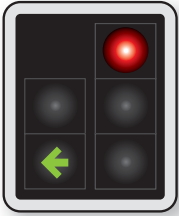
ناقابل واپسی مقام کی پیش بینی کرتے وقت بہت سی دوسری اہم چیزوں کا بھی خیال رکھنے کی ضرورت ہوتی ہے، جیسا کہ سڑک کی حالت، موسمی حالات، گاڑی کی حالت، آپ کی رفتار اور آپ کے اطراف میں موجود گاڑیوں کی رفتار۔

ٹریفک لائٹ کچھ خاص مشکلات بھی پیدا کر سکتی ہیں۔ اگر آپ کے سامنے ٹریفک کی سبز لائٹ کچھ دیر سے روشن ہو تو آپ رکنے کے لئے تیار رہیں۔ بریک پر پاؤں رکھیں۔ دہئی میں ٹریفک کی سبز لائٹ تبدیل ہونے سے کچھ وقت پہلے جلنا بچھنا شروع ہو جاتی ہے۔ جب آپ ایسا ہوتا دیکھیں تو اپنی رفتار کم کر دیں اور رکنے کے لئے تیار رہیں۔ لائٹ کو پچھاڑنے کے لئے اپنی رفتار بڑھانے کی کوشش مت کریں۔

جب آپ ٹریفک لائٹ پر کھڑے ہوں اور سبز لائٹ روشن ہو جائے تو آپ حرکت کرنے سے پہلے اس بات کی یقین دہانی کریں کہ دوسری سڑک پر موجود گاڑیاں رک رہی ہیں۔ بعض اوقات کچھ ڈرائیور سرخ لائٹ میں اپنی رفتار تیز کر دیتے ہیں آپ کو اس کے لئے تیار رہنا چاہئے۔ آپ کو صرف اس صورت میں ہی چلنا چاہئے جب ایسا کرنا محفوظ ہو۔

وہ ٹریفک لائٹ جس پر مڑنے کے لئے تیر کا نشان ہو ان پر مڑنا آسان ہوتا ہے، کیونکہ:

- آپ پر لازم ہے کہ اگر آپ جس سمت میں جانا چاہتے ہیں اس سمت کی طرف اشارہ کرنے والا تیر کا نشان سرخ ہو تو آپ رک جائیں۔
- آپ چوراہے میں داخل ہو سکتے ہیں، اگر آپ جس سمت میں جانا چاہتے ہیں اس سمت کی جانب اشارہ کرنے والا تیر کا نشان سبز ہو، اگر ایسا کرنا محفوظ ہو اور دوسری جانب آپ کے لئے کافی جگہ بھی موجود ہو۔



۲۰۱۲ میں ریڈ لائٹ سگنل ہونے پر بھی گاڑی چیلانے سے ۱۳۸ حادثات ہوئے۔



ٹریفک کا نظم و ضبط رکھنے والے اشارے

بہت سے چوراہوں اور دوسری جگہوں پر رکنے اور راستہ دیں کے اشارے ڈرائیوروں کی سلامتی کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں۔ ان اشاروں کی پابندی لازمی طور پر کرنی چاہئے۔ سڑکوں پر رکنے اور راستہ دیں کی لائنوں کے نشانات بھی لگے ہوئے ہوتے ہیں۔



<p>آپ پر لازم ہے کہ رکنے کا اشارہ دیکھیں۔</p> <p>آپ پر لازم ہے کہ رکنے کا اشارہ دیکھیں۔</p>	<p>آپ پر لازم ہے کہ راستہ دیں۔</p> <p>راستہ دینے کا مطلب ہے کہ آپ اپنی رفتار آہستہ کر دیں یا اگر ضرورت ہو تو حادثے سے بچنے کے لئے دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں۔</p>
---	---

زبردستی راستہ بنانے کے لئے گھنٹے کی کوشش مت کریں۔ یاد رکھیں کہ سلامتی برقرار رکھنا کسی پر فوقیت حاصل کرنے سے زیادہ اہم ہے۔

حد رفتار

حد رفتار کے اشارے آپ کو زیادہ سے زیادہ اور بعض صورتوں میں کم از کم رفتار پر گاڑی چلانے کی ہدایت دیتے ہیں جبکہ سڑک کی حالت اچھی اور موسم صاف ہو۔
دہئی میں حد رفتار کے قوانین ذیل میں دیئے گئے ہیں، ان کی پابندی اس وقت تک لازمی ہے جب تک آپ ایسا اشارہ نہ دیکھیں جس پر اس کے برعکس ہدایت دی گئی ہوں۔

- پارکنگ کرنے کی جگہ یا سروس روڈ۔ ۲۵ کلومیٹر / گھنٹہ
 - شہر میں ایک لین والی سڑک۔ ۳۰ کلومیٹر / گھنٹہ
 - شہر میں دو لین والی سڑک۔ ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ یا ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ (جس کا بھی اشارہ لگا ہو)
 - مضافاتی سڑکیں۔ ۱۰۰ کلومیٹر / گھنٹہ
 - بڑی شاہراہیں۔ ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ (چھوٹی گاڑیوں کیلئے)، ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ (بڑی گاڑیوں کیلئے) کم از کم رفتار ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ۔
- آپ پر لازم ہے کہ آپ حد رفتار میں رہتے ہوئے اور پیش آنے والے ڈرائیونگ کے حالات کے مطابق محفوظ ترین رفتار اختیار کریں۔

نوٹ: تبدیل ہونے والے پیغام کے اشارہ پر ظاہر ہونے والی حد رفتار اس سڑک پر نصب حد رفتار پر قانونی طور پر فوقیت رکھتی ہے۔

ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ حد رفتار پر دی گئی حد سے زیادہ رفتار سے گاڑی ہرگز نہ چلائیں۔ ہر صورت میں حد رفتار کا احترام کریں اور رفتار کم کرنے اور محفوظ طور پر رکنے کی قابلیت رکھیں۔

(آرٹیکل ۳۸، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء، ۲۱)





پیدل چلنے والے امضراد کو راستہ دینا

دعئی میں رہنے والے لوگ پوری دنیا سے آئے ہوئے ہیں۔ ہو سکتا ہے کہ کچھ پیدل امضراد سڑک عبور کرتے وقت عنناط سمت میں دیکھیں۔ اس کی وجہ یہ ہو سکتی ہے کہ انہیں سڑک پر آنے والی گاڑیوں کو بائیں جانب کی بجائے دائیں جانب دیکھنے کی عادت ہو۔ دعئی میں پیدل امضراد کے حادثات کا شمار ہونے کی شرح بہت زیادہ ہے۔



پیدل چلنے والے امضراد کے لئے ٹریفک کے اشارے

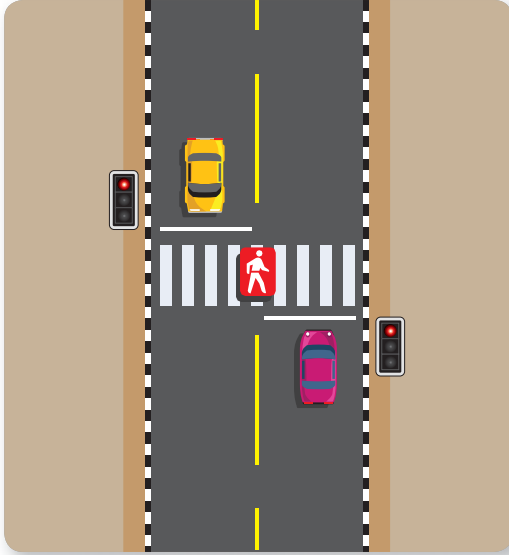
بحیثیت سڑک استعمال کرنے والے پیدل چلنے والے افراد پر لازم ہے کہ وہ پیدل چلنے والوں کے لئے لگائے گئے ٹریفک کے اشاروں کی پابندی کریں۔ بطور ایک ڈرائیور، آپ کو ضرورت ہوتی ہے کہ ٹریفک کے اشاروں کی پابندی نہ کرنے والے پیدل چلنے والے افراد پر نظر رکھیں۔ ایسے پیدل چلنے والوں سے خبردار رہیں جو ٹریفک کے اشارے کی پروا نہ کرتے ہوئے سڑک عبور کرنے کی کوشش کرتے ہیں جبکہ ایسا کرنا ان کے لئے غیر محفوظ ہوتا ہے۔

ایک اہم قانون!

تمام ڈرائیوروں پر لازم ہے کہ وہ جس سڑک میں مسڑھے ہوں اس سڑک کو عبور کرنے والے پیدل چلنے والے امضراد کو گزرنے کا راستہ دیں۔



(آرٹیکل ۳۶، لاوکرہ ضمنی قانون، م، ع، ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



کئی ایسے قانون موجود ہیں جو آپ کو ہدایت دیتے ہیں کہ آپ پر کس وقت لازم ہوتا ہے کہ آپ پیڈل چلنے والے افراد کو راستہ دیں۔

پیڈل چلنے والوں کے سڑک عبور کرنے کی جگہ پر پیڈل چلنے والے پیہلی بتیاں لگی ہوتی ہیں۔ جب آپ کے سامنے چلنے بچھنے والی پیہلی لائٹ ہو، محتاط ہو کر آگے چلیں اور ایسے پیڈل چلنے والوں پر نظر رکھیں جو سڑک عبور کرنا چاہتے ہوں۔ جب پیڈل چلنے والا اس جگہ پہنچے گا تو پیہلی لائٹ بند ہو کر سرخ لائٹ روشن ہو جائے گی۔

ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ آپ جب پیڈل چلنے والوں کے لئے مخصوص جگہ پر پہنچیں جس کی نشاندہی سڑک کے اشاروں اور ٹریفک لائٹ سے کی گئی ہو یا کوئی پولیس آفیسر ٹریفک کو کنٹرول کر رہا ہو تو اپنی رفتار کم کر دیں۔ کسی اشارے یا پولیس آفیسر کی غیر موجودگی کی صورت میں آپ پر لازم ہے کہ راکھ جائیں اور پیڈل چلنے والوں کو سڑک عبور کرنے کے لئے راستہ دیں۔

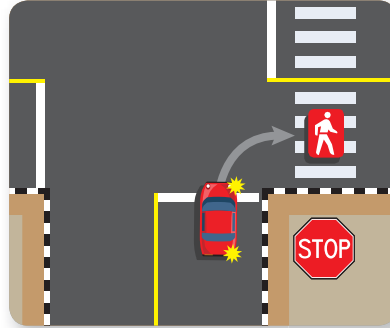
(آرٹیکل ۳۵، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۱، وفاقی قانون برائے ٹریفک ۱۹۹۵ء)



تقاطع پر



ایک اہم متانون!
 آپ پر لازم ہے کہ جب آپ کسی تقاطع سے دائیں
 یا بائیں مڑ رہے ہوں تو مڑنے والی سڑک پر
 موجود پیڈل چلنے والوں کو راستہ دیں۔
 (آرٹیکل ۳۶، لاگو کردہ ضمنی متانون، م ر ع، وفاقی متانون برائے ٹریفک
 ۲۱، ۱۹۹۵)



سلیپ لین سڑک کا وہ
 حصہ ہے جو دائیں مڑنے
 والی گاڑیاں استعمال کرتی ہیں اور
 یہ ایک حبیڑہ نما جگہ سے
 سڑک کے دوسرے
 حصوں سے جدا ہوتا ہے۔

سلیپ لین میں (SLIP LANE)

آپ پر لازم ہے کہ سلیپ لین میں سڑک عبور کرنے والے پیڈل چلنے والے افراد کو راستہ
 دیں۔



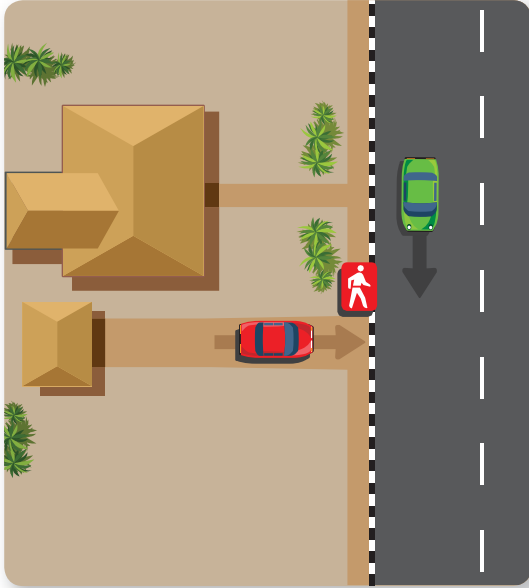
فٹ پاتھ پر



ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ ان پیدل چلنے والے افراد کو راستہ دیں جو ایسے فٹ پاتھ پر چل رہے ہوں جس کو عبور کر کے آپ مٹرنے والے ہوں۔

(آرٹیکل ۳۶، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ۱، وفاق قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



موٹر مڑنا

یہ ایسی جگہ ہے جہاں لین کا نظم و ضبط اور تیاری کرنا بہت ہی اہم ہو جاتا ہے۔ آپ نے جو موٹر مڑنا ہو اس کی تیاری پہلے ہی سے کریں۔ کافی پہلے ہی سے یہ فیصلہ کریں کہ آپ نے کون سی لین کا انتخاب کرنا ہے اور اس لین میں اپنی گاڑی کو مناسب مقام پر لانے کو یقینی بنائیں تاکہ جب آپ تقاطع پر پہنچیں تو آپ درست لین میں ہوں۔

جب آپ موٹر مڑنے کے لئے درست مقام اختیار کرنے کے لئے لین تبدیل کر رہے ہوں تو اپنے ارادوں سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال لازمی طور پر کریں۔ دوسروں کے درمیان زبردستی گھسنے کی کوشش مت کریں۔ یاد رکھیں، کسی کو بھی راستہ پر حق حاصل نہیں ہے۔ قانون اس بات کو واضح کرتا ہے کہ کس کو راستہ دینا چاہئے۔

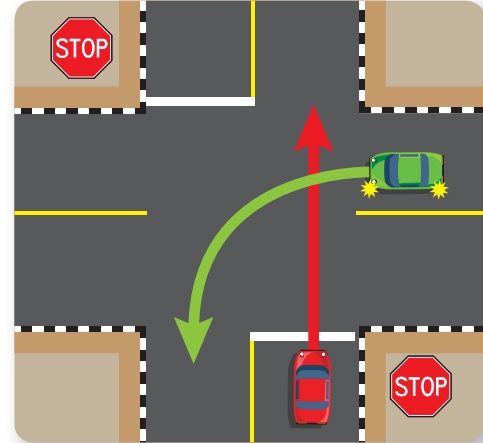
یاد رکھیں، سڑک استعمال کرنے والوں سے راستہ دینے کے معاملے میں غلطیاں سرزد ہو سکتی ہیں۔ ہمیشہ دوسرے ڈرائیوروں سے آنکھیں چار کریں تاکہ آپ کو یقین ہو جائے کہ انہوں نے آپ کو دیکھ لیا ہے اور احتیاط سے گاڑی چلائیں۔

ایک لین کی سڑک سے بغیر ٹریفک لائٹ کے تقاطع سے بائیں مڑنا

آپ تقاطع پر پہنچنے وقت سڑک کے درمیان کے قریب ترین مقام پر رہنے کی ممکنہ کوشش کریں۔

اگر تقاطع پر رکنے کا اشارہ یا لائن ہو، یا راستہ دینے کا اشارہ یا لائن ہو تو آپ پر لازم ہے کہ تقاطع میں موجود یا داخل ہونے والی یا آپ کی جانب آنے والی گاڑی کو راستہ دیں۔ ماسوائے:

- دائیں مڑنے والی گاڑی کے جوسلپ لین استعمال کر رہی ہو۔
- آپ کی جانب آنے والی گاڑی جو بائیں مڑ رہی ہو اگر اس کے سامنے بھی راستہ دینے کا اشارہ یا لائن موجود ہو۔
- سرخ گاڑی پر لازم ہے کہ وہ رک جائے اور سبز گاڑی کو راستہ دے جس کے سامنے رکنے یا راستہ دینے کا اشارہ نہیں ہے۔

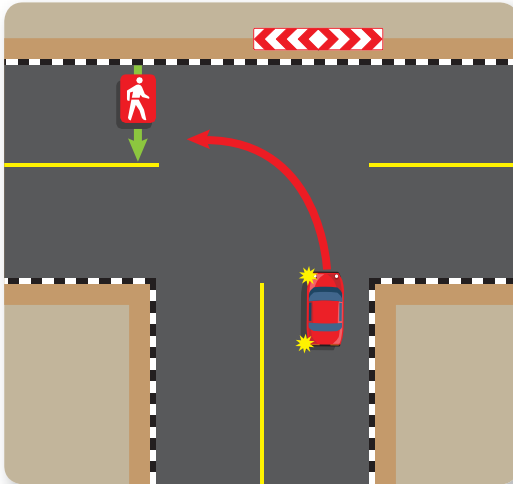


اگر تقاطع پر کوئی رکنے یا راستہ دیں کا اشارہ یا لائن موجود نہ ہو تو ذیل میں دیا گیا قانون لاگو ہوگا۔

ایک اہم قانون!



- جب ٹریفک کو کسی اشارے یا پولیس آفیسر سے کنٹرول سے کیا جا رہا ہو تو، آپ پر لازم ہے کہ:
 - اگر دونوں جانب کی سڑکیں ایک ہی جیسی ہوں تو بائیں جانب سے آنے والی گاڑی کو راستہ دیں۔
 - اگر گاڑیاں بڑی سڑک سے چھوٹی سڑک میں مڑ رہی ہوں تو انہیں راستہ دیں۔
- (آرٹیکل ۴۴، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۱، دفعتی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)



جب سڑک صاف ہو تو تقاطع کے درمیان کے بائیں جانب سے موڑ مڑیں۔ محتاط رہیں اور خطروں کا مشاہدہ کرتے رہیں۔ اگر آپ بائیں مڑ رہے ہوں تو ہو سکتا ہے کہ مخالف سمت سے آنے والی گاڑیاں جو بائیں مڑ رہی ہوں آپ کے سامنے سے آنے والی دوسری گاڑیوں کو دیکھنے میں رکاوٹ کا باعث بن رہی ہوں۔ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ کے موڑ مکمل کرنے سے پہلے سڑک صاف ہو۔ آپ کو ان پیدل چلنے والوں کو بھی راستہ دینا چاہئے جو اس سڑک پر موجود ہوں جس میں آپ مڑ رہے ہوں۔

مڑنے والی سرخ گاڑی پر لازم ہے کہ پیدل چلنے والے کو راستہ دے۔

دوہری لین کی سڑکوں سے بائیں مڑنا

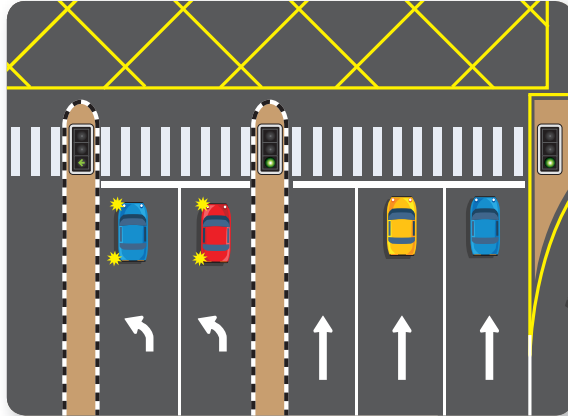
کچھ دہری لین کی سڑکوں پر رنگ سے تیر کے نشان بنے ہوتے ہیں جو دوسری لین میں سے مڑنے کی اجازت ہونے کی نشاندہی کرتے ہیں۔ اگر سڑک کے نشانات موڑ مڑنے کے طریقہ کو واضح کرتے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ سڑک کے نشانات کی پابندی کریں۔

ٹریفک لائٹ سے بائیں مڑنا

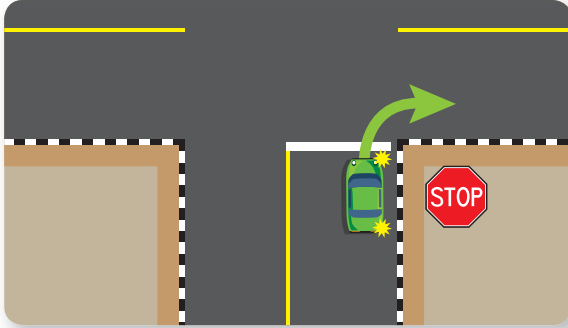
دہری لین کے اکثر ٹریفک لائٹ کے چوراہوں پر بائیں مڑنے کے لئے ایک اضافی لین بنی ہوتی ہے جو آپ کو بائیں مڑنے میں آسانی مہیا کرتی ہے۔ بعض چوراہوں پر بائیں مڑنے کے لئے دو یا تین لین ہوتی ہیں، خاص طور پر ان چوراہوں پر جہاں بہت زیادہ ٹریفک ہوتی ہے۔ آپ کے لئے یہ سوچنا بہت اہم ہے کہ موڑ مکمل کرنے کے بعد آپ کو کس لین میں داخل ہونا ضروری ہو گا۔ اس کے لئے آپ کو چوراہے پر پہنچنے سے پہلے لین کے انتخاب کے بارے میں محتاط ہو کر فیصلہ کرنے کی ضرورت ہے۔

اگر آپ کو موڑ مکمل کرنے کے فوراً بعد دائیں مڑنے کی ضرورت ہو تو آپ کو مڑنے والی لین میں سے دائیں لین کا انتخاب کرنا چاہئے۔ آپ کو نئی سڑک کی دائیں لین میں اپنا موڑ مکمل کرنا چاہئے تاکہ آپ کو دوبارہ دائیں سمت میں مڑنے میں آسانی ہو۔

اگر آپ کو موڑ مکمل کرنے کے بعد بائیں مڑنا ہو تو آپ کو مڑنے والی لین میں سے بائیں لین کا انتخاب کرنا چاہئے۔ آپ کو نئی سڑک کی بائیں لین میں اپنا موڑ مکمل کرنا چاہئے۔ اس سے آپ اگلا موڑ مڑنے کے لئے درست پوزیشن میں ہوں گے۔



اگر آپ کو موڑ مکمل کرنے کے بعد سیدھا جانا ہو تو آپ کو دائیں یا بائیں لین میں سے کسی ایک کا انتخاب کرنا چاہئے۔ اگر آپ مڑنے والی بائیں لین کا انتخاب کرتے ہیں تو آپ کو چاہئے کہ جس سڑک میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی بائیں لین میں داخل ہوں۔ اگر آپ مڑنے کے لئے دائیں لین کا انتخاب کرتے ہیں تو آپ کو چاہئے کہ جس سڑک میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی درمیانی یا بائیں لین میں داخل ہوں۔



آپ جو عمل بھی کر رہے ہوں اس کے بارے میں سوچیں اور درست فیصلے کریں۔ آپ کے عمل فیصلے سے نہ صرف دوسرے ڈرائیور لیجن کا شکار ہو سکتے ہیں بلکہ یہ آپ کے اور دوسروں کے لئے بہت زیادہ خطرناک بھی ثابت ہو سکتا ہے۔

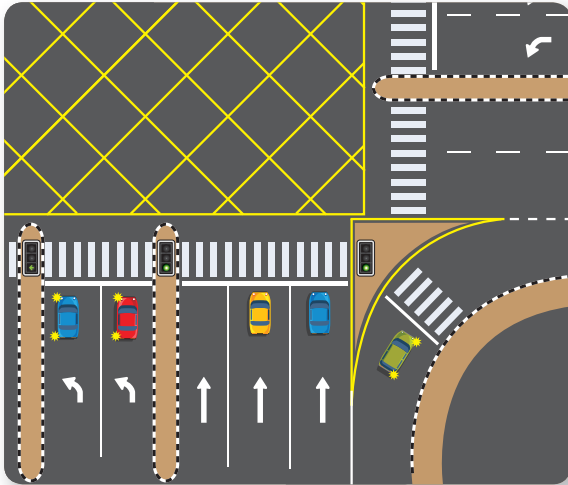
دائیں موڑ مڑنا

آپ کو صحیح طور پر تیار رہنے کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ کو ٹھیک معلوم ہونا چاہئے کہ آپ نے کس طرف جانا ہے تاکہ آپ موڑ مڑنے کے لئے درست لین اختیار کر سکیں۔

دایاں موڑ مڑنے کے لئے آپ چوراہے تک اس طرح پہنچنا چاہئے کہ سڑک کی دائیں لین میں رہیں اور اپنے دائیں جانب سائیکل سواروں پر نظر رکھیں جو ہو سکتا ہے کہ چوراہے سے سیدھا جا رہے ہوں۔

جس چوراہے پر سلسپ لین موجود ہو تو تیر کے نشانات اس بات کو واضح کریں گے کہ دایاں موڑ مڑنے کے لئے دوسری لین بھی استعمال کی جا سکتی ہے۔ اگر ایسا کرنا ممکن ہو تو اس لین کے اختیار کرنے کا فیصلہ کریں جو چوراہے سے مڑنے کے بعد آپ کے مطلوبہ راستے کے مطابق بہترین انتخاب ہو۔ اگر آپ نے موڑ مڑنے کے بعد بائیں مڑنا ہو تو آپ کو چاہئے کہ مڑنے والی لین میں سے بائیں لین کا انتخاب کریں۔ اگر آپ نے موڑ مڑنے کے بعد سیدھا جانا ہو تو آپ کو بھی لین استعمال کر سکتے ہیں لیکن اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ جس لین سے مڑ رہے ہوں موڑ مڑنے کے بعد اس سڑک میں اس سے مطابقت رکھنے والی لین ہی اختیار کریں۔

یاد رکھیں، کہ آپ جس سڑک میں مڑ رہے ہوں اس پر موجود گاڑیوں اور پیدل چلنے والے افراد کو لازمی طور پر راستہ دیں۔



ٹی۔ تقاطع سے موڑ مسڑنا

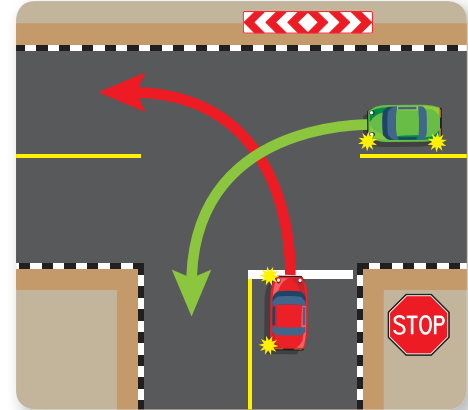
ٹی۔ تقاطع وہ جگہ ہوتی ہے جہاں دو سڑکیں آکر ملتی ہوں اور ان میں سے ایک وہاں ختم ہو جاتی ہو۔ ٹی۔ تقاطع ہمیشہ ایک سادہ ٹی کی شکل کا نہیں ہوتا ہے۔



ٹی۔ تقاطع پر پہنچنے کا طریقہ بالکل اسی طرح ہی ہے جیسے آپ کسی دوسرے تقاطع پر پہنچتے ہیں۔ آپ کو یہ پہلے ہی سے معلوم ہونا چاہئے کہ آپ کس طرف جا رہے ہیں اور درست لین کا انتخاب کافی پہلے ہی سے کریں۔ اگر ٹی تقاطع پر کوئی ٹریفک کا اشارہ نہ ہو اور آپ اس سڑک پر ہوں جو ٹی تقاطع پر آکر ختم ہو رہی ہو تو آپ پر لازم ہے کہ سامنے والی سڑک پر چلنے والی گاڑیوں کو راستہ دیں۔



اس تصویر کے مطابق **سرخ گاڑی** پر لازم ہے کہ وہ **سبز گاڑی** کو راستہ دے۔



یو-ٹرن (U-Turn)

جو ڈرائیور یو-ٹرن کرنے کے خواہش مند ہوں انہیں ٹریفک لائٹ کا سامنا ہو سکتا ہے جو ان کی حرکت کو کنٹرول کرتی ہے یا رکنے کا اشارہ ہو گا جس کے ساتھ سڑک پر رکنے کی لائن بھی لگی ہوئی ہوگی۔ رکنے کا اشارہ اور سڑک پر ٹھوس لائن لگی ہونے کی صورت میں، ڈرائیوروں پر لازم ہے کہ وہ رک جائیں اور دوسری گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں جو دوہری لین کی اس سڑک پر موجود ہوں جس میں آپ مڑ رہے ہوں۔

موڑ مڑنے سے پہلے آپ پر لازم ہے کہ:

- اپنے ارادوں سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے مناسب وقت پہلے ہی اشارے کو استعمال کریں
- مڑنے والی لین میں مناسب موقع اور وقت پر چلے جائیں
- رکنے والی لائن سے پہلے رک جائیں
- دونوں سمت سے آنے والی ٹریفک کو صاف طور پر دیکھیں۔

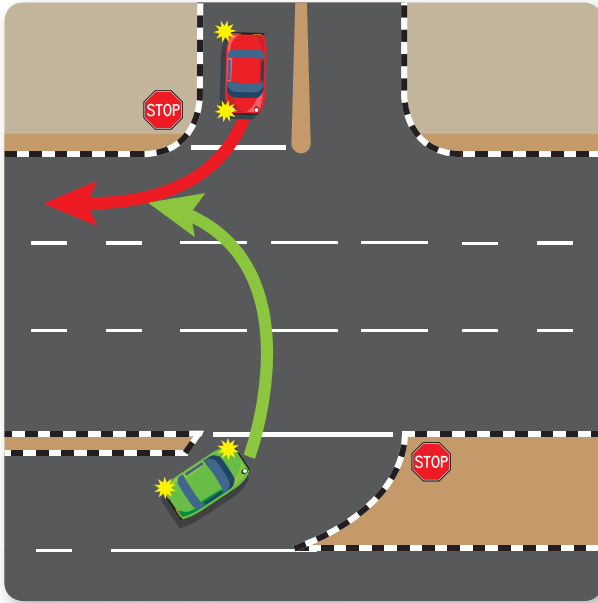
جس سڑک پر سڑک منقسم کرنے والی درمیانی لائن نہ لگی ہوئی ہو تو آپ کو اس بات کی ہدایت کی جاتی ہے کہ سڑک کے دائیں جانب سے یو-ٹرن کریں۔ اپنے پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو دیکھنا یاد رکھیں۔

کھلا یو-ٹرن

ایک کھلا یو-ٹرن وہ ہوتا ہے جو دوسری مخالف سمت کی سڑک پر کیا جائے۔



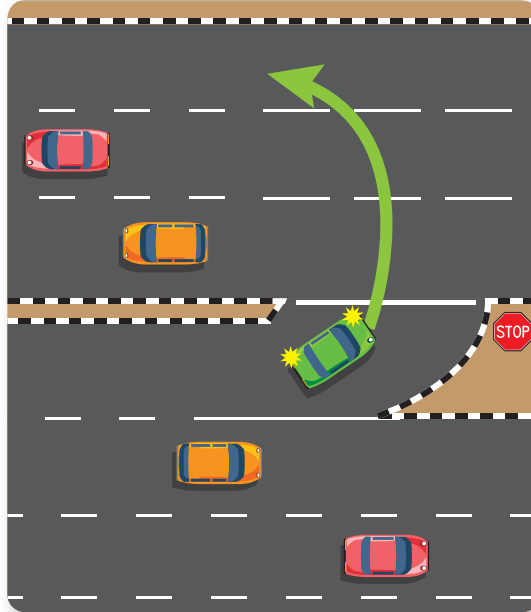
ایک کھلے یو-ٹرن پر آپ کے سامنے رکنے کا اشارہ موجود ہو گا اور آپ شاہراہ میں داخل ہوں گے۔ آپ کو چاہئے کہ دوسروں کو اپنے ارادوں سے خبردار کرنے کے لئے اشارے کا استعمال کریں کہ آپ کیا کرنا چاہتے ہیں۔ پھر مڑنے والی لین میں داخل ہو جائیں، اپنی رفتار بتدریج کم کریں اور رکنے کی لائن پر رک جائیں۔ عمومی طور پر آپ کے سامنے تین لین ہوں گی اس لئے تقاطع کا بغور مشاہدہ کریں، اور جب آگے بڑھنا محفوظ ہو تو محتاط ہو کر آگے بڑھیں۔ آپ کو چاہئے کہ موڑ مڑنے کی ابتداء مڑنے والی بائیں لین جو سڑک کو منقسم کرنے والی درمیانی کے قریب ہو اور اس شاہراہ جس میں آپ مڑ رہے ہوں اس کی بائیں جانب والی لین میں موڑ مکمل کریں۔



موٹر مزنے سے پہلے آپ پر لازم ہے کہ اس شاہراہ پر موجود گاڑیوں کو راستہ دیں جس میں آپ مڑ رہے ہیں۔

بند یو۔ ٹرن

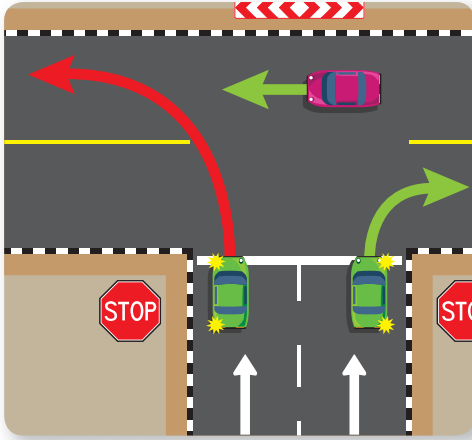
ایک بند یو۔ ٹرن وہ ہوتا ہے جس میں یو۔ ٹرن کے مخالف جگہ پر کوئی سڑک موجود نہ ہو۔



بند یو۔ ٹرن پر آپ کے سامنے ایک رکنے کا اشارہ ہوگا اور آپ شاہراہ میں داخل ہوں گے۔ عام طور پر اس شاہراہ کی دو لین ہوتی ہیں اور آپ پر لازم ہے کہ اس شاہراہ پر پہلے سے موجود گاڑیوں اور پیدل چلنے والوں کو راستہ دیں۔ آپ کو چاہئے کہ مزنے والی لین کے دائیں جانب سے یو۔ ٹرن کرنا شروع کریں اور جس شاہراہ میں داخل ہو رہے ہوں اس کی دائیں لین میں یو۔ ٹرن مکمل کریں۔ اس سے آپ کے بائیں جانب موجود گاڑی کو، جس کو ہوسکتا ہے کہ آپ نے نہ دیکھا ہو، موقع ملے گا کہ وہ شاہراہ کی درمیانی لین یا بائیں لین میں یو۔ ٹرن مکمل کرے۔

آپ کو چاہئے کہ یو۔ ٹرن نہ کریں:

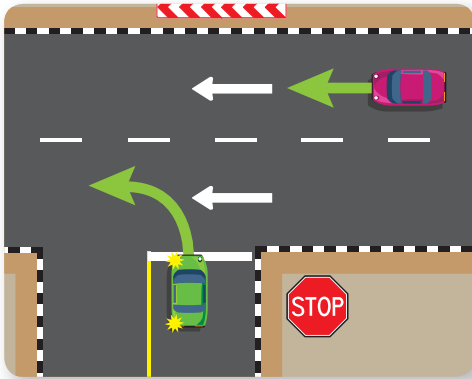
- ٹھوس لائن پر سے یا جہاں یو۔ ٹرن کرنے کی ممانعت کا اشارہ ہو۔
- بائیں مزنے کی ممانعت کے اشارے سے، ماسوائے یو۔ ٹرن کرنے کی اجازت کے اشارے کی موجودگی کی صورت میں۔



یک طرفہ سڑک سے مڑنا
جب یک طرفہ سڑک سے دوطرفہ سڑک میں دائیں یا بائیں مڑ رہے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ مڑنے والی سمت کی جانب قریب تر ہو کر موڑ موڑیں۔

یک طرفہ سڑک پر مڑنا
جب دوطرفہ ٹریفک کی سڑک سے یک طرفہ ٹریفک کی سڑک پر بائیں یا دائیں مڑ رہے ہوں، تو اس بات کی ہدایت کی جاتی ہے کہ اپنے قریب ترین لین میں مڑیں۔ اس سے ان گاڑیوں کو تیز لین کے استعمال کرنے کا موقع فراہم کرنا مقصود ہوتا ہے جو اس سڑک پر سیدھا جا رہی ہوں۔

ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونا
جب بھی آپ پارکنگ کی پوزیشن سے یا سڑک منقسم کرنے والی درمیانی پٹی کی خالی جگہ سے ٹریفک میں شامل ہوتے ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ آپ جس سڑک میں داخل ہو رہے ہوں اس پر چلنے والی تمام گاڑیوں کو راستہ دیں۔ ٹریفک کے بہاؤ میں صرف اس وقت داخل / شامل ہوں جب ایسا محفوظ طور پر کرنا ممکن ہو اور دوسری گاڑیوں کو جبراً اپنی رفتار کم نہ کرنا پڑے۔



ٹریفک کا گول چسکر (راؤنڈ اباؤٹ)

ٹریفک کا گول چسکر (راؤنڈ اباؤٹ) ایک ایسا تقاطع ہوتا ہے جس کے ہر داخلے کی جگہ پر راؤنڈ اباؤٹ کا اشارہ لگا ہوتا ہے، درمیان میں ایک گول جزیرہ نما ہوتا ہے اور ایک یا ایک سے زیادہ لین یا ٹریفک کی لائن لگی ہوئی ہوتی ہیں۔ تمام گاڑیوں کو ایک ہی سمت میں چلانا ہوتا ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ ہمیشہ درمیانی جزیرہ نما کے دائیں جانب ہی رہیں۔

اس اشارے کا مطلب یہ ہے کہ آپ ہمیشہ راؤنڈ اباؤٹ میں گھڑی کی مخالف سمت میں ہی اپنی گاڑی چلائیں۔



موٹر مرنے کی دوسری مہارتوں کی طرح، جب آپ کے راستے میں کوئی راؤنڈ اباؤٹ ہو تو اس کے لئے اچھی طرح تیار رہنا بہت اہم ہے۔ یہ پیچیدہ بھی ہو سکتے ہیں اور آپ کے ذہن میں پہلے ہی سے ہونا چاہئے کہ آپ نے کس سمت میں جانا ہے۔ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچنے والے ہوں تو درست لین کا انتخاب کرنا بہت ہی زیادہ اہمیت رکھتا ہے اور آپ کو پتا ہونا چاہئے کہ آپ جب راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلیں گے تو آپ کو کون سی لین میں ہونا چاہئے۔ اپنے راستے پر موجود سمت بتانے والے اشاروں کا مشاہدہ کریں۔ آپ کو ٹھیک طور پر معلوم ہونا چاہئے کہ اپنی منزل تک پہنچنے کے لئے آپ کو کون سی لین اختیار کرنی چاہئے اور اس لین میں کافی پہلے ہی چلے جائیں۔

جب آپ درست لین اختیار کر لیں اور راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہونے والے ہوں تو آپ پر لازم ہے کہ ان گاڑیوں کو راستہ دیں جو پہلے ہی سے راؤنڈ اباؤٹ میں ہوں اور بائیں جانب سے آپ کی طرف آ رہی ہوں۔ راؤنڈ اباؤٹ میں صرف اس صورت میں داخل ہوں جب ایسا کرنا محفوظ ہو اور ٹریفک میں محفوظ وقفہ بھی موجود ہو۔

راؤنڈ اباؤٹ میں سٹیئرنگ پر صحیح طور پر قابو رکھنا، مناسب رفتار، اشاروں اور شیشوں کا استعمال بہت اہم ہے تاکہ آپ دوسرے ڈرائیوروں کو اپنے سفر کرنے کی سمت کے ارادے کے بارے میں الجھن میں نہ ڈالیں۔ اگر سڑک پر رنگ سے لین بنائی گئی ہوں تو آپ کا راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے کے بعد آپ کی مطلوبہ پوزیشن کے لئے درست لین میں رہنا بہت اہمیت رکھتا ہے۔

ذیل میں خاص قسم کے راؤنڈ اباؤٹ کے بارے میں کچھ طریقہ کار دیئے گئے ہیں۔

دو لین کے ٹریفک کے گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)

راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں مڑنا

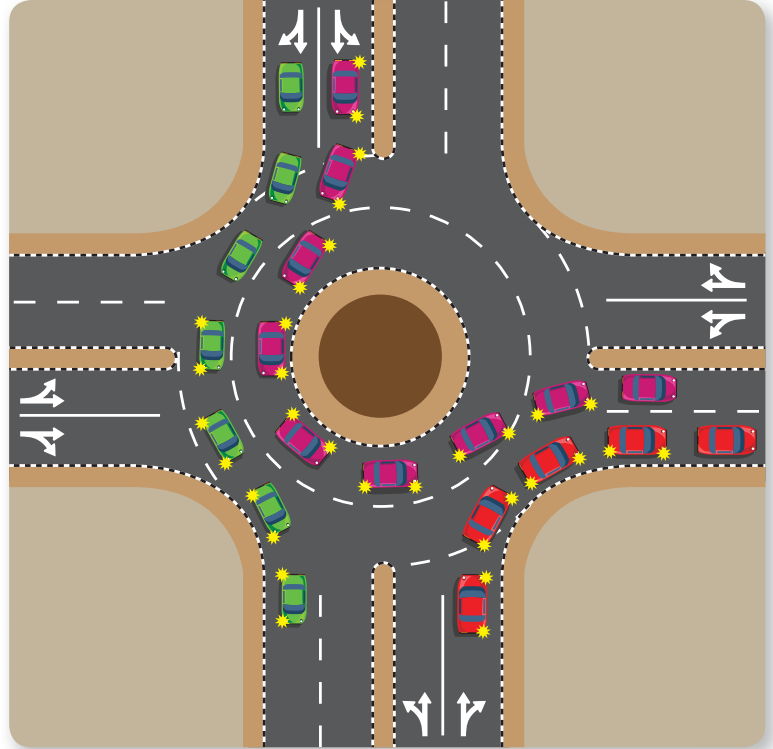
دائیں لین میں رہتے ہوئے راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچیں اور اس لین میں رہیں۔

راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچتے وقت دایاں اشارہ استعمال کریں، بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں کو دیکھیں۔ اگر بائیں سے ٹریفک آرہی ہو تو راستہ دیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے تک اپنی گاڑی کا اشارہ روشن رکھیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں لین میں ہی نکلیں۔

راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھے جانا

راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچتے وقت وہ لین اختیار کریں جو آپ کو اس لین میں پہنچائے جو راؤنڈ اباؤٹ میں گزرنے کے بعد اس سے نکلنے وقت درکار ہوگی۔ آپ کو یہ فیصلہ کافی پہلے ہی کرنا چاہئے کیونکہ جب آپ کوئی لین اختیار کرتے ہیں تو اس لین میں ہی رہنا بہت اہمیت رکھتا ہے۔ لین کے نظم و ضبط کے بارے میں اس سے متعلقہ باب کو پھر سے پڑھیں۔

اگر آپ کا راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے کے بعد فوری طور پر دائیں مڑنے کا ارادہ ہو تو آپ کو راؤنڈ اباؤٹ میں داخل اور خارج ہونے کے لئے دائیں جانب کی لین کا انتخاب کرنا چاہئے اور راؤنڈ اباؤٹ میں گھومتے وقت بھی اسی لین میں ہی رہنے کی احتیاط کرنی چاہئے۔ اگر آپ کا راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھا جانے کا ارادہ ہو تو اور آپ راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچتے ہی چلے ہوں تو آپ سیدھا جانے کے لئے بائیں لین کا انتخاب بھی کر سکتے ہیں اور اس کے ساتھ اس بات کو بھی یقینی بنائیں کہ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوں اور اس سے نکلیں تو بائیں لین سے مطابقت رکھنے والی لین ہی اختیار کریں۔



جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوتے ہیں تو اپنے بائیں جانب سے آنے والی ٹریفک کو دیکھیں۔ اگر کوئی گاڑی آرہی ہو تو اس کو راستہ دیں۔ جب آپ کا راستہ صاف ہو تو چلیں اور جب راؤنڈ اباؤٹ کے پہلے خروج کے پاس سے گزریں تو دوسرے ڈرائیوروں کو بتانے کے لئے کہ آپ اگلے خروج سے باہر نکلنے والے ہیں اپنی گاڑی کا دایاں اشارہ استعمال کریں۔

راؤنڈ اباؤٹ سے بائیں مڑنا

ہمیشہ راؤنڈ اباؤٹ پر بائیں لین میں یا سڑک پر لگے ہوئے تیر کے نشان کے مطابق پہنچیں۔ جب راؤنڈ اباؤٹ میں ہوں تو اسی لین میں رہیں اور راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلنے کے لئے اس لین سے مطابقت رکھنے والی لین کا انتخاب کریں۔ جب آپ دوسرے خروج کے قریب سے گزریں تو دوسرے ڈرائیوروں کو بتانے کے لئے کہ آپ اگلے خروج سے باہر نکلنے والے ہیں اپنی گاڑی کا دایاں اشارہ استعمال کریں۔ جب راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے والے ہوں تو اپنی دائیں جانب موجود گاڑیوں کو دیکھیں۔

راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہونے سے پہلے فیصلہ کریں کہ آپ نے دائیں، بائیں یا سیدھے جانا ہے تاکہ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوتے وقت آپ درست لین کا انتخاب کر سکیں۔



تین لین کا ٹریفک کا گول چکر (راؤنڈ اباؤٹ)

راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں مڑنا

یہاں بھی وہی طریقہ کار استعمال کیا جائے گا جو دو لین کے راؤنڈ اباؤٹ کے لئے ہے۔ درست لین میں رہ کر راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچیں اور اسی لین میں رہیں۔

راؤنڈ اباؤٹ پر پہنچنے پر دایاں اشارہ استعمال کریں اور اپنے بائیں جانب سے آنے والی ٹریفک کو دیکھیں۔ اگر بائیں جانب سے گاڑیاں آرہی ہوں تو ان کو راستہ دیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے تک اشارہ روشن رکھیں۔ راؤنڈ اباؤٹ سے دائیں جانب کی لین میں باہر نکلیں۔

راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھے جانا

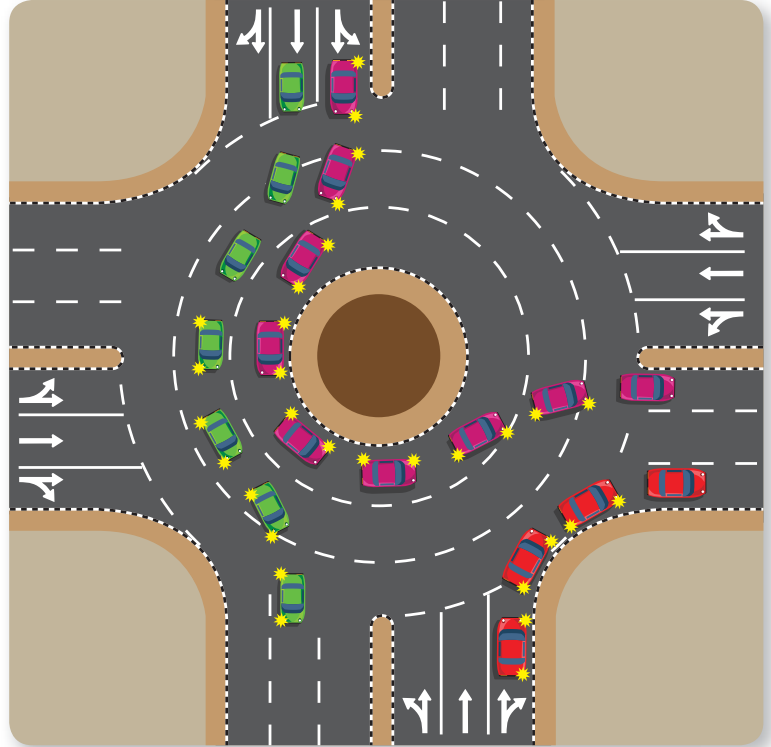
یہاں بھی وہی طریقہ کار استعمال کیا جائے گا جو دو لین کے راؤنڈ اباؤٹ کے لئے ہے۔ لین کے انتخاب کا انحصار راؤنڈ اباؤٹ سے گزرنے کے بعد آپ کی مطلوبہ سمت میں جانے کے فیصلہ پر ہوگا۔ یعنی آپ کو دائیں لین اختیار کرنا ہے یا بائیں۔ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہو جائیں اور آپ کو دائیں سمت میں جانے کی ضرورت پیش آئے تو دائیں لین اختیار کریں ورنہ دوسری صورت میں دائیں یا درمیانی لین میں سے کوئی ایک لین اختیار کریں۔ آپ کو چاہئے کہ بائیں لین کا انتخاب مت کریں کیونکہ یہ لین صرف بائیں جانب مڑنے والی گاڑیوں کو استعمال کرنی چاہئے۔

آپ کو حسب معمول راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوتے وقت بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں دیکھنا چاہئے۔ اگر وہاں کوئی گاڑی آرہی ہو تو اسے راستہ دیں۔ جب راستہ صاف ہو تو آگے بڑھیں۔ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ میں داخل ہوں اور اس سے نکلیں تو اپنی لین سے مطابقت رکھنے والی لین ہی اختیار کریں، جب آپ پہلے خروج کے قریب سے گزریں تو دوسرے ڈرائیوروں کو بتانے کے لئے کہ آپ اگلے خروج سے باہر نکلنے والے ہیں اپنی گاڑی کا دایاں اشارہ استعمال کریں۔ جب راؤنڈ اباؤٹ سے نکلنے والے ہوں تو اپنی دائیں جانب موجود گاڑیوں کو دیکھیں۔

بائیں مڑنا

یہاں بھی وہی طریقہ کار استعمال کیا جائے گا جو دو لین کے راؤنڈ اباؤٹ کے لئے ہے۔ تاہم یہاں پہلے ہی سے تیار رہنا بہت اہم ہے۔ اس بات کو یقینی بنائیں کہ آپ نے سمت بتانے والے اشارے اور سڑک کے نشانات احتیاط سے دیکھ لئے ہوں۔ یہ آپ کو درست لین اختیار کرنے میں راہنمائی کریں گے۔ اس میں عام طور پر آپ کو چاہئے کہ آپ درمیانی لین اختیار کریں تاکہ جب آپ راؤنڈ اباؤٹ سے باہر نکلنے والے ہوں تو خروج کے وقت آپ کو ٹریفک کی دو لین کو عبور نہ کرنا پڑے۔

اگر آپ درست لین کا انتخاب نہیں کرتے ہیں تو آپ کو یہ پتا چلے گا کہ آپ لین عبور نہیں کر سکتے ہیں اس کی وجہ آپ کے دائیں جانب موجود وہ ٹریفک ہوگی جو راؤنڈ اباؤٹ سے سیدھا جانے والی ہوگی۔ اگر آپ ایسی صورتحال میں پھنس جائیں تو زبردستی اپنا راستہ بنانے کی کوشش مت کریں۔ راؤنڈ اباؤٹ کا ایک چکر اور لگائیں یہاں تک کہ آپ محفوظ طور پر نکل سکیں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کو اپنے مطلوبہ راستہ پر واپس آنے کے لئے کوئی دوسرا راستہ اختیار کرنا پڑے۔



لین تبدیل کرنا اور اور ٹیک کرنا

آپ جن سڑکوں پر گاڑی چلائیں گے وہ ایک دوسرے سے مختلف ہوں گی۔ ہو سکتا ہے کہ آپ دو طرفہ ٹریفک کی سڑک پر گاڑی چلائیں جس پر دونوں سمتوں سے گاڑیاں آرہی ہوں گی۔ دوسرے اوقات میں آپ کئی لین والی بڑی شاہراہ پر گاڑی چلائیں گے جہاں ٹریفک کی بہت سی لین میں گاڑیاں ایک ہی سمت میں چل رہی ہوں گی۔

جب آپ ان سڑکوں پر گاڑی چلاتے ہیں تو آپ کو بعض اوقات لین تبدیل کرنے کی ضرورت پیش آسکتی ہے۔ مثال کے طور پر بڑی شاہراہ سے باہر نکلنے وقت یا آہستہ چلنے والی کسی گاڑی کو اور ٹیک کرتے وقت۔

ایک اہم قانون!



آپ پر لازم ہے کہ آپ جب بھی کسی گاڑی، شخص، جانور یا ٹریفک کی رکاوٹ کو اور ٹیک کرنا چاہتے ہوں تو آپ کو سامنے دکھائی دینے کے لیے کافی جگہ موجود ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ دوسروں کو اپنے اور ٹیک کرنے کے ارادے سے خبردار کرنے کے لیے اشاروں کا استعمال کریں۔

(آرٹیکل ۱۰۲، م ر ۱، دفناتی قانون برائے ٹریفک ۲۱، ۱۹۹۵)

اگر آپ آگے کا لائحہ عمل تیار کرنے کے لئے مناسب وقت نہ لیں تو حادثات واقع ہو سکتے ہیں۔ کچھ کرنے یا اس کی تیاری کرنے سے پہلے ہی سوچیں کہ آپ نے کیا کرنا ہے۔

جب آپ کو لین تبدیل کرنا ہو یا اور ٹیک کرنا ہو تو اس کا لائحہ عمل تیار کریں۔



لین تبدیل کرنا

دنیا میں بہت سے کئی لین والی سڑکیں ہیں جن کے علاوہ بہت سی زیر تعمیر ہیں تاکہ بڑھتی ہوئی ٹریفک کی ضروریات کو پورا کیا جاسکے۔ ہو سکتا ہے کہ ان سڑکوں پر لین تبدیل کرنا گاڑی چلانے کا ایک عمومی کام دکھائی دیتا ہو لیکن ایسا نہیں ہے بلکہ اس طرح سوچنا خود کو دھوکا دینے کے مترادف ہے۔

لین تبدیل کرنے کے لئے آپ کو ضرورت ہوتی ہے کہ:

- آپ نے جو کرنا ہو اس کی کافی وقت پہلے ہی سے تیاری کریں۔
- اپنے آگے، پیچھے اور اطراف میں چلنے والی گاڑیوں کی پوزیشن کا معائنہ کریں۔
- اشارے کا بروقت استعمال کریں کیونکہ اس سے دوسرے ڈرائیور آپ کے ارادے سے خبردار ہو جاتے ہیں اور انہیں ضرورت کے مطابق عمل کرنے کی تیاری کا موقع ملتا ہے۔
- سڑک پر ہمیشہ چوکے رہیں، ہو سکتا ہے کہ آپ سے آگلی گاڑی کا ڈرائیور بھی اسی وقت لین تبدیل کرنے کا اشارہ دے۔ ایسی صورتحال میں آپ کو چاہئے کہ اس وقت تک انتظار کریں جب تک آگلی گاڑی کا ڈرائیور لین تبدیل کرنے کے عمل کو پورا نہ کر لے۔
- جب آپ دیکھ چکیں کہ لین تبدیل کرنا محفوظ ہے تو آپ اس بات کی مزید یقین دہانی کریں کہ:
 - اپنے شیشوں کو دیکھیں۔
 - دوسرے ڈرائیوروں کو اپنے ارادوں سے بروقت خبردار کرنے کے لئے دائیں یا بائیں جانب کا اشارہ استعمال کریں۔
 - اپنے شیشوں کو دوبارہ دیکھیں۔
 - ہیڈچیک کے عمل سے اپنے دائیں اور بائیں نہ نظر آنے والے مقامات کا معائنہ کریں۔
 - اپنی رفتار پر قابو رکھیں ہو سکتا ہے کہ آپ کو ٹریفک کے حالات کے مطابق اپنی رفتار کو یکساں، بڑھانا یا کم کرنا پڑے۔
 - سٹیئرنگ کو ہتھرتیج اور روانی سے موڑیں اس سے دوسرے ڈرائیور آپ کو لین میں اندر آنے کا موقع دیں گے۔
- جب آپ مکمل طور پر نئی لین میں آجائیں تو اپنے شیشوں کو دوبارہ دیکھنا اور اشارے بند کرنا نہ بھولیں۔

نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھنے کے لئے ہیڈچیک کا عمل کرتے وقت، اپنی نظریں سائے سڑک سے ایک سیکنڈ سے زیادہ وقت کے لئے نہ ہٹائیں۔



آپ جب بھی سڑک پر لگی ہوئی غیر مسلسل لائن کو عبور کرتے ہیں جو لین کے اختتام کی نشاندہی کرتی ہیں تو اس وقت لین تبدیل کرنے کے اصول لاگو ہوتے ہیں۔ مثال کے طور پر جب کسی شاہراہ میں ضم ہو رہے ہوں۔

اپنی گاڑی کو ایک ہی مقام پر چلاتے رہیں اور دوسری لین میں اچانک داخل نہ ہوں۔ اگر آپ آہستہ رفتار والی، بھاری ٹریفک والی لین میں جانا چاہتے ہوں تو اپنی گاڑی کے شیشے دیکھیں اور ہیڈ چیک کا عمل کریں تاکہ آپ کو محفوظ طور پر لین تبدیل کرنے کے لئے دوسری لین میں مناسب جگہ میسر ہونے کی یقین دہانی ہو سکے۔ جب آپ اس سے مطمئن ہوں کہ اب لین تبدیل کرنا محفوظ ہے تو حرکت کرنے سے پہلے دوسروں کو اپنے ارادے سے خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال کریں۔

آپ جب بھی نشان لگی ہوئی لین سے یا ٹریفک کی لائن سے دوسری لین میں جائیں تو آپ پر لازم ہے کہ اس لین یا ٹریفک کی لائن میں پہلے سے موجود گاڑیوں کو راستہ دیں۔



دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر اوور ٹیک کرنا۔

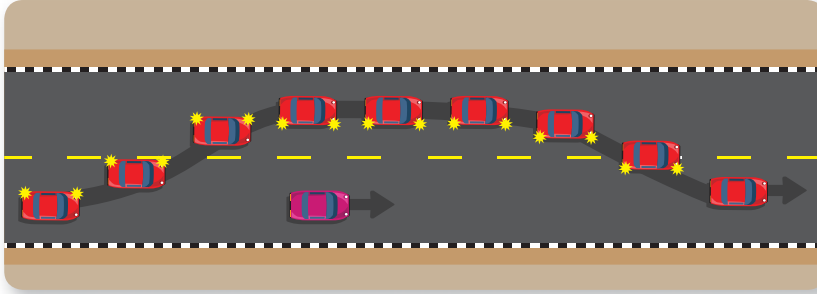
دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر اوور ٹیک کرنا بالکل لین تبدیل کرنے کی طرح ہی ہے، لیکن اس سے کہیں زیادہ خطرناک ہے کیونکہ:

- آپ کو کافی دیر تک سڑک کی مخالف سمت میں گاڑی چلانے کی ضرورت پیش آئے گی
- مخالف سمت سے آنے والی گاڑیاں اب براہ راست آپ کے سامنے ہوں گی اور آپ کی جانب تیزی سے آ رہی ہوں گی۔

موٹر پر، چوراہوں پر یا پہاڑی کی ڈھلان پر اوور ٹیک کرنا محفوظ نہیں ہے۔

اس لئے اوور ٹیک کرنے سے پہلے خود سے سوال کریں:

- کیا مجھے واقعی اوور ٹیک کرنے کی ضرورت ہے؟
- کیا اس سے میرے سفر میں کوئی فرق پیدا ہوگا اگر میں اپنی ہی لین میں گاڑی چلاتا رہوں؟
- کیا قانون مجھے اس جگہ اوور ٹیک کرنے کی اجازت دیتا ہے؟
- کیا میرے اوور ٹیک کرنے کی وجہ سے دوسری گاڑیوں کو اپنی رفتار یا جگہ تبدیل کرنا پڑے گی؟
- کیا ایسا کرنا محفوظ ہے؟



اور ٹیک کرنے کے عمل کے دو حصے ہیں:

- اپنی لین سے نکل کر سڑک کی دوسری جانب جانا
- سڑک کی درست جانب واپس آنا

اور ٹیک کرنے کے لئے اپنی لین سے نکل کر سڑک کی دوسری جانب جانا

اور ٹیک کرنے کی اجازت ہونے کی یقین دہانی کے لئے سڑک پر لگے نشانات کا معائنہ کریں۔

اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ مخالف سمت میں آنے والی ٹریفک

کو دیکھ سکتے ہوں اور محفوظ طور پر اور ٹیک کرنے کے لئے کافی جگہ موجود ہے۔ یاد رکھیں، مخالف سمت سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار کا اندازہ لگانا مشکل ہوتا ہے۔

اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ جس گاڑی کو اور ٹیک کرنے والے ہوں آپ کا وقفہ اس سے دو سیکنڈ ہو۔ اس سے آپ کو بہتر طور سامنے دیکھنے اور اور ٹیک کرنے کے لئے اپنی رفتار بڑھانے کا موقع ملے گا۔

حالات کا بغور جائزہ لیں کہ آگے کوئی خطرات جیسا کہ ڈھلان، داخلے کا راستہ یا تقاطع وغیرہ نہیں ہیں۔

جب اور ٹیک کے لئے اپنی لین سے نکلنا محفوظ ہو تو دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے کہ آپ اور ٹیک کرنے والے ہیں، اپنا ہایاں اشارہ استعمال کریں۔ ہو سکتا ہے کہ آپ کے پیچھے آنے والی کوئی گاڑی آپ کو اور آپ سے اگلی گاڑی کو اور ٹیک کرنا چاہتی ہو، اگر آپ اپنی لین میں ہی تھوڑا سا بائیں جانب چلے جائیں تو اس سے آپ کو آگے دیکھنے میں مدد ملتی ہے۔

دوسری لین میں جانے سے پہلے اپنے شیشے دیکھنے کی یقین دہانی کریں۔

جب دوسری لین میں جانا محفوظ ہو تو اپنے شیشے دیکھیں اور نہ نظر آنے والے مقامات کا جائزہ لیں۔

اور ٹیک کرتے وقت سڑک سے دوسری لین میں بالکل بائیں جانب چلے جائیں تاکہ آپ اگلی گاڑی کو بہت قریب سے اور ٹیک نہ کریں۔

اور ٹیک کرنے کے دوران آپ کی گاڑی کی رفتار اس گاڑی سے زیادہ ہونی چاہئے جس کو آپ اور ٹیک کر رہے ہوں۔

یاد رکھیں کہ آپ سڑک پر مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کی لین پر جتنا کم وقت کے لئے گاڑی چھپائیں گے اتنا ہی کچھ عسوط ہونے کے امکانات کم ہوں گے۔



سڑک پر اپنی صحیح لین میں واپس جانا۔

- اس بات کی یقین دہانی کریں کہ اپنی صحیح لین میں واپس جانا محفوظ ہے۔ آپ کو ضرورت ہوگی کہ آپ اپنی گاڑی اور جس گاڑی کے پیچھے ہوں اس کے درمیان کافی وقفہ موجود ہو تاکہ اگر ضرورت پیش آئے تو آپ محفوظ طور پر رک سکیں۔
- اپنے شیشوں میں سے پیچھے دیکھیں اور دوسرے ڈرائیوروں کو مناسب طور پر خبردار کرنے کے لئے دائیں اشارے کا استعمال کریں۔
- اپنے شیشے دوبارہ دیکھیں اور اپنے نہ نظر آنے والے مقامات کا جائزہ لیں۔
- اپنی رفتار کو یکساں رکھیں تاکہ آپ دوسری گاڑیوں کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنیں۔
- سٹیئرنگ کو آرام سے اور بتدریج موڑیں۔ ایسا کرنے سے دوسرے ڈرائیور آپ کو لین میں آنے کا موقع دیں گے۔
- جب آپ کی گاڑی پوری طرح لین میں واپس آجائے تو اپنا اشارہ بند کرنا یاد رکھیں۔
- اپنے شیشے دوبارہ دیکھیں اور اگر ضرورت پڑے تو اپنی رفتار کو کم یا زیادہ کریں۔

ایک اہم قانون!

جب آپ کو کوئی اور ٹیک کر رہا ہو تو آپ پر لازم ہے کہ اپنی رفتار کم کر دیں اور لین میں دائیں جانب چلے جائیں۔
(آرٹیکل ۵۲، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ا و س ت ا ن ن برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



اور ٹیک کرنے کے دوران اگر آپ کو یقین نہ ہو کہ آپ کے پاس کافی وقت موجود ہے تو انتظار کریں۔ کچھ سیکنڈ یا منٹ کا انتظار آپ کی زندگی بچا سکتا ہے۔



اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ کے اور جس گاڑی کو آپ نے اور ٹیک کیا ہو اس کے درمیان کافی وقفہ موجود ہو۔ یہ وقفہ ۲ سے ۴ سیکنڈ تک ہونا چاہئے۔ اپنی لین میں واپس آنے سے قبل آپ کو اس متاثر ہونا چاہئے کہ آپ کو اس گاڑی کی دونوں ہیڈلائٹس اپنے شیشوں میں نظر آتی چاہئیں۔

دائیں جانب سے گاڑی کو اور ٹیک کرنا
آپ کو چاہئے کہ کسی گاڑی کو دائیں جانب سے اور ٹیک مت کریں۔ آپ سے آگے چلنے والی گاڑی کا دائیں لین میں واپس آنے کا انتظار کریں اور پھر بائیں جانب سے اسے اور ٹیک کریں۔

ایک اہم قانون!

ہر ڈرائیور کے لئے لازم ہے کہ وہ ایک ہی سمت میں چلنے والی گاڑیوں کو فقط بائیں جانب ہی سے اور ٹیک کرے۔
(آرٹیکل ۱۰۵، م ۱۰۵، م ۱۰۵ اور وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



موٹر اور پہاڑی علات میں اور ٹیک کرنا

اگر آپ کو سامنے دیکھنے میں کوئی رکاوٹ ہو تو اور ٹیک کرنے کے لئے اپنی لین سے باہر مت نکلیں۔ یاد رکھیں کہ آپ پر لازم ہے کہ سڑک پر سنگل یا ڈبل مسلسل لائن گئی ہونے کی صورت میں اور ٹیک نہ کریں۔

ٹرکوں کو اور ٹیک کرنا

اگر ٹرک ڈرائیور آپ کی وہاں موجودگی سے باخبر ہو تو ہمیشہ اپنی رفتار کم کر دینا بہتر ہوتا ہے یہاں تک کہ آپ ٹرک کے ڈرائیور کو ٹرک کے نشیوش میں سے دیکھ سکیں۔ جب تک اور ٹیک کرنا محفوظ نہ ہو ٹرک سے فاصلہ رکھیں۔ ٹرک کو اور ٹیک کرنے کے بعد اس کے سامنے بہت قریب سے مت آئیں۔ اپنی لین میں واپس آنے سے پہلے اس وقت تک انتظار کریں جب تک آپ اپنی گاڑی کے نشیوش میں پورا ٹرک دیکھ سکیں۔ بصورت دیگر، اگر ٹرک کو رکنے کی ضرورت پیش آئی تو اس کو محفوظ فاصلہ میسر نہیں ہوگا۔ ایک کھلی سڑک پر کسی بڑے ٹرک کو اور ٹیک کرنے کے لئے آپ کو تقریباً "۲۵ سیکنڈ درکار ہوں گے۔ یہ کافی زیادہ وقت ہے جبکہ آپ سڑک کی غلط سمت میں ڈرائیونگ کر رہے ہوتے ہیں۔ یہ بات بھی ذہن نشین کر لیں کہ کھلی شاہراہوں پر بڑے ٹرکوں کو اور ٹیک کرنے کے دوران آپ کو تیز ہواؤں کا سامنا ہو سکتا ہے جو آپ کے لئے خطرناک ثابت ہو سکتی ہیں۔





ایک اہم قانون!

آپ پر لازم ہے کہ درج ذیل مقامات پر اوور ٹیک ہرگز نہ کریں:

- جہاں سڑک پر واضح طور پر دیکھنا مشکل ہو۔
 - جب مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کی رفتار آپ کو محفوظ طور پر اوور ٹیک کرنے کا موقع نہ دے۔
 - تقاطع اور راؤنڈ اباؤٹ میں۔
 - جب گاڑیاں ٹریفک میں رکاوٹ یا رکنے کے اشارہ کی وجہ سے رکی ہوئی ہوں۔
 - موڑ میں، پہاڑی راستوں پر، ایسی سڑکیں جہاں پھسلن ہو، پیدل عبور کرنے کی جگہوں سے پہلے اور ان سڑکوں پر جن کے درمیان میں مسلسل لائن لگی ہوئی ہو۔
 - ایسے مقامات پر جہاں اوور ٹیک کرنے کی ممانعت کے اشارے لگے ہوئے ہوں۔
- (آرٹیکل ۱۰۵، م ر ۱ اوفٹائی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



بڑی شاہراہوں (Freeways) پر گاڑی چلانا



کئی لین والی تیز رفتار سڑک کو شاہراہ (Freeway) کہتے ہیں۔ ان شاہراہوں پر مخالف سمت میں چلنے والی ٹریفک کو سڑک کے درمیان میں منقسم کرنے والی باڈ لگ کر علیحدہ کیا جاتا ہے اور اس میں داخلے اور خروج کے لئے راستے بنے ہوتے ہیں۔

عام طور پر بڑی شاہراہوں پر حد رفتار زیادہ ہوتی ہے اور ان پر ٹریفک زیادہ ہو سکتی ہے، اس لئے ڈرائیونگ کرنے کے لئے پوری توجہ درکار ہوتی ہے اور خطرناک بھی ہو سکتی ہے۔

جب آپ بڑی شاہراہ پر سفر کر رہے ہوں تو تمام وقت اپنی لین میں اپنی پوزیشن برقرار رکھنے کو یقینی بنائیں۔ جب ٹریفک کم ہو تو آپ کو چاہئے کہ سب سے دائیں جانب والی لین میں گاڑی چلائیں ماسوائے جب آپ کو آہستہ چلنے والی کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنا ہو۔ جب ٹریفک بہت زیادہ ہو تو آپ درمیانی لین میں بھی گاڑی چلا سکتے ہیں۔ اوور ٹیک کرنے کی صورت کے سوائے بائیں لین میں گاڑی ہرگز نہ چلائیں۔ جب آپ آہستہ چلنے والی گاڑی کو اوور ٹیک کر لیں تو اپنی لین میں فوری طور پر واپس آجائیں۔ آپ پر لازم ہے کہ کسی گاڑی کو اوور ٹیک کرنے کے لئے پہلی لائن کے باہر گاڑی مت چلائیں۔

بد قسمتی سے ان شاہراہوں کو استعمال کرنے والی بہت سی گاڑیاں قانونی حد رفتار سے کافی زیادہ رفتار سے سفر کرتی ہیں۔ بحیثیت ایک محفوظ ڈرائیور آپ سے امید ہے کہ آپ ایسا نہیں کریں گے، آپ کو اس بات کا احساس ہونا چاہئے کہ یہ گاڑیاں نامعلوم مقام سے آپ کی جانب بہت تیزی سے آ رہی ہوں گی۔ آپ کے لئے بہت ضروری ہے کہ ان پر نظر رکھنے کے لئے آپ اپنے شیشوں میں سے مستقل طور پر پیچھے کا جائزہ لیتے رہیں۔ یہ گاڑیاں قابل توجہ خطرے کی علامت ہیں۔

جیسا کہ ان شاہراہوں پر ٹریفک بہت تیزی سے چلتی ہے اس لئے یہ دیکھنے کے لئے کہ دوسرے ڈرائیور کیا کر رہے ہیں سڑک کا جائزہ لیتے رہنا بہت اہم ہے۔ اپنے شیشوں کا استعمال کثرت سے کریں اور لین تبدیل کرنے سے پہلے اپنے نہ نظر آنے والے مقامات کو دیکھنے کے لئے ہیڈچیک کا عمل کرنے کی یقین دہانی کریں۔

بڑی شاہراہوں پر تیز رفتاری خطرناک ہو سکتی ہے۔ اپنے شیشوں کو پہلے دیکھتے بغیر ہرگز لین تبدیل نہ کریں۔

اگر حد رفتار کا اشارہ لگا ہوا ہو تو بڑی شاہراہوں پر کاروں کے لئے زیادہ سے زیادہ حد رفتار ۱۲۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہے اور ٹرکوں کے لئے زیادہ سے زیادہ حد رفتار ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہے۔ اگر حد رفتار کا اشارہ لگا ہوا ہو تو ان شاہراہوں پر کم از کم حد رفتار ۶۰ کلومیٹر / گھنٹہ ہوتی ہے۔



ماسوائے ہنگامی صورتحال پیدا ہونے کے، آپ کو درج ذیل کام نہیں کرنے چاہئیں:

- شاہراہ پر یا اس کے قریب کوئی بغیر انجن کی گاڑی چلانا۔
 - شاہراہ پر یا اس کے قریب پیدل چلانا۔
 - اپنی گاڑی کو روکنا یا ہتھیسے کی جانب چلانا۔
 - جس لین میں آپ گاڑی چلا رہے ہوں اس کی حد رفتار سے زیادہ رفتار پر گاڑی چلانا۔
 - پیلی لائن کے باہر، سڑک منقسم کرنے والی درمیانی جگہ پر یا سڑک کے اطراف میں گاڑی روکنا یا پارکنگ کرنا۔
- اگر آپ کو روکنا بہت ضروری ہو تو سڑک کے کنارے کی طرف چلے جائیں اور دوسرے ڈرائیوروں کو خبردار کرنے کے لئے اپنی گاڑی کی ہنگامی لائٹس روشن کر دیں۔

سڑک کے کنارے یا سڑک منقسم کرنے والی درمیانی جگہ پر ہنگامی صورتحال میں رکنے کے بعد جب شاہراہ پر محفوظ طور پر آنا ہو تو ٹریفک میں کافی وقفہ پیدا ہونے کا انتظار کریں۔ پھر سڑک کے کنارے پر رہتے ہوئے اپنی رفتار بڑھائیں، اپنی گاڑی کے شیشے چیک کریں، اشارہ روشن کریں اور نہ نظر آنے والے مقامات کا سرگھما کر دوسری گاڑیوں کی موجودگی کا جائزہ لیں۔ جب محفوظ ہو تو اپنی قریبی لین میں چلے جائیں۔ آپ کو اپنی رفتار کو شاہراہ پر چلنے والی ٹریفک کی رفتار کے برابر جتنا جلد محفوظ طور پر ہو سکے بڑھانے کی ضرورت ہوگی۔

ایک اہم قانون!

تمام گاڑیوں کو کم از کم حد رفتار سے کم یا غیر ضروری کم رفتار سے نہیں چلنا چاہیے کہ جس کی وجہ سے وہ ٹریفک کی مناسب اور معمول کی رفتار کو کم کرنے یا رکاوٹ کا باعث بنیں۔

(آرٹیکل ۲۰، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ۷ اوسطی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



شاہراہ میں داخل ہونا

جب آپ شاہراہ کے داخلے کے راستہ پر ہوں تو آپ کو چاہئے کہ اپنے ارادوں سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اشارے کا استعمال کریں اور محفوظ طور پر ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے کے لئے اپنے شیشوں میں سے ہتھیسے دیکھیں اور نہ نظر آنے والے مقامات کا جائزہ لیں۔ اپنے آگے چلنے والی گاڑیوں سے محفوظ وقفہ رکھنے کو یقینی بنائیں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ وہ اچانک رک جائیں۔

جب آپ داخلے کے راستے پر گاڑی چلا رہے ہوں تو آپ کو اپنی رفتار بڑھانے کی ضرورت پیش آسکتی ہے تاکہ آپ اس رفتار سے گاڑی چلا سکیں جس رفتار پر شاہراہ پر موجود گاڑیاں چل رہی ہوں۔ ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہوتے وقت ایسا کرنے کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ آپ کسی دوسری گاڑی کے لئے اس کی رفتار یا راستہ تبدیل کرنے کا سبب نہ بنیں۔ جب آپ ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہو جائیں تو اشارہ بند کرنے کی یقین دہانی کریں۔

شاہراہوں پر ٹریفک کے بہت سے اشارے نصب ہوتے ہیں جو آپ کو خسروج، روٹ، فاصلے اور منزلوں کے بارے میں معلومات فراہم کرتے ہیں۔ سڑک پر لگے ٹریفک کے نشانات، آپ کے مطلوبہ راستے پر جانے کے لئے درست لین اختیار کرنے کو یقینی بنانے میں مدد فراہم کرتے ہیں۔ غیر ضروری طور پر لین تبدیل کرنے سے اجتناب کریں۔



اشاروں پر نظر رکھیں اور شاہراہ سے نکلنے کے لئے پہلے ہی سے تیاری کریں۔

شاہراہوں سے خسروج کرنا

شاہراہوں سے باہر نکلنے کے لئے شاہراہ پر لگے ہوئے اشارے، آپ کو اپنی منزل کے مطابق لین اختیار کرنے میں مدد فراہم کرنے کے لئے موجود ہوتے ہیں۔ اپنے خروج کے راستے سے کافی پہلے ہی درست لین اختیار کرنے کو یقینی بنائیں۔ اور اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ نے شاہراہ سے خروج کے ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے گاڑی کا اشارہ روشن کیا ہو۔

آپ جب خروج کے راستے پر ہوں تو آپ کو چاہئے کہ اپنی رفتار کم کر دیں اور جس سڑک میں آپ داخل ہو رہے ہوں اس پر حد رفتار کی پابندی کریں۔

امارات روڈ پر خروج کے راستوں پر نمبروں کا نظام ہے جو آپ کو اپنے سفر شروع کرنے کے مقام سے آپ کے خروج کے راستے تک کا فاصلہ ظاہر کرتا ہے۔ اس سے آپ کو ڈرائیونگ کرنے کی تیاری کا موقع ملتا ہے۔

اگر آپ سے اپنا خروج کا راستہ چھوٹ جائے تو پرسکون رہیں اور خروج کے دوسرے راستے پر پہنچنے تک شاہراہ پر ڈرائیونگ جاری رکھیں۔ یاد رکھیں، اس سڑک پر گاڑیاں تیز رفتاری سے چلتی ہیں تو آپ پر لازم ہے کہ شاہراہ پر گاڑی پہنچنے کی جانب ہرگز نہ چلائیں۔ ایسا کرنا بہت ہی زیادہ خطرناک ہے اور آپ اس طرح کرنے سے قانون کی خلاف ورزی بھی کر رہے ہوتے ہیں۔

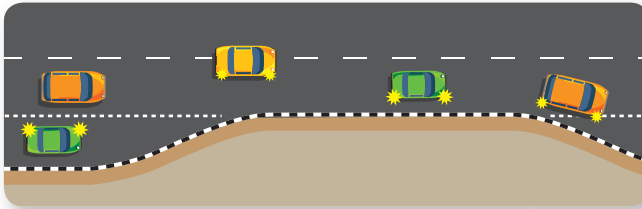
آگے کی تیاری کریں، حد رفتار کی پابندی کریں اور سڑک پر ٹریفک کے اشاروں اور نشانات پر نظر رکھیں اس سے آپ کو اپنی منزل پر پہنچنے میں مدد ملے گی۔



تفطاط پر بنے ہوئے پل (انسٹر چیمنجز)

دیئی میں اکثر انسٹر چیمنج پیچیدہ ہیں اور نئے ڈرائیوروں کے لئے الجھن کا باعث بن سکتے ہیں۔ انسٹر چیمنج کو استعمال کرنے کے لئے ذیل میں کچھ مشورے دیئے گئے ہیں:

- ڈرائیونگ کرنے کا لائحہ عمل تیار کریں۔ سفر شروع کرنے سے پہلے نقشہ دیکھیں تاکہ آپ ٹھیک طور پر جانتے ہوں کہ کون سے خروج سے باہر نکلنا ہے۔
- سڑک پر لگے ہوئے سمت بتانے والے اشاروں پر نظر رکھیں اور جتنا پہلے سے ممکن ہو اپنی منزل کے راستہ کے مطابق لین اختیار کریں۔
- اپنے لین تبدیل کرنے کے ارادے سے دوسروں کو خبردار کرنے کے لئے اشارہ استعمال کریں۔
- ٹریفک پر نظر رکھیں خاص طور پر ان گاڑیوں پر جو انسٹر چیمنج میں داخل ہو رہی ہوں یا ان پر بھی جو انسٹر چیمنج سے نکل رہی ہوں۔
- اپنے نہ نظر آنے والے مقامات کا معائنہ کریں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ کے خروج کرنے کے وقت کوئی دوسرا ڈرائیور کسی اگلے انسٹر چیمنج سے باہر نکلنے کے لئے آپ کی لین میں آ رہا ہو۔ جب آپ انسٹر چیمنج سے باہر نکل جائیں تو آپ کو ہیڈچیک کا عمل کرنا چاہئے کیونکہ آپ کی گاڑی بڑی سڑک میں داخلے کے وقت ترقیحی ہوگی اس لئے آپ فقط اپنے شیشوں میں سے دیکھنے پر ہی بھروسہ نہیں کر سکتے ہیں۔
- جب آپ انسٹر چیمنج سے باہر نکل رہے ہوں تو اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ نے اشارے کا بروقت استعمال کیا ہو کیونکہ آپ ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے جارہے ہوں گے۔ اپنی مطلوبہ لین میں جتنی جلدی محفوظ طور پر ممکن ہو چلے جائیں، اور ایسا کرتے وقت اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ ٹریفک کے بہاؤ میں چلنے والی گاڑیوں کے لئے رکاوٹ کا باعث نہ بنیں۔ اور خروج کے وقت بھی ایسا ہی کریں۔



دیئے گئے خاکے میں دی گئی صورتحال میں درج ذیل اہم نقاط کو مد نظر رکھنا بہت ہی ضروری ہے جس کا انحصار اس گاڑی پر بھی ہے جو آپ چلا رہے ہوں:

- سبز گاڑی شاہراہ میں داخل ہو رہی ہے: اپنے ارادوں سے بروقت خبردار کرنے کے لئے اشاروں کا استعمال کریں۔ اور سبز گاڑی کو گزرنے کا موقع دیں اور ٹریفک میں اتنی رفتار سے شامل ہو جائیں جس سے ٹریفک کے بہاؤ میں رکاوٹ پیدا نہ ہو۔
- شاہراہ پر چلنے والی اور سبز گاڑی: اپنی رفتار برقرار رکھیں۔ اپنے دائیں جانب سبز گاڑی پر اور لین تبدیل کرنے کی کوشش کرنے والی پہلی گاڑی پر نظر رکھیں۔
- پہلی گاڑی جو شاہراہ سے نکلنے کے لئے لین تبدیل کر رہی ہے: اپنے اشارے روشن رکھیں۔ شیشے دیکھیں اور ہیڈچیک کا عمل کریں تاکہ آپ اپنے ساتھ والی لین میں پیچھے سے آنے والی اور سبز گاڑی سے خبردار رہ سکیں۔ اپنی رفتار پر قابو رکھیں اور سبز گاڑی کے اچانک رکنے یا رفتار کم کرنے کے لئے تیار رہیں۔
- اور سبز گاڑی جو شاہراہ سے باہر نکل رہی ہے: شاہراہ سے باہر نکلنے کے وقت اپنے اشارے روشن رکھیں اور ٹریفک کے بہاؤ کے مطابق درست رفتار اختیار کریں۔

پارکنگ

بحیثیت ڈرائیور آپ کو اپنی گاڑی کو پارک کرنے کی ضرورت پیش آتی ہے۔ یہ آپ کے گھر کے داخلے کے راستہ میں، کام کرنے کی جگہ کے باہر، شانپنگ سنٹر میں یا آپ کی عبادت گاہ کے باہر ہو سکتی ہیں۔ پارکنگ کرنا اتنا آسان کام نہیں ہے جتنا کہ یہ نظر آتا ہے۔ آپ کو اپنی گاڑی کسی رہائشی علاقہ میں غیر مصروف ٹریفک کی سڑک پر یا بہت زیادہ ٹریفک کی سڑک پر پارک کرنے کی ضرورت پیش آسکتی ہے۔ آپ پر لازم ہے کہ ان جگہوں پر پارکنگ کے اشاروں اور سڑک پر لگے نشانات کی پابندی کریں جو آپ کو معلومات دیتے ہیں کہ آپ کھسے اور کب تک اس جگہ پر اپنی گاڑی کو پارک کر سکتے ہیں۔ اس سے آپ کو سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرہ بننے یا پارکنگ کے جرمانہ سے بچنے میں مدد ملے گی۔



ایک اہم قانون!
ہر شخص پر لازم ہے کہ وہ اپنی گاڑی کا دروازہ کھولنے سے یا اپنی گاڑی کا دروازہ کھلا چھوڑ دینے سے کسی دوسرے شخص یا گاڑی کے لئے خطرے کا باعث نہ بنے۔
(آرٹیکل ۹، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ع ا و مذاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



اپنی گاڑی کو پارک کرنے سے پہلے خود سے سوال کریں کہ:

- کیا میں نے پارکنگ کرنے کے لئے ایک محفوظ اور قانونی مقام م کا انتخاب کیا ہے؟
- کیا میں سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد یا ٹریفک کے لئے رکاوٹ کا باعث بنے بغیر اپنی گاڑی کو پارک کر سکتا ہوں؟
- کیا میں پیچھے سے آنے والی ٹریفک کے ساتھ ساتھ اپنی گاڑی کے بائیں جانب سے گزرنے والی ٹریفک کو واضح طور پر دیکھ سکتا ہوں؟
- کیا دوسرے ڈرائیور بھی مجھے آسانی سے دیکھ سکتے ہیں؟



رکنے اور پارکنگ کرنے کے قوانین

بہت سے مقامات ایسے ہیں جہاں آپ پر لازم ہوتا ہے کہ اپنی گاڑی کو روکنے یا پارک کرنے کی ممانعت ہوتی ہے۔ اگر آپ ایسی جگہوں پر اپنی گاڑی کو پارک کرتے ہیں تو آپ سڑک استعمال کرنے والے دوسرے افراد کے لئے خطرہ بن سکتے ہیں اور آپ کو جرمانہ بھی ہو سکتا ہے۔

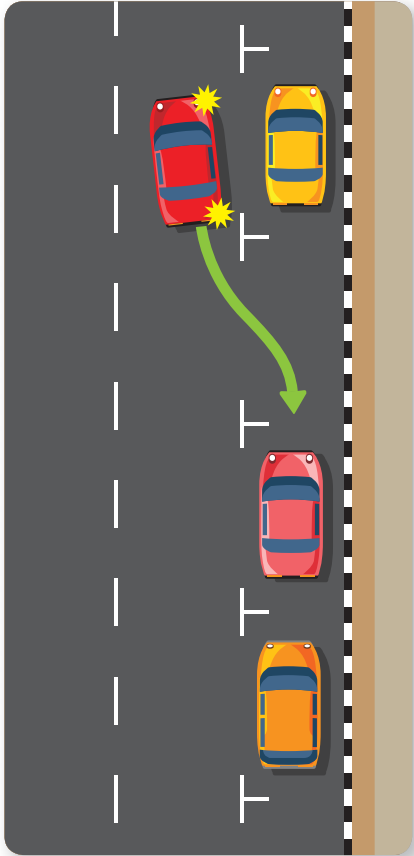
ایک اہم متانون!



آپ پر لازم ہے کہ درج ذیل مقامات پر اپنی گاڑی پارک نہ کریں:

- ایسی جگہ جہاں پارکنگ کرنے کی ممانعت ہو
- پیدل چلنے والوں کے سڑک عبور کرنے کی جگہ، فوٹ پاتھ پر، پلوں پر یا سڑنگ میں
- موڑ میں، پہاڑی کی ڈھلان پر یا سڑک کے درمیان مسلسل لائن پر
- جہاں آپ کی گاڑی کسی ٹریفک لائٹ، اشارے یا سڑک کے نشانات کو چھپا دے
- کسی گھر، پارکنگ کی جگہ، ہسپتالوں، ہنگامی مراکز، آگ بجھانے کے اسٹیشن، پولیس اسٹیشن، عسکری علاقوں، مدرسوں یا تعلیمی اداروں کے داخلے یا خروج کے راستوں میں
- ایسی جگہیں جہاں آپ کھڑی ہوئی دوسری گاڑیوں کے چلنے میں رکاوٹ کا باعث بنیں
- رہائشی علاقے (اگر بڑی گاڑی یا کمینیکل مشینری چلا رہے ہوں) بشرطیکہ وہ کسی تعمیراتی کام میں استعمال ہو رہی ہوں
- تقاطع سے ۱۵ میٹر دور یا پبلک ٹرانسپورٹ اسٹیشن کے سامنے۔

(آرڈینل ۳۹، لاگو کردہ ضمنی متانون، م ع ا و متاقی متانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)



بہت زیادہ مصروف ٹریفک میں ڈرائیونگ کرنا خاص طور پر اس وقت خطرناک ثابت ہو سکتا ہے جب آپ کسی پارکنگ کی جگہ پر پارکنگ کرنا چاہتے ہوں یا اس جگہ سے نکل رہے ہوں۔ عام طور پر لوگ کھڑی ہوئی گاڑیوں کے پیچھے سے یا آہستہ رفتار سے چلنے والی گاڑیوں کے درمیان میں سے سڑک عبور کرتے ہیں۔ خطروں سے خبردار رہیں۔

سڑک کے متوازی پارکنگ

یہ عمومی طور پر گاڑی پارکنگ کرنے کا طریقہ ہے بشرطیکہ پارکنگ کے اشارے آپ کو اس کے علاوہ کوئی اور ہدایت دیں۔ آپ پر لازم ہے کہ اپنی گاڑی کو مکمل طور پر پارکنگ کے اندر، سڑک کے کنارے کی سیدھ میں پارک کریں۔

اکثر پارکنگ کی جگہوں پر ایک گاڑی کی جگہ کے برابر سڑک پر واضح نشانات لگے ہوتے ہیں۔ اگر آپ پارکنگ کی ایسی جگہ کا انتخاب کر رہے ہوں جہاں نشانات نہ لگے ہوئے ہوں تو آپ کو پہلے دیکھنا چاہئے کہ کیا وہاں آپ کی گاڑی پارکنگ کے لئے مناسب جگہ موجود ہے۔ آسان طور پر راہنمائی کے لئے آپ یہ دیکھ سکتے ہیں کہ وہ جگہ آپ کی گاڑی کی لمبائی سے ڈیڑھ گنا سے کم نہیں ہونی چاہئے۔

اگر پارکنگ کی جگہ پر نشانات نہ لگے ہوئے ہوں تو آپ کو چاہئے کہ:

- اپنی گاڑی اور اس سے آگلی اور پچھلی گاڑی کے درمیان ایک میٹر جگہ چھوڑیں تاکہ آپکے اور دوسری گاڑی کے لئے پارکنگ کے اندر آنے اور باہر نکلنے کے لئے جگہ موجود ہو۔
- اپنی گاڑی ٹریفک چلنے کی سمت میں پارک کریں۔
- دوسری گاڑیوں یا پیدل چلنے والے افراد کے راستہ کو بند نہ کریں۔

ترجیحی پارکنگ

ترجیحی پارکنگ عمومی طور پر سڑک کے دائیں جانب ہوتی ہے۔ تاہم بعض اوقات یہ سڑک کی بائیں جانب بھی ہوتی ہے۔ مثال کے طور پر شاپنگ سنٹر وغیرہ میں۔

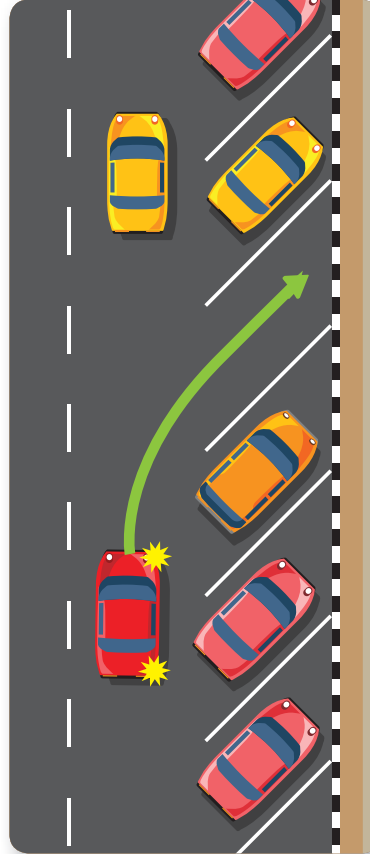
آپ پر لازم ہے کہ آپ اشارے میں واضح کئے گئے زاویہ یا پارکنگ کی جگہ پر لگے نشانات کے مطابق پارکنگ کریں۔

ترجیحی پارکنگ زیادہ تر سڑک سے ۹۰ اور ۶۰ درجہ زاویہ پر بنی ہوئی ہوتی ہیں۔

اگر آپ ۹۰ درجہ زاویہ کی پارکنگ میں گاڑی کھڑی کر رہے ہوں تو اس میں جانے کے لئے سیدھا یا پیچھے کی جانب گاڑی چلا کر جاسکتے ہیں۔ اگر آپ اس میں اپنی گاڑی ریورس کر کے کھڑی کرتے ہیں تو ایسا کرنے سے آپ کو باہر نکلنے وقت ٹریفک دیکھنے میں آسانی ہوگی۔

اگر آپ ۶۰ درجہ زاویہ کی ترجیحی پارکنگ میں گاڑی کھڑی کر رہے ہوں تو آپ کو اس میں جاتے وقت اپنی گاڑی کو سیدھا چلانے اور نکلنے وقت ریورس چلانے کی ضرورت پیش آئے گی۔

آپ جب بھی پارکنگ میں گاڑی پارک کر رہے ہوں تو یاد رکھیں کہ تمام پیدل چلنے والوں اور دوسری گاڑی والوں کو راستہ دیں! اگر آپ پیچھے کی جانب گاڑی چلا کر ٹیکل رہے ہوں تو ہیڈ چیک کا عمل کریں کیونکہ ہو سکتا ہے کہ آپ کی گاڑی کے متسرب لوگ موجود ہوں جنہیں آپ نے دیکھا ہی نہ ہو۔



دہلی میں پیڈ پارکنگ

روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی (آرٹی اے) نے پیڈ پارکنگ کا منظم نظام لاگو کیا ہے۔

پارکنگ کے مقامات:

دہلی کے کچھ پارکنگ کے مقامات کو حکمت عملی کے تحت بطور پیڈ پارکنگ مخصوص کیا ہے۔ ان مقامات کی نشاندہی اس کے داخلے کی جگہوں پر بڑے سائز بورڈز سے کی گئی ہے جو اس علاقہ میں پیڈ پارکنگ کی نشاندہی کرتے ہیں۔ ان سائز بورڈز پر پیڈ پارکنگ کے اوقات کی بھی نشاندہی کی گئی ہے۔

پیڈ پارکنگ کے مقامات کی اقسام:

پیڈ پارکنگ کے مقامات کو دو بڑی اقسام (A & B) میں تقسیم کیا گیا ہے۔ کوڈ A سڑک کی جانبی اطراف کی پارکنگ کے مقامات ہیں (قلیل عرصہ تک قیام - ۲۴ گھنٹے تک)، جبکہ کوڈ B پارکنگ کے میدانوں کے لئے مخصوص ہیں (طویل عرصہ تک قیام - ۲۴ گھنٹے تک)۔ اور کچھ پارکنگ کی خصوصی اقسام جیسا کہ E, F بھی ہیں جن کے لئے درج ذیل خصوصی شرائط ہیں:

- پارکنگ اجازت نامے کی اجازت نہیں ہے۔
- پارکنگ کے اوقات A & B سے مختلف ہیں۔
- سرکاری یا چھٹیوں میں ان جگہوں پر پارکنگ فیس نافذ ہوگی، جہاں کوڈ E موجود ہے، جیسا کہ ڈیرہ فٹ مارکیٹ



ان مقامات کی درجہ بندی بہت اہم ہے خاص طور پر سیزنل پارکنگ کارڈ کے ساتھ یا mParking (موبائل کے ذریعہ) نظام کو استعمال کیا جائے جن کی مقامات کے لحاظ سے فیس طے کی گئی ہے۔ پارکنگ کے مقامات پر واضح طور پر سائز بورڈ لگائے گئے ہیں جو پارکنگ میٹر کے مقامات کی نشاندہی بھی کرتے ہیں۔ پیڈ پارکنگ کی ایک اور قسم کنسرٹینڈ کار پارکنگ عمارت بھی ہیں جو ۲۴/۷ کام کرتی ہیں جن کی فیس ۳ درہم فی گھنٹہ ہے۔

پیڈ پارکنگ کی فیس کی ادائیگی کے طریقے

پارکنگ فیس کی ادائیگی کے کئی طریقے ہیں۔

- پارکنگ کی فیس ادائیگی کی مشین - یو اے ای کے جاری کردہ سکے (ادرہم، ۵۰ فلس) استعمال کرنے سے، پارکنگ فیس ادائیگی کے بعد کاغذی ٹکٹ نکلتا ہے جسے گاڑی کے ڈیش بورڈ پر رکھنا لازم ہے۔
- نول کارڈ - اس کا استعمال زیادہ تر دہائی میں پبلک ٹرانسپورٹ میں ہوتا ہے مگر اسے پارکنگ کی فیس کی ادائیگی کے لئے بھی استعمال کیا جاسکتا ہے۔

نوٹ: سرخ نول کارڈ کو پارکنگ میٹر پر استعمال نہیں کیا جاسکتا

- طویل مدتی پارکنگ کارڈ - اس کارڈ سے پارکنگ ٹکٹ یا mParking (موبائل کے ذریعہ) نظام کو استعمال کئے بغیر اس کارڈ کے لئے مخصوص کسی بھی پارکنگ میں گاڑی پارک کرنے کی سہولت مہیا ہوتی ہے۔ یہ کارڈ ۹۰ دن سے ۳۶۵ دن کی مدت تک ہو سکتا ہے اور اس کی قیمت ۴۵۰ درہم سے ۲۵۰۰ درہم تک ہے۔ برائے مہربانی مزید معلومات کے لئے، یا آن لائن خریدنے اور اپنی مرضی کے مقام پر وصول کرنے کے لئے ویب سائٹ www.rta.ae دیکھیں۔

سمارٹ پارکنگ اپیلیکیشن - پارکنگ کے لئے، ایک خاص نیا اکاؤنٹ بنا کر، پارکنگ فی بھری جاسکتی ہے۔ یہ سبھی لائسنس شدہ گاڑیوں کے مالکیوں پر نافذ ہے۔ اس کھاتے میں ٹی۔ پیے کریڈٹ کارڈ اور دہائی اسمارٹ گورنمنٹ ایم۔ پیے گیٹ وے اور دوسرے کئی مختلف طریقوں سے پیسہ بھرا جاسکتا ہے اور اس میں جو اضافی خدمت فی لیس ایم لیس کے ذریعے ملتی ہے وہ بھی نہیں کٹتی۔ اسمارٹ پارکنگ اپیلیکیشن سے آپ اسمارٹ نقشے کے ذریعے، دہائی کے ہر اس علاقے کا کوڈ اور نمبر چن سکتے ہیں جہاں پارکنگ فیس نافذ ہے، اسکے علاوہ علاقے کے نام بھی چن سکتے ہیں، تاکہ نہ صرف آپ کو مکمل طور پر معلوم ہو کہ آپکی گاڑی سبھی جگہ پارک کی گئی ہے بلکہ ایکسٹرانٹ ٹکٹ خریدنے میں بھی آسانی ہو۔ ایم۔ پارکنگ خدمت میں رجسٹر کرنے کے لئے www.mpark.rta.ae پر تشریف لائیں یا

کال کریں ۸۰۰۹۰۹۰۔



حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کی ذمہ داریاں

پچھلے چند سالوں میں دہلی کی آبادی میں بہت تیزی سے اضافہ ہوا ہے۔ اس کی وجہ سے دہلی کی سڑکوں پر گاڑیوں اور سڑک استعمال کرنے والوں کی تعداد میں بھی اضافہ ہوا ہے اور ہر سال سڑکوں پر حادثات میں ہندرتج اضافہ ہوا ہے۔

ایک اہم قانون!

ٹریفک کے حادثہ ہونے کی صورت میں سڑک استعمال کرنے والے تمام افراد پر لازم ہے کہ حادثہ کا شکار ہونے والے بالخصوص زخمی افراد کو ہر ممکن مدد فراہم کریں۔



(آرٹیکل ۱۲، لاگو کردہ ضمنی قانون، م ر، ا، وفاقی قانون برائے ٹریفک نمبر ۲۱، ۱۹۹۵)

اگر آپ حادثے میں ملوث ہوتے ہیں تو کچھ کام ایسے ہیں جن کا فوری طور پر کرنا آپ پر لازم ہے۔

حادثے کے شکار ہونے والے کسی فرد کو اس کی جگہ سے حرکت مت دیں ماسوائے بہت زیادہ خطرناک صورت میں جبکہ اس کے سوا کوئی حیارہ نہ ہو۔ آپ پر لازم ہے کہ آپ محتاط رہیں تاکہ آپ کی وجہ سے کسی زخمی کی حالت مزید خراب نہ ہو جائے۔ مثال کے طور پر کسی زخمی کو حرکت دینے سے اس کو مزید نقصان پہنچ سکتا ہے اگر اس کی گردن یا کمر پر چوٹ لگی ہو۔

حادثہ ہونے کی صورت میں آپ کی قانونی ذمہ داری

جب آپ کسی حادثے میں ملوث ہو جائیں تو اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ کی گاڑی میں اور دوسری گاڑی میں کوئی فرد زخمی تو نہیں ہے۔ اگر کوئی زخمی ہو اور اس کے لئے ایبویلینس طلب کرنے کی ضرورت ہو تو ایمر جنسی نمبر ۹۹۹ پر اطلاع کریں وہاں موجود آپریٹر آپ کی مدد کرے گا۔ کسی زخمی فرد کو اس کی جگہ سے حرکت دینے کی کوشش مت کریں۔ ابتدائی طبی امداد صرف اس صورت میں مہیا کریں کہ آپ اس کی قانونی اہلیت رکھتے ہوں۔ پولیس کو حادثے کی اطلاع حادثہ ہونے کے بعد ۶ گھنٹے سے پہلے تک دینا ضروری ہے۔ اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ پولیس کو وقوعہ کے بارے میں سچ پر مبنی بیان دیں۔

دہلی میں حادثہ ہونے کی صورت میں، جبکہ حادثے میں ملوث گاڑیاں چلنے کے قابل بھی ہوں تو ٹریفک میں رکاوٹ پیدا ہونے سے بچنے کے لئے ان کو سڑک کے ایک جانب لے جانا ضروری ہے۔ جو افراد اپنی گاڑی راستہ سے نہیں ہٹاتے ہیں ان کو جرمانہ کیا جائے گا۔ اگر حادثہ میں ملوث گاڑی حرکت نہ کر سکتی ہو تو ہنگامی لائٹس کو روشن کرنے کو یقینی بنائیں۔

ٹریفک پولیس حادثے کے جائے وقوعہ پر پہنچے گی اور حادثے کی وجوہات کی چھان بین کرے گی اور حادثہ سے متعلقہ فارم مکمل کرے گی۔ حادثہ کے فارم کی ایک ایک نقل حادثہ میں ملوث دونوں افراد کو فراہم کرے گی اور حادثے کا سبب بننے والے فرد کا لائسنس عارضی طور پر ضبط کر لے گی۔ اگر آپ حادثے کا سبب بنتے ہوں تو آپ کو پولیس کا فراہم کردہ فارم اپنی انشورنس کمپنی میں لے کر جانا ہوگا۔ آپ کی انشورنس کمپنی آپ کی گاڑی کی مرمت کروائے یا نہ کروائے، وہ آپ کو ایک لیٹر دیں گے جو آپ پولیس اسٹیشن جمع کروانے کے بعد اپنا ڈرائیونگ لائسنس واپس حاصل کر سکتے ہیں۔ اگر آپ حادثے کا سبب نہ بنے ہوں تو آپ پولیس کا فراہم کردہ فارم دوسرے ڈرائیور کی انشورنس کمپنی میں لے جائیں گے تاکہ اس کی انشورنس کمپنی آپ کی گاڑی کی مرمت کروا سکے۔

اگر کسی زخمی کو جو گاڑی کے اندر یا باہر ہو خطرے سے دور کرنے کے لئے اس مقام سے ہٹانا بہت ضروری ہو تو بہت زیادہ احتیاط اور آرام سے کام لیں کیونکہ ایسا کرنے میں ریڑھ کی ہڈی کو نقصان پہنچنے یا بہت زیادہ خون بہنے کا خطرہ ہوتا ہے۔



بہت اہم

اگر آپ کسی حادثے میں ملوث نہیں تھے اور، اپنے راستے پر ایک ٹریفک حادثے کی موجودگی کا سامنا کرنا پڑا اور یہ ٹریفک کی رکاوٹ کی طرف جاتا ہے واقعے کی تفصیلات تک رسائی سے بچنے کے لئے، آپ کے راستے پر ایک ٹریفک حادثے کی موجودگی کا سامنا نہیں کر رہے تھے، تو ایک اور حادثے کا سبب بن سکتا۔



حصہ ۶: کفایت شعاری کے ساتھ گاڑی چلانے کی عادت



کفایت شعاری کے ساتھ گاڑی چلانے کا مطلب یہ ہے کہ ایسے طریقہ سے گاڑی چلائی جائے جس سے پٹرول کی بچت ہو تاکہ ماحول کو کم سے کم نقصان پہنچے۔ ایسا کرنے سے آپ اپنے پیسوں کی بچت بھی کر سکتے ہیں۔

اپنے پیسوں کو پٹرول پمپ میں ڈالنے کی بجائے بینک میں ڈالیں!
پٹرول کے خرچ کو کم کرنے کے بہت سے واضح اور آسان طریقے ہیں جو آپ اپنی گاڑی کی مرمت سے کر سکتے ہیں۔ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کروانے سے، ایئر فلٹر تبدیل کروانے سے اور ٹائروں میں درست طریقے سے ہوا بھرانے سے آپ کا پٹرول کم خرچ ہوتا ہے اور پٹرول پمپ پر پیسوں کی بچت ہوتی ہے۔
لیکن کیا آپ جانتے ہیں کہ پٹرول کی بچت کا ایک طریقہ اور بھی ہے جس پر آپ کا کچھ خرچ نہیں ہوگا؟

جی ہاں یہ درست ہے، یہ بالکل مفت ہے اور آپ اس کو اب سے ہی شروع کر سکتے ہیں۔ اس اہم تبدیلی میں آپ کی روزمرہ کی گاڑی چلانے کی عادت شامل ہیں۔ آپ یقین کریں یا نہ کریں، آپ جس انداز سے گاڑی چلاتے ہیں اس کا اثر آپ کے پٹرول کے استعمال پر ہو سکتا ہے۔

گاڑی چلانے کے دوران پٹرول بچانے میں **عظیم ٹنگ ویل** پر آپ کا غیر حیرانہ رویہ بہت اثر انداز ہوتا ہے۔ یہ گاڑی چلانے کا محفوظ تر طریقہ بھی ہے۔



بہت زیادہ تیزی سے رفتار بڑھانے اور بار بار بریک کے استعمال سے ۳۰٪ تک زیادہ پٹرول خرچ ہو سکتا ہے اور جس کی وجہ سے آپ کو بار بار پٹرول ڈلوانا پڑتا ہے۔ احتیاط سے گاڑی چلانے سے سڑکوں پر سلامتی اور ٹریفک کے بہاء میں بہتری ہوتی ہے۔

دیئے گئے آسان مشورے یقینی طور پر بہتری پیدا کر سکتے ہیں

- گاڑی کی رفتار بتدریج بڑھائیں۔ آپ جتنی زور سے ایکسیلیٹر دبائیں گے اتنا ہی زیادہ پٹرول استعمال ہوگا۔ آرام سے گاڑی چلانے کے انداز سے ۱۰٪ تک پٹرول بچایا جاسکتا ہے۔
- بریک کا استعمال۔ بریک کو جب بھی استعمال کرنا ہو آرام سے اور مثبت انداز سے کرنا چاہئے۔ سامنے سڑک پر دور تک نظر رکھنے سے آپ سڑک پر ان ٹریفک کے حالات میں تبدیلیوں کو دیکھ سکتے جن کی وجہ سے آپ کو بریک لگانے کے ضرورت پیش آسکتی ہے۔ اس کے لئے تیار رہیں۔ اپنا پاؤں ایکسیلیٹر سے ہٹا دیں اور بریک کا استعمال کافی پہلے سے شروع کریں۔
- گئیر مناسب وقت پر تبدیل کریں۔ اگر آپ کی گاڑی کا گئیر مینول ہو تو انجن کے کم چکروں پر گئیر کم یا زیادہ کرنے کی کوشش کریں۔ مناسب وقت میں اور جلدی سے بڑے گئیر تبدیل کریں۔ آپ کی گاڑی کے انجن کے چکر جتنے زیادہ ہوں گے اتنا ہی زیادہ پٹرول خرچ ہوگا۔ مینول گئیر والی کاریں عموماً آٹومٹک گئیر والی کاروں سے کم پٹرول خرچ کرتی ہیں۔
- انجن کی رفتار کو مناسب طور پر کم رکھنا چاہئے۔ انجن کی رفتار ۳۰۰۰ چکر فی منٹ رکھنے سے بہت زیادہ پٹرول بچایا جاسکتا ہے۔
- اپنی رفتار کو کم رکھیں۔ ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ سے گاڑی چلانے سے آپ کی گاڑی سے کم دھواں نکلے گا۔ ۱۱۰ کلومیٹر / گھنٹہ کی رفتار سے چلانے سے گاڑی سے دھواں بہت تیزی سے نکلے گا۔ ۱۰۰ کلومیٹر / گھنٹہ کی بجائے ۸۰ کلومیٹر / گھنٹہ رفتار سے چلانے سے آپ ۲۵٪ پٹرول کی بچت کر سکتے ہیں۔ قانونی حد رفتار کی پابندی کریں اور سڑک پر تبدیلیوں سے نمٹنے کے لئے پہلے ہی سے تیار رہیں۔
- ٹریفک لائٹ کی خلاف ورزی کرنے کی کوشش نہ کریں۔ جب آپ کسی سرخ اشارے پر کھڑے ہوں اور پھر تمام آنے والے اشاروں کو کالٹے کی کوشش کریں تو آپ زیادہ پٹرول خرچ کریں گے اور ہو سکتا ہے کہ آپ کو سرخ اشارے کی وجہ سے رکتا بھی پڑے۔ اگر آپ پرسکون رفتار سے گاڑی چلاتے ہیں تو عموماً جب آپ ٹریفک کے اشارے پر پہنچتے ہیں تو ٹریفک لائٹ سبز ہو جاتی ہے۔
- دن کے اوقات کو مد نظر رکھیں۔ اگر ممکن ہو تو مصروف ٹریفک میں پھنسنے سے بچنے کے لئے اپنے کام کے اوقات کو آگے پیچھے کر دیں۔ ایسی ٹریفک میں پٹرول بہت زیادہ ضائع ہوتا ہے جو رک رک چل رہی ہو۔ کام کے لئے گھر سے تھوڑا جلدی نکلنے کی کوشش کریں۔ آپ ٹریفک میں پھنسنے سے بچ جائیں گے اور اپنے باس کو بھی متاثر کر سکتے ہیں۔
- اپنی گاڑی کے ٹائروں میں ہوا کا دباؤ درست رکھنے سے پٹرول اور پیسے دونوں کی بچت ہوتی ہے۔ ایک کام جو آپ اپنے پٹرول کو زیادہ دیر تک استعمال کرنے کے لئے کر سکتے ہیں وہ ٹائروں میں ہوا کے دباؤ کا معائنہ کرنا ہے۔ ٹائروں میں ہوا کے کم دباؤ کی وجہ سے ٹائروں کی سڑک پر رگڑ زیادہ ہو جاتی ہے جس کی وجہ سے انجن کی زیادہ قوت لگتی ہے اور اس سے پٹرول زیادہ خرچ ہوتا ہے۔ گاڑی کی ہینڈبک میں ٹائروں کے لئے درست دباؤ کے بارے میں معلومات پڑھیں۔ آپ جب بھی اپنی گاڑی میں پٹرول ڈلوائیں، ٹائروں میں ہوا کا دباؤ بھی چیک کریں۔ یہ سوچیں کہ آپ ایسا کرنے سے اپنی گاڑی کے پٹرول میں ۲ لیٹر کا اضافہ کر سکتے ہیں۔

• اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کرواتے رہیں۔ اپنی گاڑی کے انجن کی ٹیوننگ کروانا بھی اپنے پٹرول کے خرچہ کو کم کرنے کا ایک اور بہترین طریقہ ہے۔ ایک انجن جو سٹارٹ ہونے میں دس سیکنڈ لگا دیتا ہے تو اس سے اتنا پٹرول جل جاتا ہے جو آپ کو چار کلومیٹر تک لے جانے کے لئے کافی ہے۔

• درست پٹرول کے استعمال کی یقین دہانی کریں۔ اپنی گاڑی کی بہترین کارکردگی کے لئے منظور شدہ پٹرول ہی استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کے کتابچے کو دیکھیں کہ اس میں کون سا پٹرول آپ کی گاڑی کے لئے منظور کیا گیا ہے۔

ماحولیاتی بہتری کے مد نظر
گاڑی چلانے کی تحریک میں
شامل ہوں۔





حصہ ۷: اپنی معلومات پرکھنے کے لئے سوالات

دہی ڈرائیور لائسنس حاصل کرنے کے لئے، آر ٹی اے تھیوری ڈرائیونگ ٹیسٹ، ایک اہم حصہ ہے۔ پریکٹیکل ڈرائیونگ ٹیسٹ سے پہلے اسے پاس کرنا ضروری ہے۔ امتحان کے میگار کو بہتر کرنے کے لئے، جولائی ۲۰۱۵ میں اس میں ہیزرڈ پریکٹیشن ٹیسٹ (ایچ پی ٹی) یعنی خطروں کی سمجھ سے وابستہ ٹیسٹ بھی شامل کیا گیا۔ برائے مہربانی (ایچ پی ٹی) ٹریننگ کے لئے وقت نکالے تاکہ آپ یہ ٹیسٹ پاس کر سکیں۔

اس حصے میں ان سوالات کی مثال ہے، جو آپ کو اصل ٹیسٹ میں پوچھے جائیں گے۔ اسکی تیاری آر ٹی اے تھیوری پرکٹس آپ سے کی جاسکتی ہے۔ آپ اسٹور یا پلے اسٹور سے اسے فری میں ڈاؤن لوڈ کریں اور جتنی بار چاہے پرکٹس کریں۔

نیچے کچھ سوال - جواب کے نمونے ہیں۔ ان جوابات کو مزید آگاہی کے لئے اپنے ڈرائیونگ انسٹیٹیوٹ کے اسٹاد (لیکچرر) سے رابطہ کریں:

س ۱۔ دھند میں گاڑی چلانے کے خطرات کو کم کیا جاسکتا ہے:

a. کھڑکیوں اور آئینوں کو صاف رکھ کے

b. ریڈیو پر تنبیہات سن کر

c. ہیڈلائٹس کو زیادہ سے زیادہ روشن رکھ کر

س ۲۔ دھند میں گاڑی چلانے کا انداز بدل لینا چاہیے، چاہے:

a. رفتار ۴۰ کم فی گھنٹہ کر دینا

b. پورا سفر ایک ہی لین میں گاڑی چلانا

c. گاڑی کے اندر دھیان ہٹانے والی باتیں یا چیزیں کم کرنا



س ۳۔ آپ وہیکل اے چلا رہے ہیں، آپ کو یہ موٹر کس طرح لینا چاہیے؟

a. چوراہے سے گزرتے ہوئے، اپنی گاڑی کو لیٹ گھمائیے

b. دھیرے سے چوراہے میں گاڑی لے جائیں اور رلیگنر کو جانے دیں

c. جب تک رلیگنر سڑک پار نہ کر لے تب تک گاڑی چوراہے میں ہرگز نہ لے جائیں

س ۴۔ ان میں سے ہر گاڑی چوراہے پر سیدھے ہاتھ کی طرف مڑنے ہی والی ہے، کونسی گاڑی ریٹ مڑنے کے لئے، سہی



اور محفوظ پوزیشن میں ہے؟

a. صرف وہیکل اے

b. صرف وہیکل بی

c. وہیکل اے اور وہیکل بی دونوں

س ۵۔ محفوظ طریقے سے گاڑی چیلانا یعنی؛

a. ہمیشہ بتائی گئی رفتار سے گاڑی چلانا

b. دوسروں کو غلطیاں کرنے دینا

c. ہمیشہ ۲ سیکنڈ کا فاصلہ رکھنا

س ۶۔ آپ کو اپنی گاڑی متابو میں کرنے کا ہنسر آگیا ہو تب آپ نے حبان لیا ہے کے،

a. آپ گاڑی چلانے سے وابستہ ہر بات جانتے ہیں

b. آپ سڑک پر محفوظ طریقے سے گاڑی چلانا جانتے ہیں

c. آپ گاڑی چلانے کی ترکیبوں میں سے صرف ایک ہی کو جان پائیں ہیں

س ۷۔ اسکول کے قریب گاڑی چلاتے وقت زیادہ احتیاط برتنی چاہئے، کیونکہ،

- بچے بنا دیکھے سڑک پار کر سکتے ہیں
- ان علاقوں میں رفتار کی حد مختلف ہوتی ہے
- یہاں بچے کھیلتے رہتے ہیں

س ۸۔ تیز رفتار لین میں دھیرے گاڑی چلانا

- اتنا ہی خطرناک ہے جتنا حد سے زیادہ رفتار سے گاڑی چلانا
- عام اور قابل قبول ہے
- یقینی اور محفوظ طریقہ ہے

س ۹۔ اپنے بہترین حال میں گاڑی چلانے کا مطلب ہے

- نیند یا تھکان میں گاڑی ناچلانا
- اول راستے ہی چننا
- راستے کا اندیشہ ہونے پر گاڑی نہ چلانا

س ۱۰۔ گاڑی چلاتے وقت انڈیکسٹرز (نشان دہی) کا استعمال لازم ہے کیونکہ

- امارات ٹریفک قانون کی درکار ہے
- اسکی امارات ٹریفک قانون میں درکار نہیں
- یہ ٹرانسپورٹ سنت کی مانگ ہے



حصہ ۸: ٹریفک کے قوانون کی خلاف ورزیاں، جرمانے اور بلیک پوائنٹس

ٹریفک کی تمام خلاف ورزیوں کا نتیجہ کسی نہ کسی قسم کے جرمانے کی صورت میں ہوگا۔ اس میں بلیک پوائنٹس یا لازمی ادا کرنے والا جرمانہ ہوگا۔ دہئی پولیس نے بلیک پوائنٹس کا نظام محفوظ طور پر ڈرائیونگ کرنے کی حوصلہ افزائی کے لئے متعارف کرایا ہے۔

ڈرائیونگ کی سنگین خلاف ورزیوں کی فہرست ذیل میں دی گئی ہے۔ دوسری خلاف ورزیوں کے بارے میں معلومات حاصل کرنے کے لئے RTA کی ویب سائٹ دیکھیں: www.rta.ae

یہ بھی ذہن نشین رکھیں کہ ٹریفک قانون کی بعض خلاف ورزیوں کی صورت میں عدالت جس قسم کی سزا کا فیصلہ سنائے گی وہ اس خلاف ورزی کی شدت کے مطابق کم یا زیادہ ہوگا۔

نمبر	حالات و درزیاں	حیرمان	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
1	خطرناک طور پر گاڑی چلانا (ریس لگانا)	۲۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
2	الکوحل، منشیات یا دیگر اشیاء کے نشہ کی حالت میں گاڑی چلانا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۲۳	دونوں	۶۰
3	نمبر پلیٹ کے بغیر گاڑی چلانا	۱۰۰۰	۲۳	حاضری میں	۶۰
4	دوسروں کی موت کا سبب بننا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۱۲	حاضری میں	۳۰
5	ایسے حادثہ کا سبب بننے کے بعد جس میں کوئی زخمی ہوا ہو جائے حادثہ پر نہ رکتا	عدالت کی فیصلہ کے مطابق	۲۳	دونوں	۶۰
6	بے احتیاطی سے گاڑی چلانا	۲۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
7	حد رفتار اور اس سے ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے زیادہ بڑھ جانا	۱۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
8	دوسروں کے لئے خطرے کا سبب بنتے ہوئے گاڑی چلانا	۱۰۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
9	لال اشارہ کانٹا	۸۰۰	۸	دونوں	۱۵
10	ٹریفک پولیس والے سے فرار ہونا	۸۰۰	۱۲	دونوں	۳۰
11	ٹرکوں کا خطرناک طریقہ سے اوور ٹیک کرنا	۸۰۰	۲۳	دونوں	۶۰
12	کار اٹھنے کا سبب بننا	عدالت کے فیصلہ کے مطابق	۸	دونوں	-
13	کسی کے شدید زخمی ہونے کا سبب بننا	عدالت کے فیصلہ کے مطابق	۸	حاضری میں	-
14	حد رفتار اور اس سے ۶۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۹۰۰	۶	دونوں	-
15	حد رفتار اور اس سے ۵۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۸۰۰	-	دونوں	-
16	پہلی لائن کے باہر سے اوور ٹیک کرنا	۶۰۰	۶	حاضری میں	-
17	سڑک پر خطرناک انداز سے داخل ہونا	۶۰۰	۶	دونوں	-
18	کسی کے درمیانی زخمی ہونے کا سبب بننا	عدالت کے فیصلہ کے مطابق	۶	دونوں	-
19	بھاری گاڑیوں کی لین میں بد نظمی	۶۰۰	۶	دونوں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانے	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گازی ضبطی کے ایام
20	ممنوعہ جگہ پر اوور ٹیک کرنا	۶۰۰	۶	حاضری میں	-
21	گازی کو شدید نقصان پہنچانا	عدالت کے فیصلے کے مطابق	۶	حاضری میں	-
22	حد رفتار اور اس سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۷۰۰	-	دونوں	-
23	آگ بجھانے کے لئے پانی کے تل، معذور افراد اور ایسویٹس کے لئے مخصوص پارکنگ کی جگہوں پر پارکنگ کرنا	۱۰۰۰	-	دونوں	-
24	حد رفتار اور اس سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۶۰۰	-	دونوں	-
25	ٹریفک کی مخالف سمت میں گازی چلانا	۳۰۰	۴	حاضری میں	-
26	۱۰ سال سے کم عمر بچوں کو گازی کی انگی سیٹ پر بٹھانا	۳۰۰	۴	حاضری میں	-
27	سیٹ بیلٹ باندھے بغیر گازی چلانا	۳۰۰	۴	حاضری میں	-
28	دوسری گازی سے محفوظ وقفہ رکھنے میں ناکام رہنا	۳۰۰	۴	دونوں	-
29	پولیس کی ہدایت پر عمل کرنے میں ناکام رہنا	۳۰۰	۴	دونوں	-
30	حد رفتار اور اس سے ۲۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۵۰۰	-	دونوں	-
31	راستہ صاف ہونے کی یقین دہانی کے بغیر شاہراہ میں داخل ہونا	۳۰۰	۴	حاضری میں	-
32	گازی کے شیشوں کو قانونی حد سے زیادہ کالا کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	۳۰
33	ہنگامی، پولیس اور پبلک سروس گاڑیوں یا سرکاری کاونائے کو راستہ نہ دینا	۵۰۰	۴	دونوں	-
34	ایسی بھاری گازی چلانا جو سلامتی اور حفاظت کی شرائط پورا نہ کرتی ہو۔	۵۰۰	-	حاضری میں	۳۰
35	حادثہ کرنے کے بعد جائے حادثہ پر رکنے میں ناکام رہنا	۵۰۰	۶	دونوں	۷
36	شور والی گازی چلانا	۵۰۰	-	دونوں	۳۰
37	کسی ایسے شخص کو گازی چلانے کی اجازت دینا جس کے پاس وہ گازی چلانے کا لائسنس نہ ہو	۵۰۰	-	دونوں	-

نمبر	حالات درزیاں	حیرمان	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
38	بھاری گاڑی کو اس انداز سے لادنا جو سڑک یا دوسرے افراد کے لئے خطرے کا باعث بنے	۵۰۰	۶	دونوں	۷
39	بھاری گاڑی پر حد سے زیادہ وزن یا اجازت کے بغیر بڑے حجم کا سامان لادنا	۵۰۰	۶	دونوں	۷
40	ایسی گاڑی چلانا جو ماحولیاتی آلودگی کا سبب بنے	۵۰۰	-	دونوں	-
41	سڑک پر بلاوجہ گاڑی روکنا	۵۰۰	۴	حاضری میں	-
42	پہلے بائیں پر گاڑی روکنا	۵۰۰	۴	دونوں	-
43	پیدل کراسنگ پر پیدل چلنے والوں کو راستہ نہ دینا	۵۰۰	۶	دونوں	-
44	ٹریفک اشاروں اور ہدایات کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا	۵۰۰	۶	دونوں	-
45	گاڑی سے سڑک پر پکڑا پھینکنا	۵۰۰	۴	دونوں	-
46	ٹریفک پولیس والے کو اپنا نام اور پتہ دینے سے انکار کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	-
47	سڑک کے بائیں جانب ممنوعہ مقامات پر گاڑی روکنا	۵۰۰	-	دونوں	-
48	پیدل کراسنگ کی جگہ پر گاڑی روکنا	۵۰۰	-	دونوں	-
49	ایسی گاڑی میں گاڑی چلانے کی تربیت دینا جس پر ترقی پلٹ نہ گئی ہو	۵۰۰	-	حاضری میں	-
50	لائسنسنگ اتھارٹی کے اجازت نامہ کے بغیر غیر ترقی گاڑی میں گاڑی چلانے کی تربیت دینا	۵۰۰	-	دونوں	-
51	سڑک پر ایسے نشانات لگانا جو سڑک کو خراب کر دیں یا ٹریفک رکنے کا باعث بنیں	۵۰۰	-	دونوں	-
52	لائسنسنگ اتھارٹی کے اجازت نامہ کے بغیر صنعتی، تعمیراتی یا مکینکل ٹریکٹر گاڑی کو استعمال کرنا	۵۰۰	-	حاضری میں	۷
53	اجازت نامہ کے بغیر گاڑی کے انجن میں تبدیلی کرنا	۴۰۰	-	حاضری میں	-
54	اجازت نامہ کے بغیر گاڑی کے چیسز میں تبدیلی کرنا	۴۰۰	-	حاضری میں	-
55	اجازت نامہ کے بغیر گاڑی کا رنگ تبدیل کرنا	۴۰۰	-	حاضری میں	-
56	حد رفتار اور اس سے ۱۰ کلومیٹر فی گھنٹہ سے کم بڑھ جانا	۴۰۰	-	دونوں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
57	منظور شدہ غیر ملکی لائسنس کے علاوہ کسی دوسرے ملک کے لائسنس پر گاڑی چلانا	۳۰۰	-	حاضری میں	-
58	ڈرائیونگ لائسنس کی شرائط کی خلاف ورزی کرنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-
59	گاڑیوں کے پیچھے پارکنگ کرنا اور ان کا راستہ روک دینا	۳۰۰	-	دونوں	-
60	کسی غیر تیار شدہ گاڑی سے کسی گاڑی یا کشتی کو کھینچنا	۳۰۰	-	حاضری میں	-
61	منظور شدہ شرح سے زیادہ دھواں یا شائقین مواد خارج کرنے والی گاڑی چلانا	۳۰۰	-	دونوں	-
62	گاڑی کا انجن چلنے کی حالت میں گاڑی کو سڑک پر چھوڑ دینا	۳۰۰	-	دونوں	-
63	کنٹینر والے ٹریلر کے پیچھے یا اطراف میں بتیاں نہ ہونا	۲۰۰	-	دونوں	-
64	کنٹینر کے پیچھے یا اطراف میں بتیاں روشن نہ ہونا	۲۰۰	-	دونوں	-
65	رکنے کے لئے مخصوص جگہ میسر ہونے کے باوجود کسی دوسری جگہ پر ٹیکی روکنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
66	ممنوعہ راستہ میں داخل ہونا	۲۰۰	۴	دونوں	-
67	ٹریفک میں رکاوٹ کا سبب بننا	۲۰۰	-	دونوں	-
68	گاڑی چلنے کی غیر موزوں حالت	۲۰۰	-	دونوں	۷
69	ایسی چھوٹی گاڑی چلانا جو سلامتی اور حفاظت کی شرائط پر پورا نہ اترتی ہو	۲۰۰	-	دونوں	۷
70	ٹرکوں پر عموماً ایکڑاسٹ نہ ہونا	۲۰۰	-	دونوں	۷
71	ٹرکوں کے سامان کو نہ ڈھانپنا	۳۰۰۰	-	دونوں	۷
72	گاڑی کے اس کے مقررہ استعمال کے علاوہ کسی دوسرے مقصد کے لئے استعمال کرنا	۲۰۰	۴	حاضری میں	۷
73	بھاری گاڑیوں کے لئے ممنوعہ داخلہ میں گاڑی چلانا	۲۰۰	۴	دونوں	۷
74	پارکنگ میں مسلمان اتارنے اور لاندے کے ضوابط کی خلاف ورزی کرنا	-	-	حاضری میں	۷
75	غیر قانونی طور پر مسافروں کی نقل و حمل	۲۰۰	۴	حاضری میں	۷

نمبر	حالات و درزیاں	جرمانٹ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
76	اجازت نامہ کے بغیر گاڑی پر انگر لگانا یا لکھائی کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
77	گاڑی خراب ہونے کی صورت میں سڑک پر حفاظتی اقدام نہ اٹھانا	۲۰۰	-	دونوں	-
78	منوعہ مقامات سے گاڑی موڑنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
79	غلط طریقہ سے گاڑی موڑنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
80	چھوٹی گاڑی پر اس طرح سامان لادنا جو دوسروں یا سڑک کے لئے خطرے کا سبب بنے	۲۰۰	۳	دونوں	۷
81	چھوٹی گاڑی پر حد سے زیادہ وزن یا حجم کا سامان لادنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	۷
82	کسی موٹر یا ہینڈل سے مجوزہ قانونی فاصلہ نہ رکھتے ہوئے گاڑی روکنا	۲۰۰	-	دونوں	-
83	ہلکی گاڑی میں مسافروں کو بٹھانا جو اس مقصد کے لئے نہ بنی ہو	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
84	اچانک گاڑی لہرانا	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
85	مطلوبہ لائسنس کے بغیر ٹیکسی چلانا	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
86	ڈرائیونگ تربیت کی گاڑی میں مسافروں کی نقل و حمل	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
87	دارائی کی ختم شدہ معیار والی ٹیکسی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
88	خطرناک طور پر گاڑی ریورس کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
89	ٹیکسی میں مسافر بٹھانے سے انکار کرنا	۲۰۰	۴	-	-
90	گاڑی سے سامان گرنا یا لیک ہونا	۳۰۰۰	۱۲	-	۳۰
91	گاڑی پارکنگ کرتے ہوئے محفوظ نہ کرنا	۲۰۰	-	-	-
92	منوعہ جگہوں پر پارکنگ کرنا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
93	سامان اتارنے اور لادنے کے مقامات پر بلاوجہ پارکنگ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
94	ہنگامی صورتحال کے علاوہ سڑک کے کنارے پارکنگ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
95	رنگ برنگی تہیاں استعمال کرنا	۲۰۰	-	-	-
96	موٹر سائیکل سواری کے دوران ہیلمٹ نہ پہننا	۲۰۰	۴	-	-
97	حد سے زیادہ تعداد میں مسافر بٹھانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
98	خراب حالت کے ٹائروں کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
99	معیادہ ختم شدہ لائسنس کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
100	معیادہ ختم ہونے کے بعد گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید نہ کروانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
101	بغیر لائسنس والی گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	۷
102	تجارتی مقاصد کی نمبر پلیٹ کا غیر قانونی استعمال کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
103	نمبر پلیٹ کی مخصوص جگہ کے علاوہ دوسری جگہ پر لگانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
104	ایک نمبر پلیٹ کے ساتھ گاڑی چلانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
105	رات کے وقت یا دھند کے موسم میں تہیاں روشن کئے بغیر گاڑی چلانا	۲۰۰	۴	حاضری میں	-
106	ٹریلر اور کسٹینر پر ایک دوسرے سے مختلف نمبر پلیٹ لگانا	۲۰۰	-	دونوں	-
107	ٹرک اور بھاری گاڑیوں کے پیچھے روشنی منعکس کرنے والے انکریز نہ لگانا	۲۰۰	-	دونوں	-
108	سمت تبدیل کرنے یا مڑتے وقت اشارے استعمال نہ کرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
109	بائیں جانب سے اوور ٹیک کرنے والی گاڑیوں کو راستہ نہ دینا	۲۰۰	-	دونوں	-
110	بائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں کو ضرورت کے وقت راستہ نہ دینا	۲۰۰	-	دونوں	-
111	گاڑی اس انداز میں روکنا جس سے دوسری ٹریفک کے لئے خطرہ یا رکاوٹ کا سبب بنے	۲۰۰	۳	دونوں	-
112	گاڑی کے انجن یا باڈی میں بڑی تبدیلی کرنے کے بعد گاڑی کا معائنہ کروانے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	دونوں	۷
113	لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے مخصوص کردہ اوقات کے علاوہ اوقات میں تربیتی گاڑی استعمال کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-

نمبر	حرفائ وریاں	حبرمان	ٹریفک پوائنٹ	حاضری میں	گاڑی ضبطی کے ایام
114	لائسنسنگ اتھارٹی کی جانب سے مخصوص کردہ مقامات کے علاوہ مقامات میں تربیتی گاڑی استعمال کرنا	۲۰	-	دونوں	-
115	دائیں جانب سے اوور ٹیک کرنا	۲۰۰	۴	دونوں	-
116	غلط انداز سے اوور ٹیک کرنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
117	غیر رجسٹر شدہ گاڑی چلانا	۲۰۰	-	حاضری میں	۷
118	پارکنگ کی جگہ کو غلط طور پر استعمال کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
119	غیر واضح نمبروں والی نمبر پلیٹ استعمال کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
120	کرایہ نامہ کی خلاف ورزی کرنا	۲۰۰	۶	دونوں	-
121	چھوٹی گاڑی کی لین کا نظم و ضبط	۲۰۰	۲	دونوں	-
122	فٹ پاتھ پر گاڑی پارکنگ کرنا	۲۰۰	۳	دونوں	-
123	گاڑی کا رجسٹریشن کارڈ طلب کرنے پر مہیا نہ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
124	ڈرائیونگ لائسنس طلب کرنے پر مہیا نہ کرنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
125	ٹیکسی کا نشان ضرورت کے وقت نہ لگانا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
126	لائسنس شدہ زیادہ وزن کا سائز نہ لگانا	۱۰۰	۳	حاضری میں	-
127	گاڑی چلاتے وقت باادج اندرونی بتیاں روشن رکھنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
128	تربیتی گاڑیوں اور ٹیکسی کے لئے مخصوص رنگ کی پابندی کرنے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
129	ٹیکسی یا بسوں کے کرایہ نامہ کو آویزاں کرنے یا طلب کرنے پر دکھانے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
130	ٹوٹی ہوئی بتیاں	۲۰۰	۶	حاضری میں	-
131	ممنوعہ مقامات پر بارن بچانا	۲۰۰	۲	حاضری میں	-
132	حد رفتار سے کم رفتار پر گاڑی چلانا	۲۰۰	-	دونوں	-

نمبر	خلاف ورزیاں	جرمانہ	ٹریفک پوائنٹس	حاضری میں	گازی ضبطی کے ایام
133	ٹیکسی اور بسوں کو اندر اور باہر سے صاف ستھرا رکھنے میں ناکام رہنا	۲۰۰	-	حاضری میں	-
134	ٹیکسی اور بسوں میں تمباکو نوشی کرنا	۲۰۰	-	دونوں	-
135	گازی چلانے کے دوران دستی موبائل فون استعمال کرنا	۱۰۰	۴	حاضری میں	-
136	ٹیکسی ڈرائیوروں کا مخصوص وردی پہننے یا اسے صاف ستھرا رکھنے میں ناکام رہنا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
137	اشاروں کی موجودگی میں مسافروں کو بلانا	۱۰۰	-	دونوں	-
138	ٹرک پر سامان لادنے کی حد ٹرک کے دونوں جانب نہ لکھنا	۱۰۰	-	دونوں	-
139	گازی چلانے کے دوران ڈرائیونگ لائسنس اپنے پاس نہ ہونا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
140	گازی چلانے کے دوران گازی کی رجسٹریشن اپنے پاس نہ ہونا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
141	نظر کی عینک یا سنٹیکٹ لینز کے بغیر گازی چلانا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
142	رات کے وقت بس کی اندرونی بتیاں روشن نہ رکھنا	۱۰۰	-	حاضری میں	-
143	اشاروں کی ٹوٹی ہوئی بتیاں	۱۰۰	۲	حاضری میں	-
144	پریشان کرنے کے انداز میں ہارن استعمال کرنا	۱۰۰	۲	حاضری میں	-
145	گازی کے عقب میں لال بتیاں موجود نہ ہونا	۱۰۰	-	دونوں	-
146	ٹیکسی کی بائیں جانب والا دروازہ کھولنا	۲۰۰	۳	حاضری میں	-
147	پیدل افراد کا ٹھہر مخصوص مقام سے سڑک عبور کرنا (سڑک عبور کرنے کے مقام موجود ہونے کی صورت میں)	۲۰۰	-	حاضری میں	-
148	جو کوئی ریل سے آئی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ سگنل کو توڑے گا اور اگر اس حادثے میں کسی کی موت ہو جاتی ہے تو کم سے کم جرمانہ ہوگا۔	۱۰,۰۰۰	-	-	-
149	جو کوئی ریل سے آئی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ سگنل کو توڑے گا اور اگر اس حادثے میں کسی کی موت ہو جاتی ہے تو کم سے کم جرمانہ ہوگا۔	۵,۰۰۰	-	-	-
150	۱۵۰- جو کوئی ریل-پہری سے آئی سڑک پر بنے چوراہوں کی ریڈ لائٹ سگنل کو بنا کسی حادثے کے توڑے گا تو کم سے کم جرمانہ ہوگا۔	۲,۰۰۰	-	-	-

آرٹی اے کا آسان لائسنس کا نظام

آر۔ ٹی۔ اے میں اپنا ریکارڈ دیکھنا

آرٹی اے کی جانب سے دہلی کے ڈرائیونگ لائسنس یافتہ ڈرائیور اور دہلی میں رجسٹر شدہ گاڑی کے مالکان کو گاڑی اور لائسنس سے متعلق معلومات جاننے اور ڈرائیونگ سے متعلقہ خدمات حاصل کرنے کے لئے ۲۴ گھنٹہ آن لائن ہوم پیج کی سہولت مہیا کی گئی ہے۔ انٹرنیٹ پر مہیا کردہ خدمات کو عربی اور انگریزی دونوں زبانوں میں دیکھا جاسکتا ہے۔ اور اس میں ٹریفک کے جرائم اور بلیک پوائنٹس کے بارے میں معلومات بھی دیکھی جاسکتی ہیں۔

اپنا آرٹی اے کا ریکارڈ دیکھنے کے لئے آر۔ ٹی۔ اے کی ویب سائٹ www.rta.ae پر لاگ آن ہو کر پہلے صفحے کے نیچے دیئے گئے ہیڈ "Licensing eServices" پر کلک کریں۔ اگلے صفحہ پر "New User" سلیکٹ کریں اور اپنی ذاتی معلومات درج کریں۔ رجسٹریشن کا عمل آسان اور سریع ہے۔

آر۔ ٹی۔ اے کی آن لائن خدمات

آر۔ ٹی۔ اے کی آن لائن خدمات میں ڈرائیونگ سے متعلق کئی خدمات مہیا کی گئی ہیں اس میں گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید، ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید اور گمشدہ ڈرائیونگ لائسنس یا نمبر پلیٹ کے دوبارہ اجراء کی خدمات شامل ہیں۔

آن لائن خدمات میں صارفین کو ۲۰ سے زیادہ خدمات مہیا کی گئی ہیں۔ بہت سے معاملات جیسا کہ گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کا عمل ایک منٹ میں مکمل ہو جاتا ہے۔ اس عمل کی تکمیل کے لئے فیس کی ادائیگی بذریعہ کریڈٹ کارڈ کی جاتی ہے اور صارف گاڑی کی رجسٹریشن کی عارضی منظوری کی نقل اپنے گھر میں پرنت کر سکتا ہے۔ گاڑی کی رجسٹریشن کا عمل عارضی منظوری کی نقل پرنت کرنے کے ساتھ ہی مکمل ہو جاتا ہے۔ اور اس کے مکمل ہونے کے فوری بعد گاڑی چلائی جاسکتی ہے۔

آر۔ ٹی۔ اے کا سنٹر

آر۔ ٹی۔ اے کا سنٹر کی سروس صارفین کے لئے ۲۴ گھنٹے کھلی رہتی ہے۔ اور بہت سی آن لائن خدمات جیسا کہ گاڑی کی رجسٹریشن اور ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید بھی بذریعہ کال مکمل کی جاسکتی ہیں۔ اس کا آسان طریقہ یہ ہے کہ آر۔ ٹی۔ اے کے کال سنٹر ۸۰۰۹۰۹۰ پر کال کر کے گاڑی اور لائسنسنگ سروس کا انتخاب کریں۔

بذریعہ کال سنٹر کاروباری خدمات حاصل کرنے کے لئے آپ کو کریڈٹ کارڈ یا ای۔ درہم اور ایک ای میل ایڈریس کی ضرورت پیش آئے گی جس میں آپ کو عارضی رجسٹریشن جیسی خدمات کی منظوری بھیجی جائے گی۔

آر ٹی کے بااعتماد ایجنٹس

گاڑی کی رجسٹریشن یا ڈرائیور لائسنس کی تجدید کا تیز اور آسان ترین طریقہ آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹس کی خدمات حاصل کرنا ہے۔ بااعتماد ایجنٹس دو اقسام کے ہیں۔ کچھ منتخب کردہ گاڑی کی انشورنس کرنے والے ہیں جو اپنے صارفین کی گاڑیوں کی رجسٹریشن کی تجدید کرنے کے لئے بھی مجاز ہیں اور کچھ آنکھیں میسٹ کرنے والے بھی ہیں جو اپنے صارفین ڈرائیور لائسنس کی تجدید کرنے کے لئے مجاز ہیں۔

گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کروانے کی صورت میں آپ کو گاڑی کی انشورنس خریدنا ضروری ہے۔ اگر آپ آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹ سے انشورنس خریدتے ہیں تو وہ اسی وقت آپ کی گاڑی کی رجسٹریشن بھی کر سکتے ہیں۔ وہ آپ کو عارضی رجسٹریشن کی منظوری مہیا کر سکتے ہیں جس سے آپ اپنی گاڑی چلا سکتے ہیں۔ اگر آپ کی گاڑی ۳ سال سے زیادہ پرانی ہے تو آپ کو پہلے اپنی گاڑی کا معائنہ کروانا ہو گا۔

بااعتماد ایجنٹس کی دوسری قسم آنکھیں میسٹ کرنے والے ہیں۔ ڈرائیور لائسنس کے اجراء کے لئے آپ کو آنکھوں کا معائنہ کروانا ہو گا۔ آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹ سے آنکھوں کا معائنہ کروائیں اور اسی وقت اپنے لائسنس کی تجدید بھی کروالیں۔ اس صورت میں آنکھیں میسٹ کرنے والا آپ کو ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید کی عارضی منظوری دے گا جس سے آپ فوری طور پر گاڑی چلا سکتے ہیں۔

تمام صورتوں میں، چاہے گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید ہو یا ڈرائیونگ لائسنس کی تجدید ہو تو آپ کو اختیار دیا جائے گا کہ آپ گاڑی کی رجسٹریشن یا ڈرائیونگ لائسنس کا تجدید شدہ پلائٹ کارڈ آر۔ ٹی۔ اے کے آفس سے یا بذریعہ کوریئر وصول کرنا چاہیں گے۔ کوریئر سے وصول کرنے کی صورت میں تھوڑی سی اضافی فیس ادا کرنا ہوگی لیکن خود وصول کرنے صورت میں اضافی فیس نہیں ہوگی۔

برائے مہربانی نوٹ فرمائیں۔

آر۔ ٹی۔ اے بااعتماد ایجنٹس آپ سے آر۔ ٹی۔ اے کی خدمات کے لئے کوئی اضافی فیس وصول نہیں کریں گے۔ آپ وہی فیس ادا کریں گے جو آپ آر۔ ٹی۔ اے کے آفس میں ادا کرتے ہیں۔

آر۔ ٹی۔ اے کی ویب سائٹ www.rta.ae پر انشورنس اور آنکھوں کا میسٹ کرنے والے آر۔ ٹی۔ اے کے بااعتماد ایجنٹس کی فہرست دستیاب ہے۔ اس کے لئے پہلے Licensing اور پھر "How To" کا انتخاب کریں

اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید 5 مرحلوں میں کروائیں

اختیار (A) تجدید بذریعہ آن لائن یا اختیار (B) تجدید بذریعہ آر۔ ٹی۔ اے کال سنٹر

آن لائن

(www.rta.ae) پر اپنی پروفائل بسنائیں (یا)

کال سنٹر

۸۰۰۹۰۹۰ پر آر۔ ٹی۔ اے خدمات کے لئے کال کریں



آن لائن

اگر آپ کی گاڑی 3 سال سے زیادہ پرانی ہے تو گاڑی کے میسٹ سنٹر سے گاڑی کا معائنہ کروائیں یا

کال سنٹر

اگر آپ کی گاڑی 3 سال سے زیادہ پرانی ہے تو گاڑی کے میسٹ سنٹر سے گاڑی کا معائنہ کروائیں

آن لائن

بذریعہ کریڈٹ کارڈ یا ای۔ درہم اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کی فیس اور حسبمانہ (اگر ہو) ادا کریں۔ یا

کال سنٹر

بذریعہ کریڈٹ کارڈ یا ای۔ درہم اپنی گاڑی کی رجسٹریشن کی تجدید کی فیس اور حسبمانہ (اگر ہو) ادا کریں۔ یا



آن لائن

اپنی گاڑی کو استعمال کرنے کے لئے گاڑی کی رجسٹریشن تجدید کی عارضی منظوری پر غور کریں۔ اور بذریعہ کوویٹر رجسٹریشن کارڈ وصول کریں یا

کال سنٹر

اپنی گاڑی کو استعمال کرنے کے لئے گاڑی کی رجسٹریشن تجدید کی عارضی منظوری جو کہ ای میل میں بھیجی جائے گی پر غور کریں۔ بذریعہ کوویٹر رجسٹریشن کارڈ وصول کریں



آن لائن: اپنی گاڑی کی انشورنس کروائیں (یا)

کال سنٹر: اپنی گاڑی کی انشورنس کروائیں

ڈرائیونگ کرنا سیکھتے رہیں اور اپنے گاڑی چلانے کے تجربات سے لطف اندوز ہوں

سڑک پر گاڑی میں سفر کرنا کہیں آنے جانے کا ایک بہت ہی حیرت انگیز ذریعہ ہے اور ایک ڈرائیور کی حیثیت سے گاڑی کو اپنے قابو میں رکھنا بہت ہی مسرت کا باعث ہوتا ہے۔ تاہم، اس کے ساتھ آپ پر ایک اہم ذمہ داری بھی عائد ہوتی ہے وہ یہ کہ آپ، اپنی اور اپنے مسافروں کی بحفاظت منزل پر پہنچنے کو یقینی بنائیں۔ جب آپ اپنا ڈرائیونگ لائسنس حاصل کر لیتے ہیں اور محفوظ ڈرائیور بننا سیکھ لیتے ہیں تو آپ تنہا ڈرائیونگ کرنے کے تجربہ سے لطف ہوں گے۔

اس بات کی یقین دہانی کریں کہ آپ سیکھنا جاری رکھیں۔ اپنے گاڑی چلانے کے تجربہ میں اضافہ کریں اور سڑک پر سلامتی سے متعلق جتنی زیادہ ہو سکے معلومات حاصل کریں۔ آپ کسی دوسرے کی نسبت خود اپنے آپ کو گاڑی چلانے میں مہارت حاصل کرنے کے بارے میں بہت زیادہ سکھا سکتے ہیں۔ ذہل میں کچھ مشورے دیئے گئے ہیں:

- اپنی ڈرائیونگ کے بارے میں ہمیشہ خود سے سوالات کریں۔ اس طرح آپ اس کے بارے میں ہمیشہ سوچتے رہیں گے اور خود کو بہتر کرنے کی کوشش کرتے رہیں گے۔
 - اپنا ایک لائحہ عمل بنائیں اور خود سے پوچھیں کہ آپ نے کہاں، کب اور کیوں کچھ کرنا ہے۔
 - دوسروں کی ڈرائیونگ کرنے کے انداز کا مشاہدہ کریں۔ اس سے آپ کو کسی صورت حال میں کچھ کرنے کے بارے میں مدد مل سکتی ہے۔
 - جب اپنی ڈرائیونگ کو بہتر بنانے کی کوشش کر رہے ہوں تو خود کو یاد دلانے سے مدد مل سکتی ہے کہ آپ کو کیا کرنا چاہئے (اس کے لئے اپنی ڈرائیونگ کی ہینڈبک سے رجوع کریں)۔
 - دوسرے ڈرائیوروں سے پوچھیں کہ ڈرائیونگ کے دوران پیش آنے والی کسی مشکل سے کیسے نمٹا جاسکتا ہے۔
 - عموماً ڈرائیونگ کے لئے اپنی منزل کے راستہ کا لائحہ عمل بنانا شروع کریں جیسا کہ روزانہ کام پر جانے اور واپس آنے کا راستہ یا مقامی شاپنگ سنٹر تک جانے کا راستہ۔
- اگر آپ ایسا کرتے ہیں تو آپ ڈرائیونگ کرنے کے لمحات کو حیرت انگیز پائیں گے۔

لطف اندوز ہوں!

تھیوری کے سبق کی حاضری کارڈ

اہداف: زیر تربیت ڈرائیوروں کی معلومات میں اضافہ اور ان کی ذہن سازی کرنا۔ دورانیہ: اگھٹے کے ۸ سبق

مواد	اسباق
<ul style="list-style-type: none"> • انشورنس پالیسی اور اس میں کیا شامل نہیں ہوتا 	<ul style="list-style-type: none"> ۱. ڈرائیور کی ذمہ داریاں اور رویہ • گاڑی چلانے کا رویہ • ٹریفک میں حادثے کے نتائج
<ul style="list-style-type: none"> • موٹر مسٹرنا • راؤنڈ اپاؤٹ • لین تبدیل اور اوور ٹیک کرنا • پارکنگ کے ممنوعات 	<ul style="list-style-type: none"> ۲. ٹریفک کے قوانین و ضوابط کا علم • اس سبق میں ٹریفک کے تمام قوانین و ضوابط کا احاطہ کیا جائے گا • سڑک کے اشارے • سڑک پر نشانات • چوراہوں پر ٹریفک کے کنٹرول • حد رفتار • پیدل امیراد کو راستہ دینا
<ul style="list-style-type: none"> • پیدل امیراد • بھاری گاڑیاں اور جوڑ والی بسیں • موٹر سائیکل سوار 	<ul style="list-style-type: none"> ۳. سڑک استعمال کرنے والوں صفات • کار ڈرائیور • سائیکل سوار • حبانور
<ul style="list-style-type: none"> • دکھائی دینے اور پیش بینی کی غلطیاں • رد عمل کا وقت اور رکنے کے لئے درکار فاصلہ • اگلی گاڑی سے محفوظ فاصلہ 	<ul style="list-style-type: none"> ۴. ڈرائیور کی کیفیات • ادویات کے زیر اثر، تھکاوٹ • الکوہل • موہاں استعمال کرتے ہوئے ڈرائیونگ • جذباتی

تھیوری کے سبق کی حاضری کا ریکارڈ

اسباق	مواد
۵. ماحول	<ul style="list-style-type: none"> • راستہ کے وقت گاڑی چلانا • ہماری آنکھیں رات میں کھٹے دیکھتی ہیں • بصارت پر رنگوں کے اثرات • ہیڈ لائٹ اور ہائی بیم • دھند اور آندھی • بصارت اور رفتار • حادثات کے متاثرین کے بارے میں رپورٹ
۶. شاہراہوں پر گاڑی چلانا، ٹریفک کی خلاف ورزیاں اور راستہ اختیار کرنے کی منصوبہ بندی	<ul style="list-style-type: none"> • شاہراہوں پر قوانین • لین کا نظم و ضبط • کرنے اور نہ کرنے کے کام • عمومی حادثے اور خلاف ورزیاں • ماحولیاتی دوست ڈرائیونگ
۷. گاڑی چلاتے وقت خطرات اور ہنگامی حالات کی پیش بینی	<ul style="list-style-type: none"> • درج ذیل کے پس منظر میں خطرات کی پیش بینی کرنا: • سیدھی سڑک • چوراہے • رات کے وقت • رہائشی علاقے • اسکول کے اطراف میں
۸. ٹریفک کے حادثے کی تحقیق اور حادثہ ہونے کی صورت میں کیا کرنا ضروری ہے	<ul style="list-style-type: none"> • حادثات کی مختلف اقسام کی بحث • اگلی گاڑی سے ٹکر • بچھلی گاڑی سے ٹکر • چوراہے پر گاڑی سے ٹکر • اوونیک کے دوران گاڑی سے ٹکر
	<ul style="list-style-type: none"> • بارش اور سیلاب • بصارت اور ہائیڈروپلائنگ • بریک کے لئے درکار فاصلہ اور اگلی گاڑی سے وقفہ • سیلابی پانی کا اندازہ لگانا • سیلابی پانی سے گزرنا اور اس کے بعد کا عمل
	<ul style="list-style-type: none"> • مناسب راستہ اختیار کرنے کی منصوبہ بندی • سفر کے لئے مناسب وقت • بہترین راستے کا انتخاب کرنا • ٹریفک بھید سے بچنے کیلئے راستہ بدلنا
	<ul style="list-style-type: none"> • ہنگامی حالات: • ریت میں پھنس جانا • کینیکل حسرابیاں تاریخ اور وقت • نائز حسرابی کے ویڈیو
	<ul style="list-style-type: none"> • سامنے سے آنے والی گاڑی سے ٹکر • تباہی گاڑی کو حادثہ • مندرجہ بالا حادثات سے کھٹے بچا جاسکتا ہے • حادثے کی صورت میں کیا کرنا چاہئے

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۱ گاڑی کے بنیادی عوامل (تربیتی احاطے / منظور شدہ مقام پر)۔ ڈرائیونگ اور بنیادی عوامل کی تیاری

موضوع	ضروریات
۱۰۰۱	گاڑی کا بیرونی معائنہ کرنا
۱۰۰۲	گاڑی میں بیٹھنا
۱۰۰۳	گاڑی کو کنٹرول کرنے والے آلات سے آگاہی
۱۰۰۴	کاک پیڈ اور دکھائی دینا
۱۰۰۵	ڈرائیونگ کے لئے بیٹھنے کا انداز
۱۰۰۶	مسافروں کی سلامتی اور
۱۰۰۷	گاڑی کے کنٹرول کے بارے
۱۰۰۸	حفاظتی تدابیر اور انجن چیلانا
۱۰۰۹	آلات کا معائنہ کرنا
۱۰۱۰	شیشوں کو درست کرنا
۱۰۱۱	گاڑی چلاتے وقت نظر کی سمت
۱۰۱۲	گاڑی کو حرکت میں لانا اور روکنا
	درج ذیل کے قابل ہونا:
	<ul style="list-style-type: none"> ایکسیلیٹر اور کلچ کے استعمال میں ربط پیدا کرنا کلچ کام کرنے کی ابتداء کے بارے میں جاننا ایکسیلیٹر اور کلچ کے استعمال کے قابو سے گاڑی کو آرام سے حرکت میں لانا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۱ گاڑی کے بنیادی عوامل (تربیتی احاطے / منظور شدہ معیار پر)۔ ڈرائیونگ اور بنیادی عوامل کی تیاری

موضوع	ضروریات
۱ء۱۳	انجن کو بند ہونے سے بچانا (مینول گنیر والی گاڑی میں) • درج ذیل کے قابل ہونا: • انجن کو بند ہونے سے بچانا • بند انجن کو جلدی سے محفوظ طور پر دوبارہ چلانا
۱ء۱۴	گاڑی کو اندر اور باہر سے محفوظ رکھنا انجن بند کرنے، پارکنگ بریک لگانے اور گاڑی کو مقبول کرنے قابل ہونا
۱ء۱۵	اپنی گاڑی کو محفوظ معیار پر چھوڑنا اپنی گاڑی کو محفوظ مقام پر چھوڑنے کے قابل ہونا
۱ء۱۶	گنیر تبدیل کرنا (مینول گنیر والی گاڑی میں) • درج ذیل کے قابل ہونا: • گنیر تبدیل کرنے کا وقت جاننا • گاڑی کو لہرائے بغیر دوسرا اور تیسرا گنیر تبدیل کرنا
۱ء۱۷	سٹیئرنگ کا استعمال اور گاڑی کی پوزیشن سیدھی سڑک اور موڑ میں گاڑی کو لین میں رکھنے کے قابل ہونا
۱ء۱۸	رفتار کم کرنا اور شیشوں کا استعمال • درج ذیل کے قابل ہونا: • انجن کی قوت اور بریک کی مدد سے رفتار کم کرنے اور رفتار کم ہونے سے قبل اپنے عقب میں صورتحال کا جائزہ لینے کے قابل ہونا۔
۱ء۱۹	گاڑی کو مطلوب معیار پر روکنا • درج ذیل کے قابل ہونا: • گاڑی کو مطلوبہ مقام سے ۰.۵ میٹر کے فاصلہ پر کھڑی کرنا رکنے سے قبل شیشوں میں سے پیچھے معائنہ کرنا
۱ء۲۰	مرحلہ ۱ کی جانچ پہلے مرحلے کے تمام موضوعات کو خود مختاری سے کرنے کے قابل ہونا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۲ شاہراہ عام (خفیف سے بھاری ٹریفک)۔ دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر گاڑی چلانا (۴۰ کم/گھنٹہ)

تھیوری کے ۱ اور ۲ نمبر اسباق مکمل کرنا لازمی ہے۔

موضوع	ضروریات
۲۰۰۱	<p>نہ نظر آنے والے مقام، سرگھا کر دیکھنا، مخفی خطرات</p> <p>درج ذیل کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • نہ نظر آنے والے مقام جاننا • نہ نظر آنے والے مقام کو درست طریقہ سے دیکھنا • خطرات دیکھنے کے بارے میں جانیں
۲۰۰۲	<p>گاڑی چلانے کا اصولی طریقہ کار (سلامتی کا طریقہ کار)</p> <p>درج ذیل کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • شیشے دیکھیں اور سرگھا کر دیکھنے کا عمل کریں • کم از کم ۳ سیکنڈ قبل اشارے استعمال کرنا • گاڑی کو حرکت میں لانے سے قبل سلامتی یقینی بنانا
۲۰۰۳	<p>سڑک کے کنارے سے گاڑی کو حرکت میں لانا</p> <p>سلامتی کے درست طریقہ کار سے سڑک کے کنارے سے گاڑی کو حرکت میں لانا</p>
۲۰۰۴	<p>رفتار کم کرنا اور روکنا</p> <p>سلامتی کے درست طریقہ کار سے رفتار کم کرنا اور سڑک کے کنارے رکنہ</p>
۲۰۰۵	<p>سڑک پر موجود خطرات کے متبریب سے گذرنا</p> <p>کسی رکاوٹ کے قریب سے گاڑی کے اطراف میں مناسب فاصلہ رکھتے ہوئے محفوظ طور پر گذرنے کے قابل ہونا</p>
۲۰۰۶	<p>مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک سے گذرنا</p> <p>مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کو مد نظر رکھتے ہوئے کسی رکاوٹ کے قریب سے محفوظ طور پر گذرنا</p>
۲۰۰۷	<p>دائیں جانب والی سڑک پر دایاں موڑ کاٹنا</p> <p>درج ذیل کرتے ہوئے دائیں جانب سڑک پر موڑ کاٹنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • درست طریقہ کار استعمال کرنا • سڑک استعمال کرنے والوں کو راستہ پر حق دینا • لین کے درمیان میں گاڑی رکھنا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۲ شاہراہ عام (خفیف سے بھاری ٹریفک)۔ دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر گاڑی چلانا (۳۰ کم/گھنٹہ)

موضوع	ضروریات
۲۰۸	بائیں جانب والی سڑک پر بائیں موڑ کاشٹا
۲۰۹	جانبی سڑک میں دوہرا موڑ کاشٹا: دایاں اور بائیں
۲۱۰	بڑے گنیر استعمال کرنا: گنیر کم یا زیادہ کرنا
۲۱۱	راستہ دینا، رکنے کا اشارہ، راستہ پر حق کے قوانین
۲۱۲	پیدل مسافر اور غیر محفوظ سڑک استعمال کرنے والوں کے متریب سے گذرنا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۲ شاہراہ عام (خفیف سے بھاری ٹریفک)۔ دو طرفہ ٹریفک والی سڑک پر گاڑی چلانا (۳۰ کم/گھنٹہ)

موضوع	ضروریات
۲ء۱۳	ٹی تقاطع پر پہنچنا اور دائیں مسڑنا درج ذیل کے قابل ہونا: • پیدل افراد کے لئے محفوظ طور پر رکنا اور راستہ دینا • سلامتی کا معیاری طریقہ کار لاگو کرنا • بڑی سڑک میں محفوظ طور پر مڑنے سے قبل راستہ دینا اور اس کے بعد رفتار بڑھانا
۲ء۱۴	ٹی تقاطع پر پہنچنا اور بائیں مسڑنا درج ذیل کے قابل ہونا: • پیدل افراد کے لئے محفوظ طور پر رکنا اور راستہ دینا • سلامتی کا معیاری طریقہ کار لاگو کرنا • بڑی سڑک میں محفوظ طور پر مڑنے سے قبل راستہ دینا اور اس کے بعد رفتار بڑھانا
۲ء۱۵	بغیر نشانات والے چوراہوں سے گذرنا چوراہوں سے محفوظ رفتار اور خطرات کی پیش بینی کرتے ہوئے گذرنے کے قابل ہونا
۲ء۱۶	آگے موجود سڑک استعمال کرنے والوں سے نمٹنا درج ذیل کرنے کے قابل ہونا: • آگے موجود سڑک استعمال کرنے والوں کے ارادے پہنچانا اور درست طور پر رد عمل کرنا • اگلی گاڑیوں سے محفوظ فاصلہ پر رکنا
۲ء۱۷	مرحلہ ۲ کی حبانج ۵۰٪ سڑک کی چیک لسٹ کی بنیاد پر دوسرے مرحلہ میں دیئے گئے تمام موضوعات پر خود مختاری سے عمل کرنے کے قابل ہونا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۳ شاہراہ عام (درمیانی سے بھاری ٹریفک)۔ کثیر لین والی سڑک پر ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ رفتار پر گاڑی چیلانا

موضوع	ضروریات
۳۶۰۱ دو طرفہ ٹریفک وال سڑک پر رکنے کے اشارہ سے داخل ہونا	<p>درج ذیل کے قابل ہونا</p> <ul style="list-style-type: none"> • رکنے کے لائن پر ۰.۵ میٹر کے فاصلہ میں رکننا • چوراہے پر پہنچنے والی گاڑیوں کا اندازہ لگانا اور انہیں راستہ دینا • شیشہ دیکھنے، اشارہ لگانے اور ہینڈ بیک کرنے پر عمل پیرا ہونا • چوراہے میں تاخیر کے بغیر گاڑی کو حرکت میں لانا • لین میں شامل ہونے کے بعد رفتار معمول پر لانا
۳۶۰۲ سیدھی گاڑی چیلانا: ٹریفک لائٹس	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • بذریعہ ٹریفک لائٹس کنٹرول کردہ چوراہے سے گاڑی چلا تے ہوئے گزرنے • شیشہ دیکھنے، اشارہ لگانے اور ہینڈ بیک کرنے پر عمل پیرا ہونا • سڑک استعمال کرنے والوں اور تبدیل ہونے والی ٹریفک لائٹس کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرنا
۳۶۰۳ سیدھی گاڑی چیلانا: مشاہدہ اور غور سے دیکھنا	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • غور سے دیکھنے کے ضابطہ پر عمل پیرا ہونا اور سڑک استعمال کرنے والوں، ٹریفک کے اشاروں اور نشانات پر نظر رکھنے کے لئے چاروں طرف نظر رکھنا
۳۶۰۴ سیدھی گاڑی چیلانا: رفتار اختیار کرنا اور محفوظ وقفہ	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سڑک پر حد رفتار جاننا • سڑک اور ٹریفک کے حالات کے مطابق مناسب رفتار اختیار کرنا • اگلی گاڑی سے محفوظ فاصلہ اور وقفہ رکھنے کے قوانین پر عمل پیرا ہونا • ٹریفک کے بہاؤ میں شامل ہونے والی گاڑیوں کے لئے محفوظ رد عمل کرنا
۳۶۰۵ سیدھی گاڑی چیلانا: بڑے گنیر استعمال کرنا (مینول کار)	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ٹریفک اور سڑک کے حالات کے مطابق رفتار اختیار کرنا • جب ضرورت پڑے تو انجن کی مدد سے درست طور پر رفتار کم کرنا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۳ شاہراہ عام (درمیانی سے بھاری ٹریفک)۔ کثیر لین والی سڑک پر ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ رفتار پر گاڑی چلانا

موضوع	ضروریات
۳ء۰۶	حسروچ کی لین سے حسروچ کرنا (دائیں جانب)
۳ء۰۷	دراخلے لین سے داخصل ہونا (ٹریفک کے بساؤ میں ملنا)
۳ء۰۸	لین تبدیل کرنا
۳ء۰۹	اور ٹیک کرنا (لین تبدیل کرنا اور واپس آنا)
۳ء۱۰	ٹریفک لائسنس پر بائیں مڑنا

درست طریقہ سے بڑی شاہراہ سے دائیں جانب سڑک میں نکلنے کے قابل ہونا

درست طریقہ سے بڑی شاہراہ میں بائیں جانب سے داخلے لین استعمال کرتے ہوئے داخل ہونے کے قابل ہونا

- درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:
- مناسب مقامات پر لین تبدیل کرنا
 - پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کی رفتار اور فاصلے کا اندازہ لگانا
 - آرام سے بتدریج لین تبدیل کرنا
 - لین تبدیل کرنے کے درست طریقہ کار پر عمل پیرا ہونا

- درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:
- ان مقامات کو پہچاننا جہاں اور ٹیک کرنا ممنوع ہو
 - مرحلہ وار اور ٹیک کے طریقہ پر عمل پیرا ہوں
 - سامنے فکر سے پیچھے کے لئے مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کا درست اندازہ لگانا
 - قوت اور رفتار کے لئے ایسیلیٹر کا درست استعمال
 - اور ٹیک مکمل کرنے کے بعد اپنی لین میں محفوظ طور پر واپس آنا

- درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:
- بائیں مڑنے کے لئے درست مقام پر گاڑی لائیں
 - بائیں مڑنے سے قبل دوسری گاڑیوں کے رکنے کی یقین دہانی کریں
 - درست طور پر لین میں مڑیں
 - خطرات کو پہچانیں اور ان احتیاطی تدابیر اختیار کریں
 - موڑ مڑنے کے بعد رفتار معمول پر لائیں

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۳ شاہراہ عام (درمیانی سے بھاری ٹریفک)۔ کثیر لین والی سڑک پر ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ رفتار پر گاڑی چلانا

موضوع	ضروریات
۳ء۱۱	یو۔ ٹرن (تمام ٹریفک لائسنس، کھلا یا بند)
۳ء۱۲	دوہری لین والے راؤنڈ اباؤٹ۔ دائیں، سیدھا، بائیں اور یو۔ ٹرن
۳ء۱۳	سڑک استعمال کرنے والے کے غیر متوقع حرکات سے نمٹنا
۳ء۱۴	رات کے وقت گاڑی چلانا (کم از کم ایک گھنٹہ) مرحلہ ۳ جانچ
۳ء۱۵	مرحلہ ۳ کی جانچ

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۳ شاہراہ عام (درمیانی سے بھاری ٹریفک)۔ کثیر لین والی سڑک پر ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ رفتار پر گاڑی چلانا

موضوع	ضروریات
۴۰۱ ترجمی پارکنگ (۶۰ درجہ زاویہ، سیدھی دائیں اور بائیں جانب)	<p>گاڑی کو ترجمی پارکنگ کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • سامنے اور اطراف میں فٹ پاتھ کو چھوئے بغیر • پارکنگ کی جگہ میں مکمل طور پر اندر پارکنگ نے نکتے وقت درج ذیل کے قابل ہونا: • پیچھے شیشہ میں سے دیکھتے ہوئے سلامتی کو یقینی بنانا • پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کو دیکھتے ہوئے آرام سے پیچھے کی جانب گاڑی چلانا
۴۰۲ گیراج میں پارکنگ کرنا گاڑی چلانا، دائیں جانب فقط)	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • گاڑی کو مناسب مقام پر لانا • ریورس کرنے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانا • سٹیئرنگ کو کھڑی حالت میں گھمائے بغیر پارکنگ کرنا • پیچھے اور اطراف میں فٹ پاتھ اور کھبے کو چھوئے بغیر پارکنگ کرنا <p>پارکنگ نے نکتے وقت درج ذیل کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • گاڑی کو حرکت میں لانے سے قبل دائیں اور بائیں سلامتی کو یقینی بنانا • کسی کھبے یا فٹ پاتھ کو چھوئے بغیر گاڑی باہر نکالنا • یہ عمل ۳ منٹ میں مکمل کرنا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۳ شاہراہ عام (درمیانی سے بھاری ٹریفک)۔ کثیر لین والی سڑک پر ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ رفتار پر گاڑی چلانا

موضوع	ضروریات
۴ء۰۳ متوازی پارکنگ کرنا (ریورس، اور دائیں جانب فقط)	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • گاڑی کو مناسب مقام پر لانا • ریورس کرنے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانا • شئیرنگ کو کھڑی حالت میں کھمائے بغیر پارکنگ کرنا • پیچھے اور اطراف میں فٹ پاتھ اور کھبے کو چھوئے بغیر پارکنگ کرنا • پارکنگ کی جگہ میں عمل طور پر اندر پارکنگ نے نکتے وقت درج ذیل کے قابل ہونا: • گاڑی کو حرکت میں لانے سے قبل دائیں اور بائیں سلامتی کو یقینی بنانا • کسی کھبے یا فٹ پاتھ کو چھوئے بغیر گاڑی باہر نکالنا • یہ عمل ۵ منٹ میں عمل کرنا
۴ء۰۴ چپڑھائی پر گاڑی کو حرکت میں لانا (صرف آگے، مینول اور آٹومیٹک کار)	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • گاڑی کو زاویہ میں پارکنگ کرنا • رکنے کے ۱۰ سیکنڈ میں انجن بند کرنے یا جھکے کے بغیر گاڑی کو آگے کی جانب حرکت میں لانا
۴ء۰۵ تین مرحلوں میں سڑنا	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • گاڑی کو آگے اور پیچھے فٹ پاتھ کو چھوئے بغیر تین مرتبہ حرکت میں لا کر موڑنا • پیچھے کی جانب گاڑی چلانے سے قبل سلامتی کو یقینی بنانا • متحرک گاڑی کی صورت میں شئیرنگ موڑنا۔ خالی شئیرنگ نہ موڑنا • ریورس کرتے ہوئے پیچھے دیکھنا • سڑک استعمال کرنے والوں خیال کرنا اور خوش اخلاقی پر عمل پیرا ہونا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۳ شاہراہ عام (درمیانی سے بھاری ٹریفک)۔ کثیر لین والی سڑک پر ۶۰-۸۰ کم/گھنٹہ رفتار پر گاڑی چلانا

موضوع	ضروریات
۴ء۶ پنکھی بریک لگانا	درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا: <ul style="list-style-type: none"> • ایک سیکنڈ سے کم وقت میں رد عمل کرنا • پیچ دبانے سے قبل بریک لگانا • مطلوبہ فاصلے میں روکنا • سلامتی کے طریقہ کار پر عمل پیرا ہونا
۴ء۷ ٹائز	<ul style="list-style-type: none"> • ٹائزوں کی حفاظتی ضروریات کا معائنہ کرنے کے قابل ہونا • رکنے کے بعد انجن بند ہونے اور جھٹکے کے بغیر ۶۰ سیکنڈ سے کم وقت میں گاڑی کو حرکت میں لانا
۴ء۸ ٹائز تبدیل کرنا	ٹائز تبدیل کرنے کے طریقہ کار کو جاننا
۴ء۹ تیل / پانی کا لیول	تیل اور پانی کی ضروریات کا معائنہ کرنے کے قابل ہونا
۴ء۱۰ سروس / گاڑی کا معائنہ	ٹائزوں کی حفاظتی ضروریات کا معائنہ کرنے کے قابل ہونا
۴ء۱۱ قانونی دستاویز	گاڑی اور ڈرائیور کے لئے مطلوبہ قانونی دستاویز کے بارے (گاڑی اور ڈرائیور) میں جاننے کے قابل ہونا
۴ء۱۲ مرحلہ ۳ حباچ	تمام مانتعات (تیل اور پانی) کی ضروریات کے بارے میں علم ہونا

عملی تربیت کا ریکارڈ

مرحلہ ۵ ترتیبی احاطے میں ٹیسٹ، رات کے وقت اور فوری وے / شاہراہ پر ڈرائیونگ

تھیوری کے ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ اور ۸ نمبر اسباق مکمل کرنا لازمی ہے۔

موضوع	ضروریات
۵۶۰۱	ترتیبی احاطے میں ٹیسٹ
۵۶۰۲	سڑک پر عملی ڈرائیونگ کا ٹیسٹ
۵۶۰۳	فوری وے / شاہراہ پر گاڑی چلانا
	<p>بڑی شاہراہ (فوری وے) پر ڈرائیونگ کے ۱۱ قوانین:</p> <p>کسی کو بڑی شاہراہ کی ابتداء کا سامن بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی ہنگامی صورتحال کے علاوہ درج ذیل کام کرنے کی اجازت نہیں ہے:</p> <p>۱. بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب بغیر فوجی والی گاڑی چلانا</p> <p>۲. بڑی شاہراہ پر یا اس کے قریب پیڈل چلانا</p> <p>۳. بڑی شاہراہ کے اوپر گاڑی روکنا یا رورس چلانا</p> <p>۴. بڑی شاہراہ کی چلی لائن کے باہر سڑک جدا کرنے والی جگہوں پر یا سڑک کے کنارے پر گاڑی چلانا یا روکنا</p> <p>۵. بڑی شاہراہ پر مجوزہ حد رفتار سے ۳۰ کلومیٹر فی گھنٹہ کم رفتار پر گاڑی چلانا</p> <p>بڑی شاہراہ کے اختتام کا اشارہ سامن بورڈ نظر آنے کے ساتھ ہی مندرجہ بالا تمام پابندیاں ختم ہوجاتی ہیں</p>
	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • مرحلہ ۴ میں دیئے گئے کاموں کو ترتیبی احاطے کی سکور شیٹ کے مطابق انجام دینا
	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • عام شاہراہ پر عملی روڈ ٹیسٹ کی سکور شیٹ کے مطابق گاڑی چلانا • گاڑی چلانے کے تمام کاموں کو بغیر مدد کے انجام دینا
	<p>درج ذیل کام کرنے کے قابل ہونا:</p> <ul style="list-style-type: none"> • فوری وے / شاہراہ میں داخلے یا نکلنے کے وقت اپنی رفتار درست کرنا • اختیار کرنے کے لئے مناسب لین بارے میں جاننا • زیادہ رفتار پر گاڑی چلاتے وقت خطرات پر نظر رکھنا • محفوظ فاصلہ اور وقفہ رکھنا • راؤنڈ اباٹ پر درست لین کے بارے میں جاننا • ۵ گھنٹہ استعمال کرنا • سمت بتانے والے جدید اشاروں کو پڑھنے کے بارے میں جاننا

انڈیکس

۹۱ ۸۵ ۶۰ ۲۳	بریک لائٹس	۳۷ ۳۲	ایئر بیک
۱۰۰ ۸۰ ۸۳ ۷۵ ۶۹ ۲۶ ۲۲	بس	۱۶۰ ۳۳	ابتدائی طبی امداد
۷۷ ۷۸	اسکول بس	۱۸۳ ۱۷۶ ۷۳ ۳۳ ۳۵ ۳۸	ادویات
۱۷۹ ۱۷۷ ۱۷۵	بلیک پوائنٹس	۵۲	اڈوحام
۱۳۵ ۱۲۸ ۱۰۰ ۹۷ ۹۵ ۹۱ ۷۲ ۶۵ ۳۰ ۱۰	بڑی شاہراہ	۲۰۳ ۸۵ ۸۳ ۹	اسکول
۱۹۱ ۱۳۸		۹۲ ۸۹	اشارے کا استعمال
	پ	۹۸	ممانعت کے اشارے
۱۵۹ ۱۶۰	پارکنگ	۹۹	پارکنگ کے اشارے
۱۷۷ ۱۷۳ ۱۵۲ ۱۵۳ ۱۳۰ ۱۱۰ ۹۹ ۱۰۰ ۹۵ ۶۰ ۳۳	پہلی لائن	۱۰۶ ۱۰۱	انتباہ کے اشارے
۱۷۷ ۱۷۳	پیڈ پارکنگ	۱۰۹	خروج کے اشارے
۱۵ ۱۹	پاسپورٹ	۳۷ ۳۲	ہنڈ اسکرین
۱۸۳ ۵۰ ۵۱ ۳۷ ۳۸	پانی	۱۸۳ ۱۷۶ ۷۲ ۳۳ ۳۵ ۳۸ ۱۳	الکوحل
۹۱ ۶۰	پہلی لائٹس	۹۱ ۸۳	انتباہ
۱۲ ۱۱	پر مٹ	۱۹۱ ۱۸۵ ۱۸۶ ۱۶۷ ۱۶۹ ۱۵۳ ۵۱ ۳۷ ۸	آئین
۸۳	پک اپ ٹرک	۳۳ ۳۵ ۳۲ ۲۹ ۱۳ ۱۵ ۱۱ ۱۳ ۸	انسٹرکٹرز
۱۳۳ ۱۳۰ ۱۲۳ ۱۱۸ ۱۶ ۹۳ ۹۵	پولیس آفیسر	۱۸۰ ۱۸۲ ۱۶۱ ۱۸ ۱۳ ۱۳	انشورنس
۳۸	پھلسنا	۱۵۵	انٹرنیٹ
۱۰۱ ۹۸ ۹۶	پیدل چلنے والے افراد	۱۳	بین الاقوامی لائسنس
		۶۶ ۳۹ ۵۰	اوپن ہیم
		۵۷	اوتھ آتا
		۷۶ ۷۷ ۱۳۷ ۱۵۱ ۱۳۵	اورنگ کرنا
		۳۸	لیکوا پلاننگ
		۱۶۰	ایئر چیکسی نمبر
		۷۹ ۸۰	ایئر چیکسی گاڑیاں
		۱۹۹ ۱۰ ۱۱	عملی ٹیسٹ
		۱۳ ۱۳	مطلوباتی (تھیوری ٹیسٹ)
		۱۸۰	آنکھوں کا ٹیسٹ
		۱۸۸ ۶۰	آویٹنگ سٹیج
			ب
		۷۱ ۵۰ ۳۶ ۳۸	بارش
		۳۳ ۱۳۵ ۱۳۶ ۱۳۳ ۱	بائیں مزین
		۱۰۳ ۷۸ ۷۶ ۳۳ ۳۳	بچے
		۷۱ ۷۲ ۶۹ ۵۰ ۵۰ ۳۸ ۳۵ ۲۳	بریک
			ت
۳۳ ۱۳ ۱۲	تاریخ لینا		
۱۸۱ ۱۸۰ ۱۸ ۱۲ ۱۱	تجدید		
۱۷۸ ۱۲۳ ۶۲ ۳۷ ۳۵ ۳۱ ۲۹ ۲۳ ۲۱	تجربہ		
۳	ترقی نصاب		
۹۳ ۲۹ ۳	ترقی مراکز		
۱۹۳ ۱۵۹	ترقی پارکنگ		
۸۳	ترمیم شدہ گاڑی		

تقاطع
توجہ جانے والے عوامل
تھکاوٹ
تیر کے نشان
تیل
تین لین

۸۰
۷۳ ۵۴ ۵۵ ۴۹ ۲۳
۱۸۳ ۱۲۰ ۸۵ ۷۴ ۵۶ ۳۸ ۲-
۱۳۳ ۱۳۶ ۱۳۵ ۱۲۳ ۱۰۰
۱۹۵ ۶۰
۱۳۳

ت

تازہ
ٹرک
ٹریفک کا بہاؤ
ٹریفک لائسنس

۱۹۵ ۱۶۸ ۱۶۷ ۸۴ ۶۰ ۵۴ ۵۱ ۴۶ ۳۸
۸۲ ۸۳ ۶۹ ۳۲ ۲۲
۱۹۰ ۱۶۷ ۱۳۰
۱۲۶ ۱۲۳ ۱۲۶ ۱۱۸ ۱۱۶ ۱۰۱
۱۶۸ ۱۳۰ ۱۳۵
۸۵
۱۰۵ ۱۰۱ ۱۸۹ ۱۳۷
۸۰ ۸۱ ۷۵ ۶۹ ۸۴ ۴۵

ٹریبلر کھینچنا
ٹی تقاطع
ٹیجیسی

ت

چاؤر
جرمانہ

۱۸۳ ۱۳۵ ۱۰۴
۱۸۱ ۱۷۶ ۱۷۵ ۱۶۵ ۱۵۷ ۱۱۲ ۱۱۳ ۸۱ ۷۲
۱۸۵

ت

حادثہ
حد رفتار

۱۷۶ ۱۶۰ ۴۶ ۴۴ ۴۱ ۲۹ ۳۰ ۲۱ ۱۸
۱۶۸ ۱۵۳ ۱۵۳ ۱۴۸ ۱۲۸ ۱۱۵ ۷۳ ۳۹ ۳۰
۱۷۶ ۱۷۷

ت

خروج

۱۵۲ ۱۵۳ ۱۴۳ ۱۴۴ ۱۰۹

خطرہ
خطرہ بھانینا
خطرناک حالات
خلاف درزی

۳۷ ۳۸ ۲۴ ۳۲ ۲۸ ۲۵ ۲۴ ۴ ۲-
۲۶ ۲۵ ۲۳ ۲۱
۱۱۶ ۲۷
۱۲۸ ۱۱۷ ۱۱۴ ۱۱۲ ۹۵ ۶۹ ۷۰ ۹ ۸ ۵
۱۷۵ ۱۶۵ ۱۵۴

د

دایاں موڑ مڑنا
درخواست کا فارم
دستاویز
دو لین کے راؤنڈ اپاؤٹ
دھند
دیکھ بچال

۱۴۲ ۱۴۳ ۸۸ ۸۹
۱۱۴ ۱۶
۱۱۵ ۱۶ ۱۱ ۴
۱۴۲
۱۹۳ ۱۸۳ ۷۱ ۴۹ ۵۰
۵۹ ۲-

ذ

ذمہ داریاں
ذاتی دیاؤ

۱۸۲ ۱۶۰ ۸۷
۷۰

ر

راؤنڈ اپاؤٹ
رات کے وقت
راستہ دیں
راہنمائی کے اشارے
رجسٹریشن
رفتار
رفتار کم کرنا
رکنا اور راستہ دیں
رکے کا اشارہ
رکے کی لائن

۱۴۱ ۱۰۱ ۹۰ ۸۸ ۳۳
۹۲ ۶۴ ۶۵ ۴۶
۱۲۹ ۱۲۷ ۱۱۸ ۱۰۱ ۹۶ ۷۹
۱۰۷ ۱۰۸
۱۷۹ ۱۸۱ ۱۶۳ ۱۶۴ ۸۰ ۱۳
۳۹
۱۲۸
۱۲۷
۱۲۷
۱۱۸

۱۹۶ ۳۳ ۱۲ ۷	فری دے	۷۱ ۸۳	رکنے کے لئے درکار فاصلہ
۱۷ ۱۹	فوٹو کاپی	۱۷ ۱۶ ۱۳	رہائشی ویزا
۱۹۳ ۱۹۳ ۱۷۳ ۱۵۷ ۱۳۲ ۸۲	فٹ پاتھ	۵۴ ۲۶	ریت
۱۶۲ ۱۶۳ ۱۶۲ ۱۱۴ ۱۶ ۱۸ ۱۲ ۷	فیس ۹	۱۷۹ ۱۱	ریکارڈ
۱۸۱ ۱۷۹ ۱۶۵			

ق

۱۲۸ ۷۴ ۷۴ ۳۲ ۳۵ ۳۱ ۱۰	قتابیت
۱۶۰	الہیت
۸۷	قوانین اور ذمہ داریاں
۱۹ ۱۵	قومیت

ک

۱۳۸ ۱۳۵ ۱۳۶ ۸۸	کٹی لین
۳۴	کار سیٹ

م

۱۶۹ ۴	ماحولیاتی آلودگی
۱۹۳ ۱۷۳ ۱۵۸ ۳۳	متوازی پارکنگ
۱۷۱ ۱۵۳ ۱۵۰ ۷۳ ۵۰ ۲۲	محفوظ وقفہ
۷۵ ۲۴	مدافغانہ طور پر
۱۵۷ ۱۷ ۱۸	مرکز
۱۳	مستقل رہائشی
۱۶	مستقل لائسنس
۸۰	مسلل لین
۱۰۸ ۱۰۹	مسلل راہنمائی
۱۲۵ ۸۸ ۶۴ ۴۰ ۴۱ ۳۵ ۳۳ ۲۷ ۲۴	مشاہدہ کرنا
۱۹۰ ۱۷۸ ۱۴۱ ۱۳۸ ۱۳۳	
۲۲ ۲۳	متواتر مشق
۱۷۳ ۱۶۵ ۹۹ ۷۸	معدود افراد

س

۱۸۴ ۱۳۶ ۹۸ ۷۸ ۷۵ ۶۹ ۶۵ ۲۶ ۲۲	سائیکل سوار
۲۸	سرگھما کر دیکھنا
۱۵۷ ۱۰۲	سرگ
۱۳۱	سلپ لین
۳۵ ۲۴ ۲۵ ۲۲ ۱۱ ۴	سڑک استعمال کرنے والے افراد
۷۳ ۶۹ ۵۶ ۵۲ ۴۶	

۱۱۵ ۹۸ ۶۴	سڑک پر کام
۹۳ ۶۹ ۶۷	سڑک کے قوانین
۱۵۷ ۱۳۵ ۱۲۰ ۱۲۱ ۱۱۷	سڑک کے نشانات
۱۵۳ ۱۴۰ ۱۳۸	سڑک منقسم کرنے والا مقام
۱۸۵ ۴۳ ۴۱	سیٹ سیٹ
۱۷ ۱۱	شانتی کارڈ

ٹ

۱۶	ٹارٹری لائسنس
۱۲۲ ۱۱۸ ۱۰۱ ۳۲	عبور کرنے کی جگہ
۷۶ ۴۴ ۲۹ ۱۴	عمر
۱۰ ۱۱	عملی ڈرائیونگ ٹیسٹ

غ

۵۸ ۳۸ ۲-	غصہ کی حالت
۱۷ ۴	غیر ملکی

ف



۴۹ ۴۶ ۴۱ ۳۵ ۲۷ ۲۸ ۲۴ ۲۵	ممکنہ خطرات
۱۲۶ ۱۱۵ ۹۱ ۶۳ ۵۰ ۴۶ ۴۷ ۳۹	موٹی حالات
۱۸۲ ۱۳۶ ۱۳۷ ۱۳۳	موٹر مڑنا
۱۶۳ ۱۶۴ ۹۹	میٹر پارکنگ

ن

۱۲۳ ۱۱۶ ۱۱۷ ۱۰۰ ۹۳ ۸۷ ۱- ۳-	نظم و ضبط
۱۸۷ ۱۳۶ ۸۲ ۷۴ ۵۳ ۳۲ ۲۸	نہ نظر آنے والے مقام

و

۶۰ ۴۹	واپس
۱۴ ۱	وزٹ ویز
۶۰	ونڈ اسکرین
۷۸	میل پیئرز

ہ

۱۰۴ ۹۸ ۹۲	بارن
۱۹۲ ۱۴۹ ۷۱ ۶۵ ۶۶ ۶۰ ۵۰ ۴۸ ۴۴	پتنگی اشارے
۱۹۲ ۱۴۹ ۷۱ ۶۶ ۶۵ ۶۰ ۴۹ ۵۰ ۴۴	پیڈلائٹس

ی

۱۴۰ ۱۰۳ ۷۶	یک طرفہ
۱۳۸ ۹۰	یو ٹرن



روڈ اینڈ ٹرانسپورٹ اہتارنی کو یہ حق ہے کہ وہ کبھی بھی ، کسی نئے
فتاندے ، فتانوں اور تدبیر کے تحت ، اس ہینڈ بک کی
کسی بھی بات کو تبدیل کر سکتے ہیں ۔

(یہ ہینڈ بک آر۔ٹی۔ اے تھیوری ڈرائیونگ پر باضابطہ یا سرکاری حوالہ دستاویز ہے)

آر۔ ٹی۔ اے ویب سائٹ: www.rta.ae
کال سنٹر ٹیلیفون: 800 9090
© جملہ حقوق برائے روڈز اینڈ ٹرانسپورٹ اتھارٹی (RTA) محفوظ ہیں۔